

5294 0000000118 00

BENT DAMSGAARD

KATTEGATSVEJ 10
9900 FREDERIKSHAVN

Årets Sejlertøj 100% vandtæt

1. Model »PROFI«

- heldragt m. foer. Forstærkning på knæ og sæde.

KR. 848,-

2. Model »PINTA«

- heldragt m. foer. Kraftig kvalitet, m. ekstra forstærkning på knæ, sæde og ærmer. Høj foeret krave samt foeret lommer og aflagelig hætte.

KR. 1188,-

3. Model »PINTA DUO«

2-delt dragt m. foer. Kraftig kvalitet:

Jakke m. høj foeret krave, aflagelig hætte, og store vandtætte lommer.

Bukser m. høj liv, ekstra forstærkning på knæ og sæde, samt stor vandtæt lomme på bryst.

KR. 848,-
648,-

4. Børne-heldragt

kraftig model 4 - 12 år.

KR. 688,-

5. Børne-heldragt

let model.

KR. 298,-

Desuden forhandling af:

NAUTICO (Eneforhandling)

U.S.A. MARINE

HELLY HANSEN

RUKKA

CORFITZ ST. MALO

HEMPEL OF COPENHAGEN

ARMOR LUX

DUBARRY sejlersko

SEA SIDE sejlersko

m. flere



Fås kun i Nordjylland hos:

**motor og
båd centret
frederikshavn A/S**

Sindallundvej 4 - 9900 Frederikshavn
Telefon (08) 42 23 93

Aut. Yamaha og Evinrude outboard forhandler

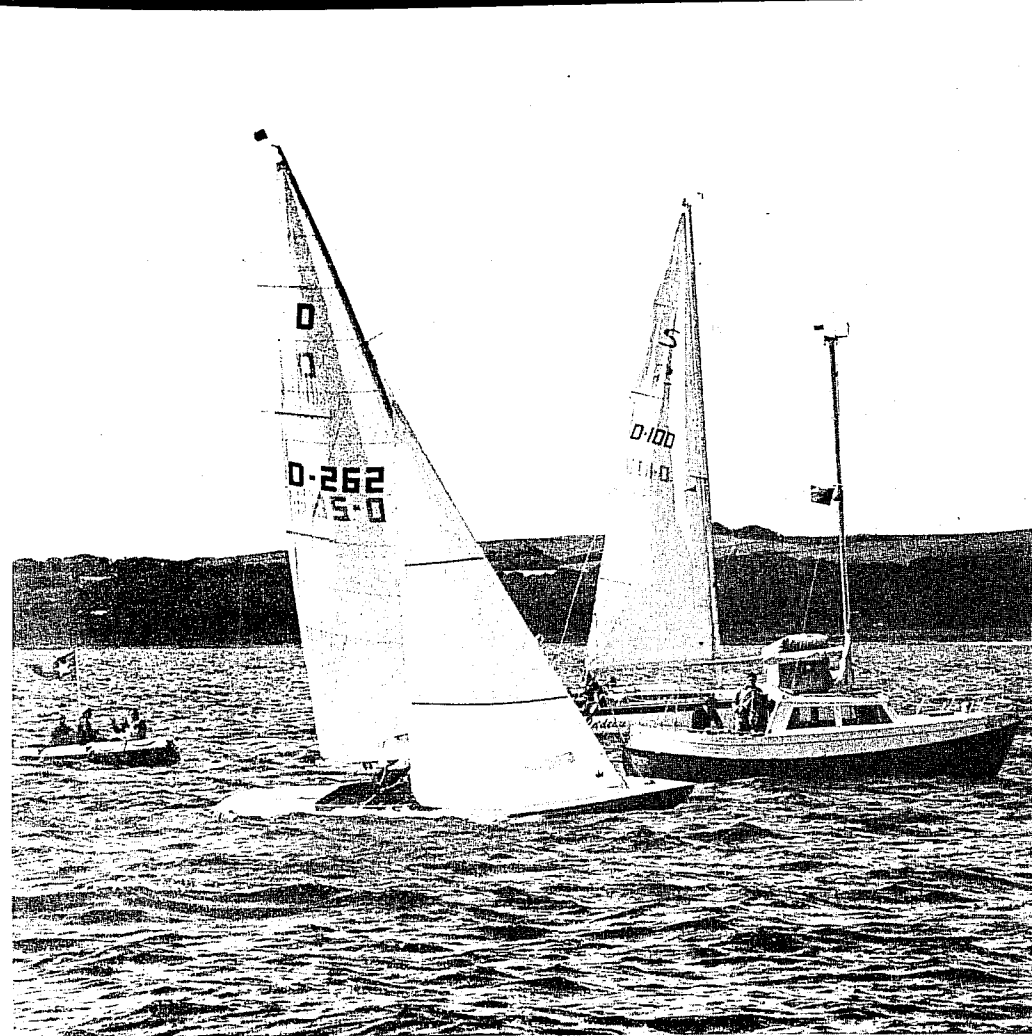


FSK - nyt

Nr. 3 - 1989



ORGAN FOR
FREDERIKSHAVN SEJLKLUB OG FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN





SVANE APOTEKET

Søndergade 1
9900 Frederikshavn
Tlf. 08 42 16 76

Tlf. 08 42 12 88
(receptmodtagelse)

Tlf. 08 42 17 97 (personale &
firmaer)

Håndkøbsudsalg:
BRUGSEN, Gærum
Tlf. 08 48 60 03

Mini-Marked, Ravnshøj
Tlf. 08 48 40 05

BRUGSEN, Jerup
Tlf. 08 48 31 11

BRUGSEN, Stenvej
Tlf. 08 47 50 24

BRUGSEN, Vesterohavn
Læso
Tlf. 08 49 90 12

Kvissel Manufaktur
Kvissel
Tlf. 08 48 42 67

Købmand Chr. Toft
Skærum
Tlf. 08 47 31 10

Lad økonomien få det blå stempel: ØKONOMI-EFTERSYN



- Individuel økonomisk rådgivning.
- Samlet vurdering af økonomien.
- Forslag til bedre økonomi.
- Plan over fremtidig økonomi.
- Budget over privat-økonomien.

EGNSBANK NORD

- nordjydernes bank



Sejlkubbens Cafeteria

v/ Jette Christensen

Tlf. 08 43 40 84, privat 08 43 04 38

Stedet, hvor havets folk mødes

MULIGHED FOR
PROVIANTERING AF
KOLONIALVARER

FSK-nyt - Nr. 3 - 11. årg. - Sept. 1989

Redaktion:

Børge Nielsen (ansvarsh.) 08 46 13 66

Sæby Bogtryk + Offset

Tranåsvej 6

Postbox 56, 9300 Sæby

Annonceekspedition:

Poul Pedersen 08 42 68 21

PR-udvalg

Hans Christiansen 08 42 95 09

John Neergaard Andersen 08 43 42 51

Bestyrelse:

Frank Christensen (formand) 08 43 01 67

Ole Aaen (næstformand) 08 42 85 51

Søren Jørgensen (kasserer) 08 42 20 07

Hans Christiansen (sekretær) 08 42 95 09

Bent Damsgaard 08 42 20 16

Erik Fanth 08 42 52 11

Poul Pedersen 08 42 68 21

Kapsejladsudvalg:

Preben Hansen 08 42 70 99

Erling Frederiksen 08 47 91 76

Jan Larsen 08 43 34 93

Finn Petersen 08 43 04 47

Søren Mortensen 08 43 23 53

Lars Thode 08 42 58 58

Bent Damsgaard 08 42 20 16

Motorbådsudvalg:

Villy Skov (formand) 08 42 73 26

Peter-Karl Christensen 08 42 16 26

Erik Fanth 08 42 52 11

Palle Thomsen

Klubhusudvalg:

Erik Fanth 08 42 52 11

Herluf Muhlig 08 42 16 17

Festudvalg:

Bent Damsgaard (formand) 08 42 20 16

Birthe Skov 08 42 73 26

Optimistudvalg:

Knud Bæk 08 42 32 12

Juniorafdeling:

Preben Madsen

Kim Andersen

Chr. Juul

Dommere:

Svend Nielsen (formand) 08 42 28 50

Kim Andersen

Peter-Karl Christensen 08 42 16 26

Erling Frederiksen 08 47 91 76

William Madsen 08 42 33 07

Mogens Pilgaard 08 42 15 98

Jytte Bæk 08 42 32 12

Målere:

Preben Madsen

Henning S. Nielsen 08 46 37 74

Carsten Precht-Jensen 08 46 39 01

Søren Torp 08 43 07 72

Tilsyn med oliefyr:

Martin Mortensen 08 42 67 91

Tilsyn med klubhus:

Hardy Rye Jensen 08 43 14 60

Materialebestyrer:

Villy Skov 08 42 73 26

Kim Andersen

Poul Pedersen 08 42 68 21



Stof til næste blad
skal være redaktionen ihænde

9. november

Det sker i klubben:

9. sept. Hirsholmene Rundt
7. okt. Kl. 1830 afriiggerfest
Se opslaget i klubhuset
Sidste tilmelding
1. oktober kl. 1800
11. okt. Kl. 1930 medlemsmøde
Aftenens emner er bl.a.:
Hvilke aktiviteter skal
FSK satse på i fremtiden?
Havneordning - forslag fra
medlemmerne samt sidste
nyt fra bestyrelsen
8. nov. Kl. 1930 generalforsamling
Kl. 1800 torskespisning på
Silovej - husk tilmelding til
Gudrun senest 6. nov.
15. nov. Kl. 1930 bankospil
6. dec. Kl. 1930 bankospil



Advarsel mod løse køle i fritidsfartøjer

Søsportens Sikkerhedsråd har udsendt denne advarsel, efter at Søfartsstyrelsen ved kontrolsyn på et antal fritidsfartøjer, herunder syn på fartøjer, der er beregnet til udlejning, har konstateret, at der for visse bådes vedkommende kan være problemer med fastgørelsen af kølen.

De fartøjer, der i særlig grad vil være udsat for problemer med kølens befæstigelse, er de fartøjer, der har en flad bund og/eller en smal og kort køl.

Mulige fejl kan give sig til kende på flere måder, og det skal anbefales, at ejeren af et fritidsfartøj et par gange om året, passende ved ilandtagning og ved søsætning, foretager følgende kontrol:

Er boltene fri for korrosionsangreb, og er møtrikkerne fortsat tilspændt mod anlægsfladen.

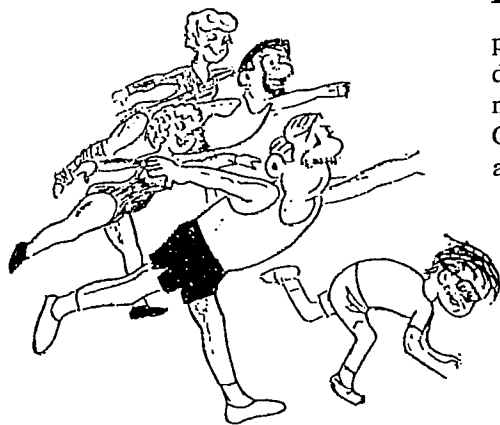
Er det muligt at konstatere deforma-

Fortsættes side 17

Husk motionsgymnastik

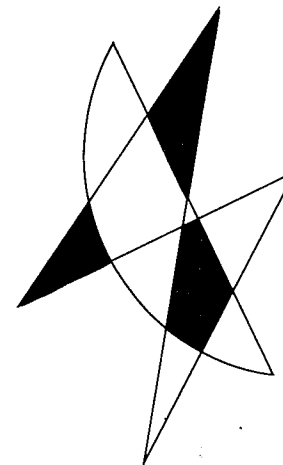
på Munkebakkeskolen. Vi starter mandag den 23. oktober kl. 2000 og derefter hver mandag kl. 2000-2200.

Gymnastikken er igen i år for mænd - og absolut ikke forbudt for kvinder!



VEL MØDT!

Thorben Damsgaard.



SÆBY BOGTRYK + OFFSET

Tranåsvej 6 . Postbox 56 . 9300 Sæby . Telefon 08 46 13 66 . Telefax 08 46 11 26



LAKERING AF BÅDE SALG AF SEJL OG Udstyr

Få et godt tilbud hos

Thorben Damsgaard

H. C. Ørstedsvej 29 . Frederikshavn

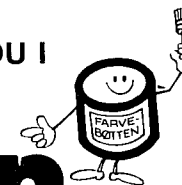
Telefon 42 27 52

Høj Jensen Design
Nordjylland

INTERNATIONAL BÅDMALING KØBER DU I

Farvebøtten

DANMARKSGADE 23 · TLF. 42 01 62 · FREDERIKSHAVN



BRODERI-STRIK
RIIS
 SPECIALFORRETNING FOR HANDBARBEJDE
 Danmarksvej 39 - Frederikshavn - Tlf. 42 04 05

"Vendssyssel"
 Specialværksted for Aut. Specialværksted for
 AUTOOPRETNING Tætni og DITEC LAKKONSERVING
 Suderbovej 14 - Frederikshavn - Tlf. 08 42 24 44 - 08 43 04 44
Autoglas - stort lager
Soltage - mange modeller
Undervognsbehandling

JENS MUNCH
 Aut. el-installatør
 Arenfeldtsvej 1, tlf. 42 34 55
 Frederikshavn

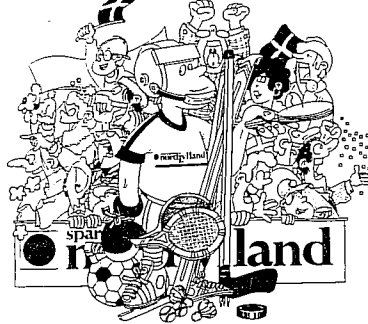
MERE KRAFT PÅ MINDRE PLADS MED DEN ROBUSTE DETROIT DIESEL



mekanordaps ENGINEERING
 NORDRE KAJ 31 - TLF. (08) 42 03 11
 9900 FREDERIKSHAVN



SPORT SPORT



Der er sport i nordjylland!

sparekassen
nordjylland

REVI-DATA

L. P. Houmøllersvej 8
 9900 Frederikshavn
 Tlf. 08 42 22 71

Texaco Varmesikring

Automatisk Olielevering
 Rentefri Varmekonto
 Oliefyrrsservice

Texaco Oliefyrr
 Texaco Combikedler
 Olietanke



Varmesikring

Aalborg/Nørresundby: 17 07 00
Frederikshavn: 42 38 44
Hjørring: 92 18 47

IMS - Nyt handicapsystem

International Measurement System (IMS) er et godt bud på fremtidens handicapsystem. KDY og Dansk Sejlunions Havkapsejlsudvalg går nu aktivt ind for dets udbredelse i Danmark.

Under IMS vil der også være plads for andet end den renlivede racerbåd, indmålt efter IOR-reglen. Man ser gerne mange af de lidt ældre både tilbage på banerne og håber at tiltrække og fastholde en langt bredere tilslutning til havkapsejls.

Udover de deciderede havkapsejlere eksisterer der desuden et antal sejlere, hvis behov i øjeblikket varetages af Dansk Handicap, men som på længere sigt kunne tænke sig handicapsejls på et højere niveau.

Mange af disse ville formentlig også kunne drage fordel af et stort moderne system som IMS, der for et overkommeligt beløb vil kunne levere handicapping af væsentlig forbedret kvalitet.

I modsætning til alle forgængere er IMS baseret på rationelle fysiske og matematiske principper, idet kernen i systemet er en matematisk model, som på basis af detaljerede oplysninger er i stand til at bestemme en sejlbaads hastighed som funktion af vindens styrke og retning.

Den matematiske model, som hedder Velocity Prediction Programme (VPP), fastlægger ud fra fartøjets geometri (komplette linier), vægt og vægtfordeling (tyngdepunkt) dets hastighed, ved at beregne ligevægts-tilstande mellem alle optrædende kræfter og momenter.

VPP er baseret på teoretiske overvejelser, modelforsøg og målinger i fuld skala og forbedres derfor i takt med den løbende forskning på området.

Resultatet af VPP er en række polardiagrammer, som på IMS-certifikatet er bragt til anvendelse på en række »standard-baner«. Man kan således, før og/eller efter sejladserne, fastlægge banelængde, banetype og vindhastighed og ud fra tabellen på IMS-certifikatet bestemme den »teoretiske gennemsejlingstid«.

I 1989 vil der ved alle KDY-stævner for de større både blive udskrevet løb for IMS-fartøjer og/eller udregnet resultater for de IOR-både, som også har et IMS-certifikat. Det sker for at styrke kapsejls i denne kategoriside.

Nu kan det forekomme den enkelte bådejer overvældende alene at afholde udgifterne til IMS-måling af f.eks. bådens skrog, men der er måske en udvej til at gøre udgifterne mindre for bådejerne.

Det er nemlig således, at serieproducerede bådtyper som hovedregel blot behøver at blive maskinskrogmålt én gang for at alle både af samme type kan få gavn af standard-skroget ved udstedelse af IMS-målebrevet. F.eks. kan omkostninger til skrogmåling af én bådtype afholdes af flere bådejere, en specialklub eller klasseorganisation, en bådforhandler eller et værft.



NYHED - Svømning i Frederikshavn svømmehal

for juniorafdelingen - nuværende og kommende Europajolle-sejlere. Svømmetræning for piger og drenge 14-18 år.

Tirsdage (med start den 19. september) fra kl. 2100-2200.

Vel mødt i Frederikshavn svømmehal.

Liselotte og Anni.

*De fire dage – den 13., 14., 15. og 16. juli – vil sent blive glemt. Frederikshavn Sejlklubs vistnok største stævnearrangement nogen sinde løb i disse dage af stabelen og blev både sports-, arrangements- og PR-mæssigt en stor succes, hvilket følgende presseomtaler – som er sakset fra Frederikshavns Avis – da også vidner om. At arrangementet blev så vellykket skyldtes ikke mindst sponso-
rernes hjælp med det økonomiske.*

Prins Henrik:

At sejle drage er som at køre i en Ferrari

Prinsen var glad for at være med

Der skrives meget i formiddagsbladene om Kronprins Frederiks farteventyr på landevejene. Under de nordiske mesterskaber for drager fortalte Prins Henrik, hvorfor han sejler drage – det har også noget med fart at gøre.

– Grunden til at jeg har valgt at sejle netop i dragen, skyldes farten. Det går hurtigt, og kan vel bedst sammenlignes med en Ferrari på landevejen, sagde Prinsen med et glimt i øjet.

Prinsen kom til Frederikshavn om lørdagen, men kom desværre ikke ud at sejle, idet hans båd, »Dana Viking«, fredag eftermiddag havde fået en skade, og den var endnu ikke klar lørdag formiddag.

Sejladsen søndag var derfor den eneste, som Prinsen var med i, og han kom i mål som nummer ni.

– Det var en god bane, vi sejlede på, og vejret var, som vi sejlere kan lide det, det vil sige skiftende. En enkelt gang nåede vindstyrken op på 22-25 m/s, og så er det spændende at sejle, smilede Prins Henrik.

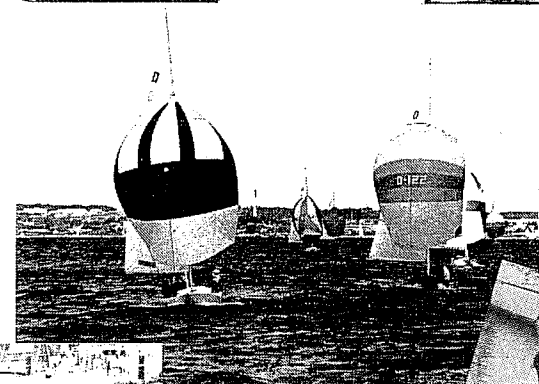
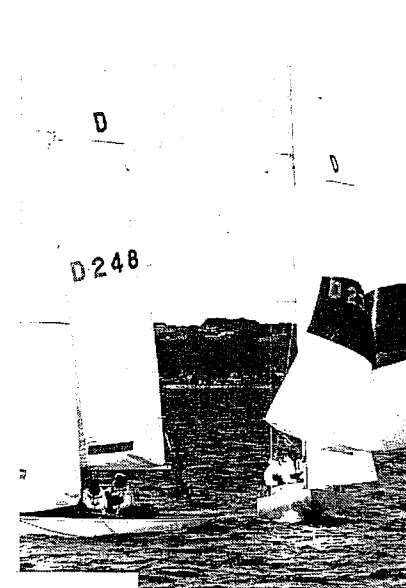
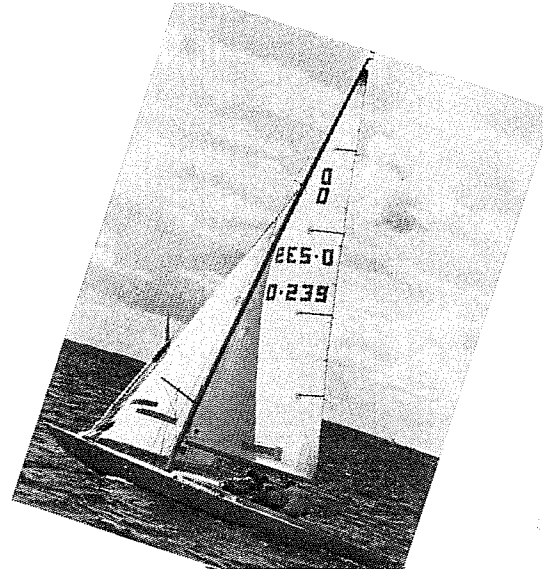
Prinsen prøver at være med, så tit det overhovedet lader sig gøre.

– Normalt når jeg op på seks til syv stævner i løbet af året. Desværre kunne jeg ikke være med fra start i Frederikshavn, men i de næste par uger er jeg med hele vejen. Først ved DM i Åbenrå, og derefter ved Gold Cup i Travemünde i Vesttyskland.

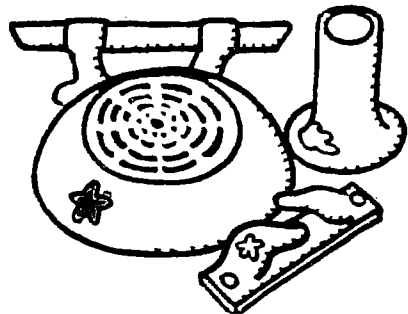


Den nordiske mester roste sejlklubben for arrangementet

I de åbne nordiske mesterskaber for drager, hvori også Prins Henrik deltog, besatte Jesper Bank førstepladsen. – Han havde følgende kommentarer til arrangementet: Jeg erindrer ikke at have deltaget i et stævne, hvor organisationen har håndteret det hele så smidigt som det her. Frederikshavn Sejlklub har lavet et perfekt stævne, faktisk tror jeg ikke, at jeg har oplevet noget mere fornemt i hele Europa. – Flottere kan det vel ikke siges!



GREJ- BØRSEN



KØB - SALG - BYTTE

Maritimt marked for Frederikshavn Sejlklubs medlemmer. Udfyld kuponen - max. 20 ord - og husk at skrive dit telefonnummer, navn og adresse - og du får din annonce **GRATIS** optaget i næste nummer af FSK-nyt!



Sæt x

Sælges
Købes
Byttes

Telefon _____

Navn _____

Adresse _____

Postnr. og by _____

Indsend kuponen senest den 9. i måneden før bladet udkommer. - Sendes til

Sæby Bogtryk + Offset

Tranåsvej 6 . 9300 Sæby

Klip ud eller fotokopier

Klip ud eller fotokopier

PREMIER IS

Alt i EL
- også VHF-anlæg

Emil Sørensen Eftf. I/S
Elektroinstallation

Henrik Carlsen og Søren Larsen
KNIVHOLTVEJ 19 . FREDERIKSHAVN . TELEFON 08 42 51 44

VVS

m

Et godt tilbud!
- lad os udføre VVS
... og bliv tilfreds!

HERLUF MUHLIG ApS

Sjællandsvej 8 - Frederikshavn - Telefon 42 16 17

Sejlmageri . Pressenningfabrik
Skilte . Autoreklame . Riggerafdeling
Rednings- og sikkerhedsudstyr . Markiser

Studsgaard

FREDERIKSHAVN

08 42 72 66

Garnhandel - Fiskeartikler - Beklædning



Sæby  **Bådecenter**
MARINER
PAKENS MOTORER

Sdr. Ringvej 23 - Tlf.: (08) 46 11 68

Mr NØRSKOV

DANMARKSGADE 77 . 9900 FREDERIKSHAVN . TELEFON 42 07 99

rosenborg
 Danmarksgade 68 . Tlf. 42 02 60 . Fr.havn **SKO**

**FREDERIKSHAVN
 KØLESERVICE**
 v/ Erik Reichstein
 Trindelen 7 . Havnen . Frederikshavn
 Telefon 42 53 92

SAAB POLONEZ Yugo

A.Precht-Jensen AS
 HJØRRINGVEJ 12-14
 FR.HAVN • TLF. 42 33 66

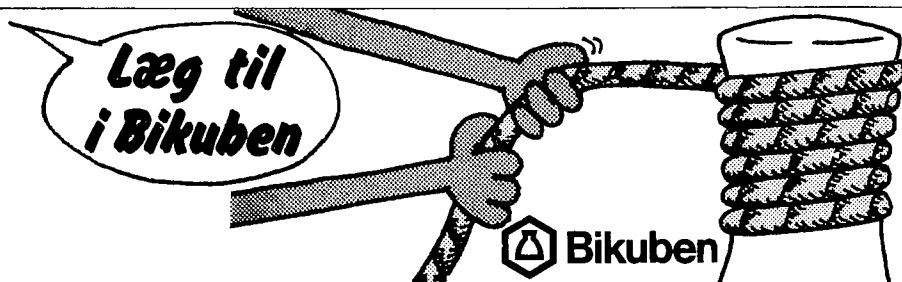
STRANDHAVE
 VÆRKTØJ - MASKINER
 TORDENSKJOLDSGADE 7 . 9900 FREDERIKSHAVN . TLF. 08 42 12 09

EL-VÆRKTØJ - VÆRKTØJ - BESLAG RUSTFRI SKRUER OG STÅLBOLTE

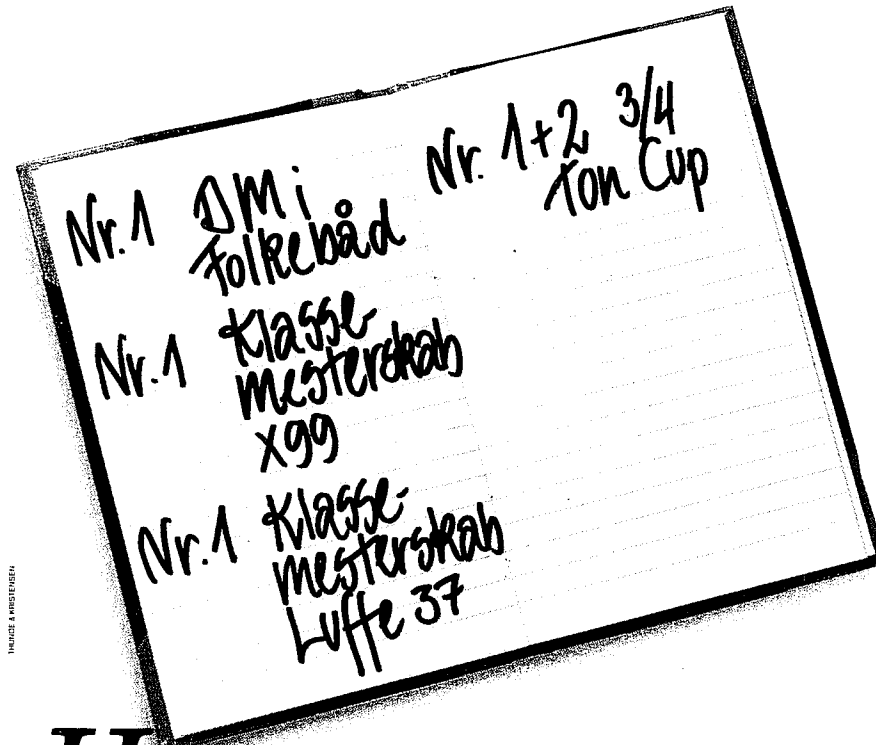
YANMAR
Perkins
 motoren
MARINER

BÅDE - MOTORER - UDS TYR
 SALG - SERVICE - REPARATION

NORD MARINE
 v/ Palle Morch
 AGERVEJ 31 - 9970 STRANDBY
 TELEFON 48 20 05



*Det er blevet lettere
 at være klassens bedste*



Hos Diamond betragter vi vore kunders resultater på kap-sejlsbanelan som et vidnesbyrd for, hvor langt vi er nået. Sæsonens resultatliste er vores karakterbog!

Så ring og få en sejlsnak, hvis du vil være klassens bedste.



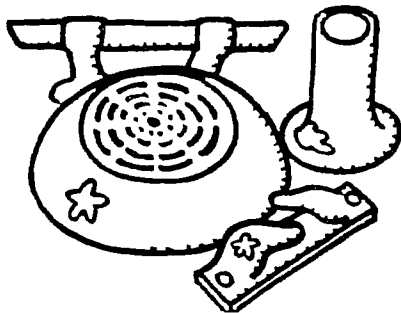
Diamond Sailmakers

Herluf Jørgensen
 Gråklit 34
 9990 Skagen
 08 44 62 34

Diamond Sailmakers a/s, Sundkrogskaj 8, 2100 København Ø, Tlf. 01 20 40 90

GREJ- BØRSEN

Brugt VHF-radio
sælges, henvendelse til:
Vagn Nielsen, Nejsigvang 1,
Sæby, telefon 98 46 18 97.



Svømning på Munkebakkeskolen

Vi starter mandag den 18. september.
Kl. 1605-1630: Små begyndere, piger og drenge.
Kl. 1630-1700: Drenge og piger samt store begyndere.
Kl. 1700-1730: Store piger og store drenge øvede.
Kl. 1730-1800: Damer og herrer, begyndere + øvede.
Vel mødt - hilsen Lisa og Bent.
NB.: Mød venligst 10-15 minutter før i omklædningsrummet.

Hvis du ved noget
andre ikke ved,
så ring
til os!

**Lokalavisen
Frederikshavn**
Tlf. 08 42 99 99

Ingen trænerløn

Dansk Sejlunion vil hverken officielt eller uofficielt acceptere nogen form for aflønning af trænere ved hverken DS- eller kredsarrangementer eller DS-støttede arrangementer f.eks. via Trænerordningen. Konstateres nogen form for omgåelse af denne vedtagelse, vil hovedbestyrelsen skride ind, og er der f.eks. tildelt tilskud til et arrangement, vil dette omgående blive krævet tilbagebetalt til DS.
På et stort fællesmøde i DS-regi diskuteredes i oktober 1988 problematikken om fortsat at sikre rekruttering af unge trænere uden aflønning. Der var her enighed om, at sejlsporten p.t. på ingen måde var beredt på at skulle begynde at aflønne klubledere m.v., og hverken DS eller sejlklubberne har i dag ressourcer til sådanne tiltag som evt. kunne starte en »lavine« hos sejlsportens utroligt mange frivillige, der i dag udfører et stort, ulønnet arbejde.
Inden for DS' egne rammer kan eksempelvis nævnes alle de instruktører og foredragsholdere fra DS' arbejdsgruppe under uddannelsesudvalget, som år efter år afvikler unionens weekendkurser for kapsejladslere

og protestkomitémedlemmer, instruktører, trænere m.m. Ingen af disse bliver aflønnet for deres store indsats, og det er udelukkende, hvor uddannelsesudvalget rekvirerer professionelle lærerkræfter, at der forekommer honorering.

Søkabler i Øresund

Der er i Øresund mellem Skåne og Sjælland nedlagt højspændingskabler i to kabelfelter.

1. Mellem Helsingør og Sofiero (på svensk side) er placeret ialt 4 stk. 132 kV søkabler.
2. Mellem Ellekilde Hage og Kristinelund (syd for Viken på svensk side) er placeret i alt 7 stk. 400 kV søkabler.

Alle disse kabelforbindelser anvendes kontinuerligt, og en skade på bare ét af kablerne kan medføre store økonomiske tab og delvis mangel på strøm i et af landene. Uanset det gældende ankringsforbud har der i tidens løb været forårsaget mange ankerskader på søkablerne.

Det er vigtigt, at ankringsforbudet overholdes. Hvis der trods alt alligevel fastgår et anker i nogle af de danske kabler, bedes skadevolderen lade ankret ligge og snarest

meddele sig til NESAs ankerposition. NESAs vil da enten betale ankeret, eller selv tage det op og bringe det tilbage til ejeren. Ved at kappe ankeret og lade det ligge, kan en skade på det pågældende kabel i langt de fleste tilfælde minimeres. NESAs hovedkontor har telefon nr. 31 62 41 41. Sejlere bør iøvrigt, uanset hvor i vore farvande en sådan hændelse måtte ske, træffe samme forholdsregler, idet skaderne som nævnt kan blive ganske betragtelige.

Sekundnovelle

Beslutningen om at sejle over Atlanterhavet i en 18 fods sejlbad var blevet taget af dem begge, og forberedelserne havde stået på i lang tid, men nu var eventyret i fuld gang. Helt overvældende var det. De sortgrønne bølger syntes at tordne sig over den spinkle båd som bjerge. Stormen brølede, og gang på gang truedes fartøjet af kæntring i den hvirvlende heksekedel.

Hans mine var betænkelig, da han så kammeraten, som i bådens cockpit klamrede sig til rorpenden. Han satte sine hænder for munden som en råber og skreg ind i den andens øre: »Og hvordan tror du så ikke det bli'r, når vi kommer ud i Århusbugten?«

HAR DU sejlproblemer?



CARLSEN SAILS NORDJYLLAND

SALG - SERVICE

Henning Sander Nielsen

Boelsmindevej 198 - 9300 Sæby - Tlf. 08 46 37 74

- det vinder du ved!

Vil du ha' pletfri sejl?

Dimension Sail giver nogle gode tips vedrørende rengøring/rensning af sejl, som vi hermed videregiver:

Er sejlene fulde af store rustpletter, så brug en opløsning som angivet - nemlig 5 % oxalsyre (som købes i pulverform hos farvehandleren), ingen gnidning eller skrubning. Herefter skylles godt efter med lunkent vand og sejlene bliver som nye.

Sådan fjernes pletter på sejl:

Almindelige håndkøbs-reensemiddel kan bruges til at fjerne pletter på sejl: Fedtopløsende midler, iblødsætningsmidler og blegemidler lige fra klor til citronsaft og salt. Pletter er uvelkomne på sejl, og det gælder om at gå i lag med dem så hurtigt som muligt. Jo længere de sidder, desto værre er de at fjerne. Her er en række råd mod forskellige pletter.

Blod

Blodpletter må aldrig behandles med varmt vand, da blodet herved koagulerer og sætter sig hårdere fast. Skyl godt med koldt vand. Gnid derefter pletten ind med en koncentreret pasta af et enzym-vaskemiddel, f.eks. Biotex, og lad det sidde og virke 15-30 minutter. Skyl efter og skrub med en børste i pasta'en. Hvis pletten stadig er generende, kan man efterbehandle med et blegemiddel, opløst med 1 del til 10 dele vand. Bleg kun spilerdug ved stuetemperatur. Skyl godt efter.

Olie, tjære og fedt

Sorte pletter fra olie er meget svære at fjerne, men prøv med denne metode: Skrab så meget som muligt bort med en sløv kniv. Prøv aldrig at varme pletten op, da det får olien til at synke længere ned i dugen. Der er to metoder: På en almindelig sejldug lægger

man pletten nedad mod en stærkt sugende klud. Herefter prøver man at presse frisk triklorethylen igennem sejldugen på bagsiden. Det tager noget tid. Imprægnerede dugtyper tillader ikke reensemiddel at trænge igennem, så pletter på disse må angribes fra »forsiden«.

Derefter kan man efterbehandle med en koncentreret blanding af et forvaske-middel fra vaskemaskinen og lunkent vand. Lad pastaen sidde 15-30 minutter og skyl grundigt i lunkent vand.

Mug

Mug - jordslæthed - indvirker ikke på sejlets styrke, men pletterne er lettest at fjerne så snart som muligt. Tør sejlet grundigt og børst længe på pletterne med en stiv børste. Vask pletterne med lunkent sæbevand. Skyl efter med lunkent vand. Læg derefter pletterne i blød i en kold blanding af 1 del blegemiddel til 10 dele vand, og lad det stå i omkring 2 timer. Husk, at blegemidlet til denne blanding kun må indeholde 1 procent klor. Skyl grundigt og lad det tørre. Prøv til sidst med citronsaft og salt, der skylles af med lunkent vand.

Rust

Blødgør rustpletter i en 5 % opløsning af oxalsyre i varmt vand (50 gram til 1 liter), og lad det arbejde i 15-30 minutter. Skyl grundigt efter med lunkent vand.

Undgå disse ting

Dacron polyester er egentlig upåvirkelig af de fleste kemikalier, som anvendes i og omkring en moderne båd. Det inkluderer stærke sager som batterisyre, acetone, benzoin etc. - Nogle opløsningsmidler har tendens til at blødgøre sejlenes finish, især de dugtyper, der har fået ekstra behandling af Condition Yarn Temtered og Duoperm. Men »finish«en vil genhærde, så snart opløsningsmidlet får lov at fordampe.

Spilerdugen i nylon er på den anden side meget følsom overfor syrer og blegemidler, specielt i varme opløsninger. Og da de moderne spilerdug i næsten 99 % af alle tilfælde er lavet af nylon og er meget tætte og relativt svage, skal de holdes langt væk fra disse midler. Skal man fjerne pletter fra spilerdug med blegemiddel, da gør det med koldt vand, i stuetemperatur, og skyl grundigt efter.

Advarsel mod løse køle -

Fortsat fra side 4

tioner i bunden, når båden ved ilandtagning og søsætning hænger frit i løftestopperne, eller når båden på land hviler på kølen.

Er det muligt visuelt at observere revner eller delaminering i den indvendige bundkonstruktion og/eller i de styrkeelementer, såsom bundstokke, fundamenter, girdere og skodder, der afstiver bunden.

Er der tegn på sideværts bevægelse i kølen, således at pakningsmaterialet mellem køl og bund arbejder sig ud, og/eller at der ved jernkøle optræder alvorlige rustangreb i samlingen mellem køl og bund. (Mindre rustangreb er forholdsvis almindelig og almindeligvis uden betydning.)

Er der tale om en uforklarlig lækage, som med tiden måske er blevet større og større og som kan henføres til området ved kølboltene.

Såfremt en ejer observerer en eller flere af de anførte fejl, og det ikke umiddelbart er muligt at forklare årsagen, skal det anbefales, at den pågældende søger sagkyndig assistance hos en bådebygger eller båd-konsulent for at få opklaret, hvad årsagen er, og hvad der i givet fald kan gøres for at udbedre fejlen.

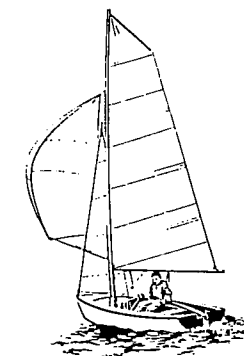
Forebyggelse af kritiske situationer til søs

Med baggrund i en episode i sommerens løb vil vi hermed en ekstra gang rette sejlernes opmærksomhed på dagsignalers og signalflags betydning for forebyggelse af kritiske situationer til søs.

En af Marinehjemmeværnets patruljefartøjer udførte en bugsering af et andet af værnets fartøjer til værft i Svendborg. Slæbets længde oversteg ikke 200 meter, hvorfor der ikke skal føres dagsignaler i form af signalfigurer, men man valgte for god ordens skyld at sætte flag »Delta« for at gøre den øvrige skibstrafik opmærksom på de begrænsede manøremuligheder i det snævre farvand og indenfor det afmærkede løb.

Alt for mange lystsejlere respekterede ikke i tilstrækkelig grad bugseringen, og man måtte fra det bugserende patruljefartøjs side flere gange foretage vanskelige undvigemanøvrer. Et par gange var det temmelig tæt på påsejlingssituationer.

Det kunne tilsyneladende være en nyttig ide for mange at bruge den kommende vintersæson til en lille opfriskning af søvejsreglerne. I dette tilfælde var det specielt dagsignalers og signalflags betydning samt søvejsreglernes regel 9 (a) og (b).



NYT FRA FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN

Læserbrev

Nu er der gået 10 år, siden vi var med til at afvikle havnens gæld og bevare vores havn på kommanditisternes hænder og derved undgå en truende betalingsstandsning.

På disse 10 år er der sket mange ting, der har virket negativt på havnens økonomi og drift, bl.a. konkurrence på udlejningspriser fra to kommunalt drevne havne, den fæle lugt fra rensningsanlægget, kloakudløb på begge sider af havnen, tilsanding på grund af utætte moler i så stort et omfang, at det er nødvendigt med uddybning af havnen for flere hundrede tusinde kroner hvert år – og de deraf følgende besværligheder med at opfylde myndighedernes miljøkrav ved bortskaffelse af bundmaterialet.

Udbygningen af baglandet går også trægt. Derfor vil jeg gerne bede bestyrelsen om en redegørelse for havnens fremtidsudsigter og dens økonomi fremover.

Har man undersøgt eller vil man undersøge andre muligheder for evt. andre ejerforhold – her tænker jeg på fusion med kommunen og dermed lejeforhold, som vi kender fra Rønnerhavnen.

Er der muligheder for, at der kan tilflyde havnen EF-penge, hvis man forestiller sig et partnerforhold med kommunen?

Christian Muff Jensen.

Årstiden nærmer sig, hvor der er risiko for efterårsstorme, så nu bør man kontrollere fortøjninger og fendre. Både beskudges hvert år på grund af for dårlige fortøjninger. Tovværket bør være mindst 16 mm tykt, uanset hvor lille båden er. Agterfortøjninger krydses, hvis det er muligt. Forfortøjninger skal være så lange som muligt og spredes mest muligt ud til siderne og skal være forsynet med fjedre.

– og bestyrelsens svar

På bestyrelsens vegne vil jeg først takke Christian for, at han fremkommer med et indlæg i vores klubblad – det er mange år siden, at et medlem har udnyttet denne mulighed for at fremsætte sine synspunkter.

At vi har mange problemer at kæmpe imod, kan vi kun være enige om.

Den nuværende økonomi fremgår af regnskaberne, derimod tør jeg ikke spå om den fremtidige –.

Hvor står vi, hvis vi f.eks. får en ny isvinter, som ødelægger havnens broer?

Hvad bliver konsekvenserne af Holmens udflytning?

Andre ejerforhold – hvad mener medlemmerne – og er de kommunale myndigheder interesseret?

Lad os høre flerer synspunkter, evt. som grundlag for en debat på den kommende generalforsamling.

P.b.v.

Ole Hansen.

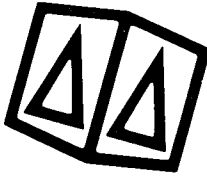
PS.: Bestyrelsen prøver – med hjælp fra advokat og revisor – at finde muligheder for at få del i EF-midler, bl.a. støtter vi fabrikant Erik Nielsen i et forsøg på at opnå tilskud til et projekt vedr. tætning af nordre mole.

BEMÆRK

Benyt venligst parkeringspladsen bag klubhuset. – Parker **aldrig** på vejen ved klubhuset.

Hvis du ikke kommer hjem samme dag, så parker **aldrig** foran bådehuset

17.10/		96.378		74.647		397.624		462.144	
229.395	100	268.926	100	164.133	100	96.820		119.534	
160.876	58	157.224	75	122.829	52	300.804	100	342.610	71
68						155.309	48	163.081	
	42	111.702	25	41.304	48	145.495	52	179.529	4
						100.632		110.216	
						18.983		29.584	



ScanRevision

Statsautoriserede revisorer

Rimmensallé 89 · 9900 Frederikshavn
Tlf. (08) 42 02 22

Statsautoriserede revisorer:
Peter Knudsen, L. Ø. Lauritzen,
O. C. Lyngse, Anton Madsen, Poul-
Erik Markfoged, Per Midtgård, Hans
Jørgen Nymark.

.438	10	1.824						100	
								67	
								33	
.424		93.752		95.696		89.472			
791		33.333		34.357		28.933			
633	100	60.419	100	61.339	100	60.539	100	69.715	100
513	61	36.951	56	34.377	65	39.525	54	37.981	42
380	39	23.468	44	26.962					