

05294

118

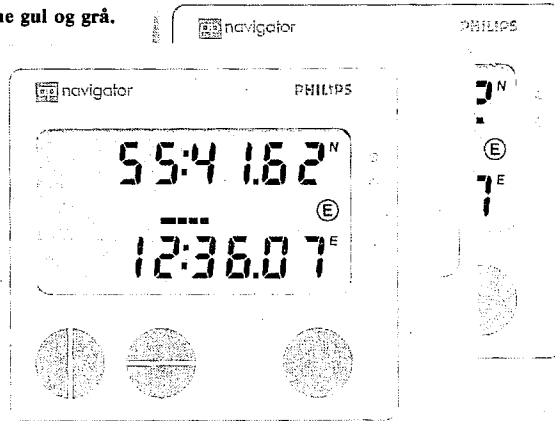
00

BENT DAMSGAARD

KATTEGATSVEJ 10
9900 FREDERIKSHAVN

AP BASIC NÅR SIKKERHED KOMMER FØRST

ap Basic kan leveres
i farverne gul og grå.



ap navigator Basic opdaterer konstant position, kurs og hastighed. Den indbyggede mand-over-bord funktion kan aktiveres ved et enkelt tryk på navigatoren.

Waypoint navigation

Ved indkodning af et waypoint i navigatoren får man opdateret pejling og afstand til dette med 2,5 sekunders interval.

Montering i cockpit

ap navigator Basic kan monteres i cockpittet, hvilket giver rorsmanden den fulde fordel af LCD-displayet, såvel i stærk solskin som mørke.

Batteri back-up

Det indbyggede batteri sikrer, at navigatoren husker den sidste position, når den bliver slukket. Dette betyder, at man ikke behøver at indtaste startpositionen hver gang, man skal ud at sejle.

Kr. 4.500,-

**motor og
båd centret
frederikshavn A/S**

Sindallundvej 4 · 9900 Frederikshavn
Telefon 98 42 23 93



FSK - nyt

Nr. 1 - 1990



ORGAN FOR
FREDERIKSHAVN SEJLKLUB OG FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN





SVANE APOTEKET

Søndergade 1
9900 Frederikshavn
Tlf. 98 42 16 76

Tlf. 98 42 12 88
(receptmodtagelse)

Tlf. 98 42 17 97
(personale og firmaer)

Håndkøbsudsalg:
BRUGSEN, Gærum
Tlf. 98 48 60 03

MINI-MARKED, Ravnsøvej
Tlf. 98 48 40 05

BRUGSEN, Jerup
Tlf. 98 48 31 11

BRUGSEN, Stenhøj
Tlf. 98 47 50 24

BRUGSEN, Vesterød Havn
Læsø
Tlf. 98 49 90 12

KVISSEL MANUFAKTUR
Kvissel
Tlf. 98 48 42 67

KØBMAND CHR. TOFT
Skærum
Tlf. 98 47 31 10

**Vi er ikke for store.
Og vi er ikke
for små.**

Vi tilbyder dig noget, som de små pengeinstitutter nok ikke kan klare. Og vi tilbyder dig alt det, som de store pengeinstitutter også kan. Plus, at vi har det nødvendige lokalkendskab. Derfor: brug os. Den mellemstore bank!

EGNSBANK NORD 
- nordjydernes bank

Hvis du ved noget
andre ikke ved,
så ring
til os!

**Lokalavisen
Frederikshavn**
Tlf. 98 42 99 99

RESERVERET

FSK-nyt - Nr. 1 - 12. årg. - Jan. 1990

Redaktion:

Børge Nielsen (ansvarsh.) 98 46 13 66
Sæby Bogtryk + Offset
Telefax 98 46 11 26
Tranåsvej 6, Postbox 56, 9300 Sæby

Annonceekspedition:

Karl E. Nielsen 98 43 85 25

PR-udvalg

Hans Christiansen 98 42 95 09
Ole Aaen 98 42 85 51

Bestyrelse:

Frank Christensen (formand) 98 43 01 67
Søren Jørgensen (kasserer) 98 42 20 07
Hans Christiansen (sekretær) 98 42 95 09
Karl E. Nielsen 98 43 85 25
Erik Fanth 98 42 52 11
Poul Pedersen 98 42 68 21
Sten Jørgensen

Kapsejlsudvalg:

Christian Poulsen 98 43 80 37
Karl E. Nielsen 98 43 85 25
Kim Andersen 98 42 34 87
Carsten Precht-Jensen 98 46 39 01
Preben Madsen 98 42 56 05
Henrik Carlsen 98 42 59 23
Stig Kistrup 98 42 12 96

Motorbådsudvalg:

Villy Skov (formand) 98 42 73 26
Peter-Karl Christensen 98 42 16 26
Erik Fanth 98 42 52 11
Palle Thomsen

Klubhusudvalg:

Erik Fanth 98 42 52 11
Herluf Muhlig 98 42 16 17

Festudvalg:

Karl E. Nielsen 98 43 85 25
Erik Reichstein 98 42 53 92
Hanne Damsgaard 98 42 27 52
Helle Frydkjær 98 43 93 49
Lone D. Nicolaisen 98 43 85 25

Optimistudvalg:

Poul Pedersen 98 42 68 21

Juniorafdeling:

Heinrich A. Evers 98 42 02 05

Handicapudvalg:

Allan Randrup 98 43 00 50

Dommere:

Svend Nielsen (formand) 98 42 28 50
Kim Andersen
Peter-Karl Christensen 98 42 16 26
Erling Frederiksen 98 47 91 76
William Madsen 98 42 33 07
Mogens Pilgaard 98 42 15 98
Jytte Bæk 98 42 32 12
Georg Schrøder

Målere:

Preben Madsen 98 42 56 05
Henning S. Nielsen 98 46 37 74
Carsten Precht-Jensen 98 46 39 01

Tilsyn med oliefyrr:

Martin Mortensen 98 42 67 91

Tilsyn med klubhus:

Hardy Rye Jensen 98 43 14 60

Materialebestyrer:

Villy Skov 98 42 73 26
Poul Pedersen 98 42 68 21

Cafeteriet, klubhuset 98 43 40 84
Havnekontoret, Søsportsvej 98 43 28 56

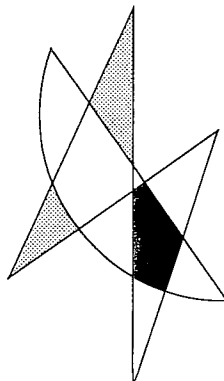
Det sker i klubben:

Se side 11

Stof til næste blad senest

9. maj

Alt i tryksager simpelthen!



SÆBY BOGTRYK + OFFSET

Tranåsvej 6 . Postbox 56 . 9300 Sæby
Telefon 98 46 13 66 . Telefax 98 46 11 26



LAKERING AF BÅDE SALG AF SEJL OG Udstyr

Få et godt tilbud hos

Thorben Damsgaard

Høj Jensen Design
Nordjylland

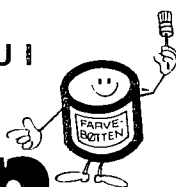
H. C. Ørstedsvvej 29 . Frederikshavn
Telefon 98 42 27 52



INTERNATIONAL BÅDMALING KØBER DU I

Farvebøtten

Danmarksgade 23 . Telefon 98 42 01 62 . Frederikshavn



H-båd projektet

Efter opfordring fra redaktionen vil vi, Preben, Ole og Herluf her fortælle, hvorfor og hvordan vi blev ejere af H-båd D 512, Sparekassen Nordjylland.

Tanken om at få egen båd igen havde ofte strejft os. Den kom altid, efter at vi havde sejlet et stævne i en lånt båd eller gæstet med andre. Særlig når resultatet ikke var blevet, som vi havde håbet, var det helt galt. Men tanken blev altid hurtig taget af programmet igen, da budgettet til et sådant projekt var større, end vi havde mulighed for at financiere.

Men hen på sommeren '89 var lysten til at komme ud og prøve kræfter med de andre i egen båd så stor, at vi blev enige om at prøve at få et projekt op at stå. Og der var enighed om, at det skulle være en H-båd, da det ville være den billigste og nemmeste løsning for os.

Da vi alle tre har et godt forhold til Sparekassen Nordjylland efter vores samarbejde omkring X-79, Sparekassen Nordjylland, startede vi med at spørge der, om de havde interesse i at støtte et sådant projekt. Efter ca. 14 dages betænkningstid fik vi det svar, at man så positivt på det, men at vi måtte komme med et skriftligt oplæg. Et sådant blev udarbejdet og afsendt. – Oplægget gik ud på, at Sparekassen Nordjylland skulle stå som enesponsor til projektet.

Et par uger efter fremsendelse af oplægget, blev vi indbudt til et møde i Sparekassens reklameafdeling i Aalborg. Her viste det sig, at man ikke var interesseret i at stå som enesponsor, da det ville kræve et større beløb, end man var indstillet på at skyde ind i projektet.

I stedet blev vi enige om en sponsering, der gik over tre år, og som gik på en fornuftig finansiering af båden mod, at denne skulle døbes »Sparekassen Nordjylland«. Her

foruden skal Herluf stå til rådighed som foredragsholder tre gange årligt ved vinterarrangementer i forskellige sejlkubber efter Sparekassens ønske.

Nu havde vi båden, men vi manglede stadig at få driften af den til at hænge sammen. Der skulle jo bruges mange penge til tovværk, sejl, transport m.m.

Da Herluf havde haft et samarbejde med Roblon de sidste fire år, henvendte vi os til dem med spørgsmålet, om firmaet ville sponser med tovværk, specielt kevlar og spektra, som er meget dyrt, men samtidig uundværligt på grund af den store stabilitet og den lave vægt.

Vi var blevet klogere efter aftalen med Sparekassen Nordjylland og foreslog derfor som modydelse, at Roblon de tre følgende år kunne få reklameplads på vores trailer og sejlerbeklædning, samt at Herluf kunne stå til rådighed som foredragsholder i forbindelse med arrangementer i sejlkubber.

Dette oplæg blev stort set godtaget, dog med det tillæg, at opslidt tovværk skulle leveres tilbage til Roblon medfølgende vores kommentarer.

Dermed var vi så langt, at vi turde bestille en båd. Valget faldt på O.L. Boat i Ringsted, som Ole og Herluf tidligere havde haft et samarbejde med.

Efter nogen tid fik vi en aftale i stand med O.L. Boat, som går ud på, at vi over tre år har ret til tre både sådan, at vi betaler fuld pris for den første båd, og når denne er solgt, får vi en ny for den pris, vi har fået for den »gamle«.

Vi er fuldt opmærksomme på, at dette kan føre lidt misundelse og mismod med sig, men man må ikke glemme, at det kræver megen tid og energi at få et sådant projekt op at stå. Der følger også mange forpligtelser med som f.eks. respons til producenterne med produktudvikling for øje, samt den økonomiske udgift, der er forbundet med

deltagelse i VM, NM og DM, hvor deltagelse er nødvendig for at sponsorerne føler, at de får noget for pengene.

Ud over sponseringerne kommer vores eget budget til sejl, kran, forsikring, ekstra forsikring ved transport i udlandet, startpenge, indkvartering m.m. til at ligge på omkring kr. 35.000 pr. år.

Nu hvor det hele er på plads, er vi begyndt at forberede os til den kommende sæsons udfordringer. Det gør vi bl.a. ved at sejle i de weekend'er, hvor vejret tillader det, samt at deltage i tre træningssamlinger i Kalø Vig i perioden 14. januar til 18. marts. Vores første stævne bliver VM-udtagelse i Hellerup i påsken. Sejlplanen ligger ikke helt fast, men vi satser på at deltage i NM i Sverige, VM i Schweiz og DM på Øresund, samt flere weekend-stævner.

Til sidst vil vi sige tak for den store hjælp, vi har fået fra Frederikshavn Sejlklub og Søsportshavnen.

Tak!

Ole, Preben og Herluf.

Nyt fra handicapsejlerafdelingen

Som det forhåbentlig er alle klubmedlemmer bekendt, har FSK nu 3 Mini-12'er-både. Foruden »Bette Tinus«, som klubben fik i 1988 ved hjælp fra lokale sponsorer, fik FSK i efteråret 1989 to både yderligere. Disse blev skaffet via Kulturministeriet, Tuborgs Grønne Fond-kampagne, samt rederiet Lyn.

Mini-12'erne skulle gerne sejle Kattegat tyndt i 1990 og årene fremover og ikke ligge fortøjet i Søsportshavnen ret længe ad gangen

I 1988 og 1989 foregik Mini-12'er-sejladsen på mandage fra kl. 1500 til ca. 1900. En lille håndfuld erfarne sejlere har hver man-

dag stillet sig til rådighed som hjælpere og instruktører. Sejladsen har fortrinsvis foregået således: En sejler ned i båden, ud af havnen, rundt om startbøjen, ind til kaj igen, ny sejler i båden o.s.v.

Det har været dejlige sejlture og dejlige oplevelser i meget forskellig vejrlig. Adskillige gange er det blevet udtrykt nogenlunde således: Bare vi havde en Mini-12'er mere. Nu har vi ikke fået een mere men to mere. Det er jo alletiders! Ja, men hvad så? Nu må vi hjælpe hinanden med at Mini-12'erne bliver sejlet.

Bådene står i princippet til rådighed for alle klubbens medlemmer.

De handicappede er for de flestes vedkommende afhængig af hjælp til at komme ned og op af bådene, og sejladsen med »Bette Tinus« har stort set været begrænset til een dag ugentlig.

Dette har dels været forårsaget af behov for ledsagebåd og dels for ikke at drive rovdrift på den håndfuld hjælpere og instruktører, der har stillet sig til rådighed.

Med tre Mini-12'er-både og den gode portion erfaring, der er opnået, er perspektiverne for Mine-12'er-sejlads helt anderledes. Bådene behøver ikke kun at blive sejlet af handicappede. De er i forhold til andre bådtyper særdeles velegnede til sejlads for handicappede – ingen tvivl om det. Men hvorfor ikke også tilbyde sejladsen til ikke-handicappede personer. Når dette sker, vil der være tale om en fuldstændig integration af handicappede i en klubs aktiviteter, som hidtil har været forbeholdt ikke-handicappede. – Ja, det lyder såmænd meget pænt. Men ikke nok med det, det vil give en række fordele.

Klubben vil bl.a. kunne få nye medlemmer og derved forøge sine indtægter i form af kontingent. Med flere både, som sejler afsted sammen, vil nødvendigheden af led-

Fortsættets side 8

rosenborg
Danmarksg. 68, tlf. 98 42 02 60, Fr.havn **SKO**

**FREDERIKSHAVN
KØLESERVICE**

v/ Erik Reichstein

Trindelen 7. Havnen. Frederikshavn
Telefon 98 42 53 92

SAAB POLONEZ Yugo

A. Precht-Jensen AS
HJØRRINGVEJ 12-14 . FREDERIKSHAVN
TELEFON 98 42 33 66

STRANDHAVE
VÆRKTØJ - MASKINER
Tordenskjoldsg. 7, Frederikshavn, tlf. 98 42 12 09

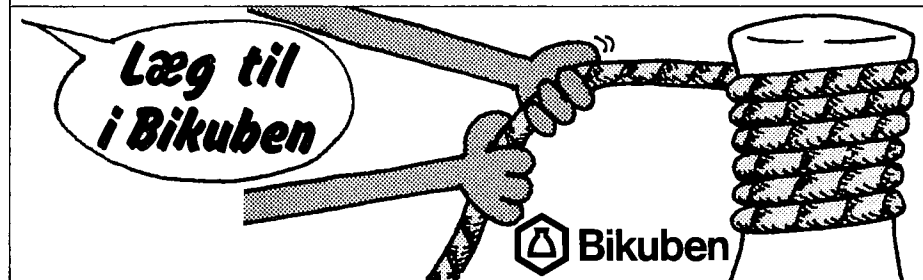
EL-VÆRKTØJ - VÆRKTØJ - BESLAG RUSTFRI SKRUER OG STÅLBOLTE



BÅDE - MOTORER - Udstyr
SALG - SERVICE - REPARATION

NORD MARINE
v/ Palle Morch

Agervej 31 . 9970 Strandby
Telefon 98 48 20 05



sagebåd ikke være så udtalt. De nye ikke-handicappede sejlere må forventes at hjælpe de handicappede med det praktiske som at sætte sejl o.s.v.

Altså mindre afhængighed af de gamle og erfarne sejlere, som med Knud Mik i spidsen har stillet sig til rådighed. Større mulighed for sejlads alle ugens dage – også for de handicappede sejlere, som har fået lidt mere erfaring. Der vil fortsat være behov for instruktion og hjælp fra de erfarne sejlere i et større eller mindre omfang.

Hermed endnu en opfordring til klubkammerater m.fl. om at bringe mulighederne for Mini-12'er-sejlads videre til venner og bekendte, som kunne tænkes at være interesserede.

For at forberede os til den kommende sæson, arrangeres teoriaftener ved John Neergaard Andersen:

tirsdag den 13. marts kl. 1930

tirsdag den 27. marts kl. 1930

tirsdag den 10. april kl. 1930

tirsdag den 24. april kl. 1930

Aftenerne er ikke endelig programlagt, men vil foruden sejlads i almindelighed koncentrere sig om kapsejlads. Ja, og kammeratligt samvær naturligvis.

Alle er velkommen.

Allan Randrup.

Ombord i IMS

Undertegnede deltog på sejlerdagen i et seminar for den nye IMS-målerregel, og jeg vil her kortfattet prøve at gøre rede for tankerne for reglen og forklare, hvad reglen går ud på.

Formålet med IMS-reglen er, at de mere turprægede både skal kunne konkurrere med specialbådene, samt at skabe mere komfortable både.

Det har nemlig vist sig, at der ikke er ret mange rigmænd tilbage, der har lyst til at

betale for en båd, der er opbygget i eksotiske materialer, koster flere millioner og er håbløst forældet i løbet af næste sæson for derefter ikke at kunne sælges som turbåd, fordi aperingen består af en flok rørkøjer og et toilet anbragt på dørken midt i båden.

Desuden er det over de dage, hvor IOR-besætningerne gider sidde og »bøffe« i dagevis på kanten af en ultralet båd uden den ringeste form for komfort om læ.

Derfor falder deltagerantallet blandt IOR-bådene i de store sejlads som Skaw-Race og Sjælland Rundt foruroligende samtidig med, at der ligger mange halvgamle »spidsrøvede« masthead-riggede både rundt omkring i havnene. Disse både kommer aldrig ud at sejle, fordi de selv med IOR-reglens aldersfradrag slet ikke er konkurrencedygtige. En anden ulempe med IOR-reglen er, at man kun har eet tal (bådens måletal), der skal beskrive bådens fartpotentiale under alle vindforhold. Derfor vil en letvejssejler og en hårdtvejssejler ikke kunne konkurrere på lige vilkår.

Samtidig vil der være store forskelle på bådenes fartpotentiale afhængig af, om der sejles på en bane med meget krydssejlads, eller på en bane, hvor der er meget »ned-adbakke«-sejlads. Disse ulemper har man forsøgt at eliminere med IMS-reglen ved ikke kun at give båden et måletal, men en hel række af måletal, der er opstillet i en tabel og udtrykt som sømiletider i sekunder ved forskellige vindstyrker og banetyper. Disse banetyper adskiller sig fra hinanden ved at indeholde mere eller mindre krydssejlads. Efter endt sejlads vil kapsejladsdommeren fastlægge banetype og vindstyrke.

IMS står for International Measurement System og er baseret på måling i modsætning til observerede resultater som f.eks. LYS.

På baggrund af meget omfattende målinger af linier, rig, propellerinstallation og flyde-

data fremstilles en computermodel, som ved indgående behandling resulterer i en fartprognose, der beregner bådens fartmuligheder for en række vindstyrker og retninger.

Denne fartprognose benyttes så til udregning af fornævnte tabel for en række forskellige baner og vindstyrker.

Tabellen er trykt i målbrevet, og der kan vælges mellem seks forskellige vindhastigheder og fem forskellige banetyper.

IMS-målbrevet viser, ud over de på fartøjet målte værdier, også en række resultater af de omfattende beregninger. Ud over de hydrostatiske oplysninger får man også et komplet diagram (et såkaldt polardiagram), der viser, hvor hurtigt båden kan sejle under forskellige vindretninger og vindstyrker. Dette diagram er meget velegnet til grovtrim af båden. Desuden kan der på diagrammet direkte aflæses, hvor meget der skal skæres på en platlenser.

IMS-systemet formår i en hidtil helt ukendt grad at handicappe et bredt spektrum af bådtyper til en række forskellige vind- og baneforhold således, at kapsejlads under IMS kun afspejler forskellen i sejlernes dygtighed.

På grund af den meget komplicerede opmåling af båden, de mange oplysninger, der skal skaffes frem, og de meget komplicerede udregninger, samt afgift til forskning, udviklingsarbejde og administration, vil det være rasende dyrt at få foretaget en IMS-måling. En gennemsnitlig båd under 12 meters overaltlængde, hvor der ikke foreligger et IMS standard-skrogsmål, og som ikke er IOR-målt i forvejen, vil koste op mod kr. 7.000 for målingen, og hertil kommer en årlig afgift på flere hundrede kroner.

Imidlertid vil det nok vise sig, at pengene er godt givet ud, hvis det kan få en halvgammel IOR-båd konkurrencedygtig og på banen igen.

I øjeblikket er der ca. et halvt hundrede både i Danmark, der er IMS-målt, og tallet stiger hastigt. Fra i sommer vil der være IMS-løb i Sjælland Rundt, Fyn Rundt og Skaw Race. Indtil videre må man nok formode, at vi på vores kapsejladser og onsdagssejladser fortsætter med at sejle under DH 88 og LYS-reglen. Ved tirsdagssejladserne vil man nok også i fremtiden være tilfreds med at sejle efter Archimedes' lov.

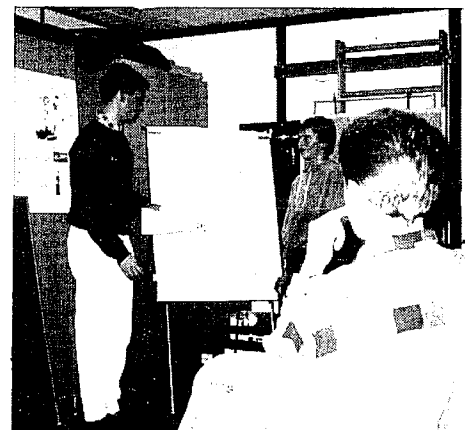
Carsten Precht-Jensen

Vinterteori i Sejlklubben

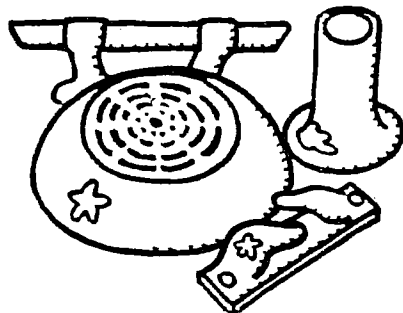
Vi er nu midt i vintersæsonen og kan se tilbage på flere aftener i juniorrummet. Det hele startede først i november, hvor Anette cyklede om kap med postvæsenet i Frederikshavns gader for at aflevere programmer til klubbens nye sejlere. Programmet blev ligeledes hængt op i Sejlklubben og bragt i klubbladet. Den hurtige start gjorde, at det var med stor spænding, Anette og jeg mødte op den første teoriaften, vi anede jo ikke, om der kom nogen sejlere overhovedet.

Til lejligheden havde vi lejet en video, så vi kunne fremvise film om kapsejlads fra Horsens fjord, og Sparekassen Nordjylland

Fortsættes side 11



GREJ- BØRSEN



KØB - SALG - BYTTE

Maritimt marked for Frederikshavn Sejlklubs medlemmer. Udfyld kuponen - max. 20 ord - og husk at skrive dit telefonnummer, navn og adresse - og du får din annonce **GRATIS** optaget i næste nummer af FSK-nyt!

Sæt x

- Sælges
 Købes
 Byttes

Telefon _____

Navn _____

Adresse _____

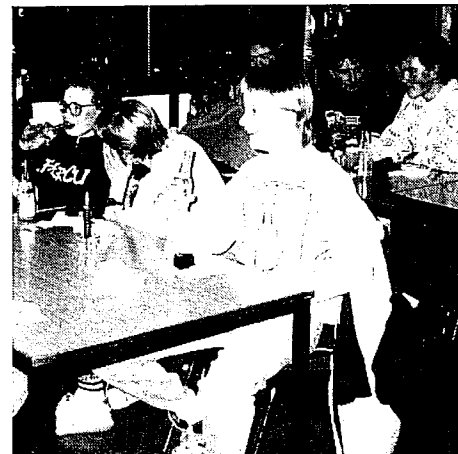
Postnr. og by _____

Indsend kuponen senest den 9. i måneden før bladet udkommer. - Sendes til

Sæby Bogtryk + Offset
Tranåsvej 6 . 9300 Sæby

Klip ud eller fotokopier

Klip ud eller fotokopier



havde givet os nogle skriveredskaber, som vi kunne dele ud til sejlerne, så de kunne lave tegninger og notater til de fiduser, jeg havde tænkt mig at levere i løbet af aftenen. Ved 1900-tiden var der dukket 17 sejlere op, bl.a. Carsten, Claus og Jakob, som sejler snipe - fra europajollerne var Mikael og Per mødt op, og fra optimisterne var bl.a. Camilla, Joshua og Mikael mødt frem. Deltagerantallet viste, at der trods alt er basis for at afholde disse teori aftener i klubben. Hvordan de unge oplevede aftenen, ved jeg ikke med sikkerhed, men jeg havde selv en hyggelig aften. Anette og undertegnede forlod derfor sejlklubben i håbet om, at mine ord havde skabt så megen interesse, at de samme 17 unge sejlere ville møde op den 8. december til juleteori - og det gjorde de. Vi var igen 17 sejlere samlet, og julehyggen bredte sig i lokalet, da Anette diskede op med vafler og sodavand. Her efter nytår har vi igen været samlet, og til lejligheden havde Mikael Petersen lavet et fint styrketræningsprogram til sejlerne, og det blev delt rundt på papir - vi skal jo helst undgå skader i ryggen. Vi havde regler på programmet, og jeg skal lige love for, at det satte gang i spørgsmålene fra forsam-

lingen. Hvis aktiviteten fortsætter på dette niveau, tror jeg, at Frederikshavn Sejlklubs ungdomsafdeling har en chance for at blive til noget.

Med venlig hilsen Heinrich Evers.

Det sker i klubben:

14. marts: *Kapsejlsads i bredden.*

Thorben Damsgaard vil her fortsætte undervisningen fra 14. februar.

21. marts: *Ungdomsaften med optimistuddannelsen,*

og specielt for forældre. Uddannelsen til at sejle i optimistjolle fortalt og vist på video. Denne aften kan afklare mange spørgsmål om dette emne, så mød op - forældre som unge.

28. marts: *Medlemsmøde.*

Bestyrelsen giver en orientering om sommerens arrangementer, kapsejlsads, havneordning m.m. - og naturligvis også andre emner, som vi finder er så vigtige, at vi gerne vil lægge op til en diskussion. Så hvis der blandt medlemmerne er ideer, ønsker eller problemer, som vi bør tage op, vil vi meget gerne høre om dem inden mødet, og helst i skriftlig form, så vi har mulighed for at finde oplysninger frem eller tage stilling inden mødet.

6. maj: *Standerhejsning.*

Kl. 0830 på Silovej.
Kl. 0900 kaffe og rundstykker i Søsportshavnen (husk sidste frist for tilmelding er lørdag den 5. maj hos Lone).
Kl. 1000 standerhejsning i Søsportshavnen.

Onsdags-kapsejladser

Kapsejladssæsonen strækker sig i år fra 9. maj til 19. september.

Vi holder dog sommerferie i perioden 28. juni til 7. august.

Nogle af kapsejladserne vil der være sponsorer på.

Som et forsøg på at styrke klublivet, vil der blive arrangeret et fælles kaffebord i cafeteriet, hvor vi samtidig kan drøfte sejladsernes spændende begivenheder eller få et utal af undskyldninger. Resultater og særlig spændende tildragelser vil blive trykt i Avisen under sportsrubrikken.

Sidste frist for tilmelding er 1. maj på den ophængte tilmeldingsliste i klubhuset.

Startgebyr for samtlige onsdagssejladser er kun kr. 100.

Sejladserne vil blive afviklet efter lystal.

Eftertilmelding er mulig mod et eftertilmeldingsgebyr på kr. 100.

Ved skippermødet 9. maj kl. 1800 skal forevises gyldigt målebrev.

Vedr. målebrev

Sejlmåling vil foregå i Håndbækskolens gymnastiksal lørdag den 7. april kl. 1000-1100. Her har du muligheden for at få målt dine sejl og derved få et evt. manglende målebrev.

Klubmålere er: Carsten Precht-Jensen, tlf. 98 46 39 01.

Preben Madsen, tlf. 98 42 56 05.

Fra 1. april er det muligt at afhente målebrev hos Lone i cafeteriet.

Det er gratis!

Pinsesejladssæsonen/ferietur.

Der afholdes feedrace til Vesterø med rimelig samlet start fra vores sædvanlige startlinie lørdag den 2. juni kl. 1000. For at få så

mange med som muligt, vil sejladserne foregå uden brug af spillere. Mållinien regnes for passeret, når skipper har fortøjet båden og indtaget en sponseret øl i skuret ved Læsø Fiskeindustri (skilte opsat). Der vil blive sejlet efter kapsejladssudvalgets korrigerede lystal, og derfor må der ikke benyttes spillere. I aftenens løb vil der blive overrakt præmier.

Ang. kapsejladser

Samlede kapsejladser for det nordjyske vil blive opsat i klubhuset, samt udkomme som folder og vil kunne findes i bladstativet.

NB.: Husk fornyelse af målebrevet!

Kapsejladser:

FSK:

Onsdags-sejladser starter	9. maj
Saab Turbo Cup	19. maj
Pinsesejladss/pinsetur	2. juni
Snipe-Gold Cup	10., 11. og 12. august
Hovedkapsejladss	25. og 26. august
Hirsholmene Rundt	8. september
Kølpen Rundt, motorsejlere	8. september

Andre:

Læsø Rundt (arr. Sæby Sejlklub)	5. maj
Fyn Rundt	25., 26. og 27. maj
Aså Rende-sejladss (arr. Aså Sejlkl.)	9. juni
Sjælland Rundt	18. august
Fyrbåke-sejladss (arr. Sæby Sejlkl.)	1. sept.

Sidste tilmelding til onsdagssejladserne er den 1. maj. Husk fornyelse af målebrev.

Som noget nyt vil der også blive mulighed for at sejle kapsejladss efter at de ordinære onsdags-sejladss slutter 19. september.

Herefter vil der være kapsejladss om søndagen fra 23. september til 7. oktober – men mere om dette i et andet/senere FSK-nyt.

Mange hilsener

Kapsejladssudvalget.



– og så har vi sagt goddag og velkommen til vores nye forpagterpar Lone og Aage Toftelund Pedersen, der havde reception 6. januar – og sikke en dag – ca. 200 gratulanter besøgte cafeteriet.

Vi ønsker Lone og Aage held og lykke med forpagtningen, og vi håber, at medlemmerne vil benytte sig af de gode tilbud fra klubhuset, ligesom Lone også anbefaler sig med festarrangementer – til byens bedste tilbud –.

Så ring eller kig ind og tal med Lone og Aage.

SEJLKLUBBENS CAFETERIA

Selskaber modtages op til 60 kuverter

Diner transportable

Ring og få et godt tilbud!

Lone og Aage Toftelund

Telefon 98 43 40 84, privat 98 42 49 19



– stedet, hvor havets folk mødes

Gold Cup for Snipejoller 1990

Frederikshavn Sejlklub har, efter min forespørgsel på generalforsamlingen, invilet i at afvikle Gold Cup for snipejoller den 10.-12. august 1990. Det må derfor være passende at bringe en foromtale af stævnet allerede nu i det udmærkede klubblad.

Snipen er en amerikansk konstrueret jolle fra 1931, som i dag bygges overalt i verden. I Danmark bygges jollen på et mindre værft »Skipper Snipe« i Espergærde ved Helsingør. Båden har på de fleste områder fulgt udviklingen, og man har således opgivet skrogkonstruktioner i træ til fordel for glasfiber, og masterne laves i blødt aluminium, så sejleren kan forme mastens krumning efter ønske. Båden, der er 4,5 m lang og vejer 125 kg, er derimod aldrig blevet udstyret med spiler og trapez, da man har ønsket at holde prisen nede. Jollen er blandt de mest udbredte joller i verden, og ved verdensmesterskaberne, der afholdes hvert andet år, er over 25 nationer repræsenteret. Til dette Gold Cup håber vi på nordisk deltagelse, men endnu vides intet om antallet af tilmeldinger.

Medlemmerne kan med rette på dette tidspunkt spørge sig selv om, hvad Frederikshavn Sejlklub har at gøre i dette jollecirkus. Til dette spørgsmål kan jeg så svare, at begrundelserne er mange:

For det første må jollesporten siges at være utrolig forsømt i det nordjyske, hvilket der forhåbentlig er interesse for at råde bod på i Frederikshavn.

For det andet er der næsten ingen aktivitet på ungdomsområdet, og skal der skabes en juniorafdeling, bør der også være aktivitet på de områder, som interesserer de unge.

Iøvrigt håber jeg, at et sådan arrangement kan give overskud, som så kan gå til ungdomsarbejdet, d.v.s. til køb af en båd til



juniorerne. Jeg kan her nævne, at *Sparekassen Nordjylland* allerede har ydet et beløb i sponsortilskud, så stævnet kan hvile i sig selv. Begrundelsen for, at netop sparekassen er gået ind i projektet er, at de ønsker en bred støtte til ungdomsarbejdet i Frederikshavn, og det skal de have stor tak for. Den sidste grund, jeg her vil nævne, er den, at farvandet ud for Frederikshavn er perfekt til kapsejlad, og ikke mindst er farvandet lig det farvand i Portugal, hvor mesterskabet for snipe skal afholdes den 22.-28. august 1990.

Stævnet bliver derfor en vigtig opvarmning for de syv danske både, som er blevet

Fortsættes side 16

PREMIER IS

Alt i EL
- også VHF-anlæg

*Emil Sørensen Eff. v/s
Elektroinstallation*

Henrik Carlsen og Søren Larsen
KNIVHOLTVEJ 19 . FREDERIKSHAVN . TELEFON 98 42 51 44



Et godt tilbud!

- lad os udføre VVS
... og bliv tilfreds!

HERLUF MUHLIG ApS

Sjællandsgade 8 . Frederikshavn . Telefon 98 42 16 17

Sejlmageri . Pressenningfabrik
Skilte . Autoreklame . Riggerafdeling
Rednings- og sikkerhedsudstyr . Markiser

Studsgaard
FREDERIKSHAVN

98 42 72 66

Garnhandel - Fiskeartikler - Beklædning



Sæby  **MARINER**
Bådecenter

Sdr. Ringvej 23 . Tlf. 98 46 11 68



NØRSKOV

DANMARKSGADE 77 . 9900 FREDERIKSHAVN . TELEFON 98 42 07 99

udtaget efter de danske mesterskaber i Rungsted. Alt ialt håber jeg, at det bliver en sportslig succes, som klubben kan få gavn af.

Programmet ser således ud:

Fredag den 10. august kl. 2000:

Velkomst i klubben.

Lørdag den 11. august kl. 1000:

1. start.

Kl. 1300: 2. start og 3. start umiddelbart efter.

Kl. 1930: Sejlermiddag.

Søndag den 12. august kl. 1000:

4. start og 5. start umiddelbart efter.

Kl. 1500: Præmieuddeling.

Med venlig hilsen fra ungdomsafdelingen

Heinrich A. Evers.

Nyt medlem i sejlklubbens bestyrelse

Af personlige grunde har Ole Aaen ønsket at udtræde af bestyrelsen. Bestyrelsen takker for et behageligt samarbejde og for Oles store indsats og håber at kunne sige på gensyn i en senere periode.

Suppleant til bestyrelsen, Sten Jørgensen er nu indkaldt som bestyrelsesmedlem, og Hans Christiansen varetager indtil videre også posten som næstformand.

Er du med i sejlklubbens havneordning 1990?

og har du betalt de 150 kr. – ja, så kan du til standerhejsningen søndag den 6. maj eller senere ved henvendelse til kasserer Søren Jørgensen få udleveret det nye mærkat, der skal anbringes på din båd.

Husk: Mærkatet skal anbringes på båden, så det er let synligt for havnefogederne for derved at lette kontrollen af de både, der er tilsluttet ordningen.

Ny klubstander til båden

Er den gamle laset og slidt, er det på høje tid at anskaffe en ny – det er jo klubbens »varemærke« – som du viser i fremmede havne.

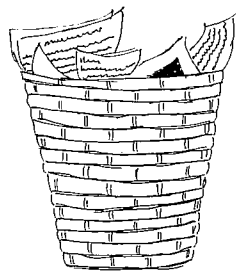
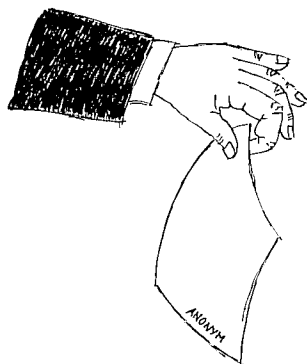
Prisen er kr. 50 pr. stk., og størrelsen er stor, mellem og lille – kan købes hos Lone i cafeteriet.

Træd frit frem!

Fra tid til anden får redaktionen tilsendt anonyme indlæg eller kommentarer til optagelse i FSK-nyt. Men lad mig igen slå fast, at *anonyme indlæg optages ikke*. Man kan godt få sit indlæg optaget i bladet uden navn, men redaktionen må vide, hvem det er, der skriver i FSK-nyt.

Derfor: Alle anonyme indlæg havner i papirkurven!

Hilsen redaktøren.



Glasfiberbåden holder 25.000 år!

Hvad gør man ved de »uforgængelige« plastmaterialer, en moderne båd er lavet af, når båden er gammel og udtjent eller håbløst havareret?

Svenske forskere ved Lund universitet har undersøgt, hvor længe glasfiber forventes at kunne holde: 25.000 år ved kærlig pleje! De undersøgte også, hvad man gør ved et udtjent glasfiberskrog. Det kan både knuses, formales og genbruges som brændsel eller som vejbelægning(!) i asfaltproduktionen.

Reddet af surfer ved Gibraltar

Det sker, at en nødstedt surfer reddes ombord i en sejlbåd, men det omvendte hører til sjældenhederne.

Men det var præcis, hvad der skete i Gibraltar-Strædet, hvor en italiensk brætsejler opdagede en person, som flød i vandet. – Det viste sig at være en engelsk singlehand-sejler, der var faldet overbord fra sin sejlbåd. Surferen fik sejleren op på sit bræt, hvor de begge måtte vente otte timer, før de blev opdaget af en fisker, fortæller Kongelig Dansk Yachtklubs blad Sejlsport.

GREJ-BØRSEN

4 hk Johnson påhængsmotor
langt ben, kun brugt på sejlbåd
Pris kr. 2.200

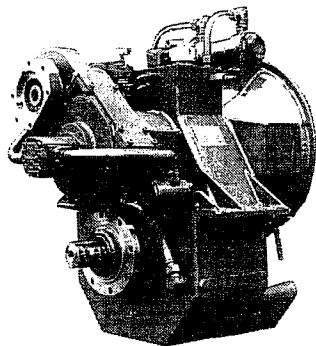
Ole Jensen, Søndergade 229,
Frederikshavn, tlf. 98 42 81 73

BRODERI-STRIK
RIIS
 SPECIALFORRETNING FOR HÅNDARBEJDE
 Danmarksgade 39 . Frederikshavn . Tlf. 98 42 04 65

„Vendsyssel“
 Specialværksted for Aut. Specialværksted for
 AUTOOPRETNING **Teftal og DITEC** LAKKONSERVERING
 Suderbovej 14 . Frederikshavn
 Tlf. 98 42 24 44 . 98 43 04 44
Autoglas - stort lager
Soltage - mange modeller
Undervognsbehandling

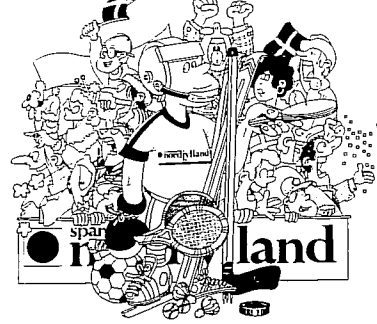
JENS MUNCH
 Aut. el-installatør
 Arenfeldtsgade 1, tlf. 98 42 34 55
 Frederikshavn

mekanord
marinegearbox



mekanord a.s
 NORDRE KAJ 31 . TLF. 98 42 03 11 . 9900 FREDERIKSHAVN

SPORT SPORT



Der er sport i nordjylland!



REVI-DATA

L. P. Houmøllersvej 8
 9900 Frederikshavn
 Tlf. 98 42 22 71

Støt vore annoncører
- de støtter os



TEXACO

Vi tænker på dig
Ring 98 17 07 00

NYT FRA FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN

**Referat fra
 generalforsamlingen
 27.02.1990**

Dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Formandens beretning.
3. Regnskabets fremlæggelse.
4. Budget for 1990
5. Indkomne forslag:
 - a. Bådparkering på nordsiden af havnekontoret forbydes.
 - b. Udmeldelse af frihavnsordningen.
 - c. Forhøjelse af havnepenge med kr. 200, som skal anvendes til nye broer.
 - d. Ansættelse af fuldtids havnefoged.
 - e. Ændring af byggeplan for bagland.
 - f. Vedtægtsændring ang. indsendelse af forslag til generalforsamlingen.
6. Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer.
 På valg er Knud Johansen og Helge Nyberg.
7. Valg af 2 suppleanter.
 På valg er Kaj Overgaard og Jørgen Christensen.
8. Valg af revisor.
9. Eventuelt.

1.:
 Poul Erik Markfoged blev valgt til dirigent og konstaterede, at generalforsamlingen var lovlig indvarslet.

2.:
 Formanden indledte med at byde Karin Randrup velkommen i bestyrelsen (valgt af Frederikshavn kommune).

Formanden gav herefter udtryk for, at det havde været en lidt broget sæson – god fordi vi har været forskånet for is og har haft

masser af sol – mindre god fordi der tilsyneladende er en lille afmatning, der må skyldes, at folk har færre penge mellem hænderne. hvilket ses af f.eks., at der har været mindre udlejning.

Det første store problem, der skulle løses, var en »nænsom« rokering af bådene for at sikre, at alle kunne komme ud at sejle.

Der var stor forståelse blandt de berørte for, at det var nødvendigt, og formanden udtrykte en tak for den forståelse, de udviste. Uddybningen forløb planmæssigt. Der blev fjernet 4700 kbm, dog blev der overset et per poller, som blev fjernet senere.

Der indløb alarmerende meldinger fra pæleholdet om, at mange pæle var rådne. Mange er nu blevet udskiftet, og der er indkøbt flere pæle til udskiftning i år.

En tak til pæleholdet, der udfører et godt og sobert stykke arbejde.

En melding om, at mange pæle var drevet til havs ved højvande, viste sig heldigvis at være »en storm i et glas vand«, da de var blevet i havnen.

Broerne – specielt midterbroen og pontonbroen – har det ikke for godt. Midterbroen er efterhånden blevet spulet ned så mange gange, at den nærmest er flydende, og det kan næste gang blive nødvendigt at udskifte den med en pontonbro.

Der var truffet aftale med et firma om at foretage reparation af sdr. mole. Firmaet har ikke fået arbejdet færdigt, men heldigvis var aftalen, at der først skulle betales, når arbejdet var afsluttet.

Bestyrelsen vil snarest besigtige molen for at tage stilling til, hvad der kan gøres.

Vedr. ndr. mole støtter bestyrelsen fabrikant Erik Nielsen i et projekt til tætning af

NYT FRA FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN

molen, hvortil der søges EF-støtte.

Da der er forlydender om andre planer med området mellem Søsportshavnen og Flådehavnen, skal vi nok trække lidt i håndbremsen og se, hvad dette udvikler sig til. Ang. baglandet henstillede formanden, at man ryddede op efter sig ved søsætning og placerer bådvoerne og stativer på de anviste pladser.

Som alle vel har bemærket, har vi fået et havneværksted til opbevaring og reparation af havnens materiel. Det har kostet kr. 40.000, men salget af det gamle redskabsskur indbragte kr. 10.000. Værkstedet er udstyret med alm. håndværktøj, boremaskiner, filebænk, kompressor m.m.

Der vil være mulighed for at låne et stykke værktøj, man er i bekneb for, ved henvendelse til havnekaptajnen – men kun i absolut nødstilfælde, da det ellers vil være umuligt at holde styr på tingene.

Udlejning af bådpladser er gået lidt tilbage, og det har nok noget at gøre med færre penge mellem hænderne på folk, samt konkurrence fra nabohavnene.

En tak til Harald Wormstrup for det store arbejde, der udføres i forbindelse med udlejning og bådregistrering.

Spørgsmål: Hvor lang tid vil bestyrelsen vente med reparation af molerne?

Svar: Det skal ikke udskydes, bestyrelsen vil snarest foretage besigtigelse m.v.

Et brev fra Chr. Muff blev læst op, det indeholdt flere spørgsmål:

1. Foreligger der en kontrakt, når der skal uddybes?
2. Hvor stor dybde bestiller man, når der uddybes?
3. Hvem kontrollerer, at arbejdet er udført

korrekt?

4. I sommer var der en stenfisker, hvad lavede han ved sdr. mole, hentede han sten i molen, eller kom han med sten? Efter hans besøg havde vi store huller i molen.

Svar:

1. Ja.
2. Der uddybes i henhold til havneplanen, der siger 1,8 m. Her gjorde Børge Mortensen rede for de nærmere detaljerede regler.
3. Børge Mortensen og havnekaptajnen foretager pejlinger før og efter.
4. Er besvaret under formandens beretning. Der blev givet udtryk for, at uddybningen ved bådpladserne er for dårlig. Gæstesejlerne har problemer.

Der blev stillet forslag om at anskaffe optaget/ledig-skilte til bådpladserne af hensyn til gæstesejlerne.

Der blev efterlyst spareforslag og bestyrelsen blev opfordret til at fremkomme med sådanne.

Koordinering af udlejningspriser med Rønnerhavnen blev diskuteret.

Der blev opfordret til at fjerne resterne af jernspuns ved ndr. mole, samt at foretage oprydning på området ved samme mole.

Herefter blev beretningen godkendt.

3:

P. E. Markfoged gennemgik regnskabet. Udover diverse regnskabstekniske spørgsmål, var der følgende spørgsmål og bemærkninger:

- Der bør foretages registrering af frihavnsanløb (det sker allerede).
- Besparselse ved privat postbesørgelse.

NYT FRA FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN

Salg af redskabsskur burde have været annonceret.

Der er truffet aftale om årskontingent på kr. 1.000 årlig for benyttelse af kranen vedr. både, der benyttes til kapsejlds. Båden opbevares på baglandet, men der betales for bådplads.

Lavere udlejningspris blev foreslået af mange.

Bestyrelsen fik ros for at holde igen på udgifterne.

Der blev opfordret til at undersøge mulighederne for at investere kapitalen bedre. Der blev opfordret til at iværksætte en kampagne for salg af flere bådpladser. Der fremkom forslag om, at kommanditister afskriver deres tilgodehavender.

Der blev forepurgt, om Rønnerhavns lejere havde frynsegoder.

Herefter blev regnskabet godkendt.

4:

Et indkommet forslag om at forhøje brolejen med kr. 200, der skulle øremærkes til renovering af broer, blev behandlet under dette punkt, da det havde tilknytning til budgettet.

Forslaget faldt i kraft af, at budgettet blev godkendt.

5:

- a. Bådparkering – blev forkastet.
- b. Frihavnsordning – blev trukket tilbage.
- c. Se ad. 4.
- d. Fuldtidshavnefoged – Blev trukket tilbage.

Under dette punkt blev bestyrelsen kritiseret for ikke at give havnekaptajnen beføjelser nok. Bestyrelsen gentog, at havnekaptajnen har alle de beføjelser,

som vedtægter og havnereglement hjemler baggrund for.

Der blev givet udtryk for, at medlemmernes vilje til at rette sig efter havnekaptajnens anvisninger kunne ligge på et meget lille sted, og at det nok er her, evt. problemer ligger.

f. Vedtægtsændringer – Ikke vedtaget.

6:

Arthur Wilhelmsen og Chr. Muff Jensen blev valgt.

7:

Jørgen Christensen og Gunnar Melchiorson blev valgt.

8:

ScanRevision blev valgt.

9:

Erling Toft bebrejdede bestyrelsen, at der var nogle skilte, der ville skride ved nogle afmærkninger på broerne, og at man i den forbindelse havde afvist nogle klodser, som man istedet havde taget imod i nordenden af byen.

Da bestyrelsen stillede sig uforstående overfor, hvad sagen drejede sig om, påstod Gunnar Borup, at Ole Hansen, Knud Johansen og Halli var fulde af løgn, for han havde tilbudt et antal forankringsklodser til afmærkningsbøjer i indsejlingen oven fra flådestationen ganske gratis sidste forår.

Et medlem beklagede sig over hundeekskrementer på broerne.

Vedr. bådparkering foran bådhallen, blev der spurgt om, hvor meget areal ejerne af bådhallen betaler for.

Svar: Hallens areal + en meter udenfor.

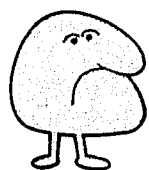
NYT FRA FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN

Opfordring til at anskaffe rød/grøn skiltning på broerne.

Karin Randrup meddelte, at da det var første gang, hun deltog, var hun ikke istand til at svare på spørgsmål - men ville kunne gøre det næste gang.

Formanden sluttede af med at sige, at det havde været en god generalforsamling, selvom der havde været en del gule kort. Han takkede derefter Helge Nyberg og Knud Johansen for deres indsats i bestyrelsen og bød de nye medlemmer velkommen i bestyrelsen. - Generalforsamlingen sluttede kl. 2230.

Ole Hansen.



Hvordan skaffer du dig uvenner?

Påtag dig ulønnet bestyrelsesarbejde. Brug mange timer på møder og forhandlinger.

Brug mange timer på diverse skrivebordsarbejde såsom kontraktformidling, besvarelse af breve, undersøgelse af priser/tilbud, skrivning af referater, registrering m.v.

Brug mange timer på vedligeholdelse og reparationer af havnens materiel.

Brug din egen telefon gratis til samtaler med medlemmer, lejere, leverandører og håndværkere.

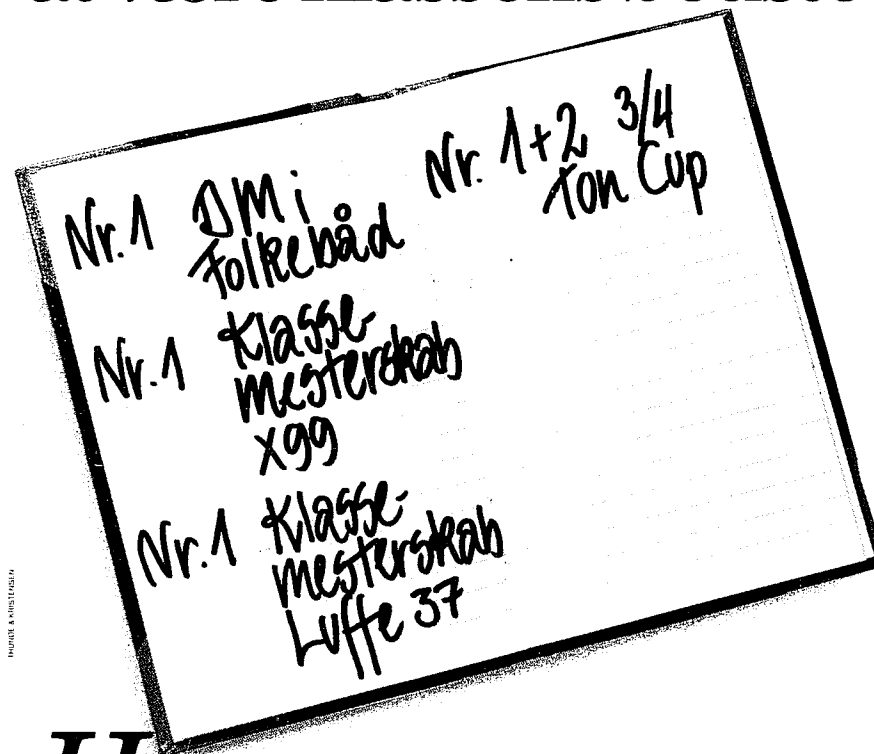
Brug din egen bil gratis til kørsel i havnens interesse.

Tag standpunkter til fordel for fællesskabet. Påtag dig rollen som formidler i konflikt-situationer.

SÅDAN!

Med venlig hilsen Ole Hansen.

Det er blevet lettere at være klassens bedste



Hos Diamond betragter vi vore kunders resultater på kapsejlsbanen som et vidnesbyrd for, hvor langt vi er nået. Sæsonens resultatliste er vores karakterbog!

Så ring og få en sejlsnak, hvis du vil være klassens bedste.



Diamond Sailmakers

Herluf Jørgensen
Gråklit 34
9990 Skagen
98 44 62 34

Diamond Sailmakers a/s, Sundkrogsvej 8, 2100 København Ø, Tlf. 31 20 40 90

HAR DU sejlproblemer?



CARLSEN SAILS NORDJYLLAND

SALG - SERVICE

Henning Sander Nielsen

Boelsmindevej 198 - 9300 Sæby - Tlf. 98 46 37 74

- det vinder du ved!