

BENT DAMSGAARD

KATTEGATSVEJ 10  
9900 FREDERIKSHAVN

# FSK - nyt

Nr. 4 - 1989

## Årets Sejlertøj 100% vandtæt

### 1. Model »PROFI«

- heldragt m. foer. Forstærkning på knæ og sæde.

KR.  
848,-

### 2. Model »PINTA«

- heldragt m. foer. Kraftig kvalitet, m. ekstra forstærkning på knæ, sæde og ærmer. Høj foeret krave samt foeret lommer og aftagelig hætte.

KR.  
1188,-

### 3. Model »PINTA DUO«

2-delt dragt m. foer. Kraftig kvalitet:

Jakke m. høj foeret krave, aftagelig hætte, og store vandtætte lommer.

Bukser m. høj liv, ekstra forstærkning på knæ og sæde, samt stor vandtæt lomme på bryst.

KR.  
848,-  
648,-

### 4. Børne-heldragt

kraftig model 4 - 12 år.

KR.  
688,-

### 5. Børne-heldragt

let model.

KR.  
298,-

Desuden forhandling af:

**NAUTICO** (Eneforhandling)

**U.S.A. MARINE**

**HELLY HANSEN**

**RUKKA**

**CORFITZ ST. MALO**

**HEMPEL OF COPENHAGEN**

**ARMOR LUX**

**DUBARRY sejlersko**

**SEA SIDE sejlersko**

m. flere



Fås kun i Nordjylland hos:

**motor og  
båd centret  
frederikshavn A/S**

Sindallundvej 4 - 9900 Frederikshavn  
Telefon (08) 42 23 93

Aut. Yamaha og Evinrude outboard forhandler



ORGAN FOR  
FREDERIKSHAVN SEJLKLUB OG FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN





## SVANE APOTEKET

Søndergade 1  
9900 Frederikshavn  
Tlf. 08 42 16 76

Tlf. 08 42 12 88  
(receptmodtagelse)

Tlf. 08 42 17 97 (personale &  
firmaer)

Håndkøbsudsalg:  
BRUGSEN, Gærum  
Tlf. 08 48 60 03

Mini-Marked, Ravnsvej  
Tlf. 08 48 40 05

BRUGSEN, Jerup  
Tlf. 08 48 31 11

BRUGSEN, Stenvej  
Tlf. 08 47 50 24

BRUGSEN, Vesterøhavn  
Læso

Tlf. 08 49 90 12

Kvissel Manufaktur  
Kvissel

Tlf. 08 48 42 67

Kobmand Chr. Toft  
Skærum  
Tlf. 08 47 31 10

## Lad økonomien få det blå stempel: ØKONOMI-EFTERSYN



- Individuel økonomisk rådgivning.
- Samlet vurdering af økonomien.
- Forslag til bedre økonomi.
- Plan over fremtidig økonomi.
- Budget over privat-økonomien.

### EGNSBANK NORD



-nordjydernes bank

## Sejlkubbens Cafeteria

v/ Jette Christensen

Tlf. 08 43 40 84, privat 08 43 04 38

Stedet, hvor havets folk mødes

MULIGHED FOR  
PROVIANTERING AF  
KOLONIALVARER

## FSK-nyt - Nr. 4 - 11. årg. - Dec. 1989

### Redaktion:

Børge Nielsen (ansvarsh.)..... 98 46 13 66  
Sæby Bogtryk + Offset  
Telefax 98 46 11 26  
Tranåsvej 6, Postbox 56, 9300 Sæby

### Announceekspedition:

Karl E. Nielsen ..... 98 43 85 25

### PR-udvalg

Hans Christiansen ..... 98 42 95 09  
Ole Aaen ..... 98 42 85 51

### Bestyrelse:

Frank Christensen (formand)..... 98 43 01 67  
Ole Aaen (næstformand) ..... 98 42 85 51  
Søren Jørgensen (kasserer)..... 98 42 20 07  
Hans Christiansen (sekretær)..... 98 42 95 09  
Karl E. Nielsen ..... 98 43 85 25  
Erik Fanth..... 98 42 52 11  
Poul Pedersen..... 98 42 68 21

### Kapsejlsudvalg:

Christian Poulsen..... 98 43 80 37  
Karl E. Nielsen ..... 98 43 85 25  
Kim Andersen..... 98 42 34 87  
Carsten Precht-Jensen..... 98 46 39 01  
Preben Madsen..... 98 42 56 05  
Henrik Carlsen..... 98 42 59 23  
Stig Kistrup..... 98 42 12 96

### Motorbådsudvalg:

Villy Skov (formand)..... 98 42 73 26  
Peter-Karl Christensen ..... 98 42 16 26  
Erik Fanth..... 98 42 52 11  
Palle Thomsen

### Klubhusudvalg:

Erik Fanth..... 98 42 52 11  
Herluf Muhligh..... 98 42 16 17

### Festudvalg:

Karl E. Nielsen ..... 98 43 85 25  
Erik Reichstein ..... 98 42 53 92  
Hanne Damsgaard..... 98 42 27 52  
Helle Frydkjær..... 98 43 93 49  
Lone D. Nicolaisen ..... 98 43 85 25

### Optimistudvalg:

Poul Pedersen..... 98 42 68 21

### Juniorafdeling:

Heinrich A. Evers ..... 98 42 02 05

### Handicapudvalg:

Allan Randrup ..... 98 43 00 50

### Dommere:

Svend Nielsen (formand) ..... 98 42 28 50  
Kim Andersen  
Peter-Karl Christensen ..... 98 42 16 26  
Erling Frederiksen ..... 98 47 91 76  
William Madsen..... 98 42 33 07  
Mogens Pilgaard..... 98 42 15 98  
Jytte Bæk..... 98 42 32 12  
Georg Schrøder

### Målere:

Preben Madsen..... 98 42 56 05  
Henning S. Nielsen ..... 98 46 37 74  
Carsten Precht-Jensen..... 98 46 39 01

### Tilsyn med oliefy:

Martin Mortensen ..... 98 42 67 91

### Tilsyn med klubhus:

Hardy Rye Jensen ..... 98 43 14 60

### Materialeemestre:

Villy Skov ..... 98 42 73 26  
Poul Pedersen..... 98 42 68 21

Cafeteriet, klubhuset ..... 98 43 40 84

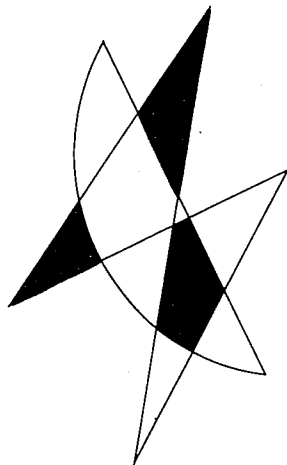
Havnekontoret, Søsportsvej ..... 98 43 28 56

## Det sker i klubben:

*Se midtersiderne*

Stof til næste blad senest

# 9. februar



## SÆBY BOGTRYK + OFFSET

Tranåsvej 6 . Postbox 56 . 9300 Sæby . Telefon 08 46 13 66 . Telefax 08 46 11 26



## LAKERING AF BÅDE SALG AF SEJL OG Udstyr

Få et godt tilbud hos

### Thorben Damsgaard

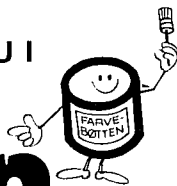
H. C. Ørstedsvvej 29 . Frederikshavn  
Telefon 42 27 52

Høj Jensen Design  
Nordjylland

INTERNATIONAL BÅDMALING KØBER DU I

# Farvebøtten

DANMARKSGADE 23 • TLF. 42 01 62 • FREDERIKSHAVN



## Motionsgymnastik

på Munkebakkeskolen mandag kl. 2000-2200.

Gymnastikken er igen i år for mænd - og absolut ikke forbudt for kvinder!  
Vel mødt.

Thorben Damsgaard.

## HUSK OGSÅ! Svømning på Munkebakkeskolen

Kl. 1605-1630: Små begyndere, piger og drenge.

Kl. 1630-1700: Drenge og piger samt store begyndere.

Kl. 1700-1730: Store Piger og store drenge øvede.

Kl. 1730-1800: Damer og herrer, begyndere og øvede.

Vel mødt - hilsen Lisa og Bent.

NB.: Mød venligst 10-15 minutter før i omklædningsrummet.

## Medlemsmøde onsdag d. 11.10.89

Ca. 60 medlemmer var mødt til denne diskussionsaften, hvor et af de vigtige punkter var **havneordningen**, som bestyrelsen har arbejdet videre på siden medlemsmødet i foråret.

Formanden bød velkommen og indledte straks med oplægget til en løsning på havneordningen, som tilsigter at gøre ordningen så retfærdig som muligt og uden at andrage de ca. 30% af klubkontingentet. Siden forårets udsendte anmodning om at indbetale ekstra kr. 100 til ordningen, har klubben modtaget ca. 110 indbetalinger. Dette bådantal har bestyrelsen arbejdet videre med og oplægget blev, at klubkontingentet formodentlig fortsætter uændret i 1990. Heraf afsættes kr. 15.000 til havneordningen for Sæby, Vesterø Havn samt Hirsholmene. Udover dette anmodes de fartøjsejere, som vil bruge ordningen, om at indbetale ekstra kr. 150 sammen med det

*Vagn Randrup's slæbejolle under bygning*



**BRODERI-STRIK**  
**RIIS**  
 SPECIALFORRETNING FOR HANDARBEJDE  
 Danmarksgade 39 - Frederikshavn - Tlf. 42 04 05

**"Vendssyssel"**  
 Specialværksted for Aut. Specialværksted for  
**AUTOOPRETNING** **Tæstol og DITEC LAKKONSERVERING**  
 Suderbovej 14 - Frederikshavn - Tlf. 08 42 24 44 - 08 43 04 44  
**Autoglas - stort lager**  
**Soltage - mange modeller**  
**Undervognsbehandling**

**JENS MUNCH**  
 Aut. et-installatør  
 Arenfeldtagade 1, tlf. 42 34 55  
 Frederikshavn

**MERE  
 KRAFT  
 PÅ MINDRE  
 PLADS  
 MED DEN  
 ROBUSTE  
 DETROIT  
 DIESEL**



**mekanordaps**  
**ENGINEERING**  
 NORDRE KAJ 31 - TLF. (08) 42 03 11  
 9900 FREDERIKSHAVN



**SPORT SPORT**




Der er sport i nordjylland!  
 sparekassen  
**nordjylland**

**REVI-DATA**  
 L. P. Houmøllersvej 8  
 9900 Frederikshavn  
 Tlf. 08 42 22 71

**Texaco**  
**Varmesikring**

Automatisk Olielevering  
 Rentefri Varmekonto  
 Oliefyrrservice

Texaco Oliefyrr  
 Texaco Combikedler  
 Olietanke



**Varmesikring**  
**Aalborg/Nørresundby: 17 07 00**  
**Frederikshavn: 42 38 44**  
**Hjørring: 92 18 47**

ordinære klubkontingent. Efter dette oplæg kom der bl.a. følgende kommentarer:  
 Knud Mik: Glimrende idé, og iøvrigt lig med et lignende forslag, der blev fremsat for ca. 10 år siden.

Vagn Randrup: Dette kan jeg fuldt ud tilslutte mig, ordningen skal jo også op på generalforsamlingen. Desuden er det jo en god forretning at være med i ordningen.

Peter Karl: Der kan måske opstå problemer med kontrol af det lille flag, naturligvis kan vi jo også opretholde en form for selvjustits. Erling Toft spurgte om bådantallet, da han mente, det drejede sig om 200 både. Bestyrelsen kan ikke gå ud fra det antal, men henholder sig udelukkende til det antal, der indbetalte i foråret. Det er klart, at hvis flere tilmelder sig, vil det ekstra indkrævede beløb i fremtiden måske blive mindre. Knud Mik fremsatte et forslag om at Søsportshavnen evt. skulle administrere ordningen, så endnu flere både kunne være med i en fælles ordning. Dette forslag mente øvrige medlemmer ikke var en god idé, idet mange af de både, Knud Mik tænker på, er fiskerbåde etc., som ikke vil bruge ordningen.

Efter en god og saglig diskussion anerkendte man bestyrelsens oplæg til en ny ordning.

Alice Tversted spurgte herefter med hensyn til klubbens udgifter, om kapsejladserne gav overskud, hvilket Frank svarede ja til (kapsejlerne betaler jo startgebyr). Nogle diskuterede kapsejlere og tursejlere, men faktum er, at mange kapsejlere i klubben jo også sejler tursejladser.

Peter Tversted foreslog, at man betalte et samlet beløb for havneordning og klubkontingent - og for alle medlemmer. Hertil svarede Knud Mik, at det ikke kan være rimeligt at aktive medlemmer, der ikke er bådejere, skal betale til havneordningen. Herefter sagde formanden, at der af evt.

fremtidige overskud i sejlklubbens regnskaber skal afsættes et beløb til et nyt klubhus. Der tænkes hermed på at oprette en byggefond.

Efter havneordningens accept gik Frank over til klubbens ungdomsarbejde.

Bestyrelsen havde modtaget en skriftlig opsigelse fra Knud Bæck, der siger stop efter 13 års tro tjeneste! Frank sagde tak til Knud og overrakte ham klubstanderen (applaus), men vi får nu et problem - Knuds afløser. Formanden appelerede nu til de fremmødte om at være behjælpelig med at finde en afløser, gerne 2 personer, der således kan supplere hinanden. Det er vigtigt for klubben, at vi kan fortsætte med det store arbejde, som Knud Bæck har gjort, men indtil videre er der ikke fundet en løsning på problemet.

Diskussionen kom også ind på juniorerne. Her mangler vi **stadig** en leder! Vedr. dette sagde Knud Bæck, at en 2-mands jolle til 16-17 årige ville være fin - evt. en Snipe. Klubbens Europajoller kan være svære at magte i den alder, desuden er denne alder også en vanskelig tid for ungdommen, andre interesser, piger m.m.

M.h.t. lederproblemet sagde Bøhme bl.a., at juniorafdelingen skal have en person, der kan lede - en uddannet leder. Søren Mortensen: Det er lidt forkert. Personen skal også have interessen for dette arbejde.

Peter Karl: Hvorfor har vi ingen af juniorerne med ude at sejle på de etablerede kølbåde?

Vagn Randrup: Vi har et lederproblem for optimisterne, hvor finder vi ham. Nu skal vi passe på, at det hele ikke falder til jorden. Knud Sørensen afleverede et brev til formanden fra sin svigersøn, Heinrich Evers, der var forhindret i at møde. Heri stod bl.a. at han gerne tilbød sin hjælp til klubben. Knud Mik sagde herefter, at man jo kunne spørge ham.

Frank appellerede til medlemmerne om at deltage aktivt i klublivet, jo flere der er involveret, des bedre er det.

Knud Liljenskjold: Jeg vil gerne hjælpe med den praktiske sejlads for optimisterne, men ikke det teoretiske.

Herefter orienterede Frank om den nye mini 12-meter. Vi har nu 3 stk, bl.a. fik vi, på baggrund af en ansøgning, kr. 30.000 fra Kulturministeriet til en mini 12'er. Vi fik en fra Tuborgs grønne Fond-kampagne til kun kr. 10.000. Disse penge er blevet sponsoreret af Lyn Rederiet, så ialt har vi fået værdier for ca. kr. 70.000, som reelt kun har kostet klubben kr. 4.970. Der skal naturligvis også være andre aktiviteter end for de handicappede med disse både.

Herefter kom diskussionen lidt ind på de nye medlemmer, der for første gang erhverver sig en sejlbad, og som hermed skal til at lære at sejle. De vil jo gerne lære noget. – Skal klubben etablere en seniorsejlerskole, med hjælp fra de erfarne sejlere, og evt. ægtefælleskift i bådene. Der er jo også motorbådssejlere, der skifter til sejlbåde, her kan netop tirsdagssejladserne være en hjælp. Om vinteren er der jo eksempelvis teori med Thorben Damsgaards »Kapsejlad i bredden«.

Formanden orienterede herefter om arbejdet med at skaffe penge til et nyt klubhus. Han fortalte om ansøgningen til EF's Fiske-riauktion, hvor der kommer svar omkring 1. november fra forretningsudvalget. Det endelige svar kommer fra det politiske udvalg senere i november måned.

Vi havde tænkt os et grundmuret hus og vi søger om ca. 1¼ mill. Der er dog betingelser, bl.a. at kommunen får udtalelsesret i vore budgetter og regnskaber. En ordning, der normalt ikke varer mere end ca. 5 år, men det kræver naturligvis en vedtægtsændring.

Havnen – Søsportshavnen kan ikke være

med i ansøgningen, da denne er en forretning og klubben en forening. Derfor vil havnen ikke kunne opnå den støtte, som klubben kan. Desuden er vore 2 nuværende klubhuse opført i regnskabet til en værdi af ca. kr. 900.000. Dette er urealistisk. Husene er dårlige og skal derfor kraftigt afskrives nu. Herluf Muhlig sagde bl.a., at hvis det ikke bliver muligt at bygge nyt, skal der laves bedre sanitære forhold på havnen.

Bestyrelsen fremlagde også planer for vinterens klubarrangementer, men der er endnu ikke vedtaget et endeligt program. Kun at der vil blive arrangeret en syngsammen-aften, besøg på en isbryder, 2 aftener med »Kapsejlad i bredden«, og de i forvejen annoncerede svømmings- og gymnastikprogrammer.

Vedr. tirsdagssejladserne sagde bestyrelsen at der åbenbart er et behov for denne sejlads, og den bør indlemmes i klubbens regi. Der sejles med flag, og ingen tidstagning. Hertil sagde Jan fra kapsejladsudvalget, at han startede bådene, og på en enkelt tirsdag havde han talt op til 26 både. Frank berørte herefter NM i Drage, der – måske med manges bange anelser – bare gik deruda'. Klubben har fået en kopi af en helsides omtale fra Frederikshavns Avis vedr. afslutningen på sejladserne. Den er hængt op i klubhuset som et minde fra stævnet. Heri roser bl.a. Jesper Bank sejlklubben højt i skyerne.

Frank sagde tak til kapsejladsudvalget, det gik jo bare godt. Og stævnet gav ikke blot en fantastisk presseomtale af klubben, også et økonomisk overskud på ca. kr. 14.500 – tak til sponsorerne.

Herefter sluttede Frank af med en tak til medlemmerne, der var mødt op, samt endnu en tak til Knud Bæck for hans store arbejde med ungdommen.

Tak for i aften.

## FSK's generalforsamling

onsdag den 8.11.89 kl. 19,00 i klubhuset på Søsportsvej.

Ca. 60 af klubbens medlemmer var fremmødt for at overvære foreningens årlige generalforsamling.

Inden da var ca. 20 medlemmer samlet om den traditionsrige torskespisning, også på Søsportsvej.

Formanden bød velkommen – og mindedes 2 af klubbens medlemmer:

Harry Nielsen og Morten Maajen.

1. Valg af dirigent. Bestyrelsen foreslog (pr. tradition) Jens Chr. Jensen, som også blev valgt, og dirigenten konstaterede at generalforsamlingen var lovlig indvarslet i h.t. vedtægterne.

2. Bestyrelsens beretning ved formanden, Frank Christensen (se beretningen andet steds i bladet).

Af kommentarer havde bl.a. Peter Schaltz: At det er jævnt tit, at klubben skifter forpagtere. Er der noget galt med hensyn til behandlingen af forpagterne, eller skal de have bedre betingelser at arbejde på fremover. Dette kan jo også evt. få indflydelse på regnskabet næste år!

(Dette var stort set den eneste kommentar, og beretningen blev godkendt).

3. Regnskabet blev gennemgået af klubbens kasserer, Søren Jørgensen, der bl.a. havde denne kommentar: Regnskabet er i år præget af jubilæumsåret sidste år, hvor der blev brugt penge på renovering af klubhuset på Silovej, samt stor jubilæumsfest i Møllehuset. Derfor er forbruget i år holdt nede, og den midlertidige lukning af klubhuset på Silovej skulle helst ikke koste klubben penge – vi har en bankgaranti.

Regnskabet viste et overskud på kr.

60.482,- samt ekstraordinære afskrivninger på kr. 590.000,-. Begge klubhuse er afskrevet til en mere realistisk værdi end den offentlige vurdering.

Af kommentarer til regnskabet sagde bl.a. Albin: Nu da bygningerne er nedskrevet i regnskabet, hvad så med ejendomsvurderingerne? Svar: Vi betaler jo ingen afgifter eller skatter, idet begge huse ligger på lejede grunde. Albin: Hvor mange har egentlig indbetalt den ekstra udsendte opkrævning for havneordningen i år? Svar: 108 har indbetalt, og det er dette tal, bestyrelsen har beregnet det nye budget efter, hvor brugerne af ordningen får en ekstra opkrævning på kr. 150,-. Der er afsat kr. 15.000,- i regnskabet til ordningen. Kontingentet bliver iøvrigt uændret for alle medlemmer i 1990.

Mogens Lillelund ville ikke stå model til evt. snyderi med ordningen, hvortil Vagn Randrup svarede, at der altid vil være »nassere« – dette kan man sikkert se igennem fingre med.

Efter en kort debat om kontrol af de, der bruger ordningen, sluttede dirigenten af med: Nu må dette emne være uddebatteret. Regnskabet blev godkendt.

4. Kassereren gennemgik budgettet for 1990. Hertil kommenterede formanden at havneordningen jo som bekendt blev offentliggjort på medlemsmødet i oktober måned, og klubben vil naturligvis sørge for, at havnefogederne i de respektrive havne får en mulighed for at se, om bådene er med i ordningen.

Albin sagde bl.a., at der ikke var afsat penge til vedligeholdelse af klubhusene, og Søren svarede, at vi helst ikke skal bruge penge her. Husene fik jo en tur i 1988. M.h.t. afskrivninger sagde dirigenten, at dette kan betragtes som genanskaffelser til nye værdier.

Herefter blev budgettet vedtaget.

5. Valg af bestyrelsesmedlemmer.  
På valg var Erik Fanth, Søren Jørgensen og Bent Damsgaard.

Både Erik Fanth og Søren Jørgensen blev indstillet af bestyrelsen til genvalg, mens Bent Damsgaard ønskede at afgå. Som nyt medlem indstillede bestyrelsen Karl Nielsen, og der kom ikke andre forslag.

Erik, Søren og Karl blev valgt.  
Søren Jørgensen og Erik Fanth takkede begge for genvalget, og Karl Nielsen kom ligeledes med et kortere indlæg, bl.a. om at han ville arbejde for nye sponsorer til klubben.

-----

6. Valg af suppleanter.

Bestyrelsen indstillede Bent Damsgaard samt Steen Jørgensen, begge blev valgt.

-----

7. Valg af medlemmer til Søsportshavnens bestyrelse.

På valg var Ole Niemann (kommunens repræsentant). Bestyrelsen foreslog Knud Liljenskjold, bl.a. med den begrundelse, at man ville have et medlem, der er aktiv sejler, har båd og således har sin færden på havnen. Knud Mik foreslog genvalg af Ole Niemann, derfor måtte en skriftlig afstemning til. Resultatet blev 27 stemmer for Ole Niemann og 26 for Knud Liljenskjold. Ole Niemann var dermed valgt.

Til suppleanter indstillede bestyrelsen Knud Liljenskjold som 1. suppleant og Arthur Wilhelmsen som 2. suppleant.

-----

8. Valg af revisorer.

Bestyrelsen foreslog genvalg af Arthur Wilhelmsen samt Henry Maindal, og der kom ikke andre forslag, så begge blev genvalgt.

-----

9. Indkomne forslag.

Der var ikke indkommet forslag.

-----

10. Planer for den kommende sæson.

Optimisterne: Her har klubben stadig et problem med at finde en afløser for Knud Bæck, formanden sagde: Vi mangler en underviser til optimisterne, og spurgte, om nogen havde lyst og evner til dette job.

Vedr. ungdomssejlerne har klubben fået henvendelse fra Heinrich Evers, der er en kapacitet indenfor jollesejlad. – Heinrich var også mødt op denne aften og fortalte kort om sin løbebane indenfor jollesejlad. Han havde bl.a. været med til at vinde 2 × VM til Danmark og har sejlet i Horsens Sejlklub. Heinrich har tilbudt klubben at køre nogle mandagsaftener, hvor han vil dele ud af sin viden til klubbens unge sejlere (se iøvrigt programmet andet steds i bladet), og selvfølgelig med klubbens godkendelse, hvortil formanden svarede, at denne opbakning skal han selvfølgelig få.

Vedr. seniorsejlerskolen sagde formanden, at mange jo køber forholdsvis store både idag uden nødvendigvis at have lært at sejle. Tirsdagssejladserne kan således bruges til træning af de nye bådejere, på den måde, at de mere erfarne går ombord og lærer vedkommende grundreglerne. Vedr. tirsdagssejladserne mener bestyrelsen, at de skal indgå i klubbens regi, at der skal sejles med flag og naturligvis have en rigtig start, men ingen måltagning (tidsmæssig).

Vedr. nyt klubhus orienterede Frank om den aktuelle situation for ansøgningen inde hos EF's Fiskeriauktion. Men – som han sagde – spørgsmålet er jo, om vi kan finde alle pengene (anslået overslagsbudget 2,5 mill. kr. incl. inventar og ca. 300 kvm.). Der er foreløbig tale om en min. bevilling på ca. 625.000,-, og der er langt fra dette tal og op til 2,5 mill. Andre løsninger kan jo også være, at klubbens medlemmer er medbygere! Iøvrigt er kommunen klar over klubhusets tilstand og vores behov. Dette med medbyggeri er jo set andre steder i byen og i landet, men kan klubben få opbakning?

Af kommentarer hertil sagde Knud Mik bl.a., at han umiddelbart ikke troede på det frivillige arbejde og spurgte iøvrigt, om ikke kommunen vil give tilskud til nye toiletter på havnen. Frank: Kommunen er interesseret, men de har jo også deres budgetter. Knud: Jeg synes, bestyrelsen skal arbejde videre med projektet. Herluf Muhlig: Det kan sagtens lade sig gøre at lave det på frivilligt arbejde, evt. med faggrupper, der bliver styret af en »formand«. Frank: OK, jeg tror, at vi med disse tilkendegivelser har fået det indtryk, at det med frivilligt arbejde kan lade sig gøre. Vi prøver at arbejde videre med hele projektet.

-----

11. Eventuelt.

Erling Toft sagde, at vi har mange dejlige vinterstunder i klubhuset, men det kniber med P-pladser til bilerne. Der står jo både på P-pladserne ved klubhuset. Dette emne hører dog under havnen og skal behandles på dennes generalforsamling.

Knud Mik efterlyste medlemmer, der ville deltage aktivt i arbejde med mini 12-meterne.

Iøvrigt afgår hele kapsejladsudvalget, og Jan sagde bl.a., at det er sejlerne egen skyld at det er blevet »træls« for udvalget at arbejde med sejladser, bl.a. med forsinkede tilmeldinger eller mangel på samme. Der skal nye folk til.

Allan Randrup sagde tak til bestyrelsen, hjælpere og instruktører for hjælpen med mini 12-meteren. Han håbede også at sejle imod ikke handicappede i de nye mini 12-meterbåde, klubben har erhvervet sig til den næste sæson.

Peter Tversted mente, at det var vigtigt for klubben med en forpagter i klubhuset. Det skaber hygge og sammenhold, og så skulle man måske ikke altid tænke i kroner og ører. Herefter blev generalforsamlingen afsluttet pr. tradition med et hurra for FSK.

## Formandens beretning for 1988-89

Ja, så gik der endnu et år! Et år, der på mange måder blev et brydningens år. Ikke sådan at forstå, at det har været præget af stridigheder – tværtimod, men året rummede en masse nye og spændende aktiviteter. Lad mig blot nævne afholdelse af et internationalt mesterskab, handicapsejlernes og – ikke mindst – pigernes friske initiativer, men lad os tage det fra en ende af.

Generalforsamlingen gav jo som bekendt en stor udskiftning i bestyrelsen – hele fire forlod bestyrelsen i 1988. Frank Voerså fratrådte som formand, Villy Skov som næstformand, John Neergaard som sekretær og Ole Jacobsen som bestyrelsesmedlem. Tak for jeres indsats for Frederikshavn Sejlklub.

Der er jo tradition for at bibeholde et klubliv vinteren igennem ved at afholde en række arrangementer. Vi lagde ud inden jul med andespil, og senere blev der afholdt:

filmaften i »Det tossede Paradis«, en hyggelig vinaften i Wæhrens' kælder, en debataften om jolletyper med Per Risvang fra Århus, fyrskibsaften med fyrmester Preben Nebel fra Hirsholmene, svensk Stena-aften om Dalslands-kanalen og virksomhedsbesøg hos Roblon

med et deltagerantal, der har svinget fra godt en snes til knap hundrede. En enkelt aften blev vi nødt til at flytte til Dafolo's kantine for at kunne få alle under tag.

Thorben Damsgaard har med stor succes afholdt en kursusrække under overskriften »kapsejlad i bredden«, og endelig har vi jo ikke at forglemme, som sædvanlig haft teori

for optimister samt svømning og gymnastik på programmet.

Vi nåede også at vise flaget udadtil i løbet af vinteren. En optimistjolle, videofilm, Poul P. og Knud Bæk har været vist frem ved Lions Club's julemesse, og mini 12'eren var sammen med Allan og Knud Mik i badmintonhallen samme week-end.

Jeg mener, der er vigtigt på den måde at gøre opmærksom på os selv – ikke kun for at få flere medlemmer, men også for at skabe positiv forståelse for vores sport og det arbejde, vi udfører.

En fastelavnsfest blev det også til inden vi nåede frem til april, hvor vi afholdt medlemsmøde. De to største punkter på medlemsmødet var:

1. Målsætninger for klubbens fremtidige arbejde og

2. de kollektive havneordninger.

»Det er svært at styre, hvis man ikke ved, hvor man skal hen!«

Bestyrelsen fremlagde derfor et oplæg til en diskussion om målsætninger for klubbens virke. Det var et oplæg, som skulle tages op igen på et medlemsmøde i oktober, og som gerne skulle munde ud i en rimelig enighed om en række satsningsområder for Frederikshavn Sejlklub de næste år. Dermed skulle vi også gerne undgå de store diskussioner om, hvorfor der nu bliver brugt penge på ét område og ikke på et andet.

Derefter var der en til tider ret heftig debat om de kollektive havneordninger. Alle var dog enige om, at det er en god forretning at købe kollektivt, men at det efterhånden blev en alt for stor udgiftspost for klubben.

Resultatet med den ekstra oprævning kender alle vist, og i bestyrelsen mente vi, at den overvejende positive modtagelse af opfordringen var til at arbejde videre med.

Så blev det maj – helt præcist søndag den 7.

– og der var tid til standerhejsning. Forår havde det været længe, og der var meget stort fremmøde på søsportshavnen. Vi brød med en gammel tradition ved at invitere til morgenkaffe på Søsportshavnen, men fremmødet viste, at det var en rigtig beslutning. Det var forøvrigt en af de helt store dage for Frederikshavn Sejlklub og Svend Dykker, for de havde holdt sammen i 50 år!

Der var mere nostalgi den formiddag, for vi fik alle et bevis på, at det gode gamle skibsbyggerhåndværk stadig lever, da Vagn Randerup døbte sin nye slæbejolle. Det skete forøvrigt efter at vi havde døbt »Mariehønen«, som er den optimistjolle, vi fik af BRF til vores 100 års jubilæum.

Så kunne vi tage hul på onsdagssejladserne – med lidt færre tilmeldte end sidste år. Til gengæld havde vi en alt for stor og broget skare i 2. start.

Til det er der kun at sige: Vis respekt for kapsejlsudvalgets arbejde og tilmeld jer til tiden! Hvis I har problemer med at huske det, så er jeg sikker på, at I kan få lov til at tilmelde jer allerede nu!

De lokale kapsejlsstævner blev en noget sørgelig historie. Læsø Rende-sejladsen, Ballad-stævnet og hovedkapsejlsdens trekantbane blev afløst, så foruden Frederikshavn Cup'en blev det kun til to distance-sejladser rundt om Holmene. De to sejladser havde til gengæld ca. 50 både til start. De afløste sejladser giver selvfølgelig stof til eftertanke, og man kunne måske godt få den tanke, at det havde været bedre med færre sejladser, som til gengæld blev gennemført.

Et stævne blev dog gennemført med bravour, nemlig NM i Drage. Det blev et virkelig godt stævne – godt for deltagerne, som roste det til skyerne, og godt for os selv. Vi fik mange nye oplevelser de dage i juli:

Foruden det at arrangere et internationalt mesterskab, og en 5. plads til Schou's båd

med Herluf Jørgensen som skipper og Preben Madsen og Erik Schou selv som gaster.

Reception på rådhuset.

Deltagelse af HKH Prins Henrik, med alt hvad det indebærer.

Større presse- og TV-dækning på tre måneder end i klubbens første 100 år.

Roblons fantastiske gallaaften med forpremiere på Møllerevnen og meget, meget mere.

Sidst, men ikke mindst fik vi set, at et sådant stævne også kan løbe rundt økonomisk – ja man kan faktisk tjene penge på det.

Af andre sportslige resultater har vore optimister deltaget i en halv snes stævner, bl.a. DM for hold, hvor det blev til en 10. plads. Henning og Kim ligger 3. og 4. i Nordøstjysk Kreds og har gode chancer for at komme med til DM.

Et par ungdomssejlere har kæmpet en til tider noget ensom kamp, men også været ude til en række stævner.

Vi har haft deltagere til Fyn Rundt, Sjælland Rundt, Tjørn Rundt, Kieler-Regatta og DM i drage med en 3. plads til Christian Poulsen og hans mandskab.

Hurtigst af alle har Søren Mortensen dog været, han har sejlet med Formula 40 kataramaranen fra Grundfoss og var med til at sejle en 3. plads hjem ved VM i Italien.

Så blev det august, og vi var nogle stykker, der spændt gik og ventede på de to nye mini-12'ere, som det er lykkedes at skaffe med støtte fra Kulturministeriet, Tuborgs grønne Fond og Kurt »Lyn« Nielsen. De kom desværre først, da sæsonen var slut, men nu er de da under tag og klar til næste sommer. Med tre både på vandet er de materielle betingelser for vores handicapsejlere optimale.

Inden sommeren gik helt på hæld, nåede vi også at få afviklet Ålbæk Games – desværre

endnu et arrangement med for lidt tilslutning – og åleturen til Sæby.

Den 7. oktober strøg vi standeren og ca. 60 medlemmer og ledsagere havde en fornøjelig aften til afriggerfesten.

Allerede 5 dage senere snakkede vi om næste sæson. Det var på efterårets medlemsmøde. Bestyrelsen ville gerne høre medlemmerens meninger om et forslag vedr. havneordningerne for 1990. Forslaget om, at klubben afsatte kr. 15.000 i budgettet til ordningen, og at resten skulle opkræves hos de medlemmer, der ønsker at bruge ordningen, blev godt modtaget, og det er derfor indarbejdet i vores budgetforslag for 1990. Aftenens andet emne var planerne for næste sæson. Konklusionen på denne debat blev, at vi næste år skal koncentrere os om at få gang i ungdomssejlerne, en slags seniorsejlskole og sidst, men absolut ikke mindst – bygning af nyt klubhus.

Så kunne vi så småt begynde at gøre året op: Vi startede med 387 medlemmer og sluttede – efter at have været lidt længere nede – med 382. Vi havde en fremgang på 5 juniorer og 7 handicapmedlemmer, men mistede støttemedlemmer og **7 af vore 11 ungdomsmedlemmer!**

Økonomisk sluttede vi med det bedste driftsresultat i klubbens historie (det vil Søren komme nærmere ind på), og det skyldes ikke mindst de mange ekstraordinære tilskud/indtægter. Vi modtog støtte fra mange – både lokale, nationale og internationale firmaer – ikke mindst til NM. I alt beløb det sig til mere end 100.000 kroner. Der er sendt takkebrev til hver enkelt, og der har været annonce i avisen, så her vil jeg nøjes med at takke dem alle under ét.

Mange har gjort en stor indsats i løbet af året for at få afviklet alle disse aktiviteter. En stor tak til alle, og en speciel tak til Knud Bæk, der efter 13 år som optimistleder nu stopper.

*Fortsættes side 19*

# FSK's VINTERPROGRAM 1990

følgende arrangementer er planlagt, og evt. ændringer vil blive bekendtgjort i klubhuset og evt. i dagspressen

## Januar

### Onsdag den 3. januar kl. 19,30

*Besøg på en isbryder.*

Vi mødes ved klubhuset på Søsportshavnen, herfra kører vi samlet i vore biler til Flådestationen (de der ikke har køreleglighed, må arrangere sig med andre, der har plads!) og videre hen til kajen, hvor isbryderen ligger. Her vil maskinchef Bengt Olsen vise os rundt på skibet. Ca. kl. 21,00 kører vi tilbage til klubhuset, hvor Bengt Olsen vil fortælle om sine mangeårige oplevelser med isbryderne. Samtidig er der jo lejlighed til at forsyne sig med drikkevarer + tilbehør.

### Onsdag d. 10. januar kl. 19,30

*Almindelig klubaften*

Hyggesnak klubmedlemmerne imellem. Som noget nyt i år, vil vi på de onsdagsaftener, der ikke er planlagt et specielt emne, opfordre klubbens medlemmer til at »være sammen« og på denne måde styrke klublivet!

### Onsdag d. 17. januar kl. 19,30

*Langtursberetning*

med Christian Conradsen, som har sejlet langtur de sidste syv år med sin ketch »CIBEC«. Han vil fortælle og vise lysbilleder herom – så hvis langfart er sagen, er denne aften et besøg værd.

### Onsdag d. 24. januar kl. 19,30

*Pyroteknik (nødraketter)*

Vi mødes ved klubhuset på Søsportshavnen

præcis kl. 19,30. Her vil Thomas Fuglsang fra Søværnet instruere i brugen af nødraketter. Affyring kl. 19,45-20,15 – og ikke et sekund længere.

Hvis du har gamle raketter, du vil afhænde eller have affyret, så tag dem med denne aften, men bemærk tiderne!

Efter rakettering vil vi hygge os i klubhuset med drikkevarer og evt. brød.

Kl. 20,45 introducerer Karl Nielsen en videooptagelse med *Søredningstjeneste fra Søværnet*.

En aktiv aften omkring sikkerhed til søs – et emne, som interesserer alle sejlere.

Vel mødt!

### Onsdag d. 31. januar kl. 19,30

*Formula 40-aften*

Skipperen på den berømte danske Grundfoss-katamaran (3. plads ved VM i Italien), Peter Warrar, har lovet en spændende aften med masser af knob omkring denne superhurtige katamaran.

Iøvrigt er Søren Mortensen fra vores klub med som gast på denne båd.

Han har anskaffet sig et undervandskamera - mon det er for at få et billede af sin guldring?

Har du hørt, at John Boggild nu vil gøre noget ved uddybningen af havnen, han er begyndt at fotografere bunden.

## Februar

### Onsdag d. 7. februar kl. 19,30

*Sommerens billeder*

Ja, så skal vi have sommerens oplevelser fremlagt i form af lysbilleder/papirbilleder. Af hensyn til aftenens arrangement opfordres alle, der vil vise deres lysbilleder, til at kontakte Ole Aaen på tlf. 98 42 85 51.

### Onsdag d. 14. februar kl. 19,30

*Kapsejlad i bredden*

Her genoptager Thorben Damsgaard sidste vinters populære arrangement, som henvender sig til alle, især ikke-rutinerede sejlere m/k.

### Onsdag d. 21. februar kl. 19,30

*Gøta-kanal*

Efter sidste års succes med Dalslands-kanalen forsøges denne succes gentaget i år med *Gøta-kanal* – vandvejen mellem Gøteborg og Stockholm.

Denne aften vil den kendte danske kanal-sejler *Klaus Rohweder* samt folk fra Gøta-Kanalbolag fortælle og vise billeder m.m.

Tilmelding nødvendig – i klubhuset senest den 14. februar kl. 21,00.

### Søndag d. 25. februar kl. 14,00

*Fastelavnsfest*

i klubhuset på Søsportsvej.

### Onsdag d. 28. februar kl. 19,30

*A.P. Navigator-aften*

Her har John Bukdahl fra Philips sammen med Motor- og Bådcentret lovet os en spændende aften, med nyheder indenfor elektronisk navigation m.m.

Nærmere program vil blive annonceret i dagspressen.

## Marts

### Fredag d. 2. marts kl. 18,30

*Syng sammen-aften*

i klubhuset på Søsportsvej.

Her vil vi forsøge at skabe en god aften med levende musik. Medtag selv mad og køb øl og spiritus i klubhuset. Du kan naturligvis også købe en lettere anretning i cafeteriaet denne aften, blot du giver besked senest d. 28. februar til forpagteren.

### Onsdag d. 7. marts kl. 19,30

*Meteorologi*

ved pens. overlærer Markussen.

Mød op og hør om vejret, tilblivelse m.m. Ingen tvivl om, at her er gode, håndgribelige ting at hente.

### Onsdag d. 14. marts kl. 19,30

*Kapsejlad i bredden*

Thorben Damsgaard vil her fortsætte undervisningen fra d. 14. februar.

### Onsdag d. 21. marts kl. 19,30

*Ungdomsaften med optimistuddannelsen* og specielt for forældre. Uddannelsen til at sejle i optimistjolle fortalt og vist på video. Denne aften kan afklare mange spørgsmål om dette emne, så mød op, forældre som unge.

### Onsdag d. 28. marts kl. 19,30

*Medlemsmøde*

Bestyrelsen giver en orientering om sommerens arrangementer, kapsejladser, havneordning m.m. – og naturligvis også andre emner, som vi finder er så vigtige, at vi gerne vil lægge op til en diskussion.

Så hvis der blandt medlemmerne er idéer, ønsker eller problemer, som vi bør tage op, vil vi meget gerne høre om dem inden mødet, og helst i skriftlig form, så vi har mulighed for at finde oplysninger frem eller tage stilling inden mødet.



# PREMIER IS

Alt i EL  
- også VHF-anlæg

*Emil Sørensen Eftf. 1/S*  
*Elektroinstallation*

Henrik Carlsen og Søren Larsen  
KNIVHOLTVEJ 19 . FREDERIKSHAVN . TELEFON 08 42 51 44

VVS  
m

**Et godt tilbud!**  
- lad os udføre VVS  
... og bliv tilfreds!

**HERLUF MUHLIG ApS**

Sjællandsvej 8 - Frederikshavn - Telefon 42 16 17

Sejlmageri . Presseningsfabrik  
Skilte . Autoreklame . Riggerafdeling  
Rednings- og sikkerhedsudstyr . Markiser

**Studsgaard**  
FREDERIKSHAVN

**08 42 72 66**

Garnhandel - Fiskeartikler - Beklædning



**Sæby**  **Bådecenter**

Sdr. Ringvej 23 - Tlf.: (08) 46 11 68



**NØRSKOV**

DANMARKSGADE 77 - 9900 FREDERIKSHAVN - TELEFON 42 07 99

## JULEGAVEIDÉER

- var det så ikke en god idé at købe  
julegaven i SEJLKLUBBEN i år?

Her er 3 gode gave-idéer:

**De nye FSK T-Shirts**

Smarte trøjer med flot logo-tryk.

Pris pr. stk. kun kr. **95,-**

**Maritime FSK-krus**

Søholm Keramik, pr. stk. kr. **75,-**

**JUBILÆUMSBOGEN**

nu til en pris pr. stk. kun kr. **50,-**



**KAN KØBES  
HOS JETTE  
I CAFETERIET**

## Optimist- og juniorafdelingens arrangementer 1989

I sommerens løb har ca. 25 optimister og 2 Europajolle-sejlere deltaget i de ugentlige træninger, og flere af sejlerne har deltaget i forskellige kapsejladser rundt om i landet. I slutningen af juni måned blev der arrangeret en 1-dagstur til Hirsholmene, og her deltog ca. 40 sejlere, søskende og forældre. 6 forældrepar og ledere stillede deres både til rådighed.

Vi mødtes i juniorrummet kl. 9 og fordelte

os i de 6 både, hvorefter vi satte kurs mod Hirsholmene.

Da vi alle var vel forøjede ved broen, gik den første times tid med at udforske øen på egen hånd eller med at slappe af over en kop kaffe.

Ved middagstid tog vi alle vores madpakker under armen og fandt et lunt hul i klitterne, hvor vi slog os ned.

Da der ikke var flere krummer tilbage, var der samlet rundtur på øen, hvor vi bl.a. var oppe i fyret og nyde den pragtfulde udsigt over området.

Der blev arrangeret konkurrencer for børnene, de skulle løse forskellige opgaver, og

**rosenborg**  
Danmarksgade 68 . Tlf. 42 02 60 . Fr.havn **SKO**

**FREDERIKSHAVN  
KØLESERVICE**

v/ Erik Reichstein

Trindelen 7 . Havnen . Frederikshavn  
Telefon 42 53 92

**SAAB POLONEZ Yugo**

**A. Precht-Jensen AS**

HJØRRINGVEJ 12-14  
FR. HAVN • TLF. 42 33 66

**STRANDHAVE**

**VÆRKTØJ - MASKINER**

TORDENSKIOLDSGADE 7 . 9900 FREDERIKSHAVN . TLF. 08 42 12 03

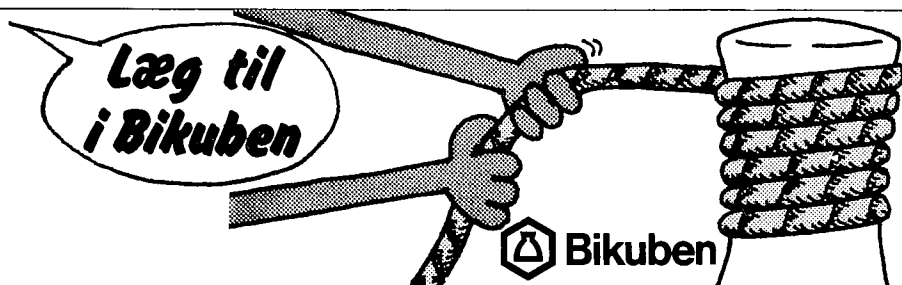
EL-VÆRKTØJ - VÆRKTØJ - BESLAG RUSTFRI SKRUER OG STÅLBOLTE



BÅDE - MOTORER - Udstyr  
SALG - SERVICE - REPARATION

**NORD MARINE**  
v/ Palle Mørch

AGERVEJ 31 - 9970 STRANDBY  
TELEFON 48 20 05



der blev holdt kapsejlad i robåde i havnen. Efter præmieoverrækkelse og indtagning af sodavand og hjemmebagt kage var det tid at bryde op for at sejle hjem til Frederikshavn, hvor vi ankom ved halvseks tiden.

-----  
Straks efter sommerferien, søndag den 13. august, afvikledes 2. udtagelsessejlad til DM 1990 for optimister.

Det foregik i frisk sydøstlig vind ud for Frederikshavn med deltagelse af 32 A- og B-sejlere fra Nordøstjysk Kreds, hvoraf de 9 var fra Frederikshavn.

-----  
Søndag den 27. august var dagen hvor optimist- og juniorafdelingen afviklede klubmesterskaber. Sideløbende med dette afholdt vi et jollestævne for kredsens Europa- og Laserjoller.

Tilslutningen var ikke overvældende, især manglede der tilslutning indenfor Laserne, hvor der kun var 2 tilmeldte. Alligevel vil vi prøve at gennemføre et sådan stævne i 1990, så kan vi jo håbe på større tilslutning. Traditionen tro var der også i år frisk vind ved klubmesterskaberne. Især kneb det for de mindste optimistsejlere at gennemføre sejladserne, og mange måtte udgå p.g.a. den kraftige vind og havarier.

Sejladserne blev dog gennemført under betryggende forhold, da flere af forældrene gav en hånd med både på land og på vand. Følgende klubmestre 1989 blev kåret:

Optimist A: Henning Liljenskjold  
Optimist B: Nicolai Kold  
Optimist C: Morten Holm Larsen  
Europa-jolle: Michael Pedersen



**Formandens beretning -**

*Fortsat fra side 13*

Desværre er Knud ikke den eneste, der stopper sit frivillige arbejde for klubben med udgangen af denne sæson. I bestyrelsen, i kapsejladsudvalget og på andre poster er der huller, der skal fyldes ud. Det er svært at finde disse afløsere, og jeg vil gerne endnu engang benytte lejligheden til at opfordre jer til at gøre en indsats for vores klub - ikke nødvendigvis i 13 år som Knud, men hvis I har muligheden, så i det mindste et par år.

Vi skal også have fundet nye forpagtere - både her på Søsportshavnen og på Silovej. Jette og Jørgen har valgt at stoppe med udgangen af året, og Gudrun har vi desværre måttet afvikle samarbejdet med, og vi kan takke Søren for, at det bliver »med skindet på næsen«. Der er annonceret, og vi har indledt forhandlinger med et par af ansøgerne, som vi meget håber at kunne nå til enighed med.

Afslutningsvis vil jeg sige, at selv om der har været nogle dunkle punkter ind imellem, mener jeg nu godt, at vi kan være 1989 bekendt.



**NYHED - Svømning i Frederikshavn svømmehal**

for juniorafdelingen - nuværende og kommende Europajolle-sejlere. Svømmetræning for piger og drenge 14-18 år.

Tirsdage kl. 2100-2200.

Vel mødt i Frederikshavn svømmehal.

Liselotte og Anni.

## Karantænestråf til Sjælland Rundt-deltager

Protestkomitéen ved Sjælland Rundt diskvalificerede en deltager for at snyde ved bevidst at sejle med et for stort storsejl under sejladsen og bagefter forsøge at skjule dette overfor protestkomit en

Inden starten på Sjælland Rundt udførtes kontrolmåling af B den, hvor det blev konstateret, at E-målet var ukorrekt anvist på bommen, idet sort tape var sat på bommen 14 cm længere ude end kørneprikkerne i bommen, der angav det korrekte mål. Besætningen blev gjort opmærksom på problemet og bedt om at rette fejlen.

Efter sejladsen blev b den straks efter m lgang taget ud til kontrolmåling, og det blev her konstateret, at bommen var forsynet med tape hele vejen rundt om bommen, altså over hulkelen. Måleren konstaterede, da sejlet blev sat på bommen, at tapen på bommen brydes, n r sejlet trækkes ud på bommen, idet sejlet var for stort. Protestkomitéen fandt det hermed bevist, at det

anvendte storsejl var for langt i underliget i forhold til m lebrevets E-mål, der var angivet på bommen med kørneprikkerne. Endvidere fandtes det bevist, at tapen var anbragt på bommen efter sejladsen. B dens skipper påstod, at tapen havde siddet på under hele sejladsen, og at man havde sejlet med det for store sejl, uden at have trukket det helt ud på bommen.

Protestkomitéen fandt, at sejlere, der bevidst kapsejler med sejl, der er for store, på en grov m de overtræder kapsejlsreglerne og de almindelige krav til god opførsel mellem sportsudøvere. Hertil kom skipperens forsøg på at dække over sin forseelse ved at sætte tape på bommen efter at være blevet kaldt til kontrolmåling, samt hans påstand om at have sejlet med et for stort sejl, men ikke at have udnyttet det.

Dansk Sejlunions hovedbestyrelse har primo oktober i henhold til regel 75.2 behandlet sagen og idømt b dens skipper en karantæne fra enhver form for kapsejls som både skipper og mandskab til og med den 30. juni 1990. Straffen gælder tillige kapsejls i udlandet, som medlem af en DS-klub.

HAR DU sejlproblemer?



CARLSEN SAILS NORDJYLLAND

SALG - SERVICE

Henning Sander Nielsen

Boelsmindevej 198 - 9300 Sæby - Tlf. 08 46 37 74

- det vinder du ved!

## Optimist-teori

Tirsdag og torsdag i klubhuset på Søsportsvej. Undervisningen starter torsdag d. 11. januar kl. 1630-1800.

Alle samles og vi opstiller hold denne dag. Herefter:

Tirsdage kl. 1630-1800 - begyndere.

Torsdage kl. 1630-1800 - øvede.

## Som noget nyt i år

er optimistafdelingen også aktive på vandet i vinterhalvåret.

Sejladserne (efterr sturnering) foregår hver lørdag kl. 10-12, og både A- og B-sejlere deltager.

Efter sejladserne er der hyggesnak i ungdomslokalet omkring sejladsen, og hvor de unges forældre på skift medtager varm cacao og blødt brød.

- Et godt initiativ.



## Svømning i FSK 1989-90

S  er vi igen godt igang med sv mmes sonen på Munkebakkeskolen - og i den ny svømmehal.

Der er i  r stor tilslutning på alle hold, både for børn og voksne, og det er vi trænere glade for. Kun på et enkelt hold, nemlig juniorsvømning, som jo er noget helt nyt i år, kunne vi godt have plads til nogle flere friske svømmere.

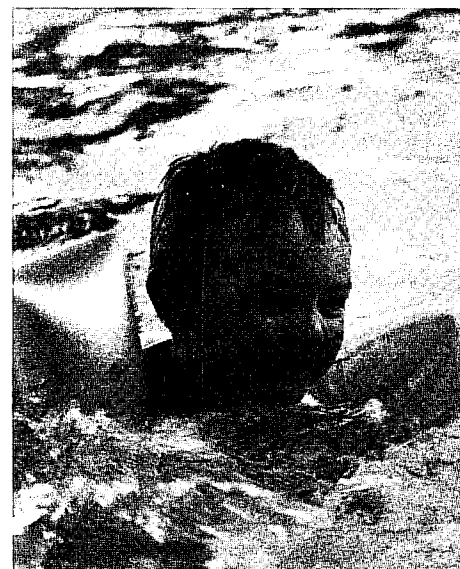
På dette hold  ver vi alle svømmearter, konditionstræning, udspring og dykning.

S  er du mellem 13 og 20 år og har lyst til intensiv træning, s  meld dig til FSK's juniorsvømning i svømmehallen tirsdag kl. 21,00-21,40.

Vil du derimod nøjes med almindelig motionsv mning, er det nok ikke dette hold, du skal vælge, men derimod FSK's familiev mmehold torsdag kl. 21,00-21,40.

Vi ses.

Anni, Liselotte, Lisa, Bent.



## Karantænestraf til Sjælland Rundt-deltager

Protestkomitéen ved Sjælland Rundt disqualificerede en deltager for at snyde ved bevidst at sejle med et for stort storsejl under sejladsen og bagefter forsøge at skjule dette overfor protestkomitéen

Inden starten på Sjælland Rundt udførtes kontrolmåling af Båden, hvor det blev konstateret, at E-målet var ukorrekt anvist på bommen, idet sort tape var sat på bommen 14 cm længere ude end kørneprikkerne i bommen, der angav det korrekte mål. Besætningen blev gjort opmærksom på problemet og bedt om at rette fejlen.

Efter sejladsen blev båden straks efter mål-gang taget ud til kontrolmåling, og det blev her konstateret, at bommen var forsynet med tape hele vejen rundt om bommen, altså over hulkelen. Måleren konstaterede, da sejlet blev sat på bommen, at tapen på bommen brydes, når sejlet trækkes ud på bommen, idet sejlet var for stort. Protestkomitéen fandt det hermed bevist, at det

anvendte storsejl var for langt i underliget i forhold til målebrevets E-mål, der var angivet på bommen med kørneprikkerne. Endvidere fandtes det bevist, at tapen var anbragt på bommen efter sejladsen. Bådens skipper påstod, at tapen havde siddet på under hele sejladsen, og at man havde sejlet med det for store sejl, uden at have trukket det helt ud på bommen.

Protestkomitéen fandt, at sejlere, der bevidst kapsejler med sejl, der er for store, på en grov måde overtræder kapsejlsreglerne og de almindelige krav til god opførsel mellem sportsudøvere. Hertil kom skipperens forsøg på at dække over sin forseelse ved at sætte tape på bommen efter at være blevet kaldt til kontrolmåling, samt hans påstand om at have sejlet med et for stort sejl, men ikke at have udnyttet det.

Dansk Sejlunions hovedbestyrelse har primo oktober i henhold til regel 75.2 behandlet sagen og idømt bådens skipper en karantæne fra enhver form for kapsejls som både skipper og mandskab til og med den 30. juni 1990. Straffen gælder tillige kapsejls i udlandet, som medlem af en DS-klub.

## Optimist-teori

Tirsdag og torsdag i klubhuset på Søsportsvej. Undervisningen starter torsdag d. 11. januar kl. 1630-1800.

Alle samles og vi opstiller hold denne dag. Herefter:

Tirsdage kl. 1630-1800 – begyndere.

Torsdage kl. 1630-1800 – øvede.

### Som noget nyt i år

er optimistafdelingen også aktive på vandet i vinterhalvåret.

Sejladserne (efterårsturnering) foregår hver lørdag kl. 10-12, og både A- og B-sejlere deltager.

Efter sejladserne er der hyggesnak i ungdomslokalet omkring sejladsen, og hvor de unges forældre på skift medtager varm cacao og blødt brød.

– Et godt initiativ.



## Svømning i FSK 1989-90

Så er vi igen godt igang med svømmesæsonen på Munkebakkeskolen – og i den ny svømmehal.

Der er i år stor tilslutning på alle hold, både for børn og voksne, og det er vi trænere glade for. Kun på et enkelt hold, nemlig juniorsvømning, som jo er noget helt nyt i år, kunne vi godt have plads til nogle flere friske svømmere.

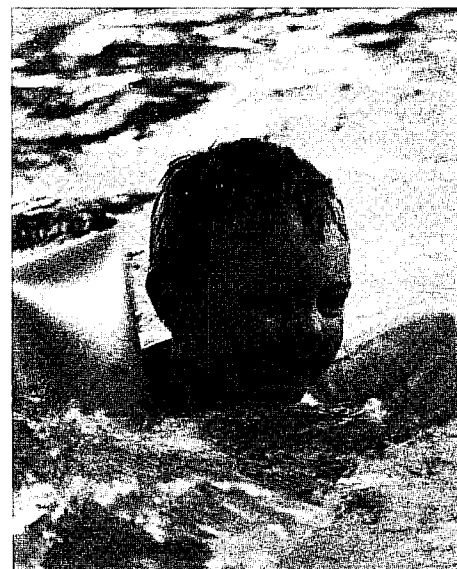
På dette hold øver vi alle svømmearter, konditionstræning, udspring og dykning.

Så er du mellem 13 og 20 år og har lyst til intensiv træning, så meld dig til FSK's juniorsvømning i svømmehallen tirsdag kl. 21,00-21,40.

Vil du derimod nøjes med almindelig motionsvømning, er det nok ikke dette hold, du skal vælge, men derimod FSK's familievømmehold torsdag kl. 21,00-21,40.

Vi ses.

Anni, Liselotte, Lisa, Bent.



HAR DU sejlproblemer?



CARLSEN SAILS NORDJYLLAND

SALG - SERVICE

Henning Sander Nielsen

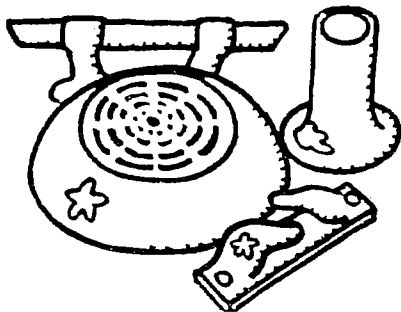
Boelsmindevej 198 - 9300 Sæby - Tlf. 08 46 37 74

- det vinder du ved!

# GREJ- BØRSEN

## Wire-saks

mrk. »Felco« C9 sælges  
Bent Damgaard, Kattegatsvej  
10, 9900 Frederikshavn  
Tlf. 98 42 20 16



## Nyt for ungdomssejlerne!

**Teoretisk kapsejlad for optimist- og ungdomssejlere ved Heinrich A. Evers.**

Denne vinter vil Frederikshavn Sejlklub lave teoriundervisning for interesserede optimist- og ungdomssejlere.

Undervisningen vil finde sted i klubben. Heinrich A. Evers vil altid være klar til at tage forslag op fra sejlerne, hvis de skulle have nogle.

Tlf. 98 42 02 05.

Programmet vil se således ud:

Mandag d. 11.12.89 kl. 1900:

repetition fra 13.11.  
bevogtning af andre både  
taktik i farvande med strøm  
mærkerundinger  
film  
julehygge i klubben

Heinrich A. Evers.

Mandag d. 08.01. kl. 1900

repetition  
regler  
vindspring  
forberedelse til kapsejlad  
evt.

Mandag d. 12.02. kl. 1900

repetition  
taktik på halv vind og platlæs  
trim af rig og sejl  
film om trim  
evt.

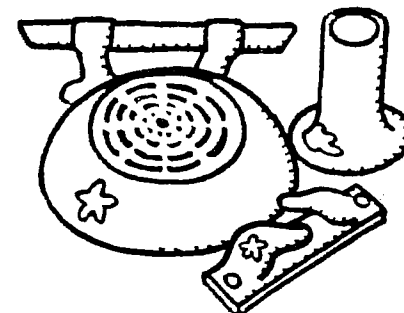
Mandag d. 12.03. kl. 1900

repetition  
sæsonopstart  
bådpleje  
snak om træningsmuligheder  
evt.

Hvis du ved noget  
andre ikke ved,  
så ring  
til os!

**Lokalavisen  
Frederikshavn**  
Tlf. 08 42 99 99

# GREJ- BØRSEN



## KØB - SALG - BYTTE

Maritimt marked for Frederikshavn Sejlklubs medlemmer. Udfyld kuponen - max. 20 ord - og husk at skrive dit telefonnummer, navn og adresse - og du får din annonce **GRATIS** optaget i næste nummer af FSK-nyt!

Sæt x

- Sælges  
 Købes  
 Byttes

---

---

---

---

Telefon \_\_\_\_\_

Navn \_\_\_\_\_

Adresse \_\_\_\_\_

Postnr. og by \_\_\_\_\_

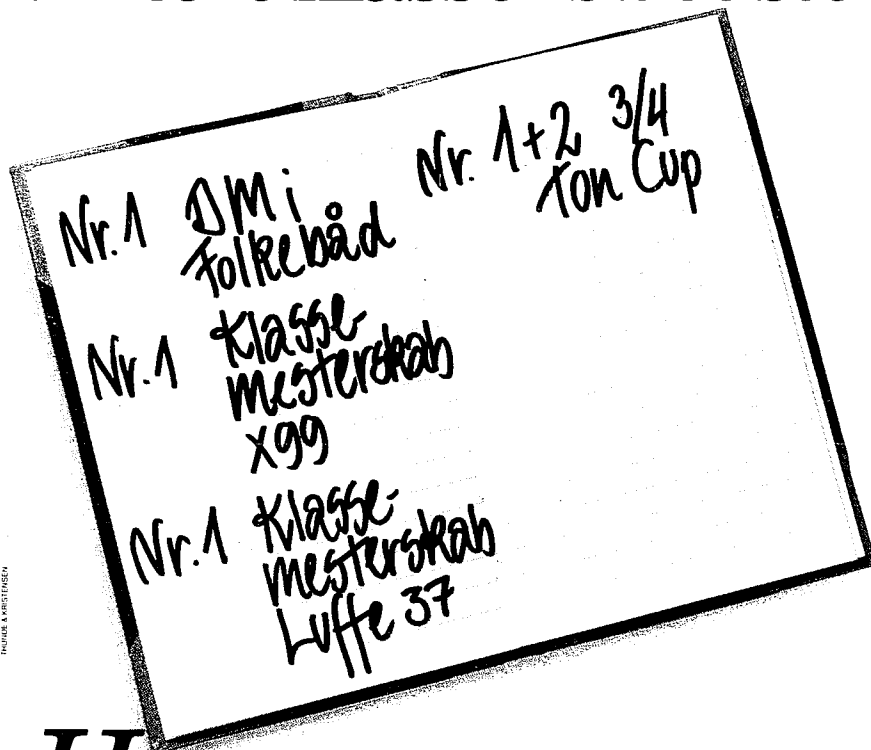
Indsend kuponen senest den 9. i måneden før bladet udkommer. - Sendes til

**Sæby Bogtryk + Offset**  
Tranåsvej 6 . 9300 Sæby

Klip ud eller fotokopier

Klip ud eller fotokopier

# Det er blevet lettere at være klassens bedste



**H**os Diamond betragter vi vore kunders resultater på kap-sejlsbanean som et vidnesbyrd for, hvor langt vi er nået. Sæsonens resultatliste er vores karakterbog!

Så ring og få en sejlsnak, hvis du vil være klassens bedste.



**Diamond  
Sailmakers**

Herluf Jørgensen  
Gråklit 34  
9990 Skagen  
08 44 62 34

Diamond Sailmakers a/s, Sundkrogskaj 8, 2100 København O, Tlf. 01 20 40 90

## NYT FRA FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN

### Læserbrev

Det var skønt at læse Christians indlæg i sidste nr. af FSK-nyt.

Om det er rensningsanlægget eller havnen, der lugter, det kan jeg ikke finde ud af.

Økonomi, ja det fremgår af regnskabet. Hvad med at afsætte penge til vedligeholdelse af havnen. Mig bekendt er det et meget flot regnskab, der afleveres hvert år samtidig med at vores anlæg forfalder mere og mere.

Isvinter - er det ikke alle bekendt, at hvis vi får en sådan, så er bro 3 færdig, hvis man er en smule realistisk.

Holmens udflytning - lad dem endelig komme, men vi skal stadig vedligeholde havnen.

Andre ejerforhold. Hvad mener bestyrelsen? Kom med et udspil i bladet, så vi kan få en debat igang.

Har bestyrelsen skrottet et tidligere forslag til en fuldtids havnefoged, vicevært?

Forslag til næste generalforsamling i havnen:

1. Udmeldelse af frihavnsordningen. Der begæres hermed skriftlig afstemning.
2. Forhøjelse af havnepengene med min. 200 kr. Beløbet afsættes til anskaffelse af nye broer - ikke til vedligeholdelse af eksisterende anlæg. Vi må erkende, at på nuværende tidspunkt er det os selv, der skal betale alt. Det nytter ikke at vente på julemanden.

Med sejlerhilsen  
Søren Jørgensen.



### Referat fra bestyrelsesmøde torsdag den 31.08.89

Deltagere:

- Knud Johansen (næstformand)
- Ole Hansen (referent)
- Frank Christensen
- Ejvind Jensen

Dagsorden:

1. Orientering fra havnekaptajnen
2. Godkendelse af referater
3. Havneanlægget
4. Adm. udvalg
5. Eventuelt

Ad. 1. Havnekaptajnen orienterede om praktiske forhold og problemer vedrørende havn og bagland.

Ad. 2. Referater blev godkendt.

Ad. 3. Bestyrelsen foretog en besigtigelse af det nye havneværksted, der nu er taget i brug. Der var stor tilfredshed med resultatet, og man enedes om at anskaffe en bænkslibemaskine og en søjleboremaskine, således at værkstedet bliver rimeligt udstyret til aktuelle reparationer. Der vil, efter aftale med havnekaptajnen, være adgang for havnens medlemmer til at anvende udstyret til mindre reparationer.

Der er blevet udskiftet og rettet adskillige pæle, og mange andre er i dårlig forfatning. Der var en debat om orden på baglandet, specielt er der altid et farligt hyr med at få vogne og stativer op på trekanten efter søsætningen, derfor undersøges muligheden for at lade dem blive på pladsen, selvfølgelig i god orden og system, og med friholdelse

## NYT FRA FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN

af kørevejens østside til parkering. Der foreligger intet nyt om Erik Nielsens projekt vedr. tætning af nordre mole. Bestyrelsen prøver at presse på.

-----  
Ad. 4. Udsat til næste møde.

-----  
Ad. 5. Næste møde aftales mellem de to formænd.

### Referat af bestyrelsesmøde torsdag den 26.10.89

Deltagere:

Ole Niemann (formand)  
Knud Johansen (næstformand)  
Helge Nyberg (kasserer)  
Ole Hansen (referent)  
Frank Christensen  
Ejvind Jensen

Dagsorden:

1. Orientering fra havnekaptajnen
2. Godkendelse af referat
3. Havneanlægget
4. Adm. udvalg
5. Eventuelt

-----  
Ad. 1. Havnekaptajnen gav en orientering om praktiske forhold og problemer vedrørende havneanlægget og bagland.

-----  
Ad. 2. Referat fra forrige møde blev godkendt.

-----  
Ad. 3. Der blev fremsat ønske om etablering af lys og strøm ved kranen, fordi der ofte foretages optagning om aftenen lige-

som der kræves lange forlængerledninger for at nå nærmeste stikkontakt.

Arbejdet tænkes udført, når økonomien tillader det.

Det blev foreslået at lave en vireforstærkning ved masteløftet, fordi det krummer en del ved løft af de tunge master.

Arbejdet vil blive udført ved lejlighed (ved eftersyn af kranen).

Endvidere undersøges muligheden for at montere et 24 V spil.

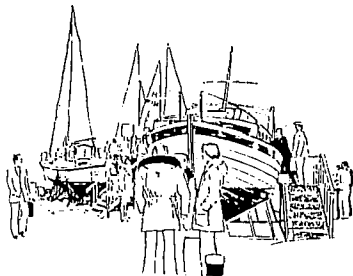
Pladsen omkring kranen trænger til at blive rettet af med ny asfalt, ligesom der bør laves bedre afløb. Tages evt. med på næste års budget.

Har man behov for at anvende kranen, havneværkstedet eller udstyr, skal der rettes henvendelse til havnekaptajnen.

Ejvind Jensen og havnekaptajnen udarbejder et forslag til placering af bådvoagne og stativer.

-----  
Ad. 4. Kassereren fremlagde en regnskabsopgørelse. Da den synes temmelig uoverskuelig, gav den øvrige bestyrelse kassereren til opgave at få revisionen til at lave en opstilling som den, der laves til årsregnskabet.

-----  
Ad. 5. Næste møde blev fastsat til torsdag den 30.11.89.



117.101		96.378		74.647		397.624		462.144
229.395	100	268.926	100	164.133	100	96.820		119.534
160.876	58	157.224	75	122.829	52	300.804	100	342.610
68	42	111.702	25	41.304	48	155.309	48	163.081
						145.495	52	179.529
						100.632		110.216
						12.983		29.584



# ScanRevision

Statsautoriserede revisorer

Rimmensallé 89 · 9900 Frederikshavn  
Tlf. (08) 42 02 22

Statsautoriserede revisorer:  
Peter Knudsen, L. Ø. Lauritzen,  
O. C. Lyngse, Anton Madsen, Poul-  
Erik Markfoged, Per Midtgård, Hans  
Jørgen Nymark.

.438	10	1.824						100
								67
								33
.424		93.752		95.696		89.472		
791		33.333		34.357		28.933		
633	100	60.419	100	61.339	100	60.539	100	
513	61	36.951	56	34.377	65	39.525	54	69.715
380	39	23.468	44	26.962				37.981
								100
								42