

BENT DANSGAARD

STENSTRUPSGADE 7  
9900 FREDERIKSHAVN

## Årets Sejlertøj 100% vandtæt

### 1. Model »PROFI«

- heldragt m. foer. Forstærkning  
ger på knæ og sæde.

KR.  
848,-

### 2. Model »PINTA«

- heldragt m. foer. Kraftig kvali-  
tet, m. ekstra forstærkning på  
knæ, sæde og ærmer. Høj foeret  
krave samt foeret lommer og  
aftagelig hætte.

KR.  
1188,-

### 3. Model »PINTA DUO«

2-delt dragt m. foer. Kraftig kva-  
litet:

Jakke m. høj foeret krave, afta-  
gelig hætte, og store vandtætte  
lommer.

Bukser m. høj liv, ekstra forstærk-  
ning på knæ og sæde, samt stor  
vandtæt lomme på bryst.

KR.  
848,-  
648,-

### 4. Børne-heldragt

kraftig model 4 - 12 år.

KR.  
688,-

### 5. Børne-heldragt

let model.

KR.  
298,-

Desuden forhandling af:

**NAUTICO** (Eneforhandling)

**U.S.A. MARINE**

**HELLY HANSEN**

**RUKKA**

**CORFITZ ST. MALO**

**HEMPEL OF COPENHAGEN**

**ARMOR LUX**

**DUBARRY** sejlersko

**SEA SIDE** sejlersko

m. flere



Fås kun i Nordjylland hos:

**motor og  
båd centret  
frederikshavn A/S**

Sindallundvej 4 - 9900 Frederikshavn  
Telefon (08) 42 23 93

Aut. Yamaha og Evinrude outboard forhandler



# FSK - nyt

Nr. 3 . 1988



ORGAN FOR  
FREDERIKSHAVN SEJLKLUB OG FREDERIKSHAVN SOSPORTSHAVN



**Når det  
gælder  
montering  
af båden**

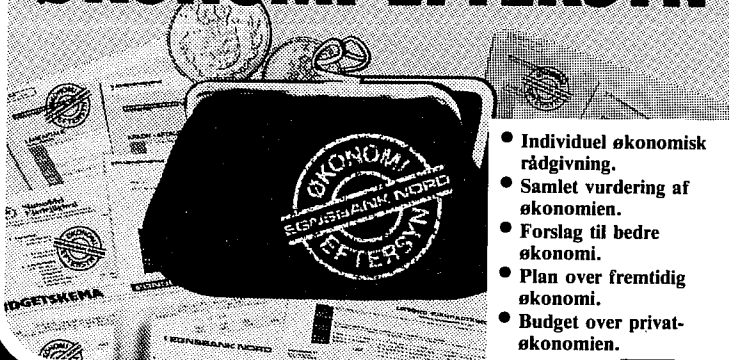
Alt i KØJEGARDINER  
KØJEFORHÆNG  
- TÆPPER  
- VÆGBEKLÆDNING  
- SOLSEJL m.v.  
Ryg- og sædehynder  
efter mål  
fra eget værksted



**Jul. Nielsen & Søn**  
SØNDERGADE 21  
FREDERIKSHAVN  
TLF. 42 03 66

NAAR DET GÆLDER  
MONTERING  
AF HJEMMET

Lad økonomien få det blå stempel:  
**ØKONOMI-EFTERSYN**



- Individuel økonomisk rådgivning.
- Samlet vurdering af økonomien.
- Forslag til bedre økonomi.
- Plan over fremtidig økonomi.
- Budget over privat-økonomien.

**EGNSBANK NORD**



-nordjydernes bank

## Sejlkubbens Cafeteria

v/ Jette Christensen

Tlf. 08 43 40 84, privat 08 43 04 38

Stedet, hvor havets folk mødes

MULIGHED FOR  
PROVIANTERING AF  
KOLONIALVARER

## FSK-nyt - Nr. 3 - 10. årg. - Sept. 1988

### Redaktion:

Børge Nielsen, (ansvarsh.) ..... 08 46 13 66  
Sæby Bogtryk + Offset  
9300 Sæby

### Annonceekspedition:

Ole Jakobsen ..... 08 42 40 33

### PR-udvalg:

Hans Christiansen  
John Neergaard Andersen ..... 08 42 64 51

### Bestyrelse:

Frank Voersaa Christensen (fm.) .... 08 42 44 08  
Villy Skov (næstfm.) ..... 08 42 73 26  
Søren Jørgensen (kass.) ..... 08 42 20 07  
John Neergaard Andersen (sekr.) ..... 08 42 64 51  
Bent Damsgaard ..... 08 42 20 16  
Erik Fanth ..... 08 42 52 11  
Ole Jakobsen ..... 08 42 40 33

### Kapsejlsudvalg:

Preben Hansen  
Erling Frederiksen ..... 08 47 91 66  
Jan Larsen ..... 08 43 34 93  
Helmuth Melsen ..... 08 43 96 90  
Søren Mortensen ..... 08 43 23 53  
Lars Thode ..... 08 42 58 58  
Ole Jakobsen ..... 08 42 40 33

### Motorbådsudvalg:

Villy Skov (fm.) ..... 08 42 73 26  
Peder Karl Christensen ..... 08 42 16 26  
Palle Thomsen

### Klubhusudvalg:

Erik Fanth ..... 08 42 52 11  
Ole Jakobsen ..... 08 42 40 33  
Herluf Muhlig ..... 08 42 16 17

### Festudvalg:

Bent Damsgaard (fm.) ..... 08 42 20 16  
Birthe Skov ..... 08 42 73 26

### Optimistudvalg:

Knud Bæck ..... 08 42 32 12

### Tilsyn med oliefyrr:

Martin Mortensen ..... 08 42 67 91

### Juniorafdeling:

Preben Madsen  
Kim Andersen  
Chr. Juul

### Dommere:

Svend Nielsen (fm.) ..... 08 42 28 50  
Kim Andersen  
Peder Karl Christensen ..... 08 42 16 26  
Erling Frederiksen ..... 08 47 91 76  
William Madsen ..... 08 42 33 07  
Mogens Pilgaard ..... 08 42 15 98  
Jytte Bæck ..... 08 42 32 12

### Målere:

Preben Madsen  
Henning S. Nielsen ..... 08 46 37 74  
Carsten Precht-Jensen ..... 08 46 39 01  
Søren Torp ..... 08 43 07 72

### Tilsyn med klubhus:

Hardy Rye Jensen ..... 08 43 14 60

### Materialebestyrer:

Villy Skov ..... 08 42 73 26  
Kim Andersen



## Det sker i klubben:

10. sept.: Kapsejlsden  
Hirsholmene Rundt.
24. sept.: Kl. 18,30: Åletur.  
Tilmelding hos Jette i  
cafeteriet senest 19. sept.
8. okt.: Kl. 18,30: Afriggerfest.  
Se opslaget i klubhuset.  
Sidste tilmelding 2. okt.
2. nov.: Kl. 19,30: Generalforsamling.  
Kl. 17,30: Torskespisning  
på Silovej, husk tilmelding  
til Gudrun senest 31. okt.
9. nov.: Kl. 19,30: Bankospil.
7. dec.: Kl. 19,30: Bankospil.

## To nye æresmedlemmer

Ved Frederikshavn Sejlklub's festmiddag i Møllehuset lørdag den 13. august udnævntes to af klubbens mangeårige trofaste medlemmer, nemlig Peter-Karl Christensen og Bendt Lou, til æresmedlemmer.

Peter-Karl blev medlem af klubben sidst i

fyrreerne og har op gennem årene virket som dommer og undervist i navigation og meget mere.

Bendt satte sine ben i klubben første gang sidst i trediverne, men har været udmeldt i peroder på grund af udenrigsfart m.m.

Bendt har ligeledes virket som lærer i navigation for klubbens medlemmer og han var i sin tid en af de ivrigste igangsættere ved etablering af Sø-sportshavnen.

Begge to er kendt af medlemmerne som venlige, kammeratlige og farverige personer, som altid står til rådighed med en hjælpende hånd eller et godt råd, hvor det behøves.

– Men, kære klubkammerater, hold jer på afstand af dem, hvis deres iltre temperament slår ud i lys lue!

Tillykke med æren.

Ved samme lejlighed betænkttes to andre medlemmer, som har stor anciennitet, med en gave, nemlig klubkammeraterne

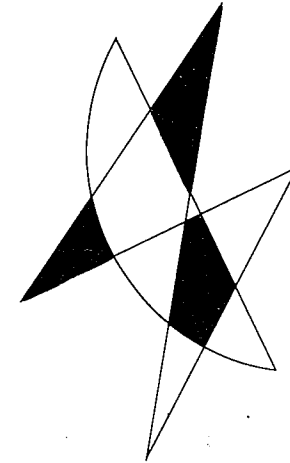
Kaj Rasmussen (F..... Kaj) og Niels Juel Hjørnet (Sjulle) med en erindringsgave. Begge har været medlem af Frederikshavn Sejlklub i over 50 år!

Tillykke.

Red.



Frederikshavn Sejlklubs nye æresmedlemmer Peter-Karl Christensen og Bendt Lou.



## SÆBY BOGTRYK + OFFSET

TRANÅSVEJ 6 · 9300 SÆBY · TLF. 08 - 46 13 66 · POSTBOX 56



Høj Jensen Design  
Nordjylland

## LAKERING AF BÅDE SALG AF SEJL OG Udstyr

Få et godt tilbud hos

## Thorben Damsgaard

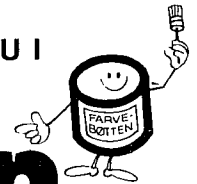
H. C. Ørstedsvej 29 · Frederikshavn  
Telefon 42 27 52



INTERNATIONAL BÅDMALING KØBER DU I

# Farvebøtten

DANMARKSGADE 23 · TLF. 42 01 62 · FREDERIKSHAVN



**BRODERI-STRIK**  
**RIIS**  
 SPECIALFORRETNING FOR HANDBARBEJDE  
 Danmarksvej 39 - Frederikshavn - Tlf. 42 04 65

**„Vendsyssel“**  
 Specialværksted for Aut. Specialværksted for  
**AUTOOPRETNING** **Teclal** og **DiTEC LAKKONSERVING**  
 Suderbøvej 14 - Frederikshavn - Tlf. 08 42 24 44 - 08 43 04 44  
**Autoglas - stort lager**  
**Soltage - mange modeller**  
**Undervognsbehandling**

**JENS MUNCH**  
 Aut. el-installatør  
 Arønfeldtsvej 1, tlf. 42 34 55  
 Frederikshavn

**MERE KRAFT PÅ MINDRE PLADS MED DEN ROBUSTE DETROIT DIESEL**



**mekanordaps**  
 ENGINEERING  
 NORDRE KAJ 31 - TLF. (08) 42 03 11  
 9900 FREDERIKSHAVN



Deres boligplaner realiseres i Sparekassen Nordjylland.

HØJESTE  
 INDLÅNSRENTE  
 1 1/2% i overrente  
 + 4% i statspræmie

## Boligopsparing

- for det første får De højeste indlånsrente,
- oveni giver Sparekassen Nordjylland - som noget helt specielt - 1 1/2% i overrente,
- og endelig giver staten en skattefri præmie på 4% om året.

sparekassen  
**nordjylland**

RESERVERET

## Texaco Varmesikring

Automatisk Olielevering  
 Rentefri Varmekonto  
 Oliefyrrservice

Texaco Oliefyrr  
 Texaco Combikedler  
 Olietanke



**Varmesikring**

**Aalborg/Nørresundby: 17 07 00**  
**Frederikshavn: 42 38 44**  
**Hjørring: 92 18 47**



## Svømning på Munkebakkeskolen

- Kl. 1555-1605: Omklædning, små begyndere indtil 9 år, piger og drenge.
- Kl. 1605-1630: Svømning, små begyndere, piger og drenge.
- Kl. 1620-1630: Omklædning, drenge og piger + begyndere, store.
- Kl. 1630-1700: Svømning, drenge og piger + begyndere, store.
- Kl. 1645-1700: Omklædning, store piger og damer.
- Kl. 1700-1730: Svømning, store piger og damer.
- Kl. 1715-1730: Omklædning, store drenge og mænd.
- Kl. 1730-1800: Svømning, store drenge og mænd.

**VEL MØDT! - Vi starter mandag den 19. september - Bent og Lisa**

## Frederikshavn Sejlklub's 100 års jubilæumsfest



Modtagelseskomiteen.

Lørdag den 13. august 1988 løb klubbens jubilæumsfest af stabelen i Møllehuset.

184 festklædte og veloplagte festdeltagere mødte op, og deres ankomst blev markeret med hornmusik ved indgangen.

Vi bænkedes os ved de smukt pyntede borde, og efter at formanden havde budt velkommen og overladt ordet til aftenens toastmaster, gik man ombord i den velsmagende menu.

Aftenen forløb med taler og fællessange og meget andet – altsammen under toastmasteren, Bendt Lou'skyndige og myndige ledelse.

Under middagen – og senere til den efterfølgende dans – spillede Ole Bole Band.

I aftenens løb havde følgende talere indtegnat sig:

Verner Clasen, repræsentant for Dansk Sejlunion og Nordøstjysk Kreds.

Villy Bak Nielsen, repræsentant for Samvirkende Idrætsforeninger.

Dagny Randrup, repræsentant for Frederikshavn kommune.

Ole Niemann Olesen, repræsentant for Frederikshavn Søsportshavn.

Desuden underholdt Peter-Karl Christensen med et nostalgisk tilbageblik.

Bestyrelsen havde i jubilæet fundet en passende anledning til at udnævne to nye æresmedlemmer – se herom andetsteds i bladet.

-----  
Det blev hen på de små timer, før de sidste glade festdeltagere forlod Møllehuset. – En hyggelig fest i selskab med glade sejlervenner og -veninder var til ende, og foreningens 100 års jubilæum var markeret med maner.



- og dansen gik....



Stemningen var hyggelig og kammeratlig, og der var både fast og flydende til ganen. – Ved receptionen talte for Marineforeningen Svend Nielsen (Svend Dykker), for Frederikshavn Søsportshavn Ole Niemann Olesen og for Frederikshavn kommune borgmester Ove Christensen.

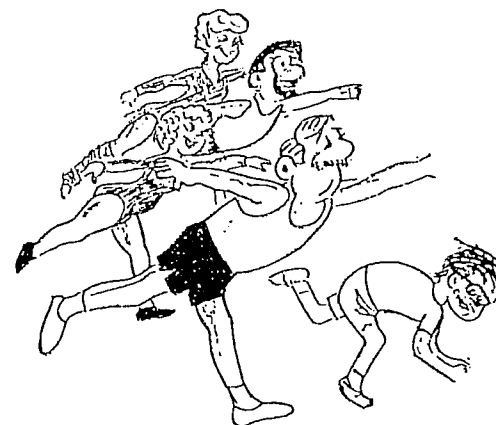
-----  
På billedet ses Sejlklubbens formand i samtale med en af gæsterne,

## Reception i klubhuset

Mandag den 15. august var der arrangeret reception i klubhuset på Søsportshavnen i anledning af jubilæet. Det væltede ind med gratulanter, og det var helt umuligt at holde antal på dem, men klubbens formand anslår at der var besøg af mellem 200 og 250 personer.

## Husk motionsgymnastik

hver mandag på Munkebakkeskolen. Vi starter mandag den 24. oktober kl. 2000. Gymnastikken er også i år for mænd, men ikke forbudt for kvinder.



VEL MØDT!

Thorben Damsgaard.



## Flotte jubilæums- gaver til vor klub

Ved Frederikshavn Sejlklubs jubilæums-reception på Søsports-havnen mandag den 15. august, modtog klubben mange smukke hilsner og gaver.

Blandt disse var også en splinterny optimistjolle, som Byggeriets Real-Kreditfond skænkede. Jollen overdroges klubben af vurderings-mand Erik Sørensen.



Klubbens nye optimistjolle.

Ved samme lejlighed modtog klubbens for-mand en check fra Frederikshavn Søsportshavn på kr. 5.000,00. Billedet viser fra venstre sejlklubbens formand, Frank Voersaa Christensen, Søsportshavnens for-mand, Ole Niemann Olesen og (med checken i hånden) Søsportshavnens næstformand, Knud Johansen.



# PREMIER IS

Alt i EL  
- også VHF-anlæg

*Emil Sørensen Eftf. I/S*  
*Elektroinstallation*

Henrik Carlsen og Søren Larsen  
KNIVHOLTVEJ 19 . FREDERIKSHAVN . TELEFON 08 42 51 44

# VVS

**Et godt tilbud!**  
- lad os udføre VVS  
... og bliv tilfreds!

**HERLUF MUHLIG ApS**  
Sjællandsvej 8 - Frederikshavn - Telefon 42 16 17

Sejlmageri . Presseningfabrik  
Skilte . Autoreklame . Riggerafdeling  
Rednings- og sikkerhedsudstyr . Markiser

Garnhandel - Fiskeartikler - Beklædning

**Studsgaard**  
FREDERIKSHAVN  
**08 42 72 66**



**Sæby** **MARINER**  
PÅHÆNGSMOTORER  
**Bådecenter**

Sdr. Ringvej 23 - Tlf.: (08) 46 11 68

**MT** **NØRSKOV**  
DANMARKSGADE 77 . 9900 FREDERIKSHAVN . TELEFON 42 07 99

**rosenborg**  
 Danmarksgade 68 . Tlf. 42 02 60 . Fr.havn **SKO**

**FREDERIKSHAVN  
 KØLESERVICE**  
 v/ Erik Reichstein  
 Trindelen 7 . Havnen . Frederikshavn  
 Telefon 42 53 92

**SAAB POLONEZ Yugo**

**A. Precht-Jensen AS**

HJØRRINGVEJ 12-14  
 FR.HAVN • TLF. 42 33 66

**STRANDHAVE**  
 VÆRKTØJ - MASKINER

TORDENSKIOLDSGADE 7 - 9900 FREDERIKSHAVN - TLF. 08 42 12 09

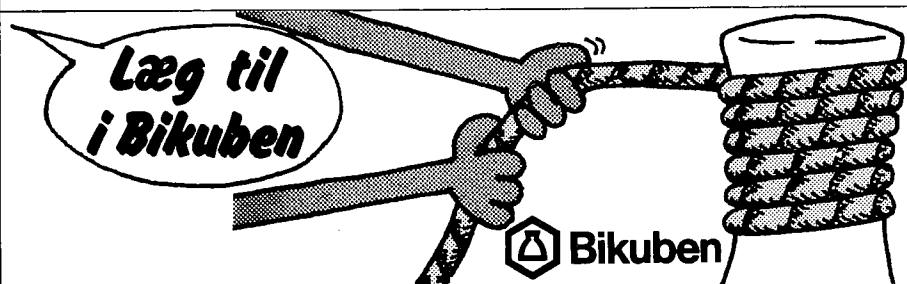
EL-VÆRKTØJ - VÆRKTØJ - BESLAG RUSTFRI SKRUER OG STÅLBOLTE



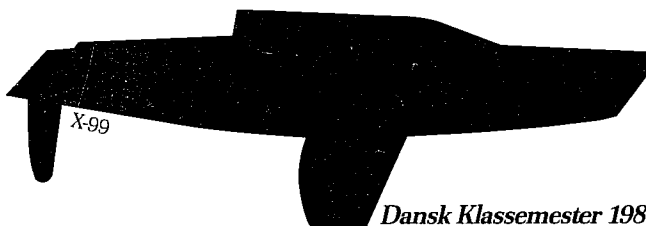
BÅDE - MOTORER - Udstyr  
 SALG - SERVICE - REPARATION

**NORD MARINE**  
 v/ Palle Mørch

AGERVEJ 31 - 9970 STRANDBY  
 TELEFON 48 20 05



# Det er blevet lettere at sejle stærkt



**D**iamant Sejl er kvalitetssejl. Skabt i troen på, at optimal ydeevne kan forenes med lang levetid.  
 Designet ud fra et indgående kendskab til den enkelte bådtype, og bygget ud fra denne viden omkring belastningsforløbet i sejlet. Forårsaget af bådens konstruktion, dimensioneringen af riggen og trim iøvrigt.  
 Dette giver lettere sejl. Sejl der er nemmere at justere. Sejl der holder længere.  
 Derfor er det blevet lettere at sejle stærkt.



**Diamond Sailmakers a/s**  
 Sundkrogsvej 8, DK-2100 København Ø.  
 01 20 40 90

Herluf Jørgensen, Gråklit 34  
 DK-9990 Skagen, 08 44 62 34

## Arbejdsmarkedsbidrag

Der har været stor tvivl om, hvordan idrætsforeninger skulle forholde sig med hensyn til den nye lov om arbejdsmarkedsbidrag. Dansk Idræts-Forbund har haft mange bestræbelser igang i denne forbindelse, og det har været forsøgt at få generel fritagelse for amatøridrætsforeninger, også selvom disse har nogle få momspligtige aktiviteter.

Svaret fra skatteministeren er blevet, at amatørsport er fritaget for at betale til arbejdsmarkedsbidragsordningen, ligesom institutioner m.v. der har været fritaget for at betale bidrag til arbejdsgivernes elevrefusion.

Den stående fritagelse gælder dog ikke en evt. momspligtig aktivitet i foreningen.

Dette betyder, at bidragsgrundlaget skal opgøres efter »momsmetoden«.

Såfremt sejlklubben ikke allerede har mod-

taget en »foreløbig vejledning januar 1988« fra Toldvæsenet, bør dette hæfte snarest rekvireres fra Distriktstoldkammeret.

## Klubber og selvangivelsespligt

Folketinget har i foråret vedtaget et af skatteminister Anders Fog Rasmussen fremsat lovforslag om ændring af selskabs-skatteloven.

Ændringen indebærer at bl.a. idrætsforeninger, som udelukkende har alment formål, igen generelt er fritaget for at skulle indsende selvangivelse, erklæring eller kopi af foreningsregnskabet, idet det herved forudsættes at evt. erhvervsmæssig indkomst anvendes til almenyttigt arbejde.

Lovændringen, som altså som hovedregel fritager foreninger for selvangivelsespligt, har virkning fra og med indkomståret 1987.

Redaktionen har sakset nedenstående artikel fra Vendsyssel Tidende:

## Grenen og Læsø kom i vejen

Det kan være meget vanskeligt at sejle sikkert, når man ikke har et ordentligt søkort – så kan både Grenen og Læsø pludselig komme i vejen og sætte en stopper for den videre sejlads.

Det var hvad besætningerne på henholdsvis en norsk og en svensk lystsejler opdagede i aftes.

Bump, sagde det, og så sad de fast. Nordmændene på Grenen og svenskerne på sydsiden af Læsø.

Begge bådene blev trukket fri og slæbt i havn af de respektive redningsbåde. Bjærgningsaktionerne forløb uden større dramatik, og i intet af de to tilfælde var der sket skade på hverken mandskab eller skib.

Dog måtte mandskabet fra redningsbåden fra Østerby insistere på at slæbe den svenske båd i havn, de fire ombord i båden ville helst være sejlet videre.

Det viste sig, at de var på vej fra Varberg til Gøteborg, men da de ikke havde et kort over Kattegat ombord, stødte de altså ind i Læsø.

Hos KGM oplyser man, at der er mistanke om, at det manglende søkort ikke er den eneste årsag til strandingen. Besætningens iagttagelsesevne var sløvet på grund af spiritusindtagelse.

Det var dog ikke værre, end at man nøjedes med at lade politiet løfte »lovens pegefinger« overfor dem.

Det samme gjorde man overfor de tre, der var ombord på den norske båd, der strandede på Grenen sent i går aftes, og grunden var her den, at de sejlede efter et hjemmelavet søkort.

Det er ikke særlig fornuftigt, når selv større

forhindringer som f.eks. Grenen ikke er markeret korrekt. Så nordmændene fik et »lovligt« godt råd om at anskaffe sig et rigtigt søkort, inden de sejler videre.

## Hovedcenter Kaløvig åbnet

Sejlsportens første elitecenter blev indviet skærtorsdag den 31. marts 1988 på Kaløvig Bådehavn. Og det gav genlyd over hele området: 7 kanonsalver ledsagede på festlig vis hejsningen af flagene over Kaløvig Bådelaug, Dansk Sejlunion og Team Danmark, som markerede åbningen.

Det var H.K.H. Prins Henrik, der forestod den officielle indvielse, og prinsens medvirken var utvivlsomt en af grundene til, at så mange mennesker havde fundet vej til de dejlige faciliteter, som Kaløvig Bådelaug i samarbejde med DS og Team Danmark har fået op at stå. Prins Henrik udtrykte i lighed med de øvrige talere: Kaløvig Bådelaugs formand, Jørgen Pedersen, DS-formand John Christensen samt Team Danmarks bestyrelsesformand, Per Kaalund, håb om at centret vil udvikle sig dynamisk og blive et levende centrum for dansk elitesejlads og rekrutteringen hertil.

Forudsætningerne synes at være de bedste: Bl.a. en entusiastisk klub og en nyansat landstræner, som naturligvis knyttes til hovedcentret. Nu bliver det en fælles sag at få sejlerne til virkeligt at bruge centret, for, som John Christensen med et skævt smil bemærkede ved den efterfølgende frokost for indbudte gæster: Det er jo ikke alle jer med blazer, mave og hentehår, som skal fylde centret ud -.

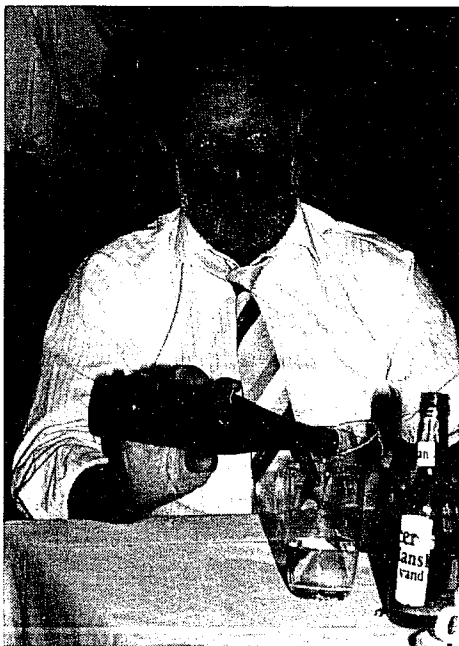
DS-formanden havde iøvrigt mange rosende ord tilovers for Kaløvig Bådelaug, som har måttet ud at låne et millionbeløb for at bygge de sidste huse – hver med fire dobbeltværelser og med fremragende undervisningsfaciliteter.

vand under kølen

 ARBEJDERNES LANDSBANK  
- din økonomipartner

Danmarksgade 67, 9900 Frederikshavn.  
Tlf. 08 42 78 77





*Formanden fanget i et ubevogtet øjeblik ved festen i Møllehuset. – Desværre viste han sig ikke åben for forhandlinger om tilbageholdelse af billedet formedelst en rimelig betaling, så derfor offentliggøres billedet her.*



## Er De forvirret?

Det kan være svært at finde rundt i de gamle sejlskibsbetegnelser, fuldskib, brig, bark, skonnert, galease m.v. Hvad er hvad, og hvad er det, der betegner, om et sejlskib er det ene eller det andet? Er det skrogets form og størrelse, rigning, sejlene eller andet? Som hovedregel går man ud fra, at det først og fremmest er rigning og sejlføring, der kendetegner typen. En fuldrigger har råsejl på alle master fra top til dæk. Råsejl er de

## Stabilitet på både indmålt til DH-88

Efter indførelse af nye stabilitetskrav til DH-88 oplyser Dansk Sejlunions tekniske afdeling, at følgende bådtypers stabilitet er blevet prøvet ved en praktisk krængningsprøve og fundet god. Det drejer sig om bådtyperne:

**X-79, X-99, Banner 28 Mk II samt 717 One Design.**

Det vil sige at ovennævnte bådtyper **ikke** sejler på dispensation, men blot på almindeligt DH-88 målebrev.

## Dansk Handicap 88 regelbog og tillæg for målere

DH-88 regelbog samt tillæg for målere ligger nu færdigtrykt i revideret form. Begge publikationer kan bestilles ved indsendelse af henholdsvis kr. 50,- og kr. 70,- til DS.

Stof til næste blad senest

**9. nov.**

firkantede sejl, der holdes oppe ved hjælp af rær. D.v.s. de vandrette rundholter på masterne som f.eks. på skoleskibene Danmark og Georg Stage. Et sådant fuldrigget skib kaldes også en fuldrigger, og det har altid mindst 3 fuldriggede master, men kan godt have flere. Hvis den 3. og agterste mast kun har gaffelsejl og ingen råsejl, kaldes skibet en bark. En bark kan også have 3 eller 4 fuldriggede master plus 1 (den agterste) med gaffelsejl, så er det en 4- eller 5-mastet bark. Hvis den kun er 2-mastet, og den

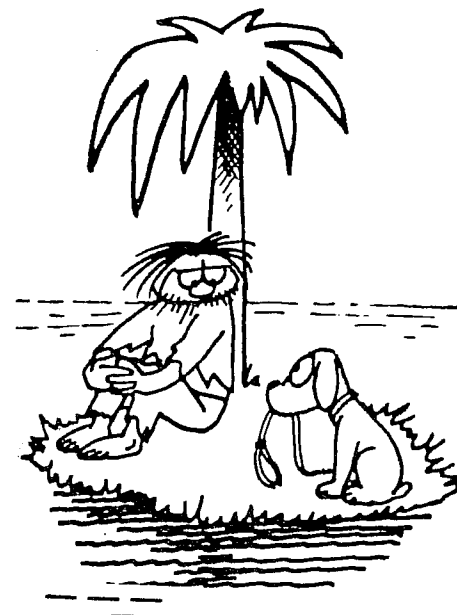
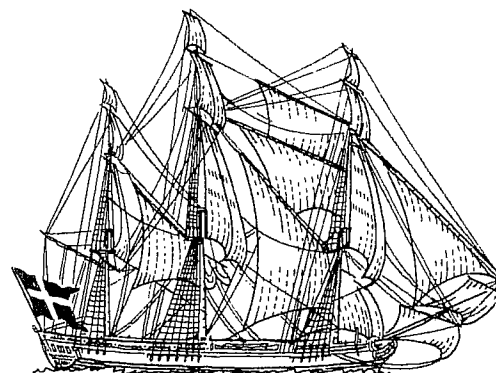
forreste mast er fuldrigget, altså med råsejl og den agterste kun med gaffelsejl, hedder skibet en brigantine eller skonnertbrig.

En brig har 2 master med råsejl på begge, altså 2 fuldriggede master, men er ikke en fuldrigger, fordi den kun har 2 master.

Piller man råsejlene af den agterste mast på en brig og erstatter dem med skonnertsejl (gaffelsejl), har man en skonnertbrig (eller brigantine), for nu er der en mast for hver rigning. En skonnert har nemlig mindst 2 master med gaffelsejl. Den agterste mast på en skonnert skal være mindst lige så høj som den forreste, evt. højere. Skonnerter kan også have 3 eller flere master, men der skal være gaffelsejl på dem alle.

Et 2-mastet skib med gaffelsejl på begge master er altså en skonnert, hvis den agterste mast er mindst lige så høj som den forreste. Hvis den agterste mast derimod er mindre og bærer et mindre gaffelsejl, kaldes skibet en galease. – Er De forvirret? Jamen så er det nok lettere at kende en jagt, for den har kun 1 mast i et stykke (pælemast) med et gaffelsejl, men pas på: Hvis den har lodret stævn og masten i 2 stykker, d.v.s. med topstang fra godset og rund udfaldende hæk – så er det garanteret en slup!

Er De stadig forvirret? Så er det nok bedre at læse Jens Kusk Jensens bog »Praktisk sømandsskab«.



# NYT FRA FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN

## BESTYRELSE

Formand: Ole Niemann Olesen	Frank Voerså Christensen . . . . .	42 44 08
Næstf.: Knud Johansen . . . . .	Ejvind Jensen . . . . .	42 70 74
Kasserer: Helge Nyberg . . . . .	Ole Hansen . . . . .	42 47 72

## Efterår/vinter

Ligesom sommeren har sine problemer (lav vandstand – eller er det høj vandstand?), har efteråret og vinteren også deres problemer.

En af vore »gamle« erfarne søulke har bedt mig fremkomme med nogle gode råd til de mere eller mindre uerfarne iblandt os:

- ★ Kontroller fortøjnings- og fendergrej, således, at der undgås skade på egen, og ikke mindst naboen's båd under efterårsstormene.
- ★ Tovværket skal være mindst 16 mm tyk – afhængig af bådens størrelse.
- ★ Fortøjningerne skal være længst mulige, så de ikke sprænges ved høj/lav vandstand.
- ★ Der skal være affjedring ind mod broen for at absorbere de kraftige træk, som kan opstå som følge af kraftig vind og underbæring.
- ★ Affendringen må være forsvarlig for at undgå skamfilingskader på bådene.
- ★ Sidst, men ikke mindst: Der skal føres hyppigt tilsyn i dårligt vejr/blæsende perioder. Træf evt. aftale med andre om en turnusordning.

### Optagning/oprydning:

- ★ Der er tegnet forsikring, der dækker skader, som påføres bådene under optagning/søsætning med havnens kran.

Dog kun 90 % af udgiften og max. kr. 800.000. Resten dækkes af bådens ejer eller dennes forsikring.

- ★ Båden placeres på en af havnekaptajnen anvist plads ca. 1 m fra nabobåden for at give plads til alle både. Spredt placering må ikke forekomme, da dette resulterer i en del ubrugelige »huller« på 2-3 m.
- ★ Efter afrigning skal masterne fjernes fra græsarealerne.
- ★ Tovværk og andet ved broer og pæle skal fjernes.
- ★ Alt grej skal være behørigt afmærket med navn og evt. telefonnr. (se havne-reglementet § 15).
- ★ Det er en selvfølge at bådejeren foretager behørig oprydning efter sig.

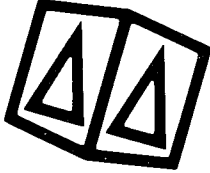
Isvinter med ishakning ved broer og pæle – nej, det tør jeg ikke tænke på – i hvert fald ikke før næste nummer.

Hilsen Ole Hansen.

## Rettelse til frihavnsordningen

I Dansk Sejlunions hæfte »Danske Havne 1988« er Ballen havn ved en fejltagelse blevet registreret som en frihavn. DS beklager fejlen.

117.101		96.378		74.647		397.624		462.144
229.395	100	268.926	100	164.133	100	96.820		119.534
160.876	58	157.224	75	122.829	52	300.804	100	342.610
68	42	111.702	25	41.304	48	155.309	48	163.081
						145.495	52	179.529
						100.632		110.216
						12.983		29.584

# Revision Nord

Statsautoriserede revisorer

Rimmensallé 89 · 9900 Frederikshavn  
Tlf. (08) 42 02 22

Statsautoriserede revisorer:  
Peter Knudsen, L. Ø. Lauritzen,  
O. C. Lyngse, Anton Madsen, Poul-  
Erik Markfoged, Per Midtgård, Hans  
Jørgen Nymark.

.438	10	1.824						100
.424		93.752		95.696		89.472		67
791		33.333		34.357		28.933		33
633	100	60.419	100	61.339	100	60.539	100	100
513	61	36.951	56	34.377	65	39.525	54	69.715
380	39	23.468	44	26.962				37.981
								42