

05294

118

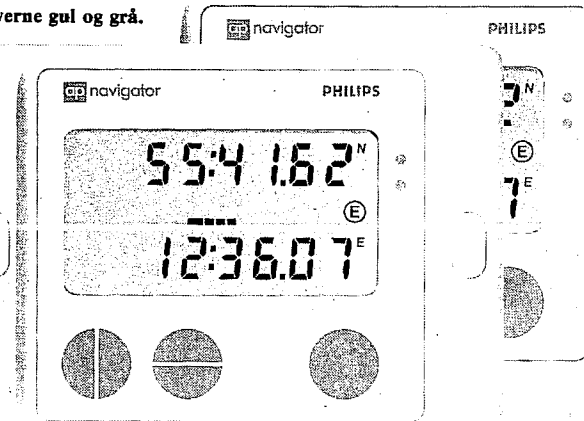
00

BENT DAMSGAARD

KATTEGATSVEJ 10
9900 FREDERIKSHAVN

AP BASIC NÅR SIKKERHED KOMMER FØRST

ap Basic kan leveres
i farverne gul og grå.



ap navigator Basic opdaterer konstant position, kurs og hastighed. Den indbyggede mand-over-bord funktion kan aktiveres ved et enkelt tryk på navigatoren.

Waypoint navigation

Ved indkodning af et waypoint i navigatoren får man opdateret pejling og afstand til dette med 2,5 sekunders interval.

Montering i cockpit

ap navigator Basic kan monteres i cockpittet, hvilket giver rorsmanden den fulde fordel af LCD-displayet, såvel i stærk solskin som mørke.

Batteri back-up

Det indbyggede batteri sikrer, at navigatoren husker den sidste position, når den bliver slukket. Dette betyder, at man ikke behøver at indtaste startpositionen hver gang, man skal ud at sejle.

Kr. 4.500,-

**motor og
båd centret
frederikshavn A/S**

Sindallundvej 4 · 9900 Frederikshavn
Telefon 98 42 23 93



FSK - nyt

Nr. 2 - 1990



ORGAN FOR
FREDERIKSHAVN SEJLKLUB OG FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN





SVANE APOTEKET

Søndergade 1
9900 Frederikshavn
Tlf. 98 42 16 76

Tlf. 98 42 12 88
(receptmodtagelse)

Tlf. 98 42 17 97
(personale og firmaer)

Håndkøbsudvalg:
BRUGSEN, Gærum
Tlf. 98 48 60 03

MINI-MARKED, Ravnhøj
Tlf. 98 48 40 05

BRUGSEN, Jerup
Tlf. 98 48 31 11

BRUGSEN, Stenhøj
Tlf. 98 47 50 24


BRUGSEN, Vesterø Havn
Læsø
Tlf. 98 49 90 12

KVISSSEL MANUFAKTUR
Kvissel
Tlf. 98 48 42 67

KØBMAND CHR. TOFT
Skærum
Tlf. 98 47 31 10

**Vi er ikke for store.
Og vi er ikke
for små.**

Vi tilbyder dig noget, som de små pengeinstitutter nok ikke kan klare. Og vi tilbyder dig alt det, som de store pengeinstitutter også kan. Plus, at vi har det nødvendige lokalkendskab. Derfor: brug os. Den mellemstore bank!

EGNSBANK NORD 

- nordjydernes bank

Hvis du ved noget
andre ikke ved,
så ring
til os!

**Lokalavisen
Frederikshavn**
Tlf. 98 42 99 99

RESERVERET

FSK-nyt - Nr. 2 - 12. årg - Juni 1990

Redaktion:

Børge Nielsen (ansvarsh.)..... 98 46 13 66
Sæby Bogtryk + Offset
Telefax 98 46 11 26
Tranåsvej 6, Postbox 56, 9300 Sæby

Announceekspedition:

Karl E. Nielsen 98 43 85 25

PR-udvalg

Hans Christiansen 98 42 95 09
Ole Aaen 98 42 85 51

Bestyrelse:

Frank Christensen (formand)..... 98 43 01 67
Søren Jørgensen (kasserer)..... 98 42 20 07
Hans Christiansen (sekretær)..... 98 42 95 09
Karl E. Nielsen 98 43 85 25
Erik Fanth 98 42 52 11
Poul Pedersen 98 42 68 21
Sten Jørgensen

Kapsejlsudvalg:

Christian Poulsen 98 43 80 37
Karl E. Nielsen 98 43 85 25
Kim Andersen 98 42 34 87
Carsten Precht-Jensen 98 46 39 01
Preben Madsen 98 42 56 05
Henrik Carlsen 98 42 59 23
Stig Kistrup 98 42 12 96

Motorbådsudvalg:

Villy Skov (formand) 98 42 73 26
Peter-Karl Christensen 98 42 16 26
Erik Fanth 98 42 52 11
Palle Thomsen

Klubhusudvalg:

Erik Fanth 98 42 52 11
Herluf Muhlig 98 42 16 17

Festudvalg:

Karl E. Nielsen 98 43 85 25
Erik Reichstein 98 42 53 92
Hanne Damsgaard 98 42 27 52
Helle Frydkjær 98 43 93 49
Lone D. Nicolaisen 98 43 85 25

Optimistudvalg:

Poul Pedersen 98 42 68 21

Juniorafdeling:

Heinrich A. Evers 98 42 02 05

Handicapudvalg:

Allan Randrup 98 43 00 50

Dommere:

Svend Nielsen (formand) 98 42 28 50
Kim Andersen
Peter-Karl Christensen 98 42 16 26
Erling Frederiksen 98 47 91 76
William Madsen 98 42 33 07
Mogens Pilgaard 98 42 15 98
Jytte Bæck 98 42 32 12
Georg Schrøder

Målere:

Preben Madsen 98 42 56 05
Henning S. Nielsen 98 46 37 74
Carsten Precht-Jensen 98 46 39 01

Tilsyn med oliefyrr:

Martin Mortensen 98 42 67 91

Tilsyn med klubhus:

Hardy Rye Jensen 98 43 14 60

Materialelestre:

Villy Skov 98 42 73 26
Poul Pedersen 98 42 68 21

Cafeteriet, klubhuset 98 43 40 84

Havekontoret, Søsportsvej 98 43 28 56



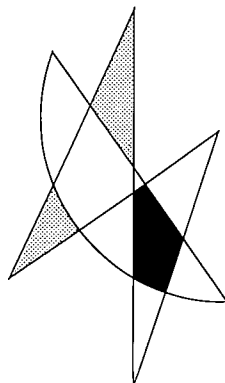
Det sker i klubben:

Se side 19

Stof til næste blad senest

9. august

Alt i tryksager simpelthen!



SÆBY BOGTRYK + OFFSET

Tranåsvej 6 . Postbox 56 . 9300 Sæby
Telefon 98 46 13 66 . Telefax 98 46 11 26



LAKERING AF BÅDE SALG AF SEJL OG Udstyr

Få et godt tilbud hos

Thorben Damsgaard

Høj Jensen Design
Nordjylland

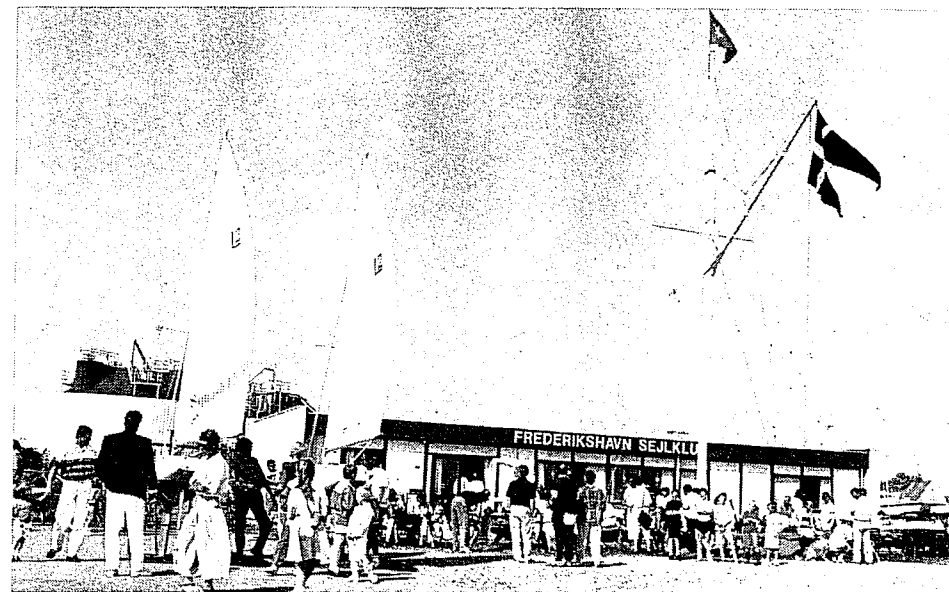
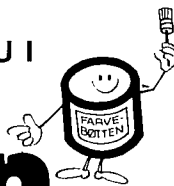
H. C. Ørstedsvvej 29 . Frederikshavn
Telefon 98 42 27 52



INTERNATIONAL BÅDMALING KØBER DU I

Farvebøtten

Danmarksgade 23 . Telefon 98 42 01 62 . Frederikshavn



Standerhejsning 7. maj 1990

Formandens tale

Velkommen til standerhejsning. Der er jo noget, der tyder på, at vi burde hejse standeren noget tidligere – i hvert fald kan vi nu for andet år i træk konstatere, at sæsonen er i fuld gang og har været det i flere uger.

Vi må håbe på, at den herlige start varsler en sommer med mange gode weekend-ture og lune aftener ved grillen på molen på Hirscholmen.

Vi ser frem til nogle gode og hyggelige træningsaftener for ungdomssejlerne, tirsdags- og onsdagssejlerne samt team'et omkring mini-12'erne og håber også at få afviklet nogle gode kapsejladser.

Ellers er 1990 året, hvor vi får afklaret, om det er **nu**, vi skal til at bygge, eller det må vente i endnu nogle år.

Lad os hejse standeren og ønske hinanden en god og sikker sæson.

Jeg vil bede vore æresmedlemmer, Peter Karl og Svend »Dykker« om at sætte standeren og »Sjulle« om at hejse flaget. (Stander, flag, salut.)

Og så vil jeg bede jer sammen med mig udbringe et frederikshavner-hurra for Frederikshavn Sejlklub.

Vi er ikke helt færdige endnu.

I vinterens løb har der været en del aktiviteter i gang.

Lisa og Bent har taget hånd om svømningen, og de har også i år mange svømmebeviser til uddeling.

(Uddeling af svømmebeviser.)

Uddeling af en lille erkendtlighed for det frivillige arbejde i vinter:

Lisa og Bent, svømning.

Thorben, gymnastik.

Poul, optimisterne.

Heinrich, juniorerne.

Vagn, handicap.

Inge, 35 standerhejsninger og 25 standere.

Sidste år lykkedes det at skaffe 2 nye mini-12'ere til klubben.

Når vi nu om lidt skal døbe de to nye både, er vi glade for at kunne rette en tak til Kurt »Lyn« Nielsen og TUBORG for den støtte, de har ydet os til bådene.

Som det vel er alle bekendt, er vi ikke en velhavende klub, og vi er afhængige af, at andre vil støtte os.

Jeg er derfor glad for på klubbens vegne at kunne byde Kurt »Lyn« og Henning Vad fra Tuborg velkommen til standerhejsning og båddåb.

(Henning døber »TUBORG SQUASH« og Knud »Mik« døber »BETTE LYN«.)

Afslutningsvis har jeg lige et par praktiske ting på programmet:

De kollektive havneordninger:

Vi har nu indgået aftaler med Hirsholmene og Vesterø, mens det ikke er helt på plads i

Sæby. For Vesterø gælder stadig, at der kan ligges over i tre dage, og at juli måned ikke er med i aftalen.

Frihavnsmærkat hos Halli.

Husk for øvrigt de nye mærkater, og plasér dem tydelig synlige for havnefogeden.

Røde/grønne skilte.

Skilte med dybder.

Miljøplads.

Det var alt for denne gang. Lad os tage et glas og sammen skåle for en god sæson.

Sidste nyt vedr. Sæby

Sæby har nedlagt deres havneudvalg, så det er måske derfor, sagen ikke er færdigbehandlet endnu.

Jeg har talt med havnefogeden (og teknisk forvaltning), og iflg. ham kan vi godt tage hul på aftalen for 1990, selv om papirerne endnu ikke er på plads, men **husk det nye mærkat »FSK Havneordning 90«!**



Hyggesludder på havnen

rosenborg
Danmarksg. 68, tlf. 98 42 02 60, Fr.havn **SKO**

FREDERIKSHAVN KØLESERVICE

v/ Erik Reichstein

Trindelen 7. Havnen. Frederikshavn
Telefon 98 42 53 92

SAAB POLONEZ Yugo

A. Precht-Jensen AS

HJØRRINGVEJ 12-14 . FREDERIKSHAVN
TELEFON 98 42 33 66

STRANDHAVE
VÆRKTØJ - MASKINER

Tordenskjoldsg. 7, Frederikshavn, tlf. 98 42 12 09

EL-VÆRKTØJ - VÆRKTØJ - BESLAG RUSTFRI SKRUER OG STÅLBOLTE



BÅDE - MOTORER - Udstyr
SALG - SERVICE - REPARATION

NORD MARINE
v/ Palle Morch

Agervej 31 . 9970 Strandby
Telefon 98 48 20 05

Læg til
i Bikuben

 **Bikuben**

REGISTREREDE SØSPORTSULYKKER O. LIGN. 1989 (Hændelsesoversigt)

ÅRSAG TIL ULYKKER, EFTERSØGNINGER M.M. (HÆNDELSER)											
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
Overbordfald	Haveri eller kæntning p.g.a. vind og sø	Kæntning p.g.a. overlast, fordeling eller for høj fart	Brand eksplosion motorstop andet teknisk havari	Usigtbart vejr	Fejlnavigation og grundsejldning	Kollision	Ubesltsløse (Eftersøgning)	Andet haveri vind- og søforhold	Hændelser i alt	Personer om bord om bord om bord om bord om bord om bord om bord om bord om bord om bord om bord	Omkomme
JANUAR			4	1					5	10	0
FEBRUAR	2	1	1		1				4	7	0
MARTS	2	1	2	4				4	13	23	6
APRIL	2	3	5	10	7			2	13	36	3
MAY	1	5	6	10	7		4	7	40	93	4
JUNI	4	6	2	2	5		3	7	29	79	4
JULI	4	18	5	16	15	1	6	24	89	207	4
AUGUST	1	18	1	12	4		8	12	56	114	3
SEPTEMBER	1	4	1	3	1	1	3	3	17	24	1
OKTOBER	4	4	1	5	1	1	5	1	18	38	4
NOVEMBER	2	2	5	5	3		2		17	35	0
DECEMBER			3	3	1		2		6	10	0
I alt 1989	13	62	20	70	7	3	33	60	307	676	29
I alt 1988	17	73	14	66	4	1	37	65	333	746	27
I alt 1987	19	74	22	63	3	3	47	63	368	939	49
I alt 1986	23	70	8	51	4	1	28	83	313	698	30

Skemaets ialt 307 hændelser, som bevirkede alarmering af politi og/eller søredningsflåden med deraf følgende iværksættelse af eftersøgninger, assistancer eller redningsaktioner fordeler sig på følgende kategorier:

Hændelsens karakter	Antal	% af samtlige hændelser
1. Riktolets, dvs. at assistancen ikke var påkrævet	66	22
2. Assistancessøvnende, dvs. behov for bugsering, frengning af grund, pladsbeholdninger m.m.	125	41
3. Risikofyde, dvs. situationer, hvor der var eller kunne opstå fare for skib eller besætning	93	30
4. Ulykker, dvs. hændelser hvorunder personer var omkommet eller kommet alvorligt til skade	23	7
I alt	307	100,0

At de 29 omkomne ville de 11 efter alt at dømmen være blevet reddet, hvis de havde været iført rednings- eller sejlsævest. Veste og andet flydeudstyr reddede 52 personer.

De 307 hændelser skete i forbindelse med sejlsads med 150 turbåde og andre større både, 94 joller, pramme og andre småbåde, 45 sejlbåtter og 16 gummi- og kanoer, 2 hændelser overgik sportsulykker.

Se iøvrigt bemærkningerne til hændelsesoversigten samt oversigt over omkomne.

At de 307 hændelser overgik de 63 (20,5 %) udlændinge.

Antal hændelser	Nationalitet	Antal om bord	Omkomme
44	Vestlys	109	5
8	Svensk	26	0
9	Norsk	33	0
2	Andre	2	0
63	Udlændinge i alt	170	5

De 63 hændelser fordeler sig med:

- 40 med egentlige turbåde,
- 10 med joller og andre mindre fartøjer,
- 2 med gummi- og kanoer,
- 11 med sejlbåtter

Referat fra Sejlklubben medlemsmøde 28. marts

Omkring 60 medlemmer var mødt op for at høre om, hvad der rører sig i klubben omkring aktiviteter og om emnet »Nyt klubhus«.

Formanden bød velkommen og orienterede kort om de mange aktiviteter, der har været i vinterens løb.

Desuden kom han ind på, hvad vi talte om sidste år på denne tid, nemlig især to emner, målsætning og ungdomsafdelingen samt nyt klubhus. Det sidste har bestyrelsen arbejdet en del med siden sidste år, og netop dette emne blev lagt op som aftenens hovedemne.

Formanden gav derefter ordet til udvalgsformændene som berettede om sommerens arrangementer m.m.:

Poul Poulsen, optimistafdelingen:

Optimistafdelingen er faktisk startet og kapsejladskalenderen er på plads. Ikke mindre en 13 stævner skal vi til her i kredsen samt stævner udenfor kredsen + et DM. Poul orienterede om det nye tiltag med at sejle i vintersæsonen, et forsøg, som var positivt, og der blev afviklet nogle weekendsejladser, efter at standen var taget ned. Forældrene var med ved disse sejladser, og man havde det rart. Dette genoptages i efteråret.

Og så var der den nylig overståede ungdoms- og forældreften, her var der mødt rigtig mange op. Poul ønskede også mere aktiv forældrehjælp til optimistafdelingen. Nyt i år bliver formentlig udlån af joller til optimist- og ungdomssejlere - udenfor træningstid! I første omgang på forsøgsbasis og naturligvis med forældrenes accept. Bestyrelsen vil her få lavet et regelsæt samt

få afklaret spørgsmål omkring forsikring o.s.v. En aktivitet, der uden tvivl vil give flere medlemmer i både optimist- og ungdomsafdelingen - sagde Poul.

Heinrich Evers, juniorafdelingen:

Heinrich, der jo faktisk startede på bar bund med at opbygge en juniorafdeling, har alligevel formået at starte op her i vinteren med fem aftener, hvor ikke mindre en 17 unge havde deltaget, heraf 7 fra optimistafdelingen. Heinrich og Poul arbejder naturligvis en del sammen omkring arbejdet med de unge, og som Heinrich videre fortalte, så går mange af de unge jo i skole i lang tid idag, men alt i alt har vi nu virkelig godt tag i de unge.

Nogle af de helt nye træner allerede nu i Lynæs-jollen - alle tiders båd til dem, men klubben mangler en båd, eksempelvis en type imellem Lynæs- og Europajollen. Heinrich vil prøve, om der kan skaffes midler fra fonde el. lign. til anskaffelse af en sådan båd.

Ligeledes blev der kort orienteret om Snipe-stævnet (omtalt i FSK-nyt nr. 1). Evt. overskud herfra kunne jo gå til en ny båd. Arrangementet afholdes i weekend'en 10.-12. august.

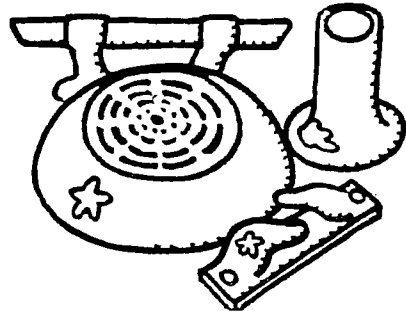
Heinrich sluttede af med en appel til de fremmødte og naturligvis alle med interesse for de unge og sejlsport om at komme i ungdomsafdelingen nu, hvor denne afdeling atter er igang.

Allan Randrup, handicapafdelingen:

Nu er der tre både - det er virkelig skønt, at vi har fået to mere. Vi er startet op med teori og med ca. 20 deltagere. John Nedergaard underviser i sejlrteori og lidt om kapsejladser. Allan ønskede desuden forståelse fra de andre sejlere, når de sejler ud og ind af havnen, da de helt nye vil blive trænet inde i havnebassinnet.

Fortsættes side 11

GREJ- BØRSEN



KØB - SALG - BYTTE

Maritimt marked for Frederikshavn Sejlklubs medlemmer. Udfyld kuponen - max. 20 ord - og husk at skrive dit telefonnummer, navn og adresse - og du får din annonce **GRATIS** optaget i næste nummer af FSK-nyt!

Sæt x

- Sælges**
 Købes
 Byttes

Telefon _____

Navn _____

Adresse _____

Postnr. og by _____

Indsend kuponen senest den 9. i måneden før bladet udkommer. - Sendes til

Sæby Bogtryk + Offset
Tranåsvej 6 . 9300 Sæby

Klip ud eller fotokopier

Klip ud eller fotokopier

REFERAT - fortsat fra side 9

Vi håber naturligvis på endnu flere - og igen en opfordring til klubbens medlemmer om at fortælle om disse både rundt omkring. Vedr. sommerens planlægning, vil denne blive tilrettelagt sidst i april. Desuden påtænkes et åbent-hus-arrangement omkring 12. maj, men er endnu ikke helt fastsat. Allan takkede hjælperne, der havde været med og er med, samt det lift, man fik sidste år, det er simpelthen uundværligt. Vi prøver at eftersøge endnu flere hjælpemidler til de handicappede.

Karl E. Nielsen, kapsejladsudvalget:

Karl berettede, at det nye kapsejladsudvalg havde holdt fem møder siden generalforsamlingen og benyttede lejligheden til at takke de tidligere udvalgsmedlemmer. Vi starter den 9. maj med onsdags-sejladserne - og en sponsoreret SAAB TURBO CUP den 19. maj med et startgebyr på kr. 50,- - men alle detaljer kommer senere, idet der vil blive udarbejdet en kapsejladliste over sejladser i det nordjyske samt et opslag i klubhuset.

Der er også foranstaltet en intern information fra de nordjyske klubber, således at vigtige stævner helst ikke falder oven i hinanden. Vedr. dommere er det nødvendigt med uddannelse her.

Karl kom også ind på målerbreve, som jo skal være i orden til officielle kapsejladser. Et målerbrev koster kr. 150 for en to-årig periode - så få det i orden. (Se iøvrigt FSK-nyt nr. 1 vedr. sejladser og pinseture.)

Iøvrigt tænkte Karl på at arrangere et åbent-hus-arrangement og spurgte de forsamlede, om det var en god ide, dette mente ca. halvdelen af forsamlingen.

Karl efterlyste desuden gode ideer fra medlemmerne til sejladser og lignende. Søren barslede med en ide om en festtur til Sæby i weekend'en 16.-17. juni med musik

og underholdning i auktionshallen, men bedyrede, at hvis vejret blev dårligt, ville turen blive aflyst.

Efter pausen orienterede Frank om havneordningen for 1990, og oplyste, at 118 havde indbetalt til ordningen pr. 28. marts og kunne iøvrigt oplyse, at bestyrelsen var blevet opfordret til at forbyde bådparkering på p-pladsen ved siden af havnekontoret. Dette hører under havnen, og forslaget var blevet fremsat på havnens generalforsamling sidst i februar og blev nedstemt der.

Frank orienterede om vores nye forpagtere og oplyste, at restauranten på Silovej nu endelig var blevet åbnet. Det havde været svært at finde en forpagter hertil, da der faktisk intet regnskab fandtes at støtte sig til fra Gudruns tid som forpagter. Nu er der foretaget en tiltrængt rengøring, og der er bl. a. lagt nyt gulv i køkkenet samt anskaffet et nyt komfur, så nu håber vi på, det kommer til at gå - men kig ind til Kirsten og Manfred Wimmer, som vore nye forpagtere på Silovej hedder.

Og så til aftenens hovedemne:

Nyt klubhus:

Efter at vi havde fået stillet penge til rådighed fra EF's fiskerifond, havde Frank møde med borgmesteren sammen med turistchefen, Ove Andersen, hvor projektet til ca. 2,3 mill. blev fremlagt. Udover EF-pengene har vi fået kr. 75.000,- stillet til rådighed fra tipsmidlerne. Samtidig er eget arbejde sat til kr. 500.000,- (projektering m.m.). Altså en restfinansiering på ca. 1,3 mill. - hvortil borgmesteren svarede: **Dem har vi ikke!** Borgmesteren mente iøvrigt, at det måtte være turistsiden, der måtte være med til at betale til det nye klubhus, men sejlklubben har jo ingen andel i indtægterne fra gæstesejlerne.

Fortsættes side 17

Nyt fra Dansk Sejlunion:

Nu sker der noget for tursejlerne

Gennem de sidste år har Dansk Sejlunion arbejdet intensivt for at skabe en bedre service og en række tilbud for tursejlerne i unionens klubber.

Sejlerdagen 1990 gav grønt lys for Langturs- og motorbådsudvalgets spændende tursejladprojekt, og der er i de kommende år afsat yderligere ½ mill. kr. for at fremme en række spændende initiativer. Kredsens tursejladkontaktpersoner og udvalget har netop aftalt, hvilke opgaver, der skal gives første prioritet i løbet af 1990.

Håndbog for tursejlere.

Turhæfter/turbeskrivelser.

DS fortøjningsbøjer.

Hjælpe midler til fællesaktiviteter på klub- og kredsplan.

Fartøjsberedskab.

Navigation/farvandsafmærkning.

Der er til varetagelse af alle disse områder nedsat specielle arbejdsgrupper, som skal følge op på tingene og skabe grundlaget for en lang række gode tilbud til tursejlerne i klubberne.

I 1990 udgives, som tidligere, et lille hæfte med havneoplysninger og andre nyttige oplysninger under titlen »Håndbog for tursejlere 1990 - Danske Havne«.

Men det er nu meningen at opbygge en decideret »Håndbog for Tursejlere«, f.eks. i ringbindsformat, som et nyttigt og uundværligt »værktøj« til båden under tursejlad.

Langturs- og motorbådsudvalget glæder sig til at realisere »Tursejladprojektet« i de nærmeste år og vil løbende via kredsens tursejladkontaktpersoner og direkte holde klubberne og sejlerne informeret og de nye initiativer.

Gratis hæfte til tursejlere

»Håndbog for tursejlere 1990 - Danske Havne« er først og fremmest tænkt som en lille vejledning for den store del af Dansk Sejlunions medlemmer, der anser tursejlad for at være den vigtigste sejlinteresse.

Hæftet skal hjælpe til at finde de havne, der er særligt attraktive og måske til at undgå det modsatte.

Dansk Sejlunion har desværre igen i år måttet konstatere stigninger i taksterne i adskillige havne, også hvor faciliteterne slet ikke står mål med prisen, og vi må konstatere, at navnlig nogle statshavne forekommer ret ublu.

Der er desuden medtaget oplysninger, der kan være til nytte for navigation og sikkerhed, samt positioner for Dansk Sejlunions fortøjningsbøjer.

Hæftet er distribueret fra Dansk Sejlunion til alle sejlklubber i et oplag på 15.000 stk., og hver klub har modtaget et antal i forhold til sit medlemstal.

Hæftet er en gratis service til sejlerne fra Dansk Sejlunion.

27 små øer - et besøg værd

Planstyrelsen har i samarbejde med Sammenslutningen af Danske Småøer udarbejdet en lille pjeces »27 små øer - et besøg værd«. Formålet med pjecen, der har karakter af en turguide, er at udbrede kendskabet til de danske småøer som tur- og feriemål.

Pjecen er gratis og vil kunne fås på turistkontorer nær havnene for færgeforbindelse til de små øer. Desuden kan pjecen rekvireres ved henvendelse til Sammenslutningen af Danske Småøer, telefon 62 61 73 73. Første oplag af pjecen er på 10.000 stk. Dansk Sejlunion har drøftet et genoptryk med Planstyrelsen, således at DS evt. vil

kunne distribuere til interesserede medlemmer. Forhåbentlig mere herom senere. Teksten vedr. hver af øerne indeholder en kort beskrivelse af øens geografi, natur og særkende, samt praktiske oplysninger vedr. f. eks. færger, havnefoged, forretninger, kroer, kultur, mulighed for teltslagning, lejrhytter m.v. - Kort sagt en fortrinlig lille pjeces over 27 dejlige tur- og feriemål i sejlsæsonen.

Handicap-toiletvogn

Sejlklubben har erhvervet sig en handicap-toiletvogn. Den vil være at finde på vores dametoilet, hvor dørtrinet er afmonteret, for på denne måde at imødekomme vores handicap-medlemmer.

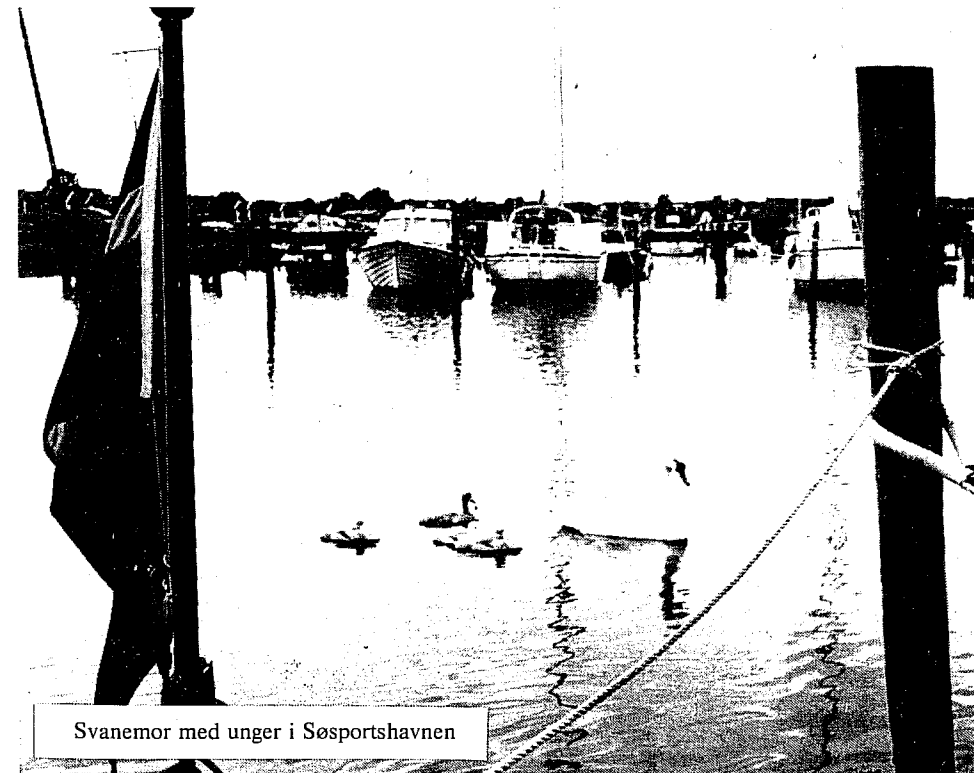
Frist 1. maj for pantry-installationer

Alle pantry-installationer - gas, sprit, petroleum - skal efter 1. maj i år opfylde de nye krav fra Søfartsstyrelsen.

Alle klubber har fået tilsendt pjecen »Gas, Sprit og Petroleum« fra Søsportens Sikkerhedsråd. Pjecen indeholder Søfartsstyrelsens nye regler.

Dansk Sejlunion her fået Søfartsstyrelsens accept af, at klubberne kan kopiere pjecens indhold i sin fulde udstrækning til fordeling blandt de af klubbens medlemmer, der måtte have behov derfor.

Uheld forårsaget af ulovlige installationer vil betyde, at forsikringen ikke dækker opståede skader.



Svanemor med unger i Søsportshavnen



Stemningsbillede fra Sundby-Hvorup lystbådehavn

Nye bøger for sejlere

Forlaget Cervus, som har specialiseret sig i sejlsportsbøger, udgiver nu to spændende bøger.

»Stormfuld færd rundt om Sydamerika« hedder den ene. Den er skrevet af Aalborg-sejleren Stig Larsen, der sammen med sin pige i stålbåden »Tir Nan Og« sejlede en barsk tur over Atlanten, ned langs Sydamerika, syd om Ildlandet og op gennem den chilenske skærgård til Peru.

»Tir Nan Og« er den hidtil eneste danske lystbåd, der har sejlet gennem et af verdens barskeste områder ved Kap Horn. Og det blev en barsk tur, som Stig Larsen skildrer åndeløst spændende og underholdende.

Bogen er på 216 sider med masser af farvebilleder og kort.

Prisen i boghandelen er kr. 228.

»Kapsejladsbogen« af Richard Creigh-Osborne er blevet kaldt den bedste bog, der nogensinde er skrevet om kapsejlads. Den udkom første gang på dansk i 1977, blev hurtigt udsolgt og har ikke været til at opdrive siden. Nu kommer den igen i en udgave, der er revideret af den kendte engelske sejler Bob Ficher og i et større format end tidligere.

Bogen fortæller om kapsejlads-taktik og skildrer reglerne på en let tilgængelig måde ikke mindst takket være dens omkring 400 farvefotos og farvetegninger.

Bogen er på 180 sider, indbundet i plastikbehandlet bind og koster kr. 248.

Begge bøger udsendes også i »Maritim Bogklub«. Her koster bøgerne kr. 100 mindre pr. stk. Indmeldelse i bogklubben kan ske på telefon 31 62 90 70.

PREMIER IS

Alt i EL
- også VHF-anlæg

*Emil Sørensen Eff. v/s
Elektroinstallation*

Henrik Carlsen og Søren Larsen
KNIVHOLTVEJ 19 . FREDERIKSHAVN . TELEFON 98 42 51 44

VVS
m

Et godt tilbud!
- lad os udføre VVS
... og bliv tilfreds!

HERLUF MUHLIG ApS

Sjællandsgade 8 . Frederikshavn . Telefon 98 42 16 17

Sejlmageri . Presseningfabrik
Skilte . Autoreklame . Riggerafdeling
Rednings- og sikkerhedsudstyr . Markiser

Studsgaard
FREDERIKSHAVN

98 42 72 66

Garnhandel - Fiskeartikler - Beklædning



Sæby **MARINER**
BÅDECENTER
PÅRÆNGSMOTORER

Sdr. Ringvej 23 . Tlf. 98 46 11 68



NØRSKOV

DANMARKSGADE 77 . 9900 FREDERIKSHAVN . TELEFON 98 42 07 99

Kapsejladnyt

Jeg kan hermed meddele, at Anette og Heinrich Evers fra Frederikshavn Sejlklub har deltaget i kapsejladsen »Mai-Snipen« den 5.-6. maj i Gøteborg med deltagelse af 46 både fra samtlige nordiske lande, Danmark, Norge, Finland og Sverige.

Frederikshavner-teamet blev bedste danske båd med en **4.-plads** umiddelbart foran brødrene Eriksen fra Kolding, som rangerer som nr. 1 på den danske rangliste. Vinder blev Lars Angur og Stefan Linderholm fra Sverige, nr. 2 Norges tidligere OL-sejlere Finn Hansen og Ansgar Danielsen.

Frederikshavner-teamet var tilfreds med 4.-pladsen i betragtning af, at det var den nordiske elite, der var samlet for første gang i 1990, men de ærgrer sig over, at 5. sejlads blev fejlagtig aflyst. Her sluttede de som nr. 3 og havde de foran sluttende både langt tilbage i feltet. Havde sejladsen talt, var frederikshavnerne endt som nr. 3 – kun få points efter de to første både.

Det tegner sig således lyst for frederikshavnerne op til de forestående kvalifikationsstævner til europamesterskaberne i Portugal, hvor syv danske både skal deltage.

Hilsen Knud Sørensen.

Så er restauranten på Silovej åbnet!

– og som mange måske har set, så er markedsføringen af den genåbnede restaurant i fuld gang.

Der blev afholdt reception fredag den 18. maj, og vi ønsker Kirsten og Manfred Wimmer held og lykke med forpagtningen, – og til klubbens medlemmer: Kig ind ved lejlighed. De giver naturligvis også et godt tilbud på fester m.m.

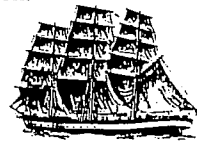
Duelighedsbevis

Sejlklubben påtænker at starte et kursus op til den kommende vinter med henblik på erhvervelse af duelighedsbevis.

Vi vil i juli måned ophænge en tilmeldingsliste i klubhuset, hvor man kan skrive sig på med navn, adresse og tlf. nr. (vigtigt).

Er der et rimeligt antal, vil de interesserede høre nærmere om starttidspunkt, lærer m.v.

Bestyrelsen.



SEJLKLUBBENS CAFETERIA

Selskaber modtages op til 60 kuverter

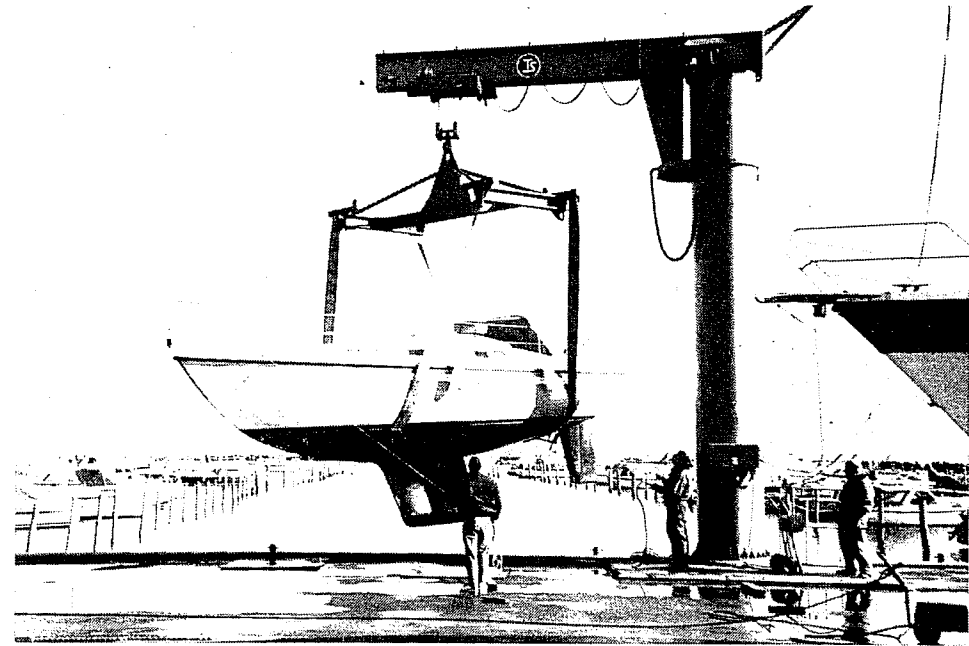
Diner transportable

Ring og få et godt tilbud!

Lone og Aage Toftelund

Telefon 98 43 40 84, privat 98 42 49 19

– stedet, hvor havets folk mødes



– mon skidt holder?

REFERAT – fortsat fra side 11

Borgmester Ove Christensen sagde, at vi måtte finde en ordning med søsportshavnens bestyrelse, før kommunen vil forhandle med os. I skrivende stund har der endnu ikke været afholdt møde med havnens bestyrelse.

Herefter blev en skitse, som Søren havde fremstillet til brug i forbindelse med ansøgning om EF-midler, omdelt til forsamlingen. Skitsen tog netop hensyn til bedre toiletforhold, som var det væsentligste argument for at åbne for midler til et nyt hus. Søren Jørgensen gennemgik detaljeret idéerne med skitsen. Huset var tænkt som et næsten vedligeholdelsesfrit byggeri bl.a. med blanke mure og klinkergulve, el-varme, plasticvinduer m.m.

Der fremkom naturligvis mange kommentarer om, hvordan man iøvrigt kunne tænke sig det nye klubhus's udseende og indretning. Bl.a. var der en del kritik af, at

ungdomsafdelingen ikke var placeret i stueplan, men var henvist til 1. sal.

Børge Mortensen mente, at man burde sænke loftshøjden, således at der kunne blive en overetage med udsigt over havnen. Axel mente, at bygningskroppen var helt forkert, et firkantet hus, altså mere kompakt, i stedet for den fremlagte T-model, var bedre, så kunne indretningen blive mere hensigtsmæssig.

Børge Mortensen foreslog, at man henvendte sig til byens arkitekter og bad om et gratis ide-oplæg, hvori der især bør tages hensyn til optimist- og ungdomsafdelingerne, der jo synes at køre godt nu.

Lone Toftelund mente, at de unge bør have deres eget toilet.

Albin ønskede et mere fantasifuldt byggeri. Preben Madsen mente, at man burde flytte toiletafdelingen i Søren's oplæg og derved

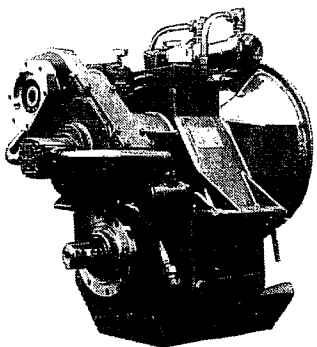
Fortsættes side 19

BRODERI-STRIK
RIIS
 SPECIALFORRETNING FOR HÅNDARBEJDE
 Danmarksgade 39 . Frederikshavn . Tlf. 98 42 04 65

"Vendsyssel"
 Specialværksted for Aut. Specialværksted for
AUTOOPRETNING **Tecfal** og **DITEC LAKKONSERVING**
 Suderbovej 14 . Frederikshavn
 Tlf. 98 42 24 44 . 98 43 04 44
Autoglas - stort lager
Soltage - mange modeller
Undervognsbehandling

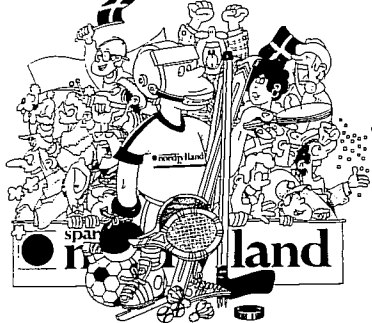
JENS MUNCH
 Aut. el-installatør
 Arenfeldtsgade 1, tlf. 98 42 34 55
 Frederikshavn

mekanord
marinegearbox



mekanord a.s
 NORDRE KAJ 31 . TLF. 98 42 03 11 . 9900 FREDERIKSHAVN

SPORT SPORT



Der er sport i nordjylland!

sparekassen
nordjylland

REVI-DATA

L. P. Houmøllersvej 8
 9900 Frederikshavn
 Tlf. 98 42 22 71

Støt vore annoncører
- de støtter os



TEXACO

Vi tænker på dig
Ring 98 17 07 00

REFERAT - fortsat fra side 17
 skaffe bedre plads til de unge - huset skal være funktionelt, også til de våde dage. - Og sådan fortsatte diskussionen om husets indretning, og mange gav deres mening til kende, men - som Frank sagde - hvad skal vi gøre? Vi har nu fået en masse ideer til det nye hus, men skal vi lave det og fortsætte arbejdet herfra i bestyrelsen?

Albin sagde bl.a., at det gamle klubhus er ved at rådne, men er medlemmerne interesseret i at få en kontingentforhøjelse - og hvad med forpagtningen?

Axel foreslog, at Søren laver nye skitser, og Arthur Wilhelmsen mente, at der nu bør nedsættes et udvalg med repræsentanter for ungdom, forpagter m.v. for på denne måde at få lavet nogle lynskitser efter behov.

Herluf Muhlig: Økonomien er afgørende for, hvad medlemmerne vil, men der er grænser.

Kjeld: Bestyrelsen må gå med skyklapper, børnene suser gennem bygningen, nu må vi høre prisen.

Knud Bæck gik ind for et firkantet hus - og sådan fortsatte det lidt, hvorefter økonomien blev fremlagt. Frank fremhævede igen, at der jo ikke er noget vedtaget. Det er jer, der bestemmer, men vi kalkulerer med en bruttopris på ca. 2.170.000. Herfra går eget arbejde:

Projektomk. maling m.m. ca. 500.000
 EF-tilskud ca. 540.000
 Tipsmidler 75.000
 Restfinansiering 1.052.000
 ÷ evt. salg af nuv. klubhus 25.000
 Restfinansiering ca. 1.027.500

Herefter blev der spurgt om, hvem der havde givet tilbud, hvortil Søren svarede, at det var de firmaer, der var med sidst og som var billigst.

Tallene er kun foreløbige, der er ikke fastlagt noget med priser.

Forslag til finansiering af det sidste beløb

kunne se sådan ud:

Havnen 250.000
 Kommunen 300.000
 Driftstilskud gennem komm. ... 477.500
 Hertil gamle lån 150.000
 Rest 677.500

som idag koster med 13 % i rente over et 30

års lån ca. pr. md. 6.800/pr. år 81.600. Idag

koster det gamle klubhus i renter og afdrag

..... ca. 37.155

El og varme 35.942

Forsikring 5.261

+ vedligeholdelse, som naturligvis vil stige

med årene, indtil videre bliver kun det

nødvendige lavet.

Nu var det ved at blive sent - nogle medlemmer

begyndte at gå -. Bestyrelsen ventede

herefter på tilkendegivelser af, om den

skulle arbejde videre på projektet. Nogle

talte om renovering af det gamle klubhus og

om, hvad det kostede, andre mente, at der

ikke var noget i vejen med vores nuværende

hus. Men efter en lang aften omkring det nye

klubhus, mente Thorben Damsgaard, at

havnen må spørges først, hvorefter formanden

sagde, at hvis det økonomisk kan hænge

sammen, bliver der naturligvis indkaldt til

en ekstraordinær generalforsamling.

Formanden afsluttede herefter med en tak

for en god debat.

Det sker i klubben:

- 2. juni: Pinsesejls/pinsetur
- 23. juni: Sct. Hansfest i Søsportsh.
- 10.-12. august: Snipe-Gold Cup
- 25.-26. august: Hovedkapsejls
- 8. sept.: Hirsholmene Rundt
- 8. sept.: Kølpn Rundt, motorsejl.

Der må ikke slækkes på skøderne –

Tiden er ikke inde til at slække på skøderne. Hermed mener jeg, at vi skal være meget påpasselige med, hvad vi bruger havnens penge til.

Nu er vi blevet færdige med en større uddybning. Det har tæret kraftigt på kassen, men det har været nødvendigt, hvis vi skal kunne sejle. Broerne er blevet sat (slået) på plads igen, så de ser næsten ud som nye – men det er de langt fra.

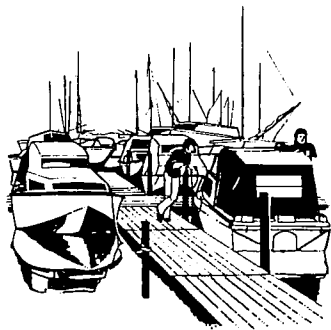
Derfor vil jeg opfordre havnens brugere til at komme med ideer og forslag om, hvordan vi kan gøre havnen bedre og billigere for os alle.

Eksempelvis om vi kan sikre vore broer mod is og højvande, om betonbroen kan tages på land og repareres, om mere tætning af molerne, om måden, vi lejer pladser ud på, om det er den rigtige o.s.v.

Alle, der har gode ideer, er velkomne til at lave forslag og sætte dem ind i den røde mappe, der findes på havnekontoret.

Og husk: Brug også sommerens togter til at tage ideer med hjem fra andre havne.

Chr. Muff Jensen.



Referat fra bestyrelsesmøde tirsdag den 20. marts

Deltagere:

Chr. Muff Jensen (formand)
Ole Niemann (næstformand)
Arthur Wilhelmsen (kasserer)
Ole Hansen (sekretær)
Frank Christensen
Ejvind Jensen
Karin Randrup

Dagsorden:

1. Godkendelse af referat fra forr. møde.
2. Havneanlægget.
Uddybning.
Broer.
Pæle.
Moler.
Andet vedr. havneanlægget.
3. Administrationsudvalg
4. Eventuelt

Ad. 1. Referat fra forrige møde blev godkendt.

Under dette punkt blev bestyrelsen enig om at nedsætte nogle udvalg:

Forretningsudvalg:

Kompetance til at træffe praktiske og økonomiske beslutninger.
Ejvind Jensen – Arthur Wilhelmsen –
Chr. Muff Jensen.

Havneudvalg:

Ejvind Jensen – Ole Hansen – Chr. Muff
Jensen – Halli.

Administrationsudvalg:

Arthur Wilhelmsen – Karl Erik Jensen –
Ole Såby Ottesen – Harald Wormstrup.

Projektudvalg:

Kontakt/sagsbehandling udadtil, f.eks.
Frederikshavn kommune, Nordjyllands
amt, EF-støtteordninger m.v.

Frank Christensen – Ole Niemann –
Karin Randrup.

Ad. 2: Børge Mortensen orienterede om
pejling af havnen. Der skal fjernes 6000
kbn. Havnen har fået to tilbud. Chr. Muff
Jensen tager kontakt med firmaerne.

Broerne forsøges sat ned med gravemaskine
i forbindelse med retning af moler.

Pæleholdet mangler ca. 20 pæle, før den
sydlige række er færdig. Fortøjningsøjerne
flyttes, så de passer til pælene.

Havnen har fået tilbud fra et firma om

Havnefogeden orienterer

Vi er nu inde i en god tid med høj sol, som
forhåbentlig giver en god sommer, og der
skal sejles, og ferien ligger forude – ja,
kølhalingen er vel overstået.

Men – gode sejlsportsfolk og motorsejlere –
har I tænkt på oprydning (malebøtter, pla-
stik m.m.), bådvoغن eller -stativet skal
sættes på plads. Vi ved alle, at vogn/stativ
skal være forsynet med navn eller telefonnr.

– her mangler en del endnu. Der er sikkert
en sjat maling tilbage fra kølhalingen, den
kunne passende bruges dertil. – Spildolien
har vi også en tønde til.

Og husk også dit frihavnsnummer, der er
gratis, og hvis du ikke har dit medlems-
nummer på, så få det ordnet også.

Og er der noget, man er i tvivl om, så spørg
havnefogeden.

I ønskes alle en god sæson!

Hilsen havnefogeden.

retning af moler. Ejvind Jensen tager kon-
takt med firmaet for besigtigelse af moler og
evt. træffe aftale.

Ad. 4: Løftemateriel samt brandmateriel
kontrolleres.

Lys ved kran undersøges.

Ny blok til mastebeslag.

Wire monteres over mastebeslaget.

Forsikring: De folk, der arbejder.

Havnens huse, brand, tyveri.

Asfalt ved kran repareres, og der etableres
afløb.

Næste møde onsdag den 18. april kl. 1900.

Referat fra bestyrelsesmøde onsdag den 18. april

Deltagere:

Chr. Muff Jensen (formand)
Arthur Wilhelmsen (kasserer)
Ole Hansen (sekretær)
Frank Christensen
Ejvind Jensen

Dagsorden:

1. Godkendelse af referat fra forrige møde.
2. Havneanlægget.
Uddybning.
Broer.
Pæle.
Moler.
Andet vedr. havneanlæg.
3. Administrationsudvalg.
4. Eventuelt.

NYT FRA FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN

Ad. 1: Der var følgende tilføjelser til referatet: Vedr. udløbsledninger nord og syd for havnen, retter Ole Niemann/Karin Randerup forespørgsel til Teknisk forvaltning om undersøgelse af evt. fejl.

Reparation af kørevejen udsættes til efter bådene er sat i vandet.

Herefter blev referatet godkendt.

Ad.2: Uddybningen er i fuld gang, der fjernes ca. 6000 kbm.

Broerne 2, 3 og 4 er ved at blive rettet. Vedr. pontonbroen har Jørgen Søndergaard lavet et godt stykke arbejde således, at den kan anvendes et stykke tid endnu.

Iøvrigt har Jørgen Søndergaard accepteret en anmodning fra bestyrelsen om at være broformand for bro 5 og 6.

Der indkøbes 100 rød/grøn-skilte til placering på broerne som vejledning for gæstesejlere.

Der sættes nummer på broerne.

Foruden på broerne sættes skilte med markering af vanddybde i bassinerne.

Pælearbejdet er stort set afsluttet for i år. Der indhentes tilbud på retning af sdr. mole, der skal ilægges sten.

Der vil blive opsat en flaskecontainer på området.

Muligheden for at indrette en »miljøplads« ved havneværkstedet undersøges.

Chr. Muff Jensen og Ejvind Jensen foretager en kassationsrunde for at udvælge umærkede værdiløse effekter, der så vil blive skrottet eller anmeldt som hittegods.

Ad. 3: Kassereren omdelte budgetopfølgning.

Ad 4: Forsikring af havnekantor og værksted undersøges.

Der var en drøftelse af Frederikshavn Søsportshavns engagement i Sejlklubbens byggeplaner. Udsættes til næste møde. Næste møde onsdag den 2. maj kl.1900.

Ole Hansen.

Støt annoncørerne - de støtter os

HAR DU sejlproblemer?



CARLSEN SAILS NORDJYLLAND

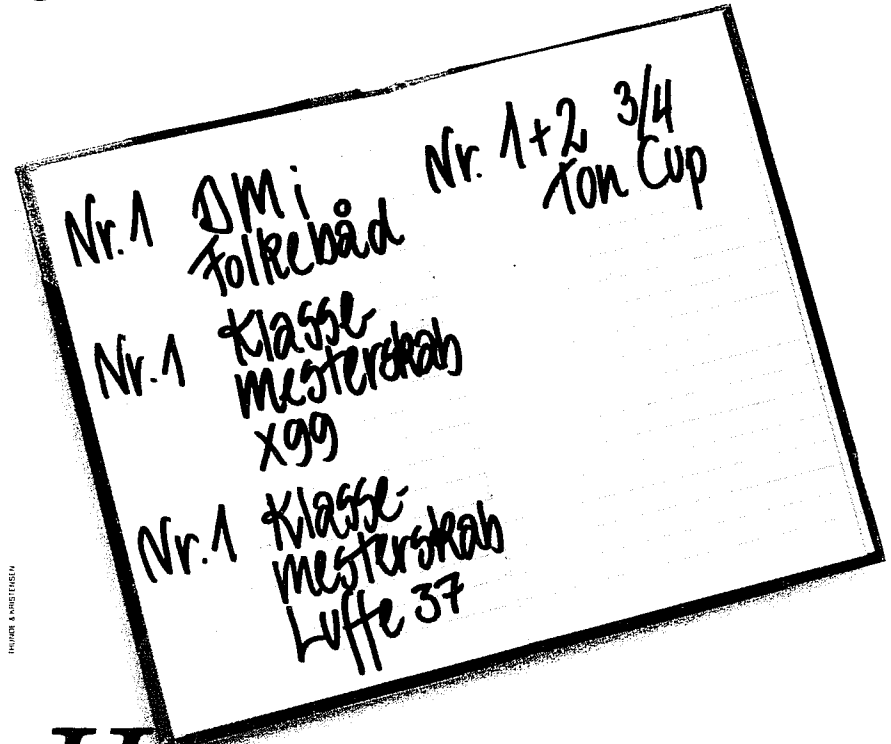
SALG - SERVICE

Henning Sander Nielsen

Boelsmindevej 198 - 9300 Sæby - Tlf. 98 46 37 74

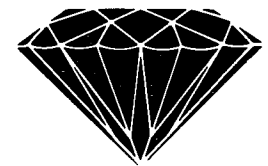
- det vinder du ved!

Det er blevet lettere at være klassens bedste



Hos Diamond betragter vi vore kunders resultater på kap-sejladsbanen som et vidnesbyrd for, hvor langt vi er nået. Sæsonens resultatliste er vores karakterbog!

Så ring og få en sejlsnak, hvis du vil være klassens bedste.



**Diamond
Sailmakers**

Herluf Jørgensen
Gråklit 34
9990 Skagen
98 44 62 34

Diamond Sailmakers a/s, Sundkrogsvej 8, 2100 København Ø, Tlf. 31 20 40 90