

5294

118

00

BENT DAMSGAARD

KATTEGATSVEJ 10  
9900 FREDERIKSHAVN

## Årets Sejlertøj 100% vandtæt

### 1. Model »PROFI«

- heldragt m. foer. Forstærkninger på knæ og sæde.

KR.  
848,-

### 2. Model »PINTA«

- heldragt m. foer. Kraftig kvalitet, m. ekstra forstærkning på knæ, sæde og ærmer. Høj foeret krave samt foeret lommer og aftagelig hætte.

KR.  
1188,-

### 3. Model »PINTA DUO«

2-delt dragt m. foer. Kraftig kvalitet:

Jakke m. høj foeret krave, aftagelig hætte, og store vandtætte lommer.

Bukser m. høj liv, ekstra forstærkning på knæ og sæde, samt stor vandtæt lomme på bryst.

KR.  
848,-  
648,-

### 4. Børne-heldragt

kraftig model 4 - 12 år.

KR.  
688,-

### 5. Børne-heldragt

let model.

KR.  
298,-

Desuden forhandling af:

NAUTICO (Eneforhandling)

U.S.A. MARINE

HELLY HANSEN

RUKKA

CORFITZ ST. MALO

HEMPEL OF COPENHAGEN

ARMOR LUX

DUBARRY sejlersko

SEA SIDE sejlersko

m. flere



Fås kun i Nordjylland hos:

**motor og  
båd centret  
frederikshavn A/S**

Sindallundvej 4 - 9900 Frederikshavn  
Telefon (08) 42 23 93

Aut. Yamaha og Evinrude outboard forhandler

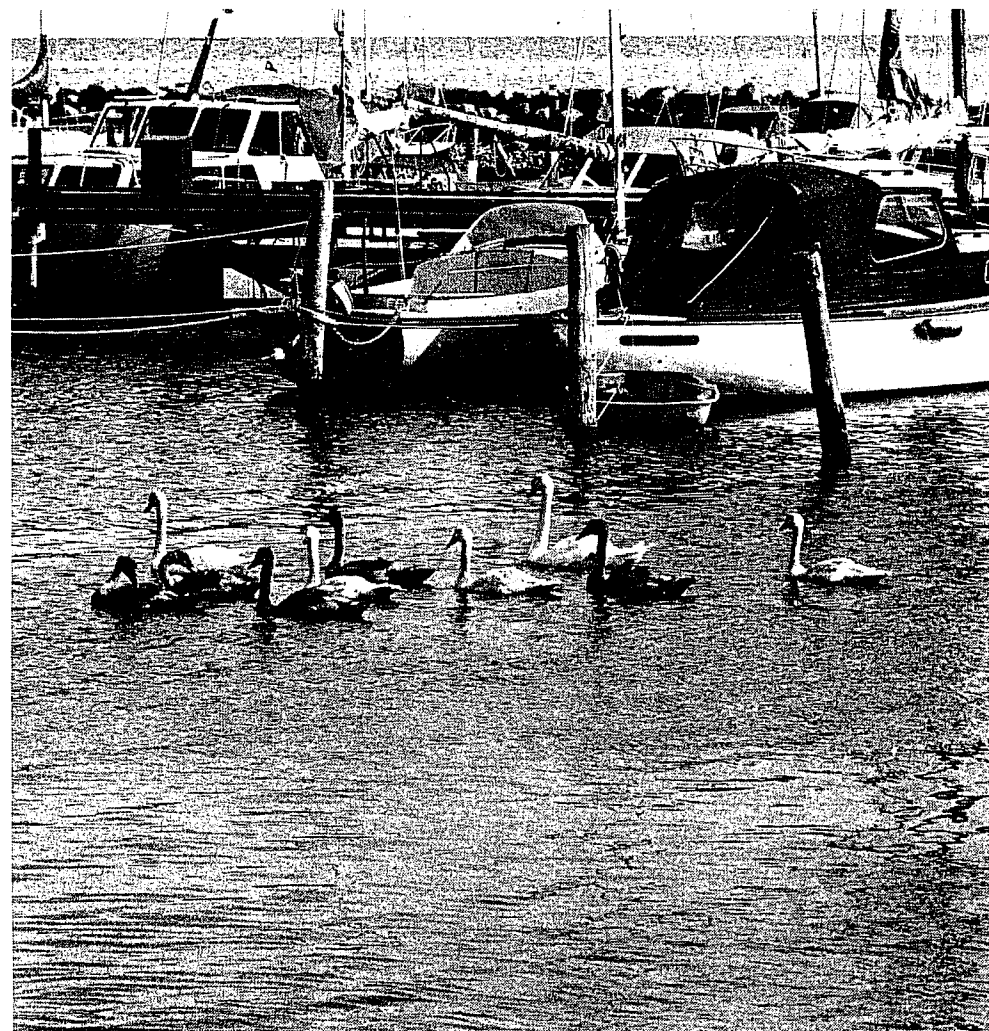


# FSK - nyt

Nr. 2 - 1989



ORGAN FOR  
FREDERIKSHAVN SEJLKLUB OG FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN





## SVANE APOTEKET

Søndergade 1  
9900 Frederikshavn  
Tlf. 08 42 16 76

Tlf. 08 42 12 88  
(receptmodtagelse)

Tlf. 08 42 17 97 (personale &  
firmaer)

**Håndkøbsudsalg:**  
BRUGSEN, Gærum  
Tlf. 08 48 60 03

Mini-Marked, Ravnshøj  
Tlf. 08 48 40 05

BRUGSEN, Jerup  
Tlf. 08 48 31 11

BRUGSEN, Stenbjerg  
Tlf. 08 47 50 24

BRUGSEN, Vesterhavn  
Læso  
Tlf. 08 49 90 12

Kvissel Manufaktur  
Kvissel  
Tlf. 08 48 42 67

Kobmand Chr. Toft  
Skærum  
Tlf. 08 47 31 10

## Lad økonomien få det blå stempel: ØKONOMI-EFTERSYN



- Individuel økonomisk rådgivning.
- Samlet vurdering af økonomien.
- Forslag til bedre økonomi.
- Plan over fremtidig økonomi.
- Budget over privat-økonomien.

### EGNSBANK NORD



- nordjydernes bank

## Sejlkubbens Cafeteria

v/ Jette Christensen

Tlf. 08 43 40 84, privat 08 43 04 38

Stedet, hvor havets folk mødes

MULIGHED FOR  
PROVIANTERING AF  
KOLONIALVARER

## FSK-nyt - Nr. 2 - 11. årg. - Juni 1989

### Redaktion:

Børge Nielsen (ansvarsh.) ..... 08 46 13 66

Sæby Bogtryk + Offset

Tranåsvej 6

Postbox 56, 9300 Sæby

### Announceekspedition:

Poul Pedersen ..... 08 42 68 21

### PR-udvalg

Hans Christiansen ..... 08 42 95 09

John Neergaard Andersen ..... 08 43 42 51

### Bestyrelse:

Frank Christensen (formand) .... 08 43 01 67

Ole Aaen (næstformand) ..... 08 42 85 51

Søren Jørgensen (kasserer) ..... 08 42 20 07

Hans Christiansen (sekretær) .... 08 42 95 09

Bent Damsgaard ..... 08 42 20 16

Erik Fanth ..... 08 42 52 11

Poul Pedersen ..... 08 42 68 21

### Kapsejlsudvalg:

Preben Hansen ..... 08 42 70 99

Erling Frederiksen ..... 08 47 91 76

Jan Larsen ..... 08 43 34 93

Finn Petersen ..... 08 43 04 47

Søren Mortensen ..... 08 43 23 53

Lars Thode ..... 08 42 58 58

Bent Damsgaard ..... 08 42 20 16

### Motorbådsudvalg:

Villy Skov (formand) ..... 08 42 73 26

Peter-Karl Christensen ..... 08 42 16 26

Erik Fanth ..... 08 42 52 11

Palle Thomsen

### Klubhusudvalg:

Erik Fanth ..... 08 42 52 11

Herluf Muhlig ..... 08 42 16 17

### Festudvalg:

Bent Damsgaard (formand) ..... 08 42 20 16

Birthe Skov ..... 08 42 73 26

### Optimistudvalg:

Knud Bæck ..... 08 42 32 12

### Juniorafdeling:

Preben Madsen

Kim Andersen

Chr. Juul

### Dommere:

Svend Nielsen (formand) ..... 08 42 28 50

Kim Andersen

Peter-Karl Christensen ..... 08 42 16 26

Erling Frederiksen ..... 08 47 91 76

William Madsen ..... 08 42 33 07

Mogens Pilgaard ..... 08 42 15 98

Jytte Bæck ..... 08 42 32 12

### Målere:

Preben Madsen

Henning S. Nielsen ..... 08 46 37 74

Carsten Precht-Jensen ..... 08 46 39 01

Søren Torp ..... 08 43 07 72

### Tilsyn med oliefyrr:

Martin Mortensen ..... 08 42 67 91

### Tilsyn med klubhus:

Hardy Rye Jensen ..... 08 43 14 60

### Materialelemstre:

Villy Skov ..... 08 42 73 26

Kim Andersen

Poul Pedersen ..... 08 42 68 21

## Det sker i klubben:

- |              |  |
|--------------|--|
| 10. maj      | Onsdagssejladserne starter.                    |
| 20. maj      | Læsø Rende-sejlads.                            |
| 27. maj      | Frederikshavner Cup.                           |
| 23. juni     | Sct. Hansfest i Søsportsh.                     |
| 24.-25. juni | Nordjysk Ballad-stævne.                        |
| 12.-15. juli | NM for Drager.                                 |
| 2. aug.      | Onsdagssejladserne starter efter sommerferien. |
| 12.-13. aug. | Hovedkapsejlds.                                |
| 9. sept.     | Hirsholmene Rundt.                             |

## FSK's medlemsmøde 29. marts 1989

Ca. 50 medlemmer var tilstede.

1. Formanden bød velkommen (se formandens indledning andetsteds i bladet).

2. Jan fra kapsejladsudvalget berettede om sommerens aktiviteter bl.a.:

Onsdagssejladserne starter d. 10. maj kl. 1900 – sidste gang inden sommerferien d. 28. juni.

Derefter startes der op igen d. 2. august og sidste sejladse bliver d. 20. september – af hensyn til sommertidens ophør.

Sidste frist for tilmelding er d. 1. maj, og Jan pointerede, at man skal huske at tilmelde sig – og ikke som sidste år, hvor nogle tilmeldte sig efter at udvalget havde lavet løb. Dette giver en masse ekstra arbejde.

M.h.t. motorsejlerne og deres onsdagskapsejladser var der ingen aktivitet i 1988. Jan spurgte, om der var behov for løb i 1989 – evt. kunne motorsejlerne sejle om tirsdagen. Som en nyhed lanceres Læsø Rende-sejladse – en distancesejladse på ca. 60 sm – d. 20. maj, og d. 27. maj er den tidligere Carlsen Cup blevet til Frederikshavner Cup.

D. 24. og 25. juni holdes Nordjysk Balladstævne.

Hovedkapsejladsen afvikles i weekenden d. 12.-13. august. Om lørdagen med 3 trekantbanesejladser og distancesejladse om søndagen.

Den 9. september afvikles sejladsen Hirschholmene Rundt.

Herefter kom Jan ind på sommerens »flag-skib«, nemlig Nordisk Mesterskab for dragere d. 12.-13.-14. og 15. juli. For sejlklubben vel nok den mest krævende kapsejladse nogensinde m.h.t. planlægning, afvikling etc.

Jan bad om hjælp fra klubbens medlemmer

til at forestå det praktiske. Der skal afvikles ialt 6 sejladser på olympisk bane.

Flere kendte personer vil sandsynligvis være med her: Prins Henrik, Børge Børresen m.fl. Roblon har allerede nu lovet at hjælpe klubben bl.a. med banket. Udover dette har vi fået tilsagn om teltopstilling, og måske får Roblon den danske 12 meter her til byen. Jan hænger en liste op i klubhuset med plads til tilmelding.

Efter Jans indlæg spurgte Peder Karl, om man ikke kunne bruge en respitberegning ved kapsejladsen med omvendt handicap, hvortil Jan svarede, at det kunne man måske nok, men i så fald skal vi lave en helt ny beregningsmåde.

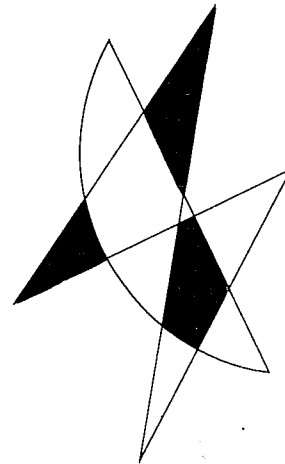
Iøvrigt spurgte Vagn Randrup – på Allan Randrups vegne (Allan var forhindret i at møde) – om der ikke var 2-3 personer, der kunne hjælpe til med de handicappede, når der sejles med mini 12-meteren. Desuden havde man fået en lift til at fire de handicappede ned i bådene, men mangler et spil hertil, og efterspurgte et sådant.

Herefter fremlagde formanden et oprids over, hvad havneordningen koster klubben: 1987 kr. 15.700, 18% af kontingentet. 1988 kr. 22.700, 26% af kontingentet. 1989 kr. 28.350, 32% af kontingentet. Kontingentindbetalingerne for 1987 var kr. 88.500, for 1988 kr. 88.000 og for 1989 ???

Formanden spurgte derfor om ordningen skal bibeholdes eller andre »ordninger« skal bruges, f.eks. med en ordning og 1/2 havnetakst eller tilbage til den gamle Læsø-ordning. Diskussionen herom satte gang i medlemmerne med bl.a. ovennævnte forslag. M.h.t. anløb er der ingen, der er sikker på de oplyste tal – kan vi evt. styre en optælling og stole på denne?

M.h.t. Hirschholmene så er denne ordning uændret, og vi fik den til samme pris som sidste år.

*Fortsættes side 7*



## SÆBY BOGTRYK + OFFSET

Tranåsvej 6 . Postbox 56 . 9300 Sæby . Telefon 08 46 13 66 . Telefax 08 46 11 26



Høj Jensen Design  
Nordjylland

## LAKERING AF BÅDE SALG AF SEJL OG Udstyr

Få et godt tilbud hos

## Thorben Damsgaard

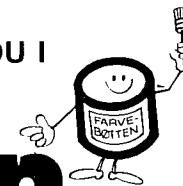
H. C. Ørstedsvej 29 . Frederikshavn  
Telefon 42 27 52



INTERNATIONAL BÅDMALING KØBER DU I

# Farvebøtten

DANMARKSGADE 23 • TLF. 42 01 62 • FREDERIKSHAVN



**BRODERI-STRIK**  
**RIIS**  
 SPECIALFORRETNING FOR HÅNDARBEJDE  
 Danmarksgade 39 - Frederikshavn - Tlf. 42 04 05

*„Vendbyssel“*  
 Specialværksted for Aut. Specialværksted for  
**AUTOOPRETNING** **Tætlol og DITEC LAKKONSERVING**  
 Suderbovej 14. Frederikshavn. Tlf. 08 42 24 44 - 08 43 04 44

**Autoglas - stort lager**  
**Soltage - mange modeller**  
**Undervognsbehandling**

**JENS MUNCH**  
 Aut. el-installatør  
 Arenfeldtsgade 1, tlf. 42 34 55  
 Frederikshavn

**MERE KRAFT PÅ MINDRE PLADS MED DEN ROBUSTE DETROIT DIESEL**



**mekanordaps ENGINEERING**  
 NORDRE KAJ 31 - TLF. (08) 42 03 11  
 9900 FREDERIKSHAVN



**SPORT SPORT**



Der er sport i nordjylland!

sparekassen **nordjylland**

**REVI-DATA**

L. P. Houmøllersvej 8  
 9900 Frederikshavn  
 Tlf. 08 42 22 71

**Texaco Varmesikring**

Automatisk Olielevering  
 Rentefri Varmekonto  
 Oliefyrrservice

Texaco Oliefyrr  
 Texaco Combikedler  
 Oliekanter



**Varmesikring**

**Aalborg/Nørresundby: 17 07 00**  
**Frederikshavn: 42 38 44**  
**Hjørring: 92 18 47**

Efter dette gik Frank over til emnet: Hvad er det, vi vil med FSK? (Se artiklen: Hvis vi ikke ved, hvor vi vil hen, så havner vi et helt andet sted.)  
 Her kom især juniorafdelingen op til debat: Hvorfor fungerer den ikke? Nogle sagde, at det var fordi de unge ikke gad, andre sagde, at det var fordi ledelsen ikke duede. Søren Mortensen sagde bl.a. at med en god mand, der vil bruge sin tid på juniorene, skulle dette område også fungere. Og så er der jo spørgsmålet om vi skal satse på juniorene – og hvilke bådtyper?

En aften med god diskussion medlemmerne imellem – især på havneordningerne. Ihvertfald fik medlemmerne noget med hjem at tænke på, især om hvordan FSK skal markere sig i fremtiden.  
 Vagn Randrup sagde tak for oplægget, og Peder Karl rundede af med udtalelsen: »- at den bestyrelse var han ikke mere bange for«!

**Formandens indledning ved medlemsmødet 29. marts 1989**

Så står vi ingen på kanten af en ny sæson, parat til at tage hul på klubbens andet århundrede, og hvis vi skal tage varsel af vejret, må det være et fantastisk århundrede – eller i det mindste en forrygende sæson 1989.  
 Jeg tvivler på, at overhovedet nogen tidligere har oplevet at bøgen er sprunget ud 28. marts, i 18 graders varme!  
 Selv om vejret i den første del af påsken drillede noget, så er mange i god gang med forårsklargøringen.  
 Inden vi fordyber os i fremtiden, skal vi lige have den nærmeste fortid med.  
 Generalforsamlingen gav jo som bekendt en stor udskiftning i bestyrelsen, hele fire

forlod bestyrelsen i 1988. Frank Voerså fratrådte som formand, Villy Skov som næstformand, John Neergaard som sekretær og Ole Jacobsen som bestyrelsesmedlem. Tak for jeres indsats for Frederikshavn Sejlklub.  
 Det er jo noget af en åreladning på én gang, og jeg vil håbe, at vi nye grønskollinger i den her sammenhæng, kan leve op til tilliden. Ellers er vinteren jo forløbet med en række arrangementer. I betragtning af, at vi i realiteten kun havde 14 dage til at finde ud af – og få aftalt – aktiviteterne, er vi egentlig i bestyrelsen rimelig godt tilfreds med resultatet.  
 Vi har afholdt:

Filmaften i »Det tossede Paradis«, en hyggelig vinaften i Wæhrens' kælder, debataften om jolletyper med Per Risvang fra Århus, fyrskibaften med fyrmester Preben Nebel fra Hirsholmene, svensk Stena-aften om Dalslands-kanalen og virksomhedsbesøg hos Roblon med et deltagerantal, der har svinget fra godt en snes til knap hundrede.  
 Thorben Damsgaard har med stor succes afholdt en kursusrække under overskriften »Kapsejlads i bredden«.  
 En håndfuld piger har taget sagen i egen hånd og vil gerne på banen med en eller flere både. Jeg synes, der er et godt initiativ, og jeg håber, både for jer selv, men også for klubben, at det lykkes. I vinter har I (vist nok) været med på Thorbens kursus. Vi har forstået, at I vil vise, at I kan selv – og det respekterer vi. Skulle I have behov for støtte på en eller anden måde, er I selvfølgelig velkomne.  
 Vi har haft både udstillet. En optimistjolle, videofilm, Poul P. og Knud Bæck har været vist frem ved Lions Clubs julemesse, og mini-12'eren var sammen med Allan og Knud Mik i badmintonhallen samme weekend.

*Fortsættes side 8*

Endelig har vi jo ikke at forglemme, som sædvanlig haft teori for optimister samt svømning og gymnastik på programmet.

Alt ialt må vi vel siges at være en klub med et stort aktivitetsniveau i vinterhalvåret, men vi vil selvfølgelig gerne høre om medlemmernes vurdering af vinteraktiviteterne.

Og så over til sommerens aktiviteter.

Sommerens absolutte sportslige højdepunkt bliver Nordisk Mesterskab i Drage. Om det, og sommerens øvrige sejladser, vil kapsejladsudvalget orientere jer.

### Stort og småt:

Klubhus: Vores hus har det ikke for godt! Det ser rimeligt pænt ud på overfladen, men inde bagved . . . Derfor arbejder vi på at få stabet et nyt hus på benene. Vi arbejdede i første omgang på en lidt mere langsigtet løsning (ca. 3 år), og har lagt billet ind hos kommunen gennem en behovsanalyse, som fritidsnævnet står for. Fritidsnævnet har været på besigtigelse herude og gav os ret i, at vi trænger til noget nyt. Her på det allerseneste har det dog vist sig, at vi **måske** kan finde nogle tilskudsordninger, som kan hjælpe os igang endnu tidligere, men det arbejder vi på netop nu.

Masterum: Der har været en række forespørgsler til både havnen og Sejlklubben om mulighederne for at få lavet et masteskur. Fra bestyrelsen vil vi opfordre til løsning som ved kranens etablering. Hvis interessen er til stede, vil vi foreslå, at der nedsættes en arbejdsgruppe, som kunne tage sig af planlægning og bygning af et masterum.

Grejbørsen: Jeg synes, at jeg lige vil gøre lidt reklame for grejbørsen i medlemsbladet. Vi har forsøgt at tage en kendt idé op (igen?).

Åbent hus: Vi havde i bestyrelsen egentlig

planlagt en »Åbent hus-dag«, men vi var noget betænkelige ved ikke at kunne gøre det helt rigtigt med PR-virksomhed osv., så vi venter til næste år. Til gengæld bliver der en dag for mini-12'ere.

Mini-12'ere: Privatfinans vil låne os to mini-12'ere, og med den, vi allerede har – og den, vi håber/regner med at få gennem Kulturministeriets tilskudsordning til nye projekter og aktiviteter – har vi jo en pæn flåde at vise frem. Arrangementet kommer sandsynligvis til at løbe af stabelen 10.-11. juni, og hvis nogen har lyst til at give en hånd med den dag, er jeg sikker på, at Knud Mik, Allan og Vagn Randrup nok kan finde noget, vi kan hjælpe med.

Økonomi: Økonomi kan man altid tale længe og inderligt om. Vi har det da nogenlunde, men vi brugte jo en del penge sidste år på at holde jubilæum, så i år skal vi faktisk klare os for noget, der ligner kr. 25.000 mindre end sidste år på den daglige drift. Det vil sige, når vi ser bort fra udgifter til fest m.m. Også derfor er det vigtigt, at vi prioriterer de aktiviteter, vi ønsker at beskæftige os med! Det er noget, vi tager hul på senere i aften og arbejder videre med til efteråret, men først et konkret eksempel:

### Kollektive havneordninger:

Hirsholmene:

Vi har lavet en aftale med Hirsholmene. Vi betaler ligesom sidste år kr. 5.800 for samtlige anløb, og det er allerede sket. Der bliver for øvrigt ildslukker på molen, et bord og en bænk indenfor broen, hvor Hirsholmenebåden lægger til, et skab til meddelelser m.m. Desuden har vi – sammen med Rønnerhavnen, fået en officiel tilladelse til at vedligeholde broen og at udvide den med nogle meter broplads til joller.

Vesterø havn:

Her kan vi også få en aftale. Den vil koste os kr. 8.750, hvis vi holder juli måned udenfor og højest ligger over i 3 døgn. I forbindelse med pinsen vil der for øvrigt i Vesterø blive opsat et bord og en bænk, som Frederikshavn Sejlklub sørger for, men ikke nødvendigvis har eneret på!

Sæby havn:

Her er vi tilbudt en aftale, som der dog ikke er sat tal på endnu. Sidste år kostede aftalen kr. 12.200, og den vil blive pristalsreguleret i år, så vi skal nok regne med ca. kr. 14.000.

Hvad er jeres holdninger til disse ordninger? (Debat.)

### Målsætninger:

Den netop afsluttede debat er et ganske godt eksempel på, at det er meget nødvendigt, at have en afklaret holdning til, hvad vi vil med vores klub.

Baggrunden for at gå ind i bestyrelsesarbejdet i hvilken som helst klub er, at man har nogle idéer om klubbens virke, som man gerne ser ført ud i livet.

Vi sidder altså med mange idéer, men hvilke skal vi tage fat på, og lige så vigtigt, hvilke skal vi lade ligge?

Der må selvfølgelig være en vis sammenhæng i de ting, vi beskæftiger os med og sætter igang, men hvilken?

Her må vi hjælpe hinanden til at få netop **den** klub ud af det, som vi ønsker. Vi må igang med at snakke målsætninger og handlingsplaner for at komme videre.

Fra bestyrelsen forestiller vi os et forløb med et oplæg til diskussionen i dag og via det næste klubbblad, for så til efteråret (inden generalforsamlingen) at indkalde til et medlemsmøde med det som eneste punkt på dagsordenen.

## Formandens tale ved standerhejsningen 7. maj 1989

Velkommen allesammen.

Det er altid rart at se så mange møde op for at være med til at markere den formelle start på en ny sæson – standerhejsningen.

Det er samtidig ekstra rart i et år, hvor vi har brudt med en gammel tradition.

Tidligere blev morgenkaffen serveret på Silovej, og det var kun på grund af vores jubilæum, at vi sidste år mødtes her på Søsports-havnen. Vi syntes imidlertid i bestyrelsen, at tiden nu var kommet til at markere, at det er her, vi hører hjemme. Jeg kunne forestille mig, at det fremkalder en vis vemod hos nogle medlemmer, men samtidig synes jeg, tilslutningen viser, at beslutningen var rigtig.

Lige så speciel optakten til sæsonen har været – jeg tænker på den milde vinter og et fantastisk forår, hvor vi allerede har haft flere »sommerdage« – lige så speciel må den kommende sæson siges at være:

Vi har rundet et »skarpt hjørne« og tager hul på vores sæson nummer 101.

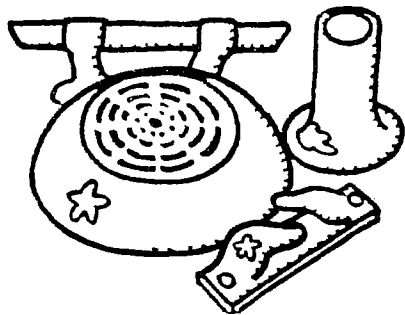
Vi har et meget bemærkelsesværdigt jubilæum, idet vi i halvdelen af de hundrede sæsoner har haft et særdeles vellidt medlem med, men det vender vi tilbage til om lidt.

*Fortsættes side 18.*

Hvis du ved noget  
andre ikke ved,  
så ring  
til os!

**Lokalavisen**  
**Frederikshavn**  
Tlf. 08 42 99 99

## GREJ- BØRSEN



### KØB - SALG - BYTTE

Maritimt marked for Frederikshavn Sejlklubs medlemmer. Udfyld kuponen - max. 20 ord - og husk at skrive dit telefonnummer, navn og adresse - og du får din annonce **GRATIS** optaget i næste nummer af FSK-nyt!

Sæt x

- Sælges  
 Købes  
 Byttes

---

---

---

---

Telefon \_\_\_\_\_

Navn \_\_\_\_\_

Adresse \_\_\_\_\_

Postnr. og by \_\_\_\_\_

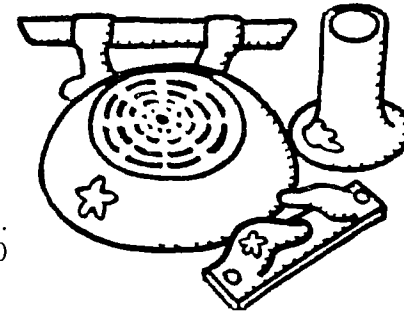
Indsend kuponen senest den 9. i måneden før bladet udkommer. - Sendes til

**Sæby Bogtryk + Offset**  
Tranåsvej 6 . 9300 Sæby

klip ud eller fotokopier

klip ud eller fotokopier

## GREJ- BØRSEN



### 1 stk. stormfok

for MAXI 68/77, ny, kr. 1.000.  
2 stk. redningsveste str. 40-60  
kg, kr. 150 pr. stk. (brugte).

**Erling Toft**, Åvænget 10,  
Frederikshavn, tlf. 98 42 91 00.

### Winner optimistjolle

1985, D 5923, sælges, kr. 7.300,  
hvid med rød essing. T6-rig, Carl-  
sen sejl c 40 88, ror/sværd,  
jollehavn. Deltaget i DM 88.

**Christian Bertelsen**, Åhaven 19,  
Frederikshavn, tlf. 98 42 16 25.

### Rød Pioner 8' 1987

med åregaffer, årer og øse.

**Leif Olsson**, Lammetofte 5,  
Frederikshavn, tlf. 98 48 46 19.

### Triradial spiler

70 kvm Green, kun lidt brugt, kr.  
4.000. Krydsfok + ny stormfok  
kr. 1.000. Til Naver 29 ell.lign.  
Optimus 155 petroleum kr. 500.

**Laur. G. Jørgensen**, Rimmens-  
alle 109, Fr.havn, tlf. 98 42 55 25.

### Storsejl og Genoa

til Drage. SP Sailor-radio med  
pejlekompass. 2 stk. RS-spil.

**Christian Poulsen**, Ørnevej 17,  
Frederikshavn, tlf. 98 42 03 11,  
privat 98 43 80 37.

## Fortøjningsbøjer

Nogle af de udlagte DS fortøjningsbøjer får i den kommende sæson justeret positionerne på basis af praktiske erfaringer.

I årets publikation »Danske Havne 1989« med takster, faciliteter m.v., vises nye kort med rettede positioner for DS-bøjerne. På hvert kort anføres, hvilken sejlklub der er tilsynsførende med bøjen.

Følgende bøjer forventes dubleret:  
Livø, Venø, Harrevig og Gamborg Fjord.  
DS-bøjer på ny positioner:

Tærø (nordsiden), Illumø og Helnæs.  
Herefter har Dansk Sejlunion 54 DS-bøjer udlagt på populære ankringspladser rundt omkring i vore farvande fra og med sæsonen 1989.

Reglementet for brug af DS fortøjningsbøjerne bringes som sædvanligt i »Danske Havne 1989«. Hvis der er problemer med nogle af de udlagte bøjer, eller hvis man har gode forslag til nye bøjer eller andre kommentarer, bedes man henvende sig skriftligt til: John Kørner, Skolegade 11, 5960 Marsdal.

## Hvis vi ikke ved, hvor vi vil hen, havner vi et helt andet sted!

### Klubbens eksistensgrundlag – medlemmerne

#### Hvem er vi?

Optimistsejlere  
Juniorer  
Bådejere (motorbåde, motorsejlere,  
kølbåde)  
Gaster  
Støttemedlemmer

### Hvorfor er vi medlemmer?

Interessen for at sejle  
Få oplevelser gennem at sejle  
For at lære at sejle  
Møde »ligesindede«  
Få (nye) venner med fælles interesse  
For at kunne bruge fælles faciliteter  
For at sejle kapsejladser  
For at støtte klubben  
For at deltage i arrangementer

### Hvad laver vi (aktiviteter)?

	Sommer:	Vinter:
Optimister:	Træningsdage Stævner	Teori Svømning Onsdagsaftener (delvis) Fastelavnsfest
Juniorer:	Træning??	Svømning Onsdagsaftener
Motorsejlere/ sejlbåde:	Onsdagssejladser Kapsejladser (6 i 1989) Pinsetur Skt. Hansbål Åletur Frihavnsordninger Kollektive havneordninger	Teori (Thorben) Svømning Gymnastik Onsdagsaftener Sejlmåling »Højmesse«
Motorbåde:	Pinsetur Skt. Hansbål Åletur Frihavnsordninger Kollektive havneordninger	Svømning Gymnastik Onsdagsaftener »Højmesse«

Gaster:	Onsdagssejladser Kapsejladser	Teori (Thorben) Svømning Gymnastik Onsdagsaftener »Højmesse«
---------	----------------------------------	--

Støttemedlemmer:	Onsdag aften Skt. Hansbål	Svømning Gymnastik Onsdagsaftener »Højmesse«
------------------	------------------------------	---

### Hvad vil vi gerne lave – udover de nuværende aktiviteter?

	Sommer:	Vinter:
Optimister:	Sommerskole Træningslejr Week-end-ture Sommer(ferie)tur Dagture med kølbåde Diskotek i forb. med andre fester	Fester med diskotek
Juniorer:	Træningsdage Stævner Sommerskole Træningslejr Week-end-ture Sommer(ferie)ture Dagture med kølbåde Diskotek i forb. med andre fester Gaster til kølbådene	Teori Fester med diskotek
Motorsejlere/ sejlbåde:	Uddannelse	Navigation <b>Duelighedsbevis</b> (mere end bare et stykke papir) Båd håndtering Meteorologi Navigatorer
Motorbåde:	Uddannelse	Navigation <b>Duelighedsbevis</b> (mere end bare et stykke papir) Båd håndtering Meteorologi Navigatorer

Gaster: Uddannelse

Navigation  
**Duelighedsbevis** (mere end bare et stykke papir)  
Båd-håndtering  
Meteorologi  
Navigatorer

Støttemedlemmer:

### Hvad vil vi gerne opnå med vores klub?

At Frederikshavn Sejlklub skal blive kendt for:

- gode søfolk
- et aktivt klubliv
- et godt uddannelsessted for sejlere
- en positiv klubånd

Hvad synes du, at FSK skal/bør være kendt for?

### Hvad kan vi gøre for at opnå disse ting?

Låne joller ud til...  
klubhus  
ture  
klubliv  
skaffe både

Skabe klubånden gennem fælles aktiviteter - (vi sejler ud hver for sig - dvs. vi må styrke det på land for at styrke klublivet).

Hvorfor er Dalslandskanalen et godt arrangement? Et arrangement om familiens sommerferie (mor, far, børn).

Et **åbent klubhus**. Mødelokalet er et forretningslokale (aflåst), og der er ikke specielt hyggeligt i baggangen.

#### Spørgsmål:

Er medlemmerne, og **hvilke:** (kapsejlere, tursejlere, familien mv.), overhovedet interesserede i så mange aktiviteter?

Hvem kan bære dem igennem (de rigtige personer er afgørende for succes'en)?

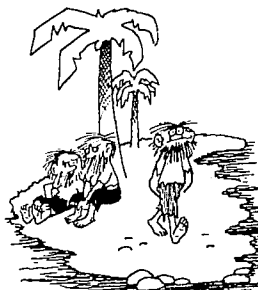
Hvad med økonomien?



— UUUD...!



— Jeg kan ikke blive ved at skaffe forbindelsesstof hver gang, De kommer til skade.



- Sig mig - ham der! Har du set ham før?

# PREMIER IS

Alt i EL  
- også VHF-anlæg

*Emil Sørensen Eftf. I/S*  
*Elektroinstallation*

Henrik Carlsen og Søren Larsen  
KNIVHOLTVEJ 19 . FREDERIKSHAVN . TELEFON 08 42 51 44

# VVS

**Et godt tilbud!**  
- lad os udføre VVS  
... og bliv tilfreds!

## HERLUF MUHLIG ApS

Sjællandsvej 8 - Frederikshavn - Telefon 42 16 17

Sejlmageri . Presseningsfabrik  
Skilte . Autoreklame . Riggerafdeling  
Rednings- og sikkerhedsudstyr . Markiser

**Studsgaard**  
FREDERIKSHAVN

**08 42 72 66**

Garnhandel - Fiskeartikler - Beklædning



**Sæby**   
**Bådecenter**

Sdr. Ringvej 23 - Tlf.: (08) 46 11 68



# NØRSKOV

DANMARKSGADE 77 · 9900 FREDERIKSHAVN · TELEFON 42 07 99



**rosenborg**  
Danmarksgade 68 . Tlf. 42 02 60 . Fr.havn **SKO**

**FREDERIKSHAVN  
KØLESERVICE**

v/ Erik Reichstein

Trindelen 7 . Havnen . Frederikshavn  
Telefon 42 53 92

**SAAB POLONEZ Yugo**

**A. Precht-Jensen AS**

HJØRRINGVEJ 12-14  
FR. HAVN • TLF. 42 33 66

**STRANDHAVE  
VÆRKTØJ - MASKINER**

TORDESKJOLDSGÅDE 7 . 9900 FREDERIKSHAVN . TLF. 08 42 12 09

EL-VÆRKTØJ - VÆRKTØJ - BESLAG RUSTFRI SKRUER OG STÅLBOLTE

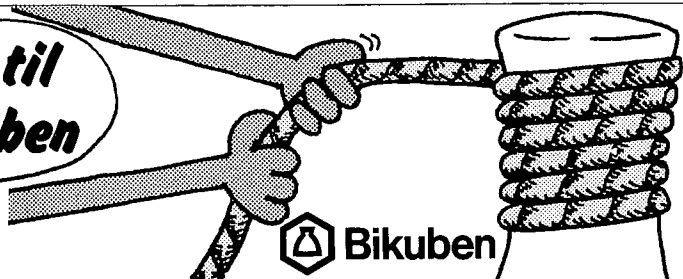


BÅDE - MOTORER - UDSYR  
SALG - SERVICE - REPARATION

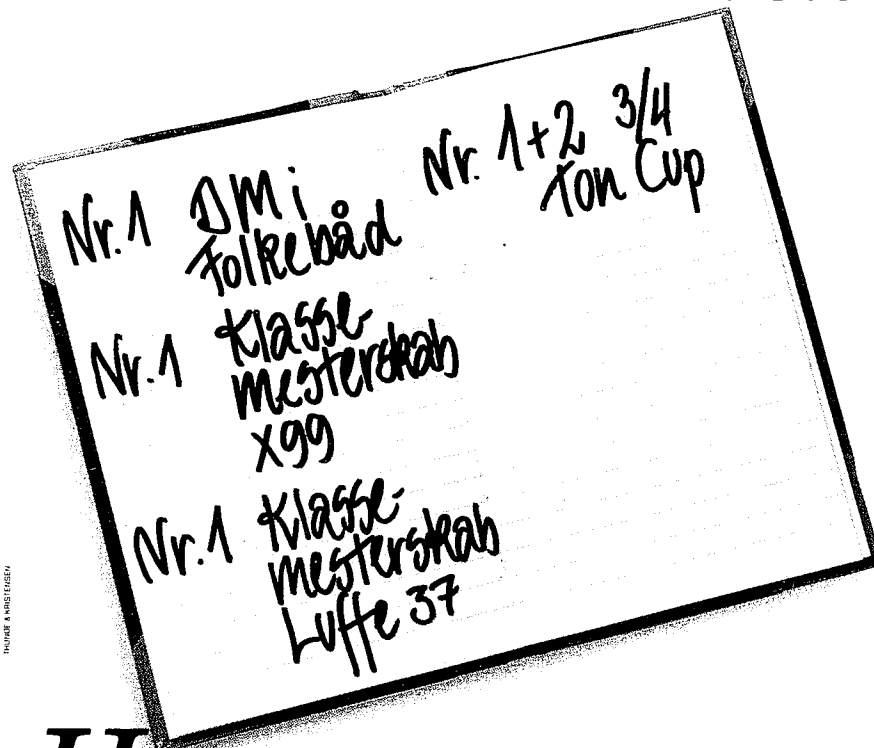
**NORD MARINE**  
v/ Palle Mørch

AGERVEJ 31 - 9970 STRANDBY  
TELEFON 48 20 05

Læg til  
i Bikuben



*Det er blevet lettere  
at være klassens bedste*



**H**os Diamond betragter vi vore kunders resultater på kap-sejladsbanen som et vidnesbyrd for, hvor langt vi er nået. Sæsonens resultatliste er vores karakterbog!

Så ring og få en sejlsnak, hvis du vil være klassens bedste.



**Diamond  
Sailmakers**

Herluf Jørgensen  
Gråklit 34  
9990 Skagen  
08 44 62 34

Diamond Sailmakers a/s, Sundkrogsvej 8, 2100 København Ø, Tlf. 01 20 40 90



FSK's æresmedlemmer Svend Nielsen og Bendt Lou sætter stander og flag, mens medlemmerne ser til, at det går rigtigt til.

Endelig bliver 1989 året, hvor vi for første gang er vært for et internationalt mesterskabsstævne, nemlig NM for drager.

Lad os gå over til selve standerhejsningen og sætte standeren i håbet om en god og sikker sæson.

Jeg vil bede vores jubilar Svend »Dykker«, om at sætte standeren, og hans »kollega« som æresmedlem, Bent Lou, om at hejse flaget.

(Stander, flag, salut)

Jeg vil bede jer sammen med mig at udbringe et frederikshavnerhurra for Frederikshavn Sejlklub.

#### Kære Svend.

Et 50-års jubilæum som medlem af en klub er ret usædvanligt, og vi synes naturligvis, at det

skal markeres på en eller anden måde. At blive udnævnt til æresmedlem kan man vist kun blive én gang – og det er du jo (selvfølgelig).

Derfor har vi forsøgt at finde en ting til dig, som på den ene side kan udtrykke vores taknemlighed for de mange år, du har deltaget »under standeren«, og på den anden side give dig et minde om de mange år.  
Tillykke Svend.

Vi fik sidste år – i forbindelse med vores jubilæum – foræret en ny optimistjolle af BRF. Den var endnu ikke leveret til standerhejsningen sidste år, og derfor skal vi have den døbt i år.  
(»Mariehønen«.)

I vinterens løb har der været en del aktiviteter i gang.

Lisa og Bent har taget hånd om svømningen, og jeg har hørt, at de har ekstra mange svømmebeviser til uddeling i år.

(Uddeling af svømmebeviser.)

Uddeling af en lille erkendtlighed for det frivillige arbejde i vinter:

Lisa og Bent, svømning.

Thorben, gymnastik og »Kapsejlads i bredden«.

Knud B. og Poul, optimisterne.

Sten »urmager«, broen på Holmene m.m.

Afslutningsvis har jeg lige et par praktiske ting på programmet:

NM i drage 13.-16. juli:

Vi mangler hjælpere. Man behøver ikke nødvendigvis at binde sig til alle dage, men er I hjemme, så kom og giv en hånd med et eller andet sted. Kontakt én fra kapsejladsudvalget eller skriv jer på en af listerne, der hænger i gangen!

De kollektive havneordninger:

Vi har nu indgået aftaler med Hirsholmene,

Vesterø og Sæby. For Vesterø og Sæbys vedkommende gælder, at der kan ligges over i tre dage, og at juli måned ikke er med i aftalen.

Vi udsendte for ikke så lang tid siden et brev med en opfordring til at foretage en ekstrardinær indbetaling af 100 kr., hvis man enyttede de kollektive havneordninger.

Jeg kan fortælle, at der indtil nu er foretaget 42 indbetalinger. Det er ikke meget, når man tager i betragtning, at havneordningerne er baseret på 200 både. Lad os håbe, at der er mange flere indbetalinger på vej!!!

Jeg vil forøvrigt bede jer om at holde styr på, hvor mange overnatninger, I har i løbet af sæsonen i de tre havne, så vi til efteråret har nogle tal at arbejde med.

Det var alt for denne gang.

Der skulle nu være et lille glas til de store og et stort glas til de små.

Endnu engang »god sæson«!

Stof til næste blad senest

**9. august**

HAR DU sejlproblemer?



**CARLSEN SAILS NORDJYLLAND**

SALG - SERVICE

Henning Sander Nielsen

Boelsmindevej 198 - 9300 Sæby - Tlf. 08 46 37 74

**- det vinder du ved!**

## Opfordring!

For at have et troværdigt materiale at arbejde med til efteråret, når vi igen skal til at se på de kollektive havneordninger, vil vi fra bestyrelsens side bede jer om at føre log over de overnatninger, I har på Hirsholmene, i Vesterø og Sæby havne.

Brug evt. denne side som logblad.

Bådens navn

Skipper

har på følgende dato haft overnatning i:

Vesterø: \_\_\_\_\_

Ialt \_\_\_\_\_ i Vesterø.

Sæby: \_\_\_\_\_

Ialt \_\_\_\_\_ i Sæby.

Hirsholmene: \_\_\_\_\_

Ialt \_\_\_\_\_ på Hirsholmene.

Skemaet bedes venligst afleveret i bestyrelsens postkasse **senest den 17. september 1989.**

Nyt fra Dansk Sejlunion:

## VIGTIGT!

Færdiggørelsen af de nye kapsejlsregler er desværre blevet forsinket i år, dels på grund af at de originale engelske tekster først blev fremsendt meget sent fra I.Y.R.U i London, dels da ændringerne og revisionen af den danske udgave har været langt mere omfattende end tidligere.

De nye regler og de nye DS sejlsbestemmelser skulle have trådt i kraft den 1. maj 1989, men på grund af forsinkelserne, har DS vedtaget at tillade sejlklubberne evt. at anvende de gamle regler indtil udgangen af juni måned med henblik på **nationale kapsejlsregler.**

Ved **internationale kapsejlsregler** anvendes de nye regler fra og med den 1. maj 1989, idet den engelske udgave af reglerne foreligger.

**D.v.s. at de nye regler vil træde i kraft endeligt fra og med den 1. juli 1989.**

Oversættelsesarbejdet er færdigt, og trykningen er i fuld gang, så sekretariatet vil snart kunne distribuere i henhold til afgivne ordrer. DS beklager mange gange den opståede situation, som man i høj grad har været uden indflydelse på. Mange andre lande, som skal foretage oversættelser, har ligesom Danmark udsat ikrafttrædelsen til senere, nogle endda til 1990, hvilket DS dog ikke fandt rimeligt.

## Sommerferien

Nogle sejlere er allerede i færd med at holde sommerferie i deres både, vi andre må vente lidt endnu, før vi kan drage ud på de blå bølger, med forhåbentlig godt vejr.

Mange sejlere tilrettelægger deres ferie efter frihavnsordningen – der er jo også mange havne at vælge imellem.

Som vi ved af erfaring, bliver der tryk på i de forskellige havne, og skal vi ikke prøve at

hjælpe hinanden mest muligt bl.a. ved at give en hånd med, når en sejler har hjælp behov ved ankomst og afgang i havnen.

Er du kommet i havn, og har fundet en god plads, ser det ikke godt ud at lægge slæbellen på siden af båden for at vise, at du og din besætning ikke ønsker en anden sejler udenpå din båd. Ved god affendring tager din evt. nye drømmebåd ingen skade af at have en anden sejler udenpå – næste gang kan det jo være dig, der har behov for at ligge uden på en anden. I den forbindelse er det nok også aktuelt at indskærpe, at man tager hensyn til den/de både man ligger udenpå. Husk at gå stille over bådene, når du eller din besætning skal i land eller ombord. – Ikke noget med træsko eller lignende fodtøj.

Der er ingen, der kan blive så pæonrød i toppen som en sejler, der hører træskotrampe på sit dæk.

Mange har deres børn og husdyr (hunde/katte) med ombord, det kan blive en positiv oplevelse for alle parter hvis alle viser hensyn til hinanden.

Giv en hjælpende hånd når barn/husdyr skal passere din båd.

På den anden side, lad ikke børn og husdyr løbe ustandsligt over andres både, det kan virke irriterende på andre.

Ude på vandet bør/skal vi alle tage hensyn til hinanden. – Er der een der behøver hjælp (ved grundstødning el. lign.) så sejl ikke forbi, men tilbyd din hjælp på den ene eller anden måde – sejlere er et hjælpsomt folkefærd.

Kort sagt, lad os mødes som gode sejlere i vor sommerferie.

GOD VIND

## Redningsmandens løn: En regning på 4000 kr.

Er forsikringen i orden inden den nye sejlsæson?

Spørgsmålet rejstes i et læserbrev i Aalborg-sejlkubbernes medlemsblad »Gøsen«. Her fortæller besætningen på »Cassis« fra Sundby-Hvorup Sejlklub, hvordan man kan blive fattig af at yde hjælp til en sejler, der ikke har orden i forsikringen.

Sidste år var »Cassis« på vej til Gjøel, da besætningen ud for Egholm så en sejlbåd kæntre i det hårde vejr. Båden vendte kølen i vejret, og Sundby-Hvorup-sejlerne ilede naturligvis til hjælp. Under dramatiske omstændigheder reddede de fire børn på fire, seks, otte og ti år op af det kolde vand og derefter to mænd. Kun børnene bar redningsvest.

Det lykkes også besætningen på »Cassis« at bjærge sejl båden. Den blev vendt på ret køl, tømt for vand og bugseret i havn, mens de bekymrede familier i land via Skagen Radio blev underrettet om den vellykkede redningsaktion. Lutter idyl.

Men bagefter kom regningen. Da det sidste barn blev hevet om bord, var en af redningsmændenes fingre blevet så kolde, at vielsesringen gled af og faldt i vandet. Badestigen på »Cassis« brækkede under vægten fra en af mændene fra sejl båden, da han skulle bjærges ombord. Endelig gik fokken fra sejl båden ind i skruen på »Cassis«, da den kæntrede båd skulle bjærges. Skruen blev skæv, og »Cassis« måtte på bedding.

Alt ialt kom regningen til at lyde på 4000 kroner, som redningsmændene selv måtte betale. De har ikke fået en øre refunderet, fordi den uheldige sejler hverken havde ansvars- eller kaskoforsikring på sin båd – og selv ville han ikke betale for at blive reddet.

– Vi vil gerne hjælpe men uden store lommemesmerter bagefter.



## NYT FRA FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN

### Referat fra bestyrelsesmøde lørdag den 13.04.89

#### Deltagere:

Ole Niemann Olesen, formand,  
Knud Johansen, næstformand,  
Helge Nyberg, kasserer,  
Ole Hansen, referent,  
Ejvind Jensen.

#### Dagsorden:

1. Orientering fra havnekaptajnen.
2. Godkendelse af referat fra forrige møde.
3. Orientering fra administrationsudvalget.
4. Havneanlægget.
5. Havnekontor/depot-udvidelse.
6. Omflytning af både.
7. EF-midler.
8. Eventuelt.

1. Havnekaptajnen orienterede om praktiske forhold og problemer vedr. havneanlæg og bagland.

2. Referat fra generalforsamling blev godkendt.

4. Mulighederne for at få rettet nogle sten på molerne undersøges af Knud Johansen. Der er opgravet 4700 kbm fra indsejlingen og bassin 2. Pris ca. kr. 170.000 excl. moms.

En del pæle ved bro 2 og 3 er mørnet og vil blive udskiftet.

El-installatør Høgsted anmodes og at få havnefynd og den øvrige el-installation bragt i orden. Viser arbejdet sig at være af større omfang, skal der afgives tilbud.

Vedr. kranen er åget blevet eftersat og forstærket. Stroppeerne er blevet afprøvet, og der der anskaffet et sæt nye.

Bestyrelsen blev enige om at få fremstillet en specialvogn til stropperne og således sikre længere holdbarhed.

5. Bestyrelsen har besluttet at sælge havnens redskabshus og anvende pengene til en materielbygning ved havnekontoret. Søren Jørgensen vil udarbejde tegning i samme stil som havnekontoret og sørge for de nødvendige tilladelser. Ole Niemann træffer aftale om arbejdskraft.

5. Bestyrelsen godkendte en »nænsom« rokeringsplan, der i store træk omfatter en flytning af de ca. 15 inderste både til modsat side af broerne 2 og 3. Dette vil dække det foreløbige behov.

7. Først om ca. 10 dage kan der forventes nyt vedr. EF-midler.

Der afholdes møde med Rønnerhavns bestyrelse torsdag den 27.04.89 kl. 1830.

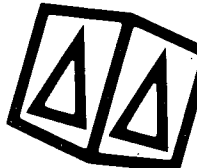


### BEMÆRK

Benyt venligst parkeringspladsen bag klubhuset. - Parker **aldrig** på vejen ved klubhuset.

Hvis du ikke kommer hjem samme dag, så parker **aldrig** foran bådehuset

117.107		96.378		74.647		397.624		462.144	
229.395	100	268.926	100	164.133	100	96.820		119.534	
160.876	58	157.224	75	122.829	52	300.804	100	342.610	100
68						155.309	48	163.081	
	42	111.702	25	41.304	48	145.495	52	179.529	
						100.632		110.216	
						18.983		29.584	



# ScanRevision

Statsautoriserede revisorer

Rimmensallé 89 · 9900 Frederikshavn  
Tlf. (08) 42 02 22

Statsautoriserede revisorer:  
Peter Knudsen, L. Ø. Lauritzen,  
O. C. Lyngse, Anton Madsen, Poul-  
Erik Markfoged, Per Midtgård, Hans  
Jørgen Nymark.

.438	10	1.824						100	
.424		93.752		95.696		89.472		67	
791		33.333		34.357		28.933		33	
633	100	60.419	100	61.339	100	60.539	100		
513	61	36.951	56	34.377	65	39.525	54	69.715	100
380	39	23.468	44	26.962				37.981	42