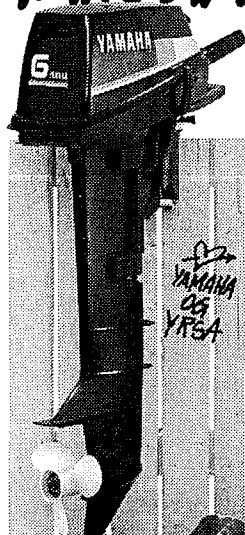
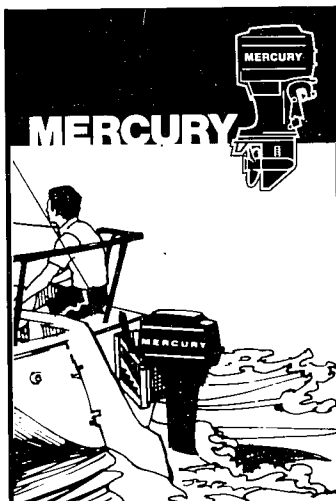


BENT DAMSGAARD

STENSTRUPSGADE 7
9900 FREDERIKSHAVN**STÆRK
SOM BARE
YAMAHA****Stærk start og sødygtighed**

Det mest udbyggede program i praktiske lette påhængsmotorer - Yamaha. Yamaha motorer har vedligeholdelsesfri CDI-tænding og balanceplaceret bærehåndtag.

Bemærk endvidere at motorerne fra 6 Hk og op efter har udstødning gennem propellernavet samt lydæmpet ind-sugning, der giver utroligt lydsvage motorer.

**ALSIDIGE MERC'ER
TIL ETHVERT FORMÅL**

7.5 og 9.8 er udstyret med hurtigt startende elektronisk tænding og rolig jet prop-udstødning.

MERCURY 
SAILPOWER

Aut. Yamaha og Evinrude outboard forhandler

**motor og
båd centret
frederikshavn A/S**

Sindallundvej 4 - 9900 Frederikshavn
Telefon (08) 42 23 93

**FSK - nyt**

Nr. 1 - 1987

ORGAN FOR
FREDERIKSHAVN SEJLKLUB OG FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN**JORDEN RUNDT**

SAS BAIA VIKING passerer mållinien i Portsmouth. (Foto: Preben Nyland)

**Mød besætningsmedlemmerne fra
SAS BAIA VIKING og se det store
lysbilledshow, om deres deltagelse i
verdens hårdeste kapsejls**

**Whitbread Round the World race
27.000 sømil på 170 døgn**

Se annoncen side 14

**Når det
gælder
montering
af båden**

Alt i KØJEGARDINER
KØJEFORHÆNG
- TÆPPER
- VÆGBEKLÆDNING
- SOLSEJL m.v.
Ryg- og sædehynder
efter mål
fra eget værksted



Jul. Nielsen & Son
SØNDERGADE 21
FREDERIKSHAVN
TLF. 42 03 66

NAAR DET GÆLDER
MONTERING
AF HJEMMET

Lad økonomien få det blå stempel:
ØKONOMI-EFTERSYN



- Individuel økonomisk rådgivning.
- Samlet vurdering af økonomien.
- Forslag til bedre økonomi.
- Plan over fremtidig økonomi.
- Budget over privat-økonomien.

EGNSBANK NORD
- nordjydernes bank

Sejlkubbens Cafeteria

v/ Jette Christensen
Tlf. 08 43 40 84, privat 08 43 04 38
Stedet, hvor havets folk mødes

MULIGHED FOR
PROVIANTERING AF
KOLONIALVARER

FSK-nyt nr. 1 - 9. årg. - marts 1987

Redaktion:
Børge Nielsen, (ansvarsh.) 08 46 13 66
Sæby Bogtryk + Offset
9300 Sæby

Annonceekspedition:
Ole Jakobsen 08 42 40 33

PR-udvalg:
Hans Christiansen
John Neergaard Andersen 08 42 64 51

Bestyrelse:
Frank Voersaa Christensen (fm.) 08 42 44 08
Villy Skov (næstfm.) 08 42 73 26
Søren Jørgensen (kass.) 08 42 20 07
John Neergaard Andersen (sekr.) 08 42 64 51
Bent Damsgaard 08 42 20 16
Erik Fanth 08 42 52 11
Ole Jakobsen 08 42 40 33

Kapsejlsudvalg:
Torben Precht-Jensen (fm.) 08 43 01 13
Günther Berthelsen
Erling Frederiksen 08 47 91 66
Jan Larsen 08 42 80 69
muth Melsen 08 43 96 90
Søren Mortensen 08 43 23 53
Tommy Schrøder 08 46 30 02

Motorbådsudvalg:
Villy Skov (fm.) 08 42 73 26
Peder Karl Christensen 08 42 16 26
Palle Thomsen

Klubhusudvalg:
Erik Fanth 08 42 52 11
Ole Jakobsen 08 42 40 33
Herluf Muhlig 08 42 16 17

Festudvalg:
Bent Damsgaard (fm.) 08 42 20 16
Birthe Skov 08 42 73 26
Hans Henrik Werlund 08 92 19 68

Optimistudvalg:
Knud Bæk 08 42 32 12

Tilsyn med oliefyrr:
Martin Mortensen 08 42 67 91

Juniorafdeling:
Preben Madsen
Kim Andersen
Chr. Juul

Dommere:
Svend Nielsen (fm.) 08 42 28 50
Kim Andersen
Peder Karl Christensen 08 42 16 26
Erling Frederiksen 08 47 91 76
William Madsen 08 42 33 07
Mogens Pilgaard 08 42 15 98
Jytte Bæk 08 42 32 12

Målere:
Preben Madsen
Henning S. Nielsen 08 46 37 74
Carsten Precht-Jensen 08 46 39 01
Søren Torp 08 43 07 72

Tilsyn med klubhus:
Hardy Rye Jensen 08 43 14 60

Materialebestyrer:
Villy Skov 08 42 73 26
Kim Andersen

Stof til næste blad senest
9. maj

Andetsteds i bladet findes en liste over nye medlemmer i klubben. Skulle nogen være glemte, bedes henvendelse rettet til til Søren Jørgensen.

Årslabels og standere
Udlevering af årslabels og salg af standere forestås af Jette i cafeteriet samt af Bent Damsgaard og John Neergaard Andersen. Husk! Kun til aktive medlemmer og ungdomsmedlemmer.

- og se at få indbetalt dit kontingent, hvis du er een af dem, der stadig hænger bagefter med betalingen!

Det sker i klubben:

4. marts: Roblonaften.
Roblons repræsentant fortæller om deres velkendte og nyeste produkter.
10. marts: Baia Viking og Søfinans.
Se annoncen side 14
18. marts: Målebreve og kapsejlsregler m.m. Vi går målebrevene igennem og snakker om, hvad man evt. kan gøre for at få et lavere mål. Det er en god ide at tage sit målebrev med.
25. marts: Medlemsmøde.
Mød op, så vi kan høre din mening.
Middag før medlemsmødet kl. 1800 i klubhuset på Søsportshavnen.
Menu: Skipperlabskovs.
Tilmelding til Jette senest 21. marts.
6. maj: Start på onsdagssejladser
9. maj: Kl. 1600: Standerhejsning på Silovej.
Kl. 1700: Standerhejsning på Søsportshavnen.
Kl. 1800: Spisning (let anretning) og fest (tvangsfri påklædning).
16. maj: Carlsen Cup.
23. maj: Kattegat Nord sejladsen.

Kapsejladser 1987

Så er vi ved at se ende på vinteren og så småt ved at tænke på at få vore både kølhalet og rigget til.
I kapsejlsudvalget har der allerede været

mange møder for at planlægge og koordinere næste års sejladser. Der vil ikke blive de helt store ændringer, men lidt nyt skal der jo gerne til.

Vi lægger ud onsdag den 6. maj kl. 1900 med den første onsdagssejlad og holder sommerferie efter onsdag den 24. juni. Derefter starter vi igen på sædvanlig vis, lige efter sommerferien, onsdag den 5. august kl. 1830 og afslutter onsdag den 30. september. Banerne vil blive ligesom sidste år, da det viste sig, at også andenstarts-bådene syntes om de måske lidt indviklede baner, det eneste problem er de mindre både, som sejler på reduceret bane, som i nogle tilfælde kan virke for kort. Vi har prøvet på mange måder at lægge banen om for dem, men der viser sig altid nogle problemer, som vil blive større end den måske lidt for korte bane, enten i form af kaotiske mærkerundinger eller ekstra udlægning af bøger, hvor vi har mere end nok at gøre med at holde styr på dem, vi har i forvejen, men vi er altid åbne for nye ideer – så sig endelig til.

Vi går så videre med vore dagsejladser, der i lighed med sidste år vil blive startet kl. 1000, da vi mener, der som regel er mere stabil vind den time senere på formiddagen, og både fra vore naboklubber har lettere ved at nå frem i god tid.

Carlsen Cup er i år placeret på lørdag den 16. maj og forventes at blive gennemført på vanlig vis – efter lystal.

Kattegat Nord-sejladsen har vi i år rykket frem til lørdag den 23. maj kl. 0900 for at give udenbys både bedre mulighed for at nå frem i god tid til sejladsen uden at være nødt til at tage fri fra arbejde. Samtidig er den flyttet for ikke at falde sammen med Hals Barre-regattaen og Fyn Rundt-sejladsen, der afvikles weekend'en efter. Kattegat Nord-sejladsen er i år, i lighed med sidste

Fortsættes side 7



TRANÅSVEJ 6 . 9300 SÆBY . TLF. 08-46 10 13 - 08-46 13 66

Lennart Karlberg a/s

VOLVO

RENAULT

AUTORISERET FORHANDLER

Personvognsafdelinger:

| | |
|----------------------------------|--------------------|
| Ostergade 134-140 BRØNDERSLEV | 08-82 46 11 |
| Rimmensalle 117 FREDERIKSHAVN | 08-42 43 44 |
| Frederikshavnsvej 76 HJØRRING | 08-92 30 11 |

STUDSGAARD SEJL ApS
TLF. 42 70 94

Sejl og presenningsarbejde
Skødetov - Ankertov - Fortøjninger
Forhandling af Aqua-dress
Besøg vor udstyrsforretning

Garnhandel - Fiskeartikler - Beklædning



Sæby 
Bådecenter

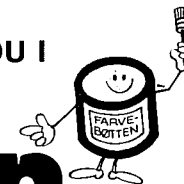
Sdr. Ringvej 23 - Tlf.: (08) 46 11 68



INTERNATIONAL BÅDMALING KØBER DU I

Farvebøtten

DANMARKSGADE 23 · TLF. 42 01 62 · FREDERIKSHAVN



BRODERI-STRIK
RIIS
SPECIALFORRETNING FOR HÅNDARBEJDE
Danmarksgade 39 - Frederikshavn - Tlf. 42 04 65

„Vendbyssel“
Specialværksted for Aut. Specialværksted for
AUTODRETNING **Tredal og DITEC LAKKONSERVING**
Suderbovej 14 - Frederikshavn - Tlf. 08 42 24 44 - 08 43 04 44
Autoglas - stort lager
Soltage - mange modeller
Undervognsbehandling

JENS MUNCH
Aut. el-installatør
Arenfeldtsgade 1, tlf. 42 34 55
Frederikshavn



**MERE
KRAFT
PÅ MINDRE
PLADS
MED DEN
ROBUSTE
DETROIT
DIESEL**

mekanordaps
ENGINEERING
NORDRE KAJ 31 - TLF. (08) 42 03 11
9900 FREDERIKSHAVN



Deres boligplaner realiseres i Sparekassen Nordjylland.



Boligopsparring

– for det første får De højeste indlånsrente,
– oveni giver Sparekassen Nordjylland – som noget helt specielt – 1 1/2% i overrente,
– og endelig giver staten en skattefri præmie på 4% om året.



RESERVERET

Texaco Varmesikring

Automatisk Olielevering
Rentefri Varmekonto
Oliefyrrsservice

Texaco Oliefyrr
Texaco Combikedler
Olietanke



Varmesikring

Aalborg/Nørresundby: 17 07 00
Frederikshavn: 42 38 44
Hjørring: 92 18 47

år, arrangeret sammen med Skagen Sejlklub og Aså Bådelaug og – som ny partner i år – Sæby Sejlklub. Sejladsen vil også i år blive sejlet efter DH-84.

Så er vi rykket hen til efter sommerferien, hvor Hovedkapsejladsen vil blive afviklet i weekend'en 8.-9. august med trekantbane om lørdagen og distancesejladsen om søndagen. Distancesejladsen vil også i år blive startet med omvendt respit, forstået på den måde, at bådenes respit vil være lagt ind i starttidspunktet, så båden med det laveste mål starter først, og båden med det højeste mål starter sidst – og så alle de andre der ind imellem.

Hirsholmene Rundt-sejladsen vil blive startet lørdag den 12. september kl. 1000 og afvikles efter lystal i lighed med tidligere år.

Dette var programmet for den kommende sæson, og vi håber, I vil slutte talstærkt op om vore sejladser.

Husk hver gang, du er i klubhuset, at kigge på opslagstavlen i baggangen, her ophænges nemlig tilmeldingslister samt alle informationer om sejladserne.

Rigtig god vind.

Kapsejladsudvalget.

Retningslinier for refusion af rejsepenge

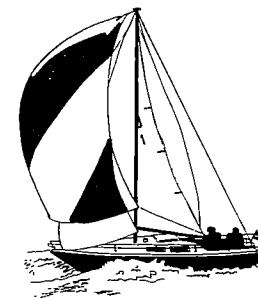
Bestyrelsen har på bestyrelsesmøde den 1. december 1986 vedtaget følgende retningslinier for tilskud til rejseudgifter i forbindelse med jollesejls:

Unge, som ikke er fyldt 15 år, kan få refunderet 60 % af dokumenterede rejseudgifter for båd og person, forudsat vedkommende ungdomsleder har godkendt transportmåde og deltagelse i den pågældende sejlads i indland.

Herudover kan der i ganske særlige tilfælde bevilges tilskud efter ansøgning til bestyrelsen. Ansøgningen skal være påtegnet af vedkommende ungdomsleder.

Tilskud er således pr. 1. december 1986 hævet fra 33 % til 60 %.

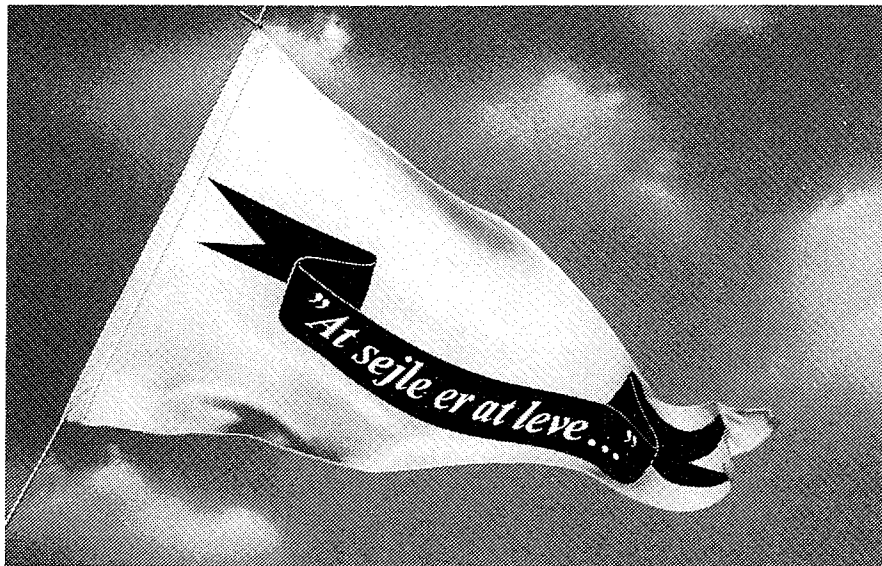
Bestyrelsen.



Liste over kapsejladser i vores område:

| | | | | |
|----------------|--------------------|---------------|-------------|--------|
| 16. maj | Carlsen Cup | Frederikshavn | Distance | Lystal |
| 23. maj | Kattegat Nord | Frederikshavn | Distance | DH-84 |
| 28.-30. maj | Hals Barre regatta | Hals | Dist./trek. | DH-84 |
| 13. juni | Aså havnefest | Aså | Distance | DH-84 |
| 8.-9. august | Hovedkapsejlads | Frederikshavn | Dist./trek. | DH-84 |
| 15. august | Aså Cup | Aså | Distance | DH-84 |
| 22.-23. august | Ålbæk Games | Skagen | Trekant | DH-84 |
| 5. september | Fyrbåkesejlads | Sæby | Distance | DH-84 |
| 12. september | Hirsholmene Rundt | Frederikshavn | Distance | Lystal |

Kapsejladsudvalget.



Livet til søs begynder hos Sø-Finans

De fleste medarbejdere hos os er selv aktive sejlere og ved, hvad det drejer sig om. Derfor kan vi tilbyde Danmarks bedste vilkår for finansiering af nye og brugte både.

Begynd at leve. Send kuponen i dag!

| | |
|---|-----------|
| <input type="checkbox"/> Ja, tak. Send mig omgående brochuren | |
| <input type="checkbox"/> Fakta om Danmarks bedste bådfinansiering | |
| Navn: _____ | _____ |
| Adresse: _____ | _____ |
| Postnr. _____ | By: _____ |
| Telefon: _____ | |
| Sø-Finans A/S . Gothersgade 55 . Postboks 158 1005 København K. . Telefon 01152151 | |



Sø-Finans
- søstærk økonomi

Sø-Finans A/S, Gothersgade 55. Postboks 158. 1005 København K. Tlf. 01152151

idea reklame

Optimistafdelingen siden sidst

Optimistafdelingen startede tirsdag den 13. januar vinterens teoriundervisning i juniorrummet. Der var snevejr og bidende frost, men trods vejret mødte der ca. 25 optimister op, hvoraf de 6 var nye - velkommen i klubben.

Efter lidt snak, fandt vi ud af, hvem der skulle på kursus II, og efter at de forskellige navne var skrevet op, og kursusmapper var delt ud, fortalte lederne lidt om klubbens vinterundervisning.

Der undervises to gange ugentlig.

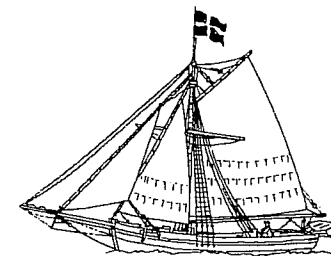
Tirsdag kl. 1630-1800 undervises i kursus I for begyndere og mindre øvede. Her undervises mest i optimistjollen og dens benævnelser samt i sikkerhedsbestemmelser, knob og stik, vedligeholdelse af jollen, placering i jollen, forholdsregler ved kæntring, søvejsregler-færdselsregler til søs, lidt om kapsejlad, styrbord-bagbords-reglen, luv og læ - og kurset afsluttes med en kæntringsprøve i svømmehallen.

Torsdag kl. 1630-1800 undervises de mere øvede i DSO's optimistjollekursus II, som hovedsagelig omhandler kapsejlad, trimning af jollen, sejladsteknik, Dansk Sejlunions sejladsbestemmelser samt kapsejladregler, protestprocedure ved kapsejlad, pointsberegning, kapsejladstaktik, holdsejlad og klasseregler.

Endvidere har vi i år fået et nyt kursus III fra DSO, som omhandler trimning, teknik og fysisk træning, og dette kursus køres sideløbende med kursus II og er tilrettelagt således, at det kan vises på klubbens nye overheadprojektor.

Dette var en lille orientering om den undervisning, der foregår i optimistafdelingen fra

januar til standerhejsning. Derudover har vi planer om en film- og forældreaften, men derom mere senere. Hilsen lederne.



Nye medlemmer i klubben

Aktive:

Anker Andreasen, Bindslev.
Roland Brunhøj, Frederikshavn.
Helge Petersen, Frederikshavn.
Carl-Jørgen Poulsen, Frederikshavn.
Gert Stilling, Frederikshavn.
Børge Thomsen, Frederikshavn.
Claus Thomsen, Frederikshavn.

Ungdomsafdelingen:

John Larsen, Frederikshavn.

Familiemedlemmer:

Familien Pii, Frederikshavn.

Juniorafdeling:

Anna Banke, Jerup.
Anne Sofie Espersen, Frederikshavn.
Kathrine Espersen, Frederikshavn.
Michael Petersen, Frederikshavn.
Dennis Petersen, Frederikshavn.

Støtteforening:

Helge Nyberg, Frederikshavn.
Kurt Jensen, Frederikshavn.
Kirsten Fanth, Frederikshavn.
Inger Jacobsen, Frederikshavn.
Birgitte Bang Jensen, Frederikshavn.
Hardy Rye Jensen, Frederikshavn.
John Thomsen, Frederikshavn.

Hjertelig velkommen i klubben!

Går du med tanker om at købe ny eller brugt båd

- måske bytte til en større...

får du før eller siden brug for finansiering. Det kan gøres på mange måder, men stort set kan finansiering tilpasses individuelt. Kontakt os og få tilsendt yderligere oplysninger!



NV-FINANS

TORVET 4, 7620 LEMVIG, TLF. (07) 82 33 22



LAKERING AF BÅDE SALG AF SEJL OG UDSTYR

Få et godt tilbud hos

Thorben Damsgaard

Høj Jensen Design
Nordjylland

H. C. Ørstedsvvej 29 . Frederikshavn
Telefon 42 27 52



Nyt slogan

undfanget i en sen natte-time på redaktionskontoret:

Kun en torsk frygter ikke havet!

Slogan'et stilles hermed gratis til rådighed for Miljøministeriet.

Uddrag af DS' nyhedsbrev nr. 1

Nyhedsbrevet i sin helhed forefindes i klubhuset

Lystfartøjsforsikringer

Vedr. afgift af lystfartøjsforsikringer.

Der har gennem de sidste måneder været et stigende antal spørgsmål om forsikring af lystfartøjer i udlandet.

Interessen for lystfartøjsforsikring i udlandet synes opstået, idet man forventer at kunne undgå at betale den lovpligtige afgift. Det er dog ikke så let at undgå denne afgift, idet der i loven er taget højde for tegning af udenlandske forsikringer.

Det er således, at man ved at tegne en lystfartøjsforsikring i udlandet selv er ansvarlig for at underrette toldvæsenet og selv at indbetale den lovpligtige afgift. Hvis man undlader dette, straffes man med bøde.

De gældende regler: »Lov om afgift af lystfartøjsforsikringer« og »Bekendtgørelse om afgift af lystfartøjsforsikringer, der tegnes i udlandet«, vil blive udsendt separat til sejlklubberne.

Sager fra DS' Amatør- og Ordensudvalg

Trapezjoller ved Sjælland Rundt 1987

Trapezjolleklubben havde i 1986 arrangeret, at man ville sejle med Sjælland Rundt i 2 trapezjoller fulgt af en følgebåd. De tre fartøjer startede udenfor startlinien samtidig med en af Sjælland Rundt-starterne. På trods af kraftige henstillinger fra sejlklubben om at indstille forehavendet, skete dette ikke. Klubben indberettede herefter sagen til DS.

Amatør- og Ordensudvalget har fundet, at

selv om »havet er frit«, er det enhver organiseret sejlers pligt at respektere en sejlklubs kapsejlsarrangement.

Sjælland Rundt nyder offentlighedens og myndighedernes bevågenhed, og i nødtilfælde kan ingen skelne mellem deltagere og ikke-deltagere.

Såfremt joller ønsker at benytte distancekapsejlsbaner som træning, må det forudsætte forudgående anmeldelse og tilladelse fra den arrangerende sejlklub og kan i hvert fald ikke finde sted mod dens protest.

Amatør- og Ordensudvalget fandt trapezjolleklubbens arrangement kritisabelt uanset sikkerhedsforanstaltningerne, og klubbens formand er blevet tildelt en irrettesættelse. Udvalget fandt, at sejlerne burde have indset, at de ikke skulle have deltaget i sejlskuden, men fandt ikke grund til at tildele disse unge sejlere en irrettesættelse, når trapezjolleklubben havde påtaget sig ansvaret for arrangementet.

Karantæne for falskneri med målebrev

Dansk Sejlunions hovedbestyrelse indklagede denne sag for Amatør- og Ordensudvalget, efter at det var konstateret, at bådejeren uretmæssig havde ladet en ny og lettere båd registrere i DS på basis af en anden båds målebrev og sejlet en række kapsejlsudvalgte uden gyldigt målebrev.

Bådejeren har ved anvendelse af målebrevet på en anden båd unddraget sig den sædvanlige kontrol, der er en forudsætning for deltagelse i kapsejlsudvalgte, og udvalget fandt, at dette må karakteriseres som en form for falskneri med målebrev, hvilket udvalget betragter som en alvorlig forseelse. Det har været en skærpene omstændighed, at forholdet er begået af en professionel i bådbranchen, hvorfor vedkommende måtte være klar over den principielle rækkevidde af sin forseelse.

På denne baggrund traf udvalget bestemmelse om, at bådejeren udelukkes fra deltagelse i alle kapsejladser under danske sejlkubber indtil udgangen af kalenderåret 1987.

Vigeregler

Vedr. vigeregler mellem robåde og brætsejlere

I »Bogen om Windsurfing«, oversat fra tysk og udgivet af Clausen Bøger i 1983, er opstået en beklagelig fejl vedr. vigeregler mellem robåde og brætsejlere.

På side 72 i bogen anføres, at »muskelkraft skal vige for sejlkraft«. Dette er forkert, og Indenrigsministeriets officielle tolkning er:

»Både under roning er ikke omtalt i de internationale søvejsregler, men det følger af forpligtelserne i regel 2 om at udvise almindeligt og godt sømandskab, at maskindrevne skibe og sejlbåde går af vejen for både under roning. Det tilføjes hertil, at robåde i egen interesse bør holde sig udenfor sejlruiter og -løb og kun krydse disse, når de har forvisset sig om, at der er fri passage.«

Det skal her tillige pointeres, at sejlbrætter betragtes som sejlskibe i søvejsreglernes forstand.

Unionen søger p. t. en afklaring af reglerne i Tyskland via Deutscher Segler-Verband og Industriministeriet.

Sejlkubbens 100-årige historie

Er du interesseret i at vide noget om din sejlkubs historie, så læs følgende. Er du ikke interesseret, så læs alligevel. Det bliver mere og mere sikkert, at vi kan udgive sejlkubbens historie næste år, mere præcist ved standerhejsningen den 7. maj 1988.

I et års tid har vi indsamlet materiale. Vi har en aftale med cand. phil. Arne Rahbæk Sørensen om at skrive bogen, vi har et fint samarbejde med Bangsbomuseet og med biblioteket, et prøvehefte er trykt, omfattende 10-året 1938 til 1948. Projektet skrider langsomt men sikkert frem. Udgifter der hidtil er påløbet er ikke store, og de løbende udgifter ved arbejdet skal vi nok få dækket uden at belaste klubbens økonomi. Og vi er igang med at sikre os, at heller ikke de store tyngende udgifter til trykning og forfatterhonorar vil komme til at belaste klubben. Det ville jo også være rart, om projektet i sidste ende kunne give et overskud til klubben. En indledende vigtig hurdle er passeret, idet firmaet Roblon har givet tilsagn om at ville købe ca. 300 eksemplarer af den kommende bog. Dermed er der lagt en god bund, som vi kan arbejde videre på. Men vi skal sælge mange flere bøger, og helst på forhånd, så vi er sikre på, at klubben ikke i sidste ende kommer til at hænge på et underskud. Bogen, og arbejdet hermed, skyldes naturligvis først og fremmest en ide om, at klubbens medlemmer ønsker at få en sådan bog. Der er jo i tiden en god interesse for historiske beretninger, og vel så især om forhold, man selv har nær tilknytning til. Er du positivt interesseret i sejlkubbens historie, så interesseret, at du vil købe bogen på forhånd? Så er tiden inde til at vise din interesse.

Indlagt i dette nummer af FSK-nyt vil du finde et giroindbetalingskort, brug det og indbetal nu kr. 100,- som er prisen for et eksemplar af bogen. Men du kan også købe flere og bruge dem som gaver til vennerne. Vi skulle gerne kunne sælge 300 bøger til klubbens medlemmer for at være nogenlunde sikre på, at projektet økonomisk kan hænge sammen, og hvis vi ikke når op på det forhåndssalg til klubbens medlemmer, kan det blive nødvendigt at overveje, hvorvidt

man skal forsætte med arbejdet. Det er nu, du skal købe for at få din bog til næste år. Og vi kan love dig, at du vil få en interessant bog i professionelt udstyr og indhold. Husk at skrive afsender på girokortet.

Efter en alvorlig ulykke i 1932, hvor adskillige unge mennesker druknede efter kæntring i nærheden af Deget, bragte Frederikshavn Avis denne notits.

Hvorledes undgå Kuldsejling

Fem gode Regler, som det er værd at huske paa.

Paa denne Tid af Aaret ligger den ferierende Ungdom rundt om ved vore Kyster og pjasker til Søs i Sejlbaade. De fleste af dem forstaar imidlertid ikke at manøvrere ordentligt, naar det kommer til Stykket. Skroget kan være gammelt og læk, Sejlene daarlige med Rig og andet Tovværk i en lignende Forfatning. Kommer man saa ud i daarligt Vejr, er Baaden maaske allerede paa Forhånd halvt fuld af Vand, og der skal derefter ikke meget til, før den krænger over og fyldes helt. Sørg for at Baaden altid er øst tør og gaa ikke ud med en Baad, som lækker. Det er jo klart, at Vand i en fladbundet Baad straks flyder ud i Siden, naar Baaden krænger, og kommer der saa stærk Vind i Sejlene, kan Baaden ikke længere holde sig flydende, men synker under En. Skulle man komme ud i en saadan Situation, er det klogt at følge disse fem Regler:

1. Faa Sejlene ned og gaa straks i Gang med at øse Baaden.
2. Kan dette ikke gøres, saa slæk paa Skøderne, men sørg hele Tiden for holde Fart paa Baaden.

3. Kryb aldrig op i Masten for at klargøre et eller andet. Kap hellere Faldet eller faa Sejlet surret til Masten og vent med Reparationen, til Havn er naaet.
4. Er det et Fartøj med ringe Fribord, gaa da ikke frem i Boven under haardt Vejr. Det kan tænkes, at Baaden vil skære sig under.
5. Er Fartøjet helt aabent, sejl aldrig med fastgjorte Skøder; hold dem i Hænderne, eller brug et Slippestik, som kan løsnes ved et Ryk.

Endelig er der den Regel at føje til: Sejl aldrig ud i en Lystbaad, enten det er fint eller haardt Vejr – *uden at kunne svømme.*



Med galmandsværk i nådderne

– forsat fra FSK-nyt nr. 2 1986

Et opslag udenfor købmandshandelen fik yderligere safterne til at stige. »I aften stor folkedans i forsamlingshuset. Alle er velkomne«. Ingen fra spidskuttene kunne danse folkedans, men hvor der danses, der er der kvinder. Sagen var afgjort.

Madsækken blev pakket, ca. 20 øl kunne der med rimelighed være i den afdankede køjesæk. Jødeharpe, mundharmonika, foil og fløjte blev spændt på ryggen. Nogle leddeløse cykler blev lejet, og i slingrende galop gik det ind mod byen. Efter nogen søgen og nogle øller fandt man frem til forsamlingshuset, hvor en tyk brøsig mand sad og solgte billetter. Han gloede olmt på de nyankomne, og den klirrende lyd fra køjesækken undgik ikke hans vagtsomme

Fortsættes side 18

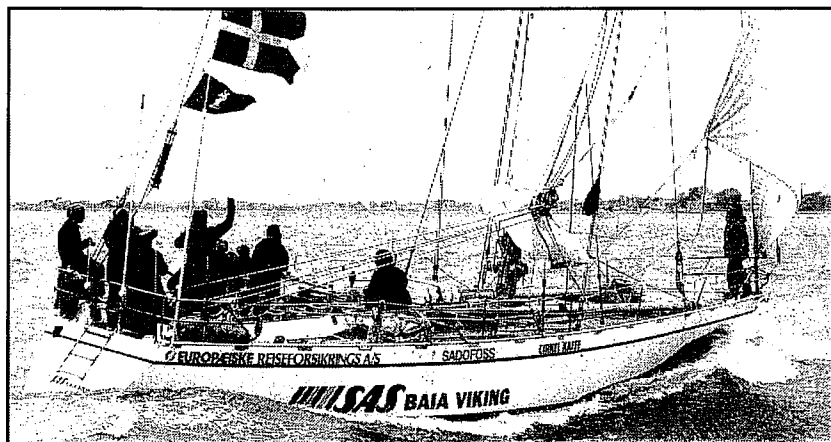
MED

SAS BAIA VIKING

OG

HELLY HANSEN

JORDEN RUNDT



SAS BAIA VIKING passerer mållinien i Portsmouth. (Foto: Preben Nyland)

*Mød besætningsmedlemmerne fra
SAS BAIA VIKING og se det store
lysbilledshow, om deres deltagelse i
verdens hårdeste kapsejls*

**Whitbread Round the World race
27.000 sømil på 170 døgn.**

TID: Tirsdag den 10. marts 1987 kl. 1930

STED: FSK's klubhus, Søsportshavnen

ENTRE: Gratis

ARRANGØR: **Sø-Finans A/S**



PREMIER IS

Alt i EL
også VHF anlæg

*Emil Sørensen Eftf.
Elektroinstallation*

v/ WERNER & HENRIK CARLSEN
TLF. 42 01 74 & 42 51 44

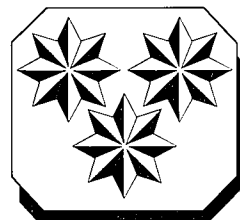


Et godt tilbud!

- lad os udføre VVS
... og bliv tilfreds!

HERLUF MUHLIG ApS

Sjællandsvej 8 - Frederikshavn - Telefon 42 16 17



**Ren service,
der varmer.**

hydro

Den norske olie

Hydro Olie Center, v/ K. Nørgaard Thomsen, Sjællandsvej, 9900 Frederikshavn, tlf.: 42 40 44 · 42 42 46



NØRSKOV

DANMARKSGADE 77 · 9900 FREDERIKSHAVN · TELEFON 42 07 99

rosenborg
Danmarksgade 68 . Tlf. 42 02 60 . Fr.havn **SKO**

**FREDERIKSHAVN
KØLESERVICE**
v/ Erik Reichstein
Trindelen 7 . Havnen . Frederikshavn
Telefon 42 53 92

SAAB POLONEZ Yugo

A. Precht-Jensen A/S

HJØRRINGVEJ 12-14
FR.HAVN • TLF. 42 33 66

STRANDHAVE
► **ISENKRAM**

Tordenskjoldsgade 7 . Frederikshavn . Tlf. 42 12 09

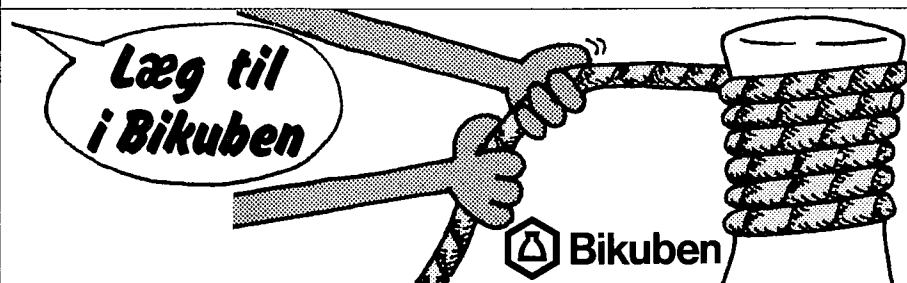
EL-VÆRKTØJ - VÆRKTØJ - BESLAG - RUSTFRI SKRUE OG STÅLBOLTE



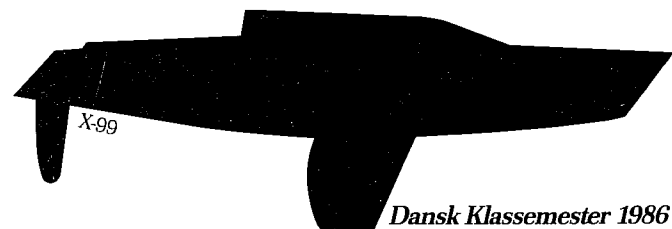
BÅDE - MOTORER - Udstyr
SALG - SERVICE - REPARATION

NORD MARINE
v/ Palle March

AGERVEJ 31 - 9970-STRANDBY
TELEFON 48 20 05



Det er blevet lettere at sejle stærkt



Diamant Sejl er kvalitetssejl. Skabt i troen på, at optimal ydeevne kan forenes med lang levetid.
Designet ud fra et indgående kendskab til den enkelte bådtype, og bygget ud fra denne viden omkring belastningsforløbet i sejlet. Forårsaget af bådens konstruktion, dimensioneringen af riggen og trim iøvrigt.

Dette giver lettere sejl. Sejl der er nemmere at justere. Sejl der holder længere.

Derfor er det blevet lettere at sejle stærkt.



Diamond Sailmakers a/s
Sundkrogsvej 8, DK-2100 København Ø.
01 20 40 90

Herluf Jørgensen, Vognmandssti 7.
DK-9990 Skagen, 08 44 62 34.

ører. Flere andre inde fra salen kom nærmere og så ikke så lidt betænkelige ud ved synet og lugten af de tre helvedeshunde. Underlagt situationens højtidelige alvor, forespurgte disse nu høfligt, om ikke folkedansen var offentlig. Det var den da, måtte man indrømme. Om nogen havde noget imod, at man hoppede med indenfor som musikere til supplement af de lokale? Det havde man vel ikke, kom det trevent fra billettøren. De lokale musikere stod nu også og hørte på, især lydene fra køjesækken fangede deres opmærksomhed, de havde slet intet imod forstærkning fra fastlandet, ymte de.

Den ene, ham med guitaren, trak dog vores skipper i ærmet og fortalte lavmælt, at man desværre ikke kunne købe andet end lyse øller derinde. Dette forhold blev nøje overvåget af den tykke billettør, der beklageligvis var politimand fra Grenå. For øjeblikket

var øen uden politi. Den hørte under Grenå politikreds, og uheldigvis havde man netop i øjeblikket valgt at sende denne kontrol over. Dette var noget af et slag i ansigtet på nordjyderne, som jo under livsfare havde slæbt 20 flasker musikalsk inspiration med på de leddeløse cykler. Lokalmusikerne reddede situationen. *En kort pause*, forkyndede de med høj røst, hvorefter samtlige spillemænd på stribe satte sig på kirkegårdsgærdet ret overfor forsamlingshuset og lod sig inspirere. Bagefter g(1)emtes posen med tomme flasker under en tuja på kirkegården.

Og så gik man i krig.

Inde i salen var stemningen til at begynde med lidt død, idet en velmenende ungmø, vistnok københavner, var blevet hentet over for at undervise i folkedans. Den unge dame havde så sammen med skolelæreren fået trommet 20-30 fastboende og turister sam-

men til aftenen, og prøvede nu at få staklerne lært nogle komplicerede folkedanse. Hun dansede for – og brugte mund – for hvert tredje trin standsede hun dans og musik for at forklare næste variation.

Lige så ødelæggende for forventningsfulde deltagere som hængemuleøl er det for musikalske havvagabonder, mente spidskuttens besætning. Men når musikere begynder at duellere på deres instrumenter, ja, så er det svært for en lille københavnerfrøken at holde stemningen nede hos de dansende, viste det sig.

Iøvrigt så det også ud til, at andre end musikanterne havde medbragt flydende inspiration. Snart forsvandt een, snart en anden fra det efterhånden bølgende menneskemylder ud i sommeraftenen og kom tilbage lidt efter med røde kinder og blanke øjne. Grenåpanseren begyndte at se kolerisk ud.

Indenfor mindede det nu meget om en kollektiv galskab. Høje tilråb og hede blikke mellem kønnene skød som tordenkiler ud og ind mellem hinanden. Nye deltagere kom til udefra, ansigterne blev rødere efterhånden som heden i det rygende, svedende forsamlingshus tog til. Det var, som havde de tre sejlene musikanter fundet detonatoren til det sprængstof, alle havde glemt, de bar i deres stivnede sindstilstand. Og vore venner trykkede på den røde knap af hjertens lyst. Eller måske kødets?

Pludselig råbte trediemanden fra spidskuttens: *Holdt!* Alle, ikke mindst hans to venner, standsede brat op og kiggede foruroliget på ham. Var han blevet tosset af stemningen? Egentlig så havde han jo aldrig haft en ren tone i livet, kunne hverken spille mund- eller jødeharpe, men gjorde det alligevel nu, hvor det gjaldt om at piske stemningen op. Var det for meget for ham? Alle undrede sig. Dyb tavshed hørtes svagt i det fjerne.

Så begyndte han at synge solo. Eller synge, det var nu så meget sagt. Sommetider opdagede han en enkelt forholdsvis ren tone. Men teksten, den greb han lige ud af den tilrøgede luft. Et oldtidskvad var det, en tusindårig vikingehal var forsamlingshuset pludselig blevet til. Den gamle ånd var over hele mængden og ikke mindst over skjalden fra fastlandet. Ingen rørte sig eller sagde noget undtagen ham. 10 lange vers - 20-30-ingen kunne holde tal på dem. Stemningen var aldeles fortættet.

Pludselig fik han et mærkeligt udseende i hovedet, holdt op med at synge, gik over til væggen og gled lige så stille ned ad den. Et lykkeligt fjoget grin gik over hans ansigt, idet han sagde: »Det var så den, venner«. Og så faldt han i søvn.

Et bragende bifald rejste sig mod denne skæve, lykkelige og kanonfulde havkarl. Spidskuttens skipper satte nu i med en hidsende *hornpie* på fiolen, standsede et øjeblik, mens han kiggede aggressivt og opfordrende på de andre musikere. De fangede omgående situationen og samlede den kastede handske op, hvor skipperen havde smidt den. En indædt musikalsk duel begyndte.

Først dræbende langsomt med indestængt vildt raseri. Ikke Nøkken, men havkarlen spillede sine diabolske toner ud gennem fiolens strenge. Den sovende skjald fra før havde med sit kvad vakt noget farligt til live. Hurtigere. Dansen går, men hvilken dans? Noget urgammelt trænger sig frem, fiolspillerne kender det.

En sjælden gang kommer det frem, det fascinerer ham og skræmmer ham dybt, når han mærker det i sit spil. Hurtigere. Folk hvirvler rundt. De andre musikere bliver også taget af dette *noget*. Specielt skolelæreren fanges ind og spiller musik, han ikke tror, kan lade sig gøre. Og dansen går – hurtigere, hurtigere. Den tilrøgede hede i

vand under kølen

 ARBEJDERNES LANDSBANK
- din økonomipartner

Danmarksgade 67, 9900 Frederikshavn.
Tlf. 08 42 78 77

lokalet, der ikke kun lugter af almindelig tobak, pisker menneskemassen fremad – rundt – sammen.

Strømkarlen, Grylen, eller hvad der udsender sådanne signaler. Menneskets urdrift måske. Tilslidst er hele huset en kogende, svedende kødklump.

De andre musikere gav endelig op, kun fiolen og fløjten fra spidskuten holdt ud. Duellen var vundet. Så pludselig stop! Stilheden hang et øjeblik, derpå vild jubel. Frigjort!

Den mistænkelige lugt i forsamlingshuset blev nu for meget for Grenåpanseren. Stærk nordjysk tobak havde en anden virkning på ham end på de fleste. Han lukkede festen. Det fik blot de mange deltager til syngende og dansende at valse gennem den sovende lillebys grusbelaagte stræder med kurs mod »Grillen«, som først lukker kl. 2. Også vore venner fandt sammen med nogle overstadige kvinder derhen. Ja, selv den sovende skjald vågnede efter sin bersærkerdåd, greb en tøs under hver arm og fortsatte skrålende op gennem byen, vistnok på en fortsættelse af sin vise.

Efterhånden fortonedes al rationel tankegang over i den lune anholternats koglende kulsorte magi, eller måske mere prosaisk fortalt: Vore venner fandt ned til båden i en altbedøvende rus.

Næste morgen, det vil sige hen ad middags-tid, vågnede de tre galninge op. – Ikke alene – fandt de ud af. Et lignende antal skjoldmøer krøb også ud fra kahytten på den lille spidskut. Alle kiggede forbavsede på hinanden. Ingen kunne imidlertid mindes, at der var foregået noget uanstændigt i nattens løb. Heller ikke under morgenmaden, bestående af kaffe og sandwiches med røget pighaj, så nogen sig i stand til at genfortælle oplevelser af den art.

Det var meget beskæmmende, og af samme grund begyndte man nu at drøfte, om ikke

mængden af rusmidler egentlig burde indskrænkes en smule. Men længere kom man ikke i diskussionen, nu kom nemlig en bekendt båd ind i havnen. »Jamen er det ikke?« Jo, det var det. Endnu en flok nordjyder på kapertogt. Idet båden sejlede tæt forbi spidskuten, hørtes klirren fra den nyankomne kahyt. Det måtte straks undersøges, og få minutter senere var begge besætninger samlet. Alt imens undersøgelsen pågik, udveksledes oplevelser fra den sidste tid. Meget blev lagt til og bestemt intet trukket fra i beretningerne. Og der blev lavet aftaler om, hvordan denne aften folkemusikhalløj skulle foregå, og hvilke følger, det gerne skulle få.

Efterhånden udvidedes flokken med flere personer af det svage køn, og da båden til sidst ikke kunne rumme de mange mennesker, forlagde man residensen ud på stranden for at bade. Det var kvinderne, der kom med udfordringen. De havde sandsynligvis allerede udset sig, hvem de havde til hensigt at blive forført af. Mændene tror altid at have eneret på forførelse, men virkeligheden er oftest lige modsat. En anden væsentlig grund til kvindernes badeforslag var nu nok også den altdominerende hørm af uvaskede mandfolkekroppe samt muligheden for at se disse an uden tøj på, før den endelige udvælgelse –. Et synspunkt, der fuldt ud deltes af mændene.

Vandet var koldt, hvilket flere af de tilstedeværende mænd udnyttede, idet fantasien efter ugelang afholdenhed var ret sprælsk. Vandets skarpe kulde var dog næsten for effektiv.

Nogle uforudsigelige røkeringer i den gensidige tiltrækning mellem kønnene fulgte, til nogles store fortrydelse og andres glade overraskelse. Men stadigvæk foregik kun parringsaktens indledende faser. Det hele mindede i høj grad om en mågekoloni om foråret. Fortroligheden mellem parterne

blev stort set skabt. Klarheden over, hvem der skulle på rov blandt fremmede, og hvem det var unødvendigt for, blev også åbenbar. Alt dette måtte dog hvile en stund til fordel for aftenens musikalske udskjelser. Som en horde kimbærer fra oldtiden drog man i spredt uorden ind mod byen og rev forbi-passerende med sig som hale på kometens hoved. Rygterne om gårdagens festligheder havde spredt sig over hele øen. Helt ude fra Fyrgården i nord til sydstranden var folk troppet op. Grenåpanseren spærrede øjnene på vid gab, da han så, hvordan havkarle og musikanter myldrede frem. Ingen var helt ædru, og nok så man også en hjemmerullet smøg med nordjysk eller anholterpot i en og andens mundvig, men lokalet var stuende fuldt af oprømte og forventningsfulde mennesker. Endog den københavnske dansefrøken var indstillet på fest og ballade uden afbrydelser.

Musikken bestod nu af op mod 10 mand med diverse instrumenter.

Det hele gyngede, swingede, sang og dansede, en altmedrivende massepsykose.

Gejle i hoved og lænd svang havkarlene og øboerne de nu åbenlyst mandbare kvinder, der hidkaldt af rygterne om gårdagens bacchanal var troppet op med et og samme mål som mandfolkene – forførelse.

Det mærkelige ved Anholt er, at selv når værtshusene lukkes, kan man ikke andet end forblive i stemning. Øens sommernætter er fortryllende.

Næste morgen var alle fra de to både spredt ud over hele øen. En lå i et telt helt ovre ved Pakhusbugten, en var gået på ørkenvandring, andre vågnede i et hus i byen, og atter andre vågnede nede i båden. Næsten alle havde en varm nøgen kvindekrop rullet sammen ved siden af. Nogle kiggede ganske vist forbavset på sengepartneren, det var ikke hende, der var lagt an på om aftenen. Men hvad gjorde det, når bare man havde

det godt sammen. Hen på dagen gjorde man så op, rokerede lidt rundt og blev så atter nyforelskede og lærte sin sengekammerat lidt nærmere at kende.

Økulleren havde grebet vore venner.

Efter en rum tid – uger eller dage, ingen var klar over hvor længe og bekymrede sig heller ikke om det – skete der gradvis en ændring hos vore venner fra spidskuten. Ikke at interessen for kødets herligheder blev mindre, snarere trætom, men situationen blev ligesom for statisk. En dag rev man sig så løs, frigjorde sig fra øen og kvindernes fløjlsbløde lænder som Odysseus gang på gang havde gjort det.

Havet stod hårdt mod havnemundingen, og vinden peb i riggen, da det lille fartøj lagde ud. Ombord var den originale to-mands besætning, trediemanden var endnu ikke klar til at frigøre sig af de besnærende bånd. Havgudinderne omkring øen – de som vogter på, om nogle formastelige alligevel vover at trodse øens skummende heksering – hvirvlede en vestenstorm op mod spidskuten. Altid er det let at sejle *til* Anholt og altid svært at forlade øen igen. Altid vredes havet, når man sejler derfra. Og nogle timers hård stampen mod broddet løsnede nådderne i den aldrende træbåd så tilpas, at lænsepumpen til skipperens store skræk faktisk kunne begynde at suge vand op. Den var jo kun i stand til at pumpe, når bundvandet stod over dørken.

Det afgjorde sagen.

Med vandet i kahytten væltende op i køjerne, madskabet og søkortene, lagde vi kursen om fra nordvestlig kryds, ikke tilbage til Anholt, men ned mod Djurslands lægivende kyster. Tungt surfende i medløbende brækkere og med de mågebegjorte pjalter af sejl klodsrebede, løb spidskuten ned langs Norddjurslands strømsøer og gik i ly i Grenå.

Fortsættes i næste nr.

BESTYRELSE

Formand: Ole Niemann Olesen . . . 43 28 56 Sekretær: Ole Hansen 42 47 72
 Næstf.: Knud Johansen 42 25 72 Ejvind Jensen 42 70 74
 Kasserer: Helge Nyberg 42 46 27 Frank Voerså Christensen 42 44 08

HAVNEUDVALG

F.: Knud Johansen 42 25 72
 Tommy Thomsen 42 02 89
 Ejvind Jensen 42 70 74
 Kaj Overgaard 42 68 63
 Hardy R. Jensen 43 14 60
 Chr. Muff Jensen 42 66 60
 Ole Abel 42 13 32
 Herluf Muhlig 42 16 17

SPUNSGRUPPE

Ib Rise 43 03 23
 Laurits Jørgensen 42 55 25
 Børge Jensen 42 39 99
 Knud Martinussen 46 51 54
 Elith Madsen 46 16 10
 Niels J. Nielsen 48 20 77
 Tommy Nielsen 42 30 81

EL-GRUPPE

F.: Tommy Thomsen 42 02 89
 Peter Bendixen 42 31 12
 Knud Rasmussen 42 24 64
 Ole Clausen 42 07 57
 Torben Precht-Jensen 43 01 13

PÆLEGRUPPE

F.: Chr Muff Jensen 42 66 60
 Peter Carl Christensen 42 16 26
 Anker Poulsen 43 06 66
 Helge Ritmann 42 85 67
 Erik Fanth 42 52 11
 Søren Jørgensen 42 20 07

PONTON-/ NDR. MOLE-GRUPPE

F.: Kaj Overgaard 42 68 63
 Mogens Lillelund 43 07 08
 Børge Jensen 42 98 21

ADMINISTRATION

F.: Ole S. Ottosen 42 31 86
 Povl E. Karlsson 42 32 91
 Ole Hansen 42 47 72
 Karl E. Larsen 48 43 89
 Helge Nyberg 42 46 27

PLADSSREGISTRERING

F.: Harald Wormstrup 42 22 71
 Ole Hansen 42 47 72

UDDYBNINGSGRUPPE

F.: Ejvind Jensen 42 70 74
 Steen Jørgensen 42 44 75
 Jon Chr. Sørensen 42 63 11
 Erik Reichstein 42 53 92

MEKANIKERGRUPPE

F.: Ole Abel 42 13 32
 John Pedersen 42 43 10
 Esben Christiansen 47 91 01

TØMRERGRUPPE

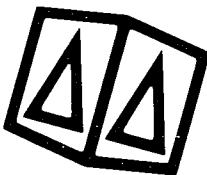
Anker Poulsen 43 06 66
 Henning S. Jensen

SPECIALGRUPPE

F.: Herluf Muhlig 42 16 17
 Gunnar Jensen 42 85 08
 Børge Mortensen 43 50 64
 Thorvald Hansen 42 09 11
 Erling Skræm 42 49 41
 Georg Schrøder 42 93 78
 Aksel Andersen 42 03 05

Havnekontor telefon 43 28 56

| | | | | | | | | | |
|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|
| 117.101 | | 96.378 | | 74.647 | | 397.624 | | 462.144 | |
| | | | | | | 96.820 | | 119.534 | |
| 229.395 | 100 | 268.926 | 100 | 164.133 | 100 | 300.804 | 100 | 342.610 | 100 |
| 160.876 | 58 | 157.224 | 75 | 122.829 | 52 | 155.309 | 48 | 163.081 | 71 |
| 68 | | | | | | | | | |
| | 42 | 111.702 | 25 | 41.304 | 48 | 145.495 | 52 | 179.529 | 4 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | 100.632 | | 110.216 | |
| | | | | | | 18.983 | | 29.584 | |



Revision Nord

Statsautoriserede revisorer

Rimmensallé 89 · 9900 Frederikshavn
 Tlf. (08) 42 02 22

Statsautoriserede revisorer:
 Peter Knudsen, L. Ø. Lauritzen,
 O. C. Lyngse, Anton Madsen, Poul-
 Erik Markfoged, Per Midtgård, Hans
 Jørgen Nymark.

| | | | | | | | | | |
|------|-----|--------|-------|--------|-----|--------|-----|--------|-----|
| .438 | 10 | | 1.824 | | | | | 100 | |
| | | | | | | | | 67 | |
| | | | | | | | | 33 | |
| .424 | | | | | | | | | |
| 791 | | 93.752 | | 95.696 | | 89.472 | | | |
| | | 33.333 | | 34.357 | | 28.933 | | | |
| 633 | 100 | 60.419 | 100 | 61.339 | 100 | 60.539 | 100 | 69.715 | 100 |
| 513 | 61 | 36.951 | 56 | 34.377 | 65 | 39.525 | 54 | 37.981 | 42 |
| 380 | 39 | 23.468 | 44 | 26.967 | | | | | |