

05294

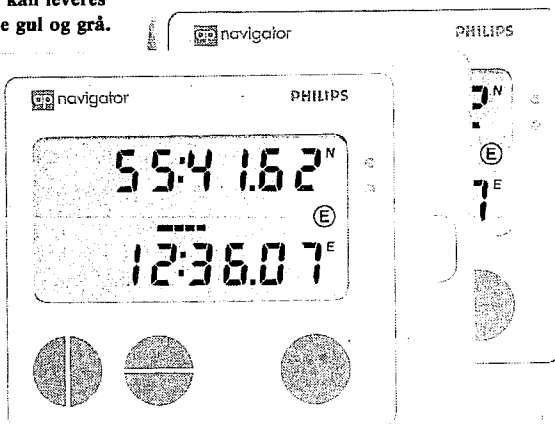
118 00

BENT DAMSGAARD

KATTEGATSVEJ 10  
9900 FREDERIKSHAVN

## AP BASIC NÅR SIKKERHED KOMMER FØRST

ap Basic kan leveres  
i farverne gul og grå.



ap navigator Basic opdaterer konstant position, kurs og hastighed. Den indbyggede mand-over-bord funktion kan aktiveres ved et enkelt tryk på navigatoren.

### Waypoint navigation

Ved indkodning af et waypoint i navigatoren får man opdateret pejling og afstand til dette med 2,5 sekunders interval.

### Montering i cockpit

ap navigator Basic kan monteres i cockpittet, hvilket giver rorsmanden den fulde fordel af LCD-displayet, såvel i stærk solskin som mørke.

### Batteri back-up

Det indbyggede batteri sikrer, at navigatoren husker den sidste position, når den bliver slukket. Dette betyder, at man ikke behøver at indtaste startpositionen hver gang, man skal ud at sejle.

# Kr. 4.500,-

**motor og  
båd centret  
frederikshavn A/S**

Sindallundvej 4 . 9900 Frederikshavn  
Telefon 98 42 23 93



# FSK - nyt

Nr. 3 - 1990



ORGAN FOR  
FREDERIKSHAVN SEJLKLUB OG FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN





## SVANE APOTEKET

Søndergade 1  
9900 Frederikshavn  
Tlf. 98 42 16 76

Tlf. 98 42 12 88  
(receptmodtagelse)

Tlf. 98 42 17 97  
(personale og firmaer)

**Håndkøbsudvalg:**  
BRUGSEN, Gærum  
Tlf. 98 48 60 03

MINI-MARKED, Ravnsvej  
Tlf. 98 48 40 05

BRUGSEN, Jerup  
Tlf. 98 48 31 11

BRUGSEN, Stenhøj  
Tlf. 98 47 50 24

BRUGSEN, Vesterø Havn  
Læso  
Tlf. 98 49 90 12

KVISSSEL MANUFAKTUR  
Kvissel  
Tlf. 98 48 42 67

KØBMAND CHR. TOFT  
Skærum  
Tlf. 98 47 31 10

**EGNSBANK NORD**  
- nordjydernes bank

Hvis du ved noget  
andre ikke ved,  
så ring  
til os!

**Lokalavisen  
Frederikshavn**  
Tlf. 98 42 99 99

RESERVERET

## FSK-nyt - nr. 3 - 12. årg. Sept. 1990

### Redaktion:

Børge Nielsen (ansvarsh.) ..... 98 46 13 66  
Sæby Bogtryk + Offset  
Telefax 98 46 11 26  
Tranåsvej 6, Postbox 56, 9300 Sæby

### Annonceekspedition:

Karl E. Nielsen ..... 98 43 85 25

### PR-udvalg

Hans Christiansen ..... 98 42 95 09  
Ole Aaen ..... 98 42 85 51

### Bestyrelse:

Frank Christensen (formand) ..... 98 43 01 67  
Søren Jørgensen (kasserer) ..... 98 42 20 07  
Hans Christiansen (sekretær) ..... 98 42 95 09  
Karl E. Nielsen ..... 98 43 85 25  
Erik Fanth ..... 98 42 52 11  
Poul Pedersen ..... 98 42 68 21  
Sten Jørgensen

### Kapsejlsudvalg:

Christian Poulsen ..... 98 43 80 37  
Karl E. Nielsen ..... 98 43 85 25  
Kim Andersen ..... 98 42 34 87  
Carsten Precht-Jensen ..... 98 46 39 01  
Preben Madsen ..... 98 42 56 05  
Henrik Carlsen ..... 98 42 59 23  
Stig Kistrup ..... 98 42 12 96

### Motorbådsudvalg:

Villy Skov (formand) ..... 98 42 73 26  
Peter-Karl Christensen ..... 98 42 16 26  
Erik Fanth ..... 98 42 52 11  
Palle Thomsen

### Klubhusudvalg:

Erik Fanth ..... 98 42 52 11  
Herluf Muhlig ..... 98 42 16 17

### Festudvalg:

Karl E. Nielsen ..... 98 43 85 25  
Erik Reichstein ..... 98 42 53 92  
Hanne Damsgaard ..... 98 42 27 52  
Helle Frydkjær ..... 98 43 93 49  
Lone D. Nicolaisen ..... 98 43 85 25

### Optimistudvalg:

Poul Pedersen ..... 98 42 68 21

### Juniorafdeling:

Heinrich A. Evers ..... 98 42 02 05

### Handicapudvalg:

Allan Randrup ..... 98 43 00 50

### Dommere:

Svend Nielsen (formand) ..... 98 42 28 50  
Kim Andersen  
Peter-Karl Christensen ..... 98 42 16 26  
Erling Frederiksen ..... 98 47 91 76  
William Madsen ..... 98 42 33 07  
Mogens Pilgaard ..... 98 42 15 98  
Jytte Bæk ..... 98 42 32 12  
Georg Schrøder

### Målere:

Preben Madsen ..... 98 42 56 05  
Henning S. Nielsen ..... 98 46 37 74  
Carsten Precht-Jensen ..... 98 46 39 01

### Tilsyn med oliefyr:

Martin Mortensen ..... 98 42 67 91

### Tilsyn med klubhus:

Hardy Rye Jensen ..... 98 43 14 60

### Materialelemstre:

Villy Skov ..... 98 42 73 26  
Poul Pedersen ..... 98 42 68 21

**Cafeteriet, klubhuset ..... 98 43 40 84**

**Havnekontoret, Søsportsvej ..... 98 43 28 56**

**FSK-nyt er denne gang en smule forsinket, da redaktionen valgte at afvente referat fra EM i Portugal.**

**Det sker i klubben:  
se side 16**

**Stof til næste blad senest  
9. november**

## Sæsonen har været lidt af en dukkert –

*Tidligere ofrede Heinrich Evers 12.000 kr. på sin hobby – i år har han satset 70.000 kr. – resultat: en sportslig dukkert! – I dag optræder han på hjemmebane for første gang.*

Efter at have sejlet sammen med sin far i otte år, hvor de som det bedste resultat opnåede en femteplads ved EM, valgte 28-årige Heinrich Evers, opvokset i Horsens, sin kone, frederikshavneren Anette som makker i sidste sæson. Det gik strålende. Specielt i let vind, hvor parret sejrede i 15 ud af 15 sejladser.

En førsteplads i Frankrig og andre fornemme placeringer mellem de tre bedste gav parret yderligere appetit på tilværelsen i snipe-klassen. I år har der således hverken været råd til at ryge, drikke eller købe nyt tøj. Okay, det er selvfølgelig groft sagt, men med en seksdobling af udgifterne, siger det sig selv, at der er blevet holdt igen på hjemmefronten.

Tidligere brugte vi 10-12.000 kr. på vores hobby, men jeg vil tro, vi når op på 60-70.000 i denne sæson, fortæller Heinrich.

### EM i Portugal

Satsningen har imidlertid ikke resulteret i nævneværdig sportslig fremgang. Ganske vist har FSK-parret via en tredjeplads i udtagningssejladserne kvalificeret sig til EM i Portugal, som indledes den 22. august, ligesom det er blevet til en andenplads i Italien. Men et af årets store mål – de danske mesterskaber – glippede totalt.

Vi har mærkelig nok været svage i let vind i år. Vi har slet ikke haft samme fart på båden som sidste år. Da vi skiftede sejl inden sæsonen, var jeg overbevist om, at det var årsag til vores problemer. Vi bestilte derfor et nyt, men det hjalp ikke.



Heinrich og Anette Evers

Efter fire forsøg med forskellige sejl, håber Heinrich Evers at have løst problemet nu. Det har nemlig vist sig, at deres mast har lidt af metaltræthed. I Gold Cup giver parret derfor »debut« til en helt ny mast, som passer perfekt til sejlet.

### Nordvestlig, tak

Anette og Heinrich Evers træner »så meget, det overhovedet kan lade sig gøre«, og det vil sige fire-fem gange om ugen. Kendskabet til den trekantbane, som Gold Cup-sejladserne afvikles på, er derfor stort. Hvis vindprognosen *ikke* holder stik, får vi nordvestlig vind, og det vil være en stor

fordel for os, det er nemlig denne vind, vi har trænet i det meste af tiden.

Det betyder, at vi nogenlunde er klar over, hvor tit og hvor meget vinden skifter. Strømretningen spiller ligeledes en rolle, oplyser den eneste lokale deltager i Gold Cup.

### Lille overskud

Den publikumsvenlige bane bør nok kunne lokke sejlsportsinteresserede ned på areaerne omkring havnen. Ikke mindst de unge sejlere håber Heinrich Evers inderligt møder op.

Et sådant arrangement kan bruges til mange ting. Blandt andet kan det give blod på tanden hos nogle af de unge FSK'ere. Vi har mange talenter i klubben, men de sejler alene, og det holder ikke i længden. Er man to i en båd, kommer det sociale aspekt med ind i billedet, og det gør det hele meget sjovere.

Økonomisk håber vi, at Gold Cup kaster et overskud af sig, som i så fald vil blive brugt til ungdomsafdelingen. I den forbindelse vil jeg gerne rette en tak til de firmaer, som sponsorer stævnet. Vi er blevet godt modtaget overalt i byen.



Vores lokale duo i snipe, Anette og Heinrich Evers sluttede med en flot femteplads.

## SEJLKLUBBENS CAFETERIA

Selskaber modtages op til 60 kuverter

Diner transportable  
Ring og få et godt tilbud!

**Lone og Aage Toftelund**

Telefon 98 43 40 84, privat 98 42 49 19



**– stedet, hvor havets folk mødes**

## GOLD CUP I FREDERIKSHAVN: LOKALT HÅB PÅ FEMTEPLADS

*Heinrich og Anette Evers sluttede på femtepladsen - nordmand sejrede.*

Et helt igennem meget vellykket arrangement af Frederikshavn Sejlklub sluttede søndag eftermiddag, da de to nordmænd, E. Nesse/M. Svegens, løftede Gold Cup-sejrs-trofæet i vejret.

Den norske sejr var der ingen grund til at pille ved. Ingen i toppen kunne fremvise lige så stor stabilitet. Placeringer som nr. tre, tre, ti, et og et fortæller meget om parrets styrke. Deltagerne havde lov til at trække den dårligste sejlads fra.

Efter lørdagens tre sejlads var spændingen endnu meget stor, idet tre både lå stort set ens på de tre første pladser. Ud over det omtalte norske par, var det brødrene Eriksen fra Kolding - som sluttede som nr. to i den samlede stilling - samt Anette/Heinrich Evers.

### Bedst i første sejlads

Evers-parret præsterede deres bedste resultat i allerførste sejlads, hvor det trods en dårlig start lykkedes at sejle op gennem det meste af feltet og passere mållinjen på en flot andenplads.

I anden og tredje sejlads sluttede FSK-duoen på 14. og femtepladsen. Søndag var parret mere eller mindre brændt ud - ud over at sejle har begge haft mange jern i ilden med selve arrangementet - og de måtte tage til takke med en syvende og niende plads.

Det indebar, at de rykkede ned på femtepladsen i det samlede resultat. Altså inden-

for den grænse, som Heinrich havde sat som mål, inden sejladserne startede.

Vi er også udmærket tilfredse. Kun et kvart point skilte os fra en fjerdeplads, og en lidt bedre sidste sejlads kunne have skubbet os op på enten anden- eller tredjepladsen, fortæller Heinrich Evers, der fredag aften monterede parrets nye mast, som skal sætte lidt mere fart i båden.

### Herluf i vandet

Et andet lokalt ansigt, Herluf Jørgensen, besluttede sig overraskende for at deltage i sidste øjeblik. Den tidligere verdensmester, som normalt sejler H-båd, vidste udmærket, at han ikke havde noget at gøre i toppen, men med sin kone som gast var det meningen, at de skulle have haft et par hyggelige dage.

Ballet sluttede imidlertid - næsten - inden det startede. I anden sejlads væltede de nemlig, og ødelagde båden så meget, at de måtte udgå.

### Til EM i Portugal

For Anette og Heinrich Evers var Gold Cup den sidste afpudsning, inden det går løs ved EM i Portugal den 22. august. Allerede på onsdag drager de afsted. Den tidlige afrejse skyldes ikke bare den lange køretur. Forholdene i Oporto skal besigtiges, og parret skal vænne sig mere til den ny mast.

-mif

## PREMIER IS

Alt i EL  
- også VHF-anlæg

*Emil Sørensen Eff. v/s  
Elektroinstallation*

Henrik Carlsen og Søren Larsen  
KNIVHOLTVEJ 19 . FREDERIKSHAVN . TELEFON 98 42 51 44



**Et godt tilbud!**

- lad os udføre VVS  
... og bliv tilfreds!

**HERLUF MUHLIG ApS**

Sjællandsgade 8 . Frederikshavn . Telefon 98 42 16 17

Sejlmageri . Pressenningfabrik  
Skilte . Autoreklame . Riggerafdeling  
Rednings- og sikkerhedsudstyr . Markiser

**Studsgaard**

FREDERIKSHAVN

**98 42 72 66**

Garnhandel - Fiskeartikler - Beklædning



**Sæby**  **MARINER**  
FAHRENSMOTORER

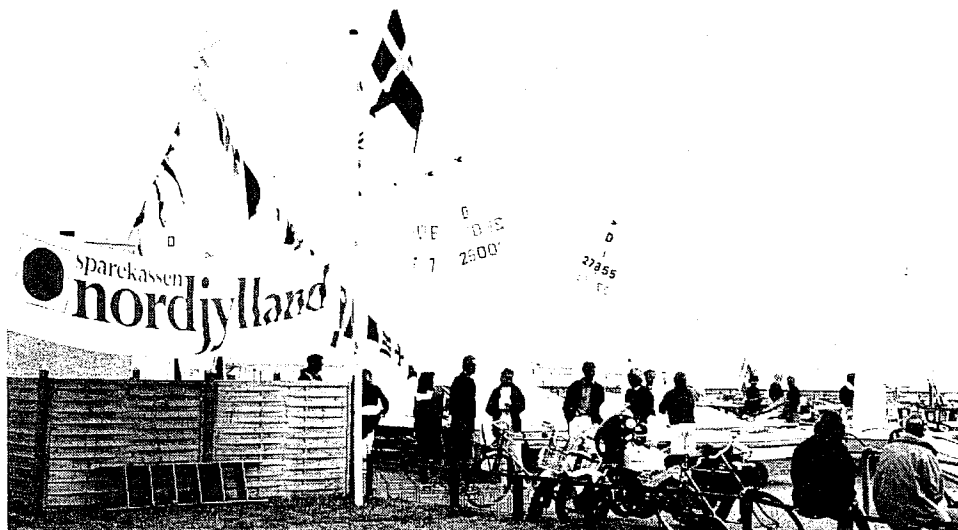
**Bådecenter**

Sdr. Ringvej 23 . Tlf. 98 46 11 68



**NØRSKOV**

DANMARKSGADE 77 . 9900 FREDERIKSHAVN . TELEFON 98 42 07 99



Hovedsponsor: Sparekassen Nordjylland

## Tak!

Der skal herved på Frederikshavn Sejlklubs vegne rettes en meget stor tak til de sponsorer som har støttet kapsejladser Gold Cup 1990. Sponsorerne har sammen med en stor stab af sejlklubbens medlemmer gjort det muligt for Frederikshavn Sejlklub at afholde et, såvel sportsligt om økonomisk, vellykket arrangement. Følgende firmaer har givet et bidrag til stævnet:

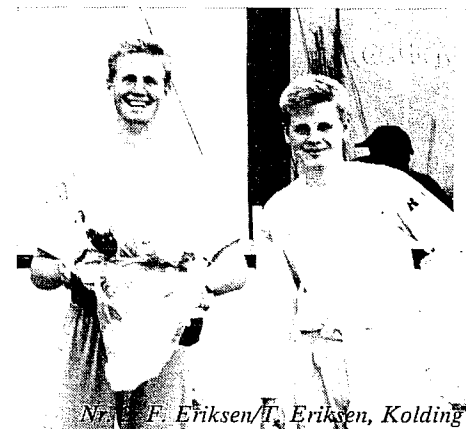
- Sparekassen Nordjylland
- Roblon
- Baltica
- Coca-Cola
- Tuborg
- Sejlklubbens Cafeteria
- Motor og Båd Centret
- Paul Agnar

Under stævnet har der været arbejdet meget på tværs i klubben, og ungdomsafdelingen vil herved rette en tak til de øvrige afdelinger i klubben og ikke mindst til havnekaptajn Per Krogh for hans positive hjælp på havnen under stævnet

H. A. Evers



Nr. 1: E. Nesse/M. Svegens, Norge



Nr. 2: F. Eriksen/T. Eriksen, Kolding



Nr. 3: C. Thomsen/C. Enggaard, Kolding



Nr. 4: J. Jørgensen/J. Jørgensen, Kolding



Nr. 5: H. Evers/A. Evers, FSK



Bedste juniorbesætning  
Nr. 6: J. Persson/J. Persson, Kolding

**BRODERI-STRIK**

**RIIS**

SPECIALFORRETNING FOR HÅNDARBEJDE

Danmarksgade 39 . Frederikshavn . Tlf. 98 42 04 65

**„Vendsyssel“**

Specialværksted for Aut. Specialværksted for  
**AUTODRETNING** **Tecel og DITEC LAKKONSERVERING**

Suderbovej 14 . Frederikshavn

Tlf. 98 42 24 44 . 98 43 04 44

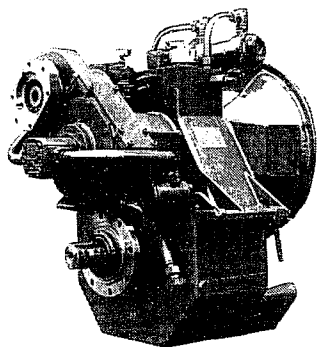
**Autoglas - stort lager**  
**Soltage - mange modeller**  
**Undervognsbehandling**

**JENS MUNCH**

Aut. el-installatør  
Arenfeldtsgade 1, tlf. 98 42 34 55  
Frederikshavn



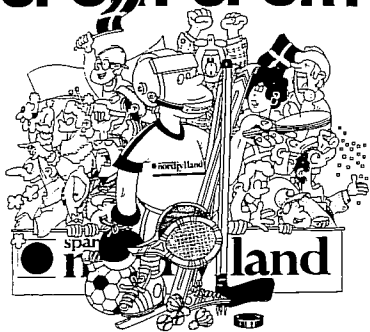
**mekanord**  
**marinegearbox**



**mekanord a.s**

NORDRE KAJ 31 . TLF. 98 42 03 11 . 9900 FREDERIKSHAVN

**SPORT SPORT**



Der er sport i nordjylland!

sparekassen  
**nordjylland**

**REVI-DATA**

L. P. Houmøllersvej 8  
9900 Frederikshavn  
Tlf. 98 42 22 71

**Støt vore annoncører**  
**- de støtter os**



**TEXACO**

*Vi tænker på dig*  
*Ring 98 17 07 00*

**rosenborg**  
Danmarksg. 68, tlf. 98 42 02 60, Fr.havn **SKO**

**FREDERIKSHAVN**  
**KØLESERVICE**

v/ Erik Reichstein

Trindelen 7 . Havnen . Frederikshavn  
Telefon 98 42 53 92

**SAAB** **POLONEZ** **Yugo**

**A. Precht-Jensen AS**

HJØRRINGVEJ 12-14 . FREDERIKSHAVN  
TELEFON 98 42 33 66

**STRANDHAVE**

**VÆRKTØJ - MASKINER**

Tordenskjoldsg. 7, Frederikshavn, tlf. 98 42 12 09

EL-VÆRKTØJ - VÆRKTØJ - BESLAG RUSTFRI SKRUE OG STÅLBOLTE



**Perkins**  
**motorer**

**MARINER**

BÅDE - MOTORER - Udstyr  
SALG - SERVICE - REPARATION

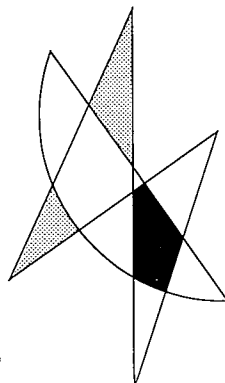
**NORD MARINE**  
v/ Palle Mørch

Agervej 31 . 9970 Strandby  
Telefon 98 48 20 05

*Læg til*  
*i Bikuben*

**Bikuben**

*Alt i tryksager .... simpelthen!*



## SÆBY BOGTRYK + OFFSET

Tranåsvej 6 . Postbox 56 . 9300 Sæby  
Telefon 98 46 13 66 . Telefax 98 46 11 26



## LAKERING AF BÅDE SALG AF SEJL OG Udstyr

Få et godt tilbud hos

## Thorben Damsgaard

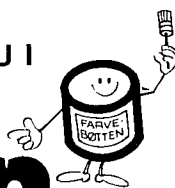
Høj Jensen Design  
Nordjylland

H. C. Ørstedvej 29 . Frederikshavn  
Telefon 98 42 27 52

 INTERNATIONAL BÅDMALING KØBER DU I

# Farvebøtten

Danmarksgade 23 . Telefon 98 42 01 62 . Frederikshavn



## EM for Sniper i Portugal

Efter 3000 kilometers kørsel i bjerge, på højsletter og uendelige motorveje nåede Anette og undertegnede frem til en umådelig tør og fattig by i Portugal kaldet Porto. Indbyggerne boede som sild i en tønne og var meget fattige, men trods den store fattigdom blev vi overalt mødt af **venlige, smilende og hjælpsomme mennesker**, hvilket var en fantastisk oplevelse og noget vi »rige« danskere kunne lære utroligt meget af.

I de første dage skulle bådene måles, så man kunne være sikker på at vi sejlede i ens både. Ingen af de 7 danske både, som var blevet udtaget med støtte fra Dansk Sejlunion, havde problemer under målingen og vi blev derfor hurtigt klar til sejladserne. P.g.a manglende vind og 4 meter bløger var det ikke muligt at afprøve farvandet forud for sejladserne som vi havde håbet.

Torsdag startede sejladserne med vind fra syd, hvilket var højst usædvanligt idet man 10 måneder om året har nordlig vind ud for Portugals kyst.

I den første sejlads var vi nr. 4 ved første mærke, hvilket kom bag på os idet vi ikke kunne forvente at være så langt fremme i det meget stærke felt på 60 både. Denne placering holdt vi alligevel til sidste opkryds, hvor en kollision med en spanier i mærkerundingen ødelagde vores placering totalt, og vi røg tilbage som nr. 9.

Den ovenfor omtalte udvikling forfulgte os i de efterfølgende sejlads, hvor vi rundede første mærke som henholdsvis nr. 5, 6 og 3, men endte som nr. 14, 14 og 7. Havde vi blot holdt en af de gode placeringer var vi endt som nr. 3 i den samlede stilling, men som man siger: Hvis og hvis...

Alt ialt kan vi kun være fuldt tilfredse med den samlede 8. plads som placeringerne førte til.

Der skulle have været gennemført 7 sejlads, men p.g.a tåge og manglende vind var det ikke muligt at gennemføre mere end de 4 sejlads. Personligt ønskede vi hele tiden at få mindst en sejlads mere, da der kun var 6 point op til nr. 3 og 30 point ned til nr. 9. Mesterskabet blev vundet af spanierne Felix Gomez og Jesus Vilar, og bedste danske båd blev brødrene Eriksen fra Kolding, som sluttede på 4. pladsen. Danmark var således fint repræsenteret med 2 både mellem de 10 bedste.

Da sejladserne var overstået vendte vi næsen mod Danmark, da vi skulle være hjemme til holdudtagelsessejladserne i Frederikshavn, og som man siger: Ude godt, men hjemme bedst.

H. A. Evers

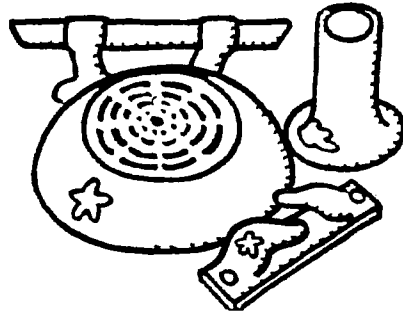
## Sidste nyt fra optimistafdelingen

I weekenden den 1. og 2. september var Frederikshavn Sejlklub arrangør af holdudtagelsessejladserne for Nordjyllandskredsen. Da der kun var tilmeldt 3 hold, kunne sejladserne afsluttes allerede om lørdagen og vi havde derfor besluttet at afvikle et kombineret optimist- og jollestævne søndag. Lørdag var vinden meget svag, først fra vest og senere fra syd, men trods den svage vind lykkedes det at gennemføre de 3 holdsejlads uden større problemer. I første runde vandt Frederikshavnerholdet, som bestod af Kim, Josva og Henning, så klart som med en 1., en 2. og en 5. plads foran Sæby, som måtte nøjes med en 3., en 4. og en 6. plads.

I anden runde vandt Frederikshavnerholdet endnu mere suverænt idet de besatte 1., 2. og 3. pladsen. Spændingen var hermed udløst med det dejlige resultat at Frederikshavn Sejlklub nu kan sende nogle af deres

*Fortsættes side 15.*

# GREJ- BØRSEN



## KØB - SALG - BYTTE

Maritimt marked for Frederikshavn Sejlklubs medlemmer. Udfyld kuponen - max. 20 ord - og husk at skrive dit telefonnummer, navn og adresse - og du får din annonce **GRATIS** optaget i næste nummer af FSK-nyt!

Sæt x

- Sælges  
 Købes  
 Byttes

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Telefon \_\_\_\_\_

Navn \_\_\_\_\_

Adresse \_\_\_\_\_

Postnr. og by \_\_\_\_\_

Indsend kuponen senest den 9. i måneden før bladet udkommer. - Sendes til

**Sæby Bogtryk + Offset**

Tranåsvej 6 . 9300 Sæby

Klip ud eller fotokopier

Klip ud eller fotokopier

stærke optimistdrengene til Danmarksmesterskaberne ud for Espergærde som repræsentanter for Nordjyllandskredsen. Sæby vandt den sidste holdsejlad, mens Frederikshavnerne sad og så på, og de sluttede som nr. 2 i den samlede stilling.

Vi må her ønske vore drenge held og lykke i Espergærde - god vind Kim, Josva og Henning.

Søndag var vejret blevet bedre, solen skinnede og vinden var jævn fra vest, så da banen først var lagt blev der ikke rørt mere ved den før de 4 sejlads var i hus og man kunne bringe bøjerner i land. Der var mødt 15 A-optimist sejlere, 10 B-optimist sejlere og 4 C-optimist sejlere op, og af joller var der mødt 5 Europa-joller, så aktiviteten var stor på havnen søndag morgen, hvor alle jollerne skulle på vandet.

Som hjælpetræner for optimisterne tog jeg med stor spænding selv på vandet i klubbens motorbåd. Spændingen blev udløst ved første sejlads, hvor Frederikshavnerne satte sig på de fleste topplaceringer. Thomas vandt for A-optimisterne foran lille Michael, lidt større Michael vandt i Europa-klassen og Christian blev nr. 3 i B-optimist klassen. De følgende sejlads forløb på næsten samme måde, og da dagen var omme havde lille Michael vundet for A-optimisterne med 6 point foran den meget stærkt sejrende Mick Anderson fra Sæby, og Thomas på en flot 3. plads. På 5. og 6. pladsen kom henholdsvis Henning og Kim. Den lidt større Michael vandt så sikkert som med 0 point Europa feltet. I B-rækken blev Christian en meget flot nr. 2 med tre 3. pladser, Morten blev nr. 5, Dennis nr. 6 og Camilla nr. 8.

Alt ialt en meget flot sejlweekend for Frederikshavnerne.

Ungdomsafdelingen  
H. A. Evers

## Hele sejlerfamilien svømmer i FSK

*Tider i svømmehallen 1990*

Tirsdage:

16.00-17.00 Juniorer.  
Drenge og piger 14 - 24 år.

Torsdage:

16.00-17.00 Familiesvømning (kun for svømmere). Børn **kun** i følge med voksne.

*Tider på Munkebakkeskolen 1990*

Mandage:

16.00-16.30 Tilvæning - nybegyndere.  
Drenge og piger 3-7 år.  
16.30-17.00 Nybegyndere -viderekomne.  
Drenge og piger fra 8 år.  
17.00-17.30 Meget øvede.  
Drenge og piger.  
17.30-18.00 Voksne nybegyndere og viderekomne.

**OBS!** Alle hold møder til omklædning 10-15 minutter før.

Svømning starter den 17., 18. og 20. september.

Vel mødt.  
Bent og Lisa





## Det sker i klubben:

22. sept. Kl. 1830: Åletur til Restaurant Kattegat i Sæby.  
Kuvertpris kr. 135,-.  
Sidste tilmelding er 19. sept. kl. 1800 – tilmeldingsliste er ophængt i klubhuset.
6. okt. Kl. 1830: Afriggerfest på Søsportsvej.  
Se opslag og tilmeldingliste (bindende) i klubhuset.  
Sidste tilmeldingsfrist 1. okt. kl. 1730.
7. nov. Kl. 1930: Generalforsamling.  
Kl. 1730: Torskespisning på Silovej – husk tilmelding til Kirsten og Manfred Wimmer senest 5. nov. kl. 1800, evt. på tlf. 98 43 40 29.
14. nov. Kl. 1930: Bankospil.
5. dec. Kl. 1930: Bankospil.

## Kursus til duelighedsbevis

starter torsdag den 20. september kl. 1830 i juniorlokalet på Søsportshavnen.

Da der er stor interesse for at erhverve duelighedsbevis, bliver dette kursus nu startet op. Du kan endnu nå at komme med ved at skrive dig på listen, som stadig er ophængt i klubhuset, eller du kan melde dig til hos læreren, Mogens Lillelund, Tuxensgade 4, tlf. 98 43 07 08.

## Tekniske forskrifter

Søfartsstyrelsen har offentliggjort forskellige »tekniske forskrifter«, som har relevans for fritidssejlerne:

- »Teknisk forskrift for udlejningsfartøjer«.
- »Teknisk forskrift om vinduer o.l. i skibe«.
- »Teknisk forskrift for gasapparater, spritapparater og petroleumsbrændere i fritidsfartøjer«.

Dansk Sejlunion har haft lejlighed til at medvirke i dette arbejde til gavn for sejlklubbernes medlemmer og deltager løbende i forskellige arbejdsgrupper under Søfartsstyrelsen f.eks. om pyroteknik og bjærgemærks.

Den tekniske forskrift for udlejningsfartøjer specificerer de minimumskrav, som i Danmark stilles til fritidsfartøjer – herunder sejlbåde, motorsejlere og motorbåde – med en bruttotonnage på under 20, der udlejes uden fører/besætning. Forskriften omhandler krav til f.eks. konstruktion, motor- og el-installationer, ankerudrustning og al anden nødvendig udrustning. Det er vigtigt at bemærke, at det er ejerens/førerens ansvar, at disse regler overholdes.

Fritidsfartøjer, der udlejes med fører/besætning anses for at være erhvervsfartøjer og skal synes, hvis de er over 5 BRT. Fritidsfartøjer under 20 BRT, der anvendes til uddannelse internt i sejlklubber og som ejes af klubben, anses ikke for at være udlejningsfartøjer.

M.h.t. vinduer o.l. i skibe blev Søfartsstyrelsen gjort opmærksom på, at der i nogle fartøjer anvendes vinduer, hvor glasset alene er fastholdt af lim- og fugemasse. De nye tekniske forskrifter påbyder, at fritidsfartøjer, der anvendes til udlejning, skal være forsynet med vindueskonstruktioner, hvor glasset skal være mekanisk fastholdt mellem to rammer eller mellem en fals og en ramme.

Søfartsstyrelsen anbefaler imidlertid, at der på alle fartøjer, hvor glasset alene fastholdes med lim- og fugemasse, føres en løbende og særdeles omhyggelig kontrol med fastgørelsesmidlet, og der bør udføres trykprøver.

Styrelsen har udgivet en vejledning i tilsyn og vedligeholdelse af sådanne vinduer, men der gøres opmærksom på, at det i de fleste tilfælde formentlig vil være en bedre og på længere sigt også billigere løsning at montere en ramme eller liste udført i et vejrbestandigt materiale.

Forbudet mod brug af sådanne vinduer o.l. i udlejningsfartøjer gælder uanset de pågældende vinduer evt. er godkendt af et andet

lands myndigheder eller de anerkendte skibsklassifikationselskaber! Den nye forskrift vedr. gasapparater, spritapparater og petroleumsbrændere i fritidsfartøjer henvender sig alene til fritidsfartøjer med en tonnage på under 20 BRT. Alle gasanlæg, der installeres den 1. maj 1989 eller derefter, skal opfylde de nye bestemmelser. De eksisterende gasanlæg skal fra den 1. maj 1990 opfylde den nye forskrift og følger indtil da de hidtidige regler. Hvad angår spritapparater og petroleumsbrændere, træder de nye bestemmelser i kraft den 1. maj 1989.

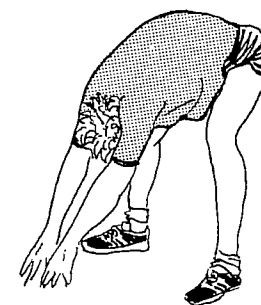
Det påpeges kraftigt, at ejer/fører har pligt til inden for de i ikrafttrædelsesbestemmelserne givne tidsfrister at drage omsorg for, at bestemmelserne i den tekniske forskrift overholdes. Fartøjets ejer såvel som fører er ansvarlige. Det henstilles, at alle fartøjs-ejere snarest muligt drager omsorg for, at de respektive anlæg bringes i overensstemmelse med de nye forskrifter. Overholdelse af forskriften kan blive af afgørende betydning i forsikringsmæssig henseende.

## Motionsgymnastik for alle

*Det er vores forventning, at rigtig mange tilmelder sig i år, således at holdet kan køre!*

Gymnastikken starter mandag den 22. okt. kl. 2000 og derefter hver mandag kl. 2000-2100.

Vel mødt – Thorben.

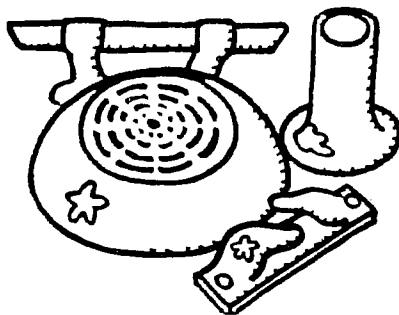


## GREJ- BØRSEN

### 1 stk. yachttoilet

Type RM 69 sælges

Leif Olsson, tlf. 98 48 46 19  
Lammetofte 5, Frederikshavn



## NYT FRA FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN

### Nu skal båden op af vandet

Efter en lang og god sejlsæson lakker året nu mod den tid, hvor bådene flyttes på land for side om side på oplagspladserne landet over at afvente forårets komme og en ny spændende sæson.

Forhåbentlig da. For gennem de seneste år hjemses stadig flere af landets opstaldede sejl- og motorbåde i vintertiden af ubudne gæster, der i bedste fald indtager skibet som gratis bolig, men typisk stjæler alle værdier og øver hærværk, som ud over store ærgrelser og meget besvær koster dyrt for såvel bådejer som forsikringselskaber.

Men, midlerne til at komme tyvene i forkøbet er både enkle og lidet bekostelige.

Reelt behøver en effektiv sikring af den opstaldede båd slet intet at koste, den kan gennemføres ved brug af omtanke og hjælpsomhed.

Mange havne og opstaldningspladser har med succes etableret – og skiltet med – nabohjælp, således at alle passer på alles

både. Samtidig er det en god idé at supplere med en tilslutning til operation mærkning og operation foto, således at alle værdier foto-registreres.

Iøvrigt bør værdigenstande ikke overvintre i båden. Tværtimod skal båden gøres uinteressant ved at fjerne løse genstande, elektronisk udstyr og spiritus. Og det uinteressante skal man skilte med ved at trække gardinerne fra, så tyvene kan se, at der intet er at hente.

Endelig må man ikke sløse med aflåsning af båden. Alle adgangsveje bør – ligesom wirer, sejl og andet sejludstyr – aflåses forsvarligt, og vinduerne skal naturligvis lukkes.

### Søsportshavnen efterlyser

den kabelfri boremaskine. Bedes afleveret til havnekontoret, da der jo er mange bådejere, som kan få brug for den i den kommende tid med bådoptagning m.v.

På forhånd tak.

HAR DU sejlproblemer?



CARLSEN SAILS NORDJYLLAND

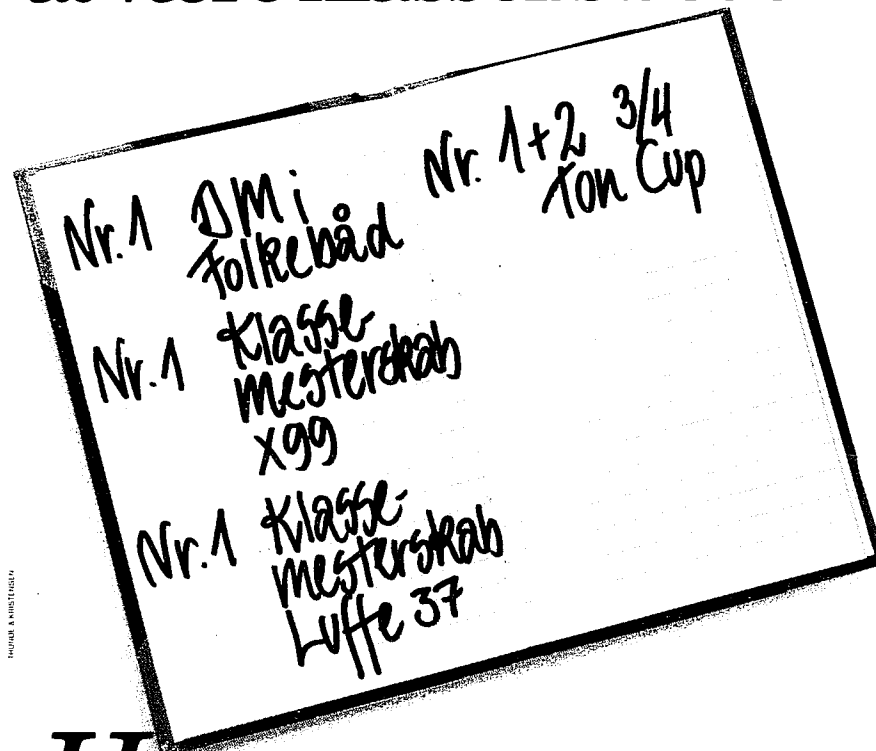
SALG - SERVICE

Henning Sander Nielsen

Boelsmindevej 198 - 9300 Sæby - Tlf. 98 46 37 74

- det vinder du ved!

# Det er blevet lettere at være klassens bedste



**H**os Diamond betragter vi vore kunders resultater på kap-sejlsbaneanen som et vidnesbyrd for, hvor langt vi er nået. Sæsonens resultatliste er vores karakterbog!

Så ring og få en sejlslak, hvis du vil være klassens bedste.



Diamond  
Sailmakers

Herluf Jørgensen  
Gråklit 34  
9990 Skagen  
98 44 62 34

Diamond Sailmakers a/s, Sundkrogsvej 8, 2100 København Ø, Tlf. 31 20 40 90