

8294

113

00

SEIT DANSGAARD

STENSTRUPGADE 7
9700 FREDERIKSHAVN

**STÆRK
SOM BARE
YAMAHA**



*YAMAHA
OG
YPSA*

Stærk start og sødygtighed
Det mest udbyggede program i praktiske lette påhængsmotorer - Yamaha. Yamaha motorer har vedligeholdelsesfri CDI-tænding og balanceplaceret bærehåndtag.

Bemærk endvidere at motorerne fra 6 HK og op efter har udstødning gennem propellernavet samt lyd-dæmpet ind-sugning, der giver utroligt lydsvage motorer.

**ALSIDIGE MERC'ER
TIL ETHVERT FORMÅL**

MERCURY

7.5 og 9.8 er udstyret med hurtigt startende elektronisk tænding og rolig jet prop-udstødning.

MERCURY  **SAILPOWER**

Aut. Yamaha og Evinrude outboard forhandler

**motor og
båd centret
frederikshavn A/S**

Sindallundvej 4 · 9900 Frederikshavn
Telefon (08) 42 23 93



FSK - nyt

Nr. 3 - 1986



ORGAN FOR
FREDERIKSHAVN SEJLKLUB OG FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN



**Når det
gælder
montering
af båden**

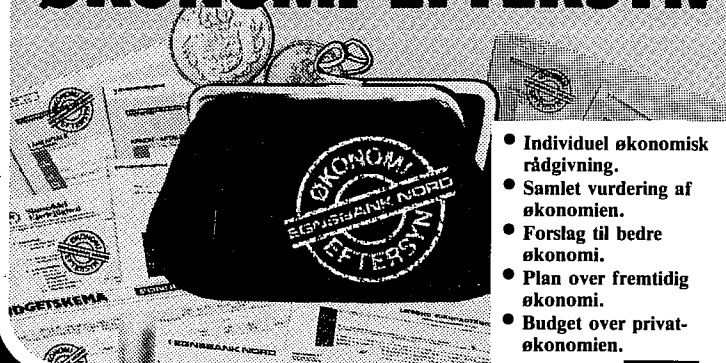


Alt i KØJEGARDINER
KØJEFORHÆNG
- TÆPPER
- VÆGBEKLÆDNING
- SOLSEJL m.v.
Ryg- og sædehynder
efter mål
fra eget værksted

Jul. Nielsen & Son A/S
SØNDERGADE 21
FREDERIKSHAVN
TLF. 42 03 66

VAAR DET GÆLDER
MONTERING
AF HJEMMET

Lad økonomien få det blå stempel:
ØKONOMI-EFTERSYN



- Individuel økonomisk rådgivning.
- Samlet vurdering af økonomien.
- Forslag til bedre økonomi.
- Plan over fremtidig økonomi.
- Budget over privat-økonomien.

EGNSBANK NORD



- nordjydernes bank

Søsportshavnens Cafeteria

v/ Jørgen Christensen
Tlf. 42 70 79, privat 43 04 38
Stedet, hvor havets folk mødes

MULIGHED FOR
PROVIANTERING AF
KOLONIALVARER

FSK-nyt - nr. 3 - 8. årg. - sept. 1986

Redaktion:

Børge Nielsen (ansvarsh.)..... Tlf. 46 13 66
Sæby Bogtryk + Offset,
9300 Sæby.

Announceekspedition:

Albin Jørgensen Tlf. 42 36 81

PR-udvalg:

John Neergaard Andersen
Hans Christiansen

Bestyrelse:

Frank Voersaa Christensen (fm.)... Tlf. 42 44 08
Villy Skov (næstfm.) Tlf. 42 73 26
Søren Jørgensen (kass.) Tlf. 42 20 07
John Neergaard Andersen (sekr.)
Bent Damsgaard. Tlf. 42 20 16
Erik Fanth. Tlf. 42 52 11
Ole Jakobsen Tlf. 42 40 33
Lars Bæck (juniormedl.) Tlf. 42 32 12

Kapsejladsudvalg:

Torben Precht-Jensen (fm.) Tlf. 43 01 13
Günther Berthelsen
Erling Frederiksen Tlf. 47 91 76
Jan Larsen. Tlf. 42 80 69
Helmuth Melsen. Tlf. 42 76 90
Søren Mortensen Tlf. 43 23 53
Tommy Schrøder Tlf. 42 22 13

Motorbådsudvalg:

Villy Skov (fm.) Tlf. 42 73 26
Peder Karl Christensen. Tlf. 42 16 26
Palle Thomsen

Klubhusudvalg:

Erik Fanth
Herluf Muhiig Tlf. 42 16 17
Ole Jakobsen Tlf. 42 40 33
Peter Tversted Tlf. 42 20 10
Henry Mairdal Tlf. 42 43 03

Festudvalg:

Birthe Skov (fm.) Tlf. 42 73 26
Bent Damsgaard. Tlf. 42 20 16
Hans Henrik Wernlund. Tlf. 92 19 68

Optimistudvalg:

Knud Bæck Tlf. 42 32 12

Juniorafdeling:

Preben Madsen
Birgitte Søgaard
Kim Andersen

Dommere:

Kim Andersen
Peder Karl Christensen Tlf. 42 16 26
Martinus Christensen Tlf. 42 31 87
William Madsen. Tlf. 42 33 07
Svend Nielsen. Tlf. 42 28 50
Mogens Pilgaard. Tlf. 42 15 98

Målere:

Preben Madsen
Henning S. Nielsen Tlf. 46 37 74
Carsten Precht-Jensen. Tlf. 46 39 01

Tilsyn klubhus:

Hardy Rye Jensen Tlf. 43 14 60

Tilsyn oliiefyr:

Martin Mortensen Tlf. 42 67 91

Materialelemstre:

Kim Neergaard Andersen
Villy Skov

Det sker i klubben:

11. okt.: Kl. 1830: Afriggerfest med standerstrygning. Tilmelding senest søndag den 5. oktober.
5. nov.: Kl. 1930: Bankospil.
12. nov.: Kl. 1930: Generalforsamling i klubhuset, Søsports-havnen.
Kl. 1730: Torskespisning i Sejlklubbens restaurant på Silovej.
Tilmelding hos Stenbakken.
10. dec.: Kl. 1930: Bankospil.

Stof til næste blad senest 9. nov.

Sail 86 – Bremerhafen.

Frederikshavn Sejlklubs juniorafdeling deltog d. 23.-28. juli i Sail 86 – Bremerhafen med fire sejlere og en leder.

Indbydelsen kom gennem Frederikshavn kommune, som er venskabsby med Bremerhafen. I forbindelse med Cutty Sark Tall Ships Race 86 i Bremerhafen inviterede de fire ungdomssejlere i alderen 15-18 år og en leder. En lignende invitation sendte de til Pori, Finland, Cherbourg, Frankrig, Grimsby, England, (som også er deres venskabsbyer) med den hensigt at føre denne personkreds sammen ved et sportsligt møde med ungdomssejlere fra Weser Yacht-Club i Bremerhafen. WYC Bremerhafen ville stille sine ungdomsbåde til rådighed og også udarbejde et tilsvarende sportsligt program. Byen Bremerhafen afholdt gæsternes udgifter til kost og logi under opholdet. Dette var invitationen som FSK fik den 9. september 1985, og FSK's bestyrelse spurgte mig, om jeg ville tage med derned, samt finde de unge der skulle med. Vi blev enige om at det skulle være to optimister og to juniorsejlere, men ak, da jeg så medlemslisten igennem var der kun een optimistsejler, der var fyldt 15 år den 23. august 1986. Det var Anette Olsson, de tre andre, som vi fandt, var E-jollesejlere, og det blev Anne Larsen, Hans H. Liljenskjold og Brian Rasmussen.

Vi meldte os til ved Frederikshavn kommune og glædede os til turen. Ca. 1. juli 1986 fik vi et nyt brev fra Bremerhafen med et program over, hvad der skulle foregå, og hvor vi skulle bo m.m. I dette brev stod der også, at vi skulle sejle en særlig Regatta i fem Sprintabåde, så vi fik travlt, for vi troede jo, vi skulle ned og sejle joller, men Sprinta Sport er en racer-kølbåd med spiler og et væld af trimliner. Det var jo ikke lige det, vi havde regnet med, så Preben Madsen

tog de unge mennesker med ud i hans X 79 og lærte dem lidt fiduser og lidt om, hvem der skulle gøre hvad.

Onsdag den 23. juli tog vi afsted med morgenekspressen kl. 0615, og var i Bremerhafen kl. 1711. Her blev vi modtaget af en herre fra kommunen og kørt til et ungdomsherberg, hvor vi skulle bo og spise under opholdet. Vi fik anvist vore værelser og pakkede ud, og kl. 1915 blev vi hentet igen og kørt til den officielle modtagelse, som foregik i Wasserschout Restaurant, her blev vi og de andre ungdomssejlere budt velkommen af byens borgmester med flere og beværtet med snitter og øl. Vi fik en Cutty Sark-taske med et håndklæde, og det store program samt et Sail 86-mærke, så vi kunne køre gratis med busser m.m., og vi fik fribilletter og lommepenge til Jazz Festen og Grill Party, og da vi var færdige her, gik vi en tur på havnen og så på de mange og flotte skibe.

Kl. 2230 blev vi kørt tilbage til ungdomsherberget. Torsdag blev vi afhentet kl. 1000 og kørt til Weser Yacht Club, hvor der var skippermøde og lodtrækning om de fem Sprintabåde, vi var så (u)heldige at trække den ældste båd, men den sejlede nu godt nok, for efter dagens to sejlads havde vi en 4. plads og en 2. plads, det var da godt klaret, for i 2. sejlads blæste spileren ud med et ordentligt brag, og da de kom ind i havnen kl. 1830 øsede de, så man skulle tro, at båden var ved at synke, og da jeg spurgte piloten om den var utæt, sagde han, at der var lidt ved kølen, men der havde jo også været frisk vind.

Om aftenen var der stor middag i Yacht Klubben, for alle deltagere, ledere, dommere, piloter og hjælpere, og vi blev kørt hjem ca. kl. 2400 – godt trætte.

Næste dag blev vi hentet igen i bus og kørt til Yacht Klubben igen til 3. og 4. sejlads.

Forsætter side 7



TRANÅSVEJ 6 . 9300 SÆBY . TLF. 08 - 46 10 13 - 08 - 46 13 66

Lennart Karlberg a/s

VOLVO

RENAULT

AUTORISERET FORHANDLER

Personvognsafdelinger:

Ostergade 134-140 BRØNDRSLEV	08-82 46 11
Rimmensalle 117 FREDERIKSHAVN	08-42 43 44
Frederikshavnsvej 76 HJØRRING	08-92 30 11

STUDSGAARD SEJL ApS
TLF. 42 70 94

Sejl og presenningsarbejde
Skødetov - Ankertov - Fortøjninger
Forhandling af Aqua-dress
Besøg vor udstyrsforretning

Garnhandel - Fiskeartikler - Beklædning



Sæby 
Bådecenter
PÅHÆNGSMOTORER

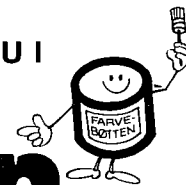
Sdr. Ringvej 23 - Tlf.: (08) 46 11 68



INTERNATIONAL BÅDMALING KØBER DU I

Farvebøtten

DANMARKSGADE 23 • TLF. 42 01 62 • FREDERIKSHAVN



BRODERI-STRIK
RIIS
 SPECIALFORRETNING FOR HÅNDARBEJDE
 Danmarksgade 39 - Frederikshavn - Tlf. 42 04 85

„Vendbyssel“
 Specialværksted for Aut. Specialværksted for:
AUTOPRETNING **Teclis og DITEC LAKKONSERVERING**
 Koltvedvej 32 - Tlf. 06-422444 Frederikshavn Sudebøvej 14 - Tlf. 06-430444 Frederikshavn
Autoglas - stort lager
Soltage - mange modeller
Undervognsbehandling

JENS MUNCH
 Aut. el-installatør
 Arenfeldtsgade 1, tlf. 42 34 55
 Frederikshavn

MERE KRAFT PÅ MINDRE PLADS MED DEN ROBUSTE DETROIT DIESEL



mekanordaps ENGINEERING
 NORDRE KAJ 31 · TLF. (08) 42 03 11
 9900 FREDERIKSHAVN



Deres boligplaner realiseres i Sparekassen Nordjylland.



Bolig-opsparing

- for det første får De højeste indlånsrente,
- oveni giver Sparekassen Nordjylland - som noget helt specielt - 1 1/2% i overrente,
- og endelig giver staten en skattefri præmie på 4% om året.



RESERVERET

Texaco Varmesikring

Automatisk Olielevering Rentefri Varmekonto Oliefyrrservice

Texaco Oliefyrr Texaco Combikedler Oliekanke



Varmesikring

Aalborg/Nørresundby: 17 07 00
Frederikshavn: 42 38 44
Hjørring: 92 18 47

Der var stadig frisk vind, og vi var spændt på, om vi havde fået en ny spiler, det havde vi, de havde, som de sagde, en god sponsor (det var Bech Beer).

Dagens sejladser blev godt afviklet, og det danske team, fik to 2. plader, godt klaret af fire jollesejlere i den ældste båd, den tyske pilot roste dem også.

Om aftenen var der Grill Party i Yachtklubben. Man havde rejst et telt på plænen, hvor det foregik, og der var rigelig af pølser, koteletter, ribben og øl (sponsor Bech Beer). Bagefter var vi til Super Jazz Fest, og der var musik, så man var ved at blive blæst ud af pladsen, hvis man kom for tæt på højttalerne.

Næste dag havde vi fri til middag, hvor vi skulle møde på Rotesand kaserne, herfra skulle vi marchere sammen med alle de andre deltagere i Cutty Sark til Theodor Heus-pladsen. Det var et festligt optog gennem byen med fem orkestre. Vi gik med Gråsten-garden i spidsen - nej, det passer ikke, forrest gik nemlig Brian med Dannebrog, derefter Gråsten-garden, så Georg Stage's besætning, fire FSK'ere i rød/hvide træningsdragter, efter dem søspejderne fra Jens Krogh fra Aalborg og Fie's besætning fra Frederikshavn. Efter ankomst og opstilling på pladsen var der taler og præmieuddeling for første afdeling af Cutty Sark-Racet. Om aftenen var vi igen til Jazz Fest og Grill Party på Weserbad, og her var der præmieuddeling for vores regatta. Nr. 1 blev Grimsby med 0 points, nr. 2 blev Frederikshavn med 8,8 points, nr. 3 blev Bremerhafen med 12,4 points, nr. 4 blev Pori med 14,9 points og nr. 5 Cherbourg med 16,9 points.



Søndag havde vi fri, og vi slappede lidt af, efter middag tog vi ind til havnen og så på de store fuldriggere. Kl. 1700 startede den store Windjammer-parade, hvor vi så alle de deltagende skibe sætte sejl og gå ud til 2. etape af racet.

Mandag - ja, nu var vores program udløbet, og vi skulle hjem igen, og kl. 1000 blev vi afhentet og kørt til banegården, hvor vores tog gik kl. 1036. - Vi ankom godt trætte til Frederikshavn kl. 2245, men alle var enige om, at det havde været alle tiders tur.

Hilsen Knud.

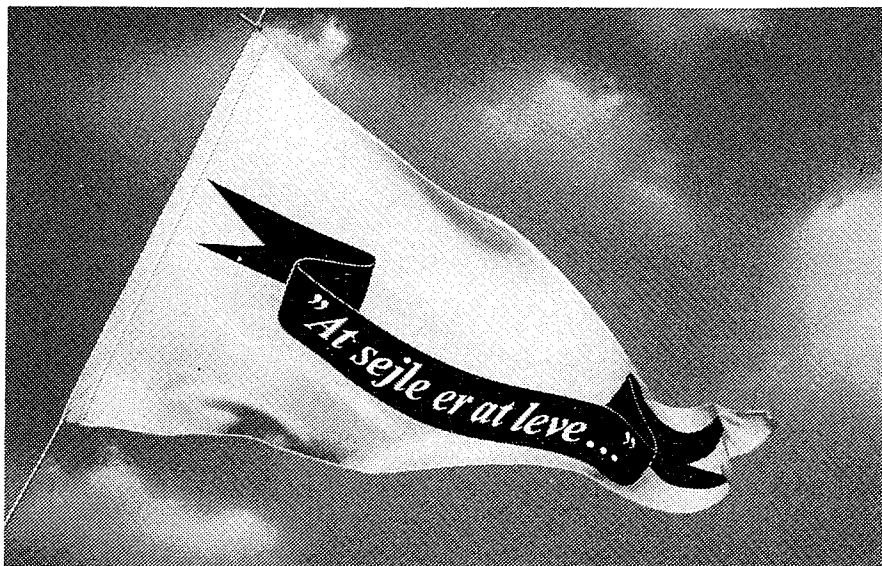
Optimistafdelingen siden sidst

Ja, så er sommerferien forbi, og vi startede træningen igen den 29. juli. Vi træner stadig hver tirsdag og torsdag fra kl. 1630 til 1800. Mød op i god tid, så jollerne er tilriggede kl. 1630, så kan vi starte med det samme og gøre træningen mere effektiv.

Vi er joovre DM for i år, men startede allerede på 1. udtagningssejlad den 16. august og 2. udtagningssejlad den 31. august, 3. udtagningssejlad til DM 1987 sejles 6. september.

1986-stævner i Nordøstjydsk kreds har mere end nogensinde været præget af FSK's optimister. - I har gjort det godt, og de fleste sejlere, der har været ude ved stævnerne, har haft præmier med hjem. Vi har været helt fremme i placeringerne næsten hver gang. Det gav jo også det resultat, at to af de tre sejlere, der skulle repræsentere Nordøstjydsk kreds til DM, kom fra FSK (flot klaret Michael Pedersen og Anders Berthelsen), og da vi har så mange andre gode sejlere i klubben, ser det også godt ud til næste DM - så det er med at gøre noget ved træningen.

Hilsen lederne.



Livet til søs begynder hos Sø-Finans

De fleste medarbejdere hos os er selv aktive sejlere og ved, hvad det drejer sig om. Derfor kan vi tilbyde Danmarks bedste vilkår for finansiering af nye og brugte både.

Ja, tak. Send mig omgående brochuren
 Fakta om Danmarks bedste bådfinansiering
Navn: _____
Adresse: _____
Postnr. _____ By: _____
Telefon: _____

Sø-Finans A/S · Gothersgade 55 · Postboks 158
1005 København K. · Telefon 01 152151

Begynd at leve. Send kuponen i dag!



- søstærk økonomi

Sø-Finans A/S, Gothersgade 55. Postboks 158. 1005 København K. Tlf. 01 152151

idea reklame

Nye farverefleks på sømærkerne

I foråret indførtes nye farver på refleksbånd på sømærkerne efter en IALA-rekommandation fra 1985. Efter denne skal refleks give samme farve, som sømærket er malet i. Sort skal dog angives ved blå refleks. I danske farvande, og kun i danske - i udlandet kan rekkommendationen tydes anderledes - bliver refleksernes farver:

Nordmærke: Blå over gul refleks.

Østmærke: To blå refleks.

Sydmærke: Gul over blå refleks.

Vestmærke: To gule refleks.

Bemærk: Øst- og vestmærket har ikke refleks i mærkets farve, for så skulle østmærket have blå-gul-blå refleks, og vestmærket gul-blå-gul. Grønne mærker har grønne refleks og røde har rød. Skillepunkter har tre refleks, sådan som mærket er malet. Rød-hvid midtfarvandsmærker har rød over hvid refleks.

Sort-rød isoleret fareafmærkning har blå over rød refleks.

Gule mærker har gul refleks.

Refleksene er 8 - 16 cm brede vandrette bånd om sømærkets stange eller top.

Røde og blå bånd skal være dobbelt så brede som hvide og gule bånd.

Søsportens 10 bud

1. Lær at svømme.
2. Lær at sejle.
3. Lær søens færdselsregler.
4. Hold båden i orden.
5. Hold udstyr og redningsmidler i orden.
6. Undersøg vejrforholdene.
7. Vis hensyn overfor store skibe.
8. Ved kæntring bliv ved båden.
9. Bland ikke spiritus og søsport.
10. Giv ikke anledning til unødigt ængstelse - ring hjem.



Gymnastik og svømning

I skrivende stund er man i gang med forhandlinger angående gymnastik og svømning i vinterhalvåret.

Endelig meddelelse herom vil på et senere tidspunkt blive opslået i gangen i klubhuset.



Det er ikke let at være formand

Der er altid noget i vejen med ham: Hvis ham er venlig, er han for familær.

Er han alvorlig, er han et surt opstød.

Går han i kirke om søndagen, er han en hykler, og går han ikke i kirke, er han en hedning.

Drikker han, er han en sut, og gør han det ikke, er han en hængemule.

Snakker han med alle, er han et sludrechatol, gør han det ikke, er han en mumie.

Holder han opsyn, er han spion, og gør han det ikke, er han ligegyldig.

Næh, en formand skal være from som en engel, tykudet som en elefant, snu som en ræv, modig som en løve, blind som en muldvarp og tavs som graven.

Er han det - ja, så er han den ideelle formand.



Med galmandsværk i nådderne

På grund af pladsmangel er næste afsnit udskudt til næste nr.

Går du med tanker om at købe ny eller brugt båd

- måske bytte til en større...

får du før eller siden brug for finansiering. Det kan gøres på mange måder, men stort set kan finansiering tilpasses individuelt. Kontakt os og få tilsendt yderligere oplysninger!



NV-FINANS

TORVET 4, 7620 LEMVIG, TLF. (07) 82 33 22



LAKERING AF BÅDE SALG AF SEJL OG UDSTYR

Få et godt tilbud hos

Thorben Damsgaard

Høj Jensen Design
Nordjylland

H. C. Ørstedvej 29, Frederikshavn
Telefon 42 27 52

RESERVERET

RESERVERET

PREMIER IS

Alt i EL
også VHF anlæg

*Emil Sørensen Eftf.
Elektroinstallation*

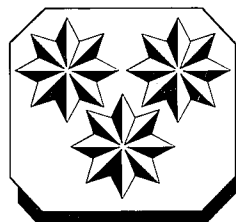
v/ WERNER & HENRIK CARLSEN
TLF. 42 01 74 & 42 51 44



Et godt tilbud!
- lad os udføre VVS
... og bliv tilfreds!

HERLUF MUHLIG ApS

Sjællandsvej 8 - Frederikshavn - Telefon 42 16 17



**Ren service,
der varmer.**

hydro
Den norske olie

Hydro Olie Center, v/ K. Nørgaard Thomsen, Sjællandsvej, 9900 Frederikshavn, tlf.: 42 40 44 · 42 42 46



NØRSKOV

DANMARKSGADE 77 · 9900 FREDERIKSHAVN · TELEFON 42 07 99

rosenborg
Danmarksgade 68 · Tlf. 42 02 60 · Fr.havn **SKO**

**FREDERIKSHAVN
KØLESERVICE**
v/ Erik Reichstein
Trindelen 7 · Havnen · Frederikshavn
Telefon 42 53 92

SAAB POLONEZ Yugo

A. Precht-Jensen AS

HJØRRINGVEJ 12-14
FR. HAVN · TLF. 42 33 66

STRANDHAVE

►► ISENKRAM

Tordanskjoldsgade 7 · Frederikshavn · Tlf. 42 12 09

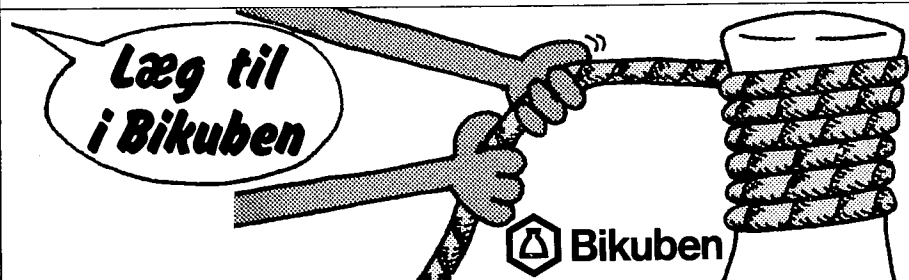
EL-VÆRKTØJ - VÆRKTØJ - BESLAG - RUSTFRI SKRUER OG STÅLBOLTE



BÅDE - MOTORER - Udstyr
SALG - SERVICE - REPARATION

NORD MARINE
v/ Palle Mørch

AGERVEJ 31 - 9970 STRANDBY
TELEFON 48 20 05



*Det er
blevet
lettere
at sejle
stærkt.*



Diamond Sailmakers a/s

Sundkrogskaj 8 · DK-2100 Copenhagen
tlf. int. 45-1-20 40 90 · Telex: 22641 sails dk

Herluf Jørgensen
Vognmandssti nr. 7
9990 Skagen
Tlf.: 08-44 62 34

På solskinskontoen holder dine penge aldrig ferie



Du får ekstra høj rente, selvom du kan hæve 4 gange om året. Til ferien, til julen, til den runde dag og meget mere. En fast opsparing hver lønningssdag giver låneret efter et år. Op til 30.000 kr. Tal med din økonomipartner om en Solskinskonto.

ARBEJDERNES LANDSBANK
- din økonomipartner

Danmarksgade 67, 9900 Frederikshavn.
Tlf. 08-42 78 77

NYT FRA FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN

Referat fra bestyrelsesmøde mandag den 12. juni 1986

Deltagere: Ole Niemann Olesen, form.
Knud Johansen, næstfm.
Helge Nyberg, kass.
Ole Hansen, referent.
Frank Voersaa Christensen.
Hardy Rye Jensen.

Dagsorden: 1. Gennemgang af referat fra sidste møde.
2. Orientering fra havneudv.
Uddybning.
Pæle/broer.
Spunsning.

3. Bagland.
Oprydning m.v.
Etablering af ensrettet færdsel m.v.
4. Orientering fra adm.udv.
5. Eventuelt.

Referat fra forrige møde godkendt.

Bestyrelsen havde en bred debat om uddybnings- og tilsandingsproblemerne. Da det går meget træt med det nuværende uddybningsfirma, var der mange forslag fremme om løsning af de nuværende akutte problemer. Der var enighed om at forsøge følgende plan gennemført:
Udlægning af ekstra anker således, at Spo-

NYT FRA FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN

lum med sit fartøj kan forbedre forholdene i indsejlingen.

Endnu større pres på Lasse Flyvbjerg således, at der straks bliver uddybet ved pontonbroen - evt. fremskaffelse af arbejdskraft til firmaet.

Giver dette ikke omgående resultater, vil forretningsudvalget forsøge andre muligheder gennemført.

På lidt længere sigt må der kontraheres med et rigtigt professionelt uddybningsfirma for en regulær oprensning af hele indsejlingsområdet.

Pælene ved søndre mole er blevet nedrammet af Lasse Flyvbjerg. Prisen pr. pæl blev ca. 500 kr.

Spunsning med jernplader ved nordre mole er blevet yderligere forlænget. Arbejdet forløber rimeligt let, hvilket vil betyde, at havnen efterhånden kan få tætnet nordre mole for ca. 100 kr. pr. meter.

Som sædvanlig kan det konstateres, at nogle ikke kan få ryddet op efter sig efter søsætningen. Halli forsøger en kontakt til dem, men ellers må arbejdet udføres på havnens foranledning for ejernes regning. Parkeringsforslaget m.v. må udsættes, da forskellige myndigheder skal høres.

Administrationsudvalget kunne melde, at budgettet synes at kunne holde, men man afventer halvårsrapport fra revisionsfirmaet.

Andre muligheder for fremstilling af depot/værkstedbygning undersøges, da EI-Centeret mangler arbejdskraft.

Plads for aflevering af spildolie er oprettet på havnens søndre område. Halli sørger for skiltning.

Næste møde mandag den 11. august 1986.

Ole Hansen.

Referat fra bestyrelsesmøde mandag den 11. august 1986

Deltagere: Ole Niemann Olesen, form.
Knud Johansen, næstfm.
Helge Nyberg, kass.
Ole Hansen, referent.
Frank Voersaa Christensen.
Ejvind Jensen.
Hardy Rye Jensen.

Dagsorden: 1. Gennemgang af referat fra sidste møde.
2. Havneanlæg.
Uddybning.
Pæle, broer.
Spunsning.
Diverse.
3. Bagland.
Oprydning m.v.
Etablering af ensrettet færdsel m.v.
Diverse.
4. Orientering fra adm.udv.
Broléjer.
Udlejning.
Gæstelejer/frihavnsordn.
5. Eventuelt.

Referat fra forrige møde godkendt.

Forretningsudvalget orienterede om den tilspidsede uddybningsituation før ferien, hvor man havde set sig nødsaget til at kontrahere et andet uddybningsfirma. Det

lykkedes med kort varsel at få det gode fartøj »Aase Høj« til at foretage den nødvendige uddybning af indsejlingen m.v. Området nord for pontonbroen blev ikke uddybet, og derfor vil bestyrelsen nu forsøge at få fat i fremmed arbejdskraft til at foretage uddybningen med havnens eget uddybningsgrej.

Da dette uddybningsmateriel iøvrigt ikke bliver anvendt i rimeligt omfang, vil bestyrelsen forsøge at afhænde det i løbet af efteråret og anvende beløbet og driftsbesparelsen til effektiv uddybning med f. eks. »Aase Høj«.

Flydebroen er i ringe forfatning, og der blev truffet beslutning om at sende en deputation til Hou havn for at bese de flydebroer, der er lavet der og indhente oplysninger om priser m.v.

Spunsning ved nordre mole skal fortsættes her i efteråret.

Som sædvanligt kan det konstateres, at nogle ikke kan rydde op efter sig efter søsætningen. I løbet af vinteren vil bestyrelsen foranledige, at alle stativer og bådvogne mærkes således, at ejerens identitet kan konstateres i gentagelsestilfælde.

Parkeringsforslaget m.v. er udsat, da forskellige myndigheder skal høres.

Da der er fyldt op med 2 rækker huse på arealet nord for klubhuset, vedtog bestyrelsen, at yderligere udbygning skal foregå nord for kørevejen. Der træffes foranstaltninger til at få dette indpasset i lokalplanen. Husejerne har dannet en forening med Leif Bjørk som talsmand. Dette initiativ hilser bestyrelsen velkommen i den overbevisning, at det vil være til gensidig nytte for alle parter.

Fra administrationsudvalget kunne oplyses, at der er indkommet:

Brolejer 202.000 kr.

Udlejning 186.500 kr.

Gæster 31.000 kr.

Dette svarer nogenlunde til det budgetterede.

Til næste møde fremlægges regnskabsoversigt.

Afmærkning af ankeret udenfor havnen ændres (farven).

Kørevejene repareres inden bådene skal på land.

Næste møde mandag den 25. august 1986 kl. 1700.

Ole Hansen.

Gode ven og husejer!

En høflig forespørgsel.

Vi er ca. 20 stk. husejere her på havnen og har det dejligt, men efter fleres mening kunne det være rart at samles i en forening, som evt. kunne hedde f.eks. »Husejerne i Søsportshavnen«. Her kunne så vælges en talsmand, til hvem du kunne komme med evt. problemer ang. Søsportshavnen, og som så kunne viderebringe disse til rette sted.

Denne skrivelse til dig er kun en høflig forespørgsel, og der vil blive holdt et møde i Cafeteriet på Søsportshavnen herom fredag den 8. august 1986 kl. 1900.

Med venlig hilsen

Bjørk.

Med henvisning til ovenstående har hus-

ejerne i havnens nordlige område dannet foreningen med Leif Bjørk som talsmand. Bestyrelsen byder foreningen velkommen i overbevisning om, at den vil være til gensidig gavn og glæde.

Iøvrigt en stor tak for det fantastiske miljø, I har skabt i dette område – et virkeligt stort aktiv for Frederikshavn Søsportshavn.

Ole Hansen.

Rapport vedr. uddybning ved pontonbroen

Da den for længe siden vedtagne uddybning ved pontonbroen endnu ikke er blevet til noget, vil bestyrelsen hermed fremkomme med en redegørelse for, hvad der er foretaget i sagen for at løse problemerne.

På bestyrelsesmøde torsdag den 1. oktober 1985 var der et tilsagn fra uddybningsholdet om, at uddybningen kunne klares med eget materiel inden foråret. Bestyrelsen vedtog samtidig, at skulle dette »løbe ud i sandet«, ville man overgive arbejdet til et professionelt firma således, at problemerne under alle omstændigheder ville blive løst. Samtidig blev det vedtaget at tætné molen med jernspuns således, at området ikke straks sandede til igen. Dette arbejde er som bekendt i fuld gang.

På bestyrelsesmøde den 25. marts 1986 kom der meddelelse fra det professionelle firma om, at man på grund af maskinhavari først kunne påbegynde uddybningen sidst i maj måned. Dette kunne vi ikke vente på, da indsejlingen kun havde en dybde på 70 cm. Derfor kontaktede bestyrelsen et andet firmama, der gav tilsagn om at påbegynde

uddybning den 10. april, og arbejde hårdt på – først indsejlingen og umiddelbart derefter området ved pontonbroen.

Den 16. april mødtes bestyrelsen igen og diskuterede problemerne. Her blev det vedtaget at forsøge en fremskyndelse af uddybningen, dels ved at lade et fartøj slå en rende med skruen i indsejlingen og dels ved at presse på uddybningsfirmaet.

På et nyt bestyrelsesmøde den 12. maj kunne man konstatere, at uddybningen stadig ikke skred frem i det tempo, det var lovet, men der var en masse forklaringer om årsagen samt tilsagn om, at nu ville der ske en hel masse på meget kort tid. Bestyrelsen måtte ligeledes konstatere, at der ikke var andre acceptable muligheder end at fæstne lid til dette udsagn.

12. juni kunne bestyrelsen konstatere, at det stadig går trægt med uddybningsfirmaet, og man enedes om at få et større fartøj til at jævne bunden i indsejlingen med skruen således, at uddybningsgrejet kan overflyttes til pontonbroen, evt. må et andet firma kontaktes.

Som det kan ses af ovenstående, forsøger bestyrelsen med alle midler at løse jeres problemer og er helt opmærksom på de gener, der er påført jer.

Vi håber, at I kan holde ud lidt endnu, idet bestyrelsen har tiltro til, at det nok skal lykkes at få sandet væk inden alt for længe.

Ole Hansen.

P.S. Det sidste, der er sket i sagen er, at der er truffet aftale med Jørgen Lundsgaard Jensen om at foretage uddybningen ved pontonbroen med vores grej. Der er givet tilsagn om, at arbejdet påbegyndes snarest. Lad os så håbe, at dette giver resultater.

BESTYRELSE

Formand: Ole Niemann Olesen . . . 43 28 56 Sekretær: Ole Hansen 42 47 72
 Næstf.: Knud Johansen 42 25 72 Ejvind Jensen 42 70 74
 Kasserer: Helge Nyberg 42 46 27 Frank Voerså Christensen 42 44 08

HAVNEUDVALG

F.: Knud Johansen 42 25 72
 Tommy Thomsen 42 02 89
 Ejvind Jensen 42 70 74
 Kaj Overgaard 42 68 63
 Hardy R. Jensen 43 14 60
 Chr. Muff Jensen 42 66 60
 Ole Abel 42 13 32
 Herluf Muhlig 42 16 17

SPUNSGRUPPE

Ib Rise 43 03 23
 Laurits Jørgensen 42 55 25
 Børge Jensen 42 39 99
 Knud Martinussen 46 51 54
 Elith Madsen 46 16 10
 Niels J. Nielsen 48 20 77
 Tommy Nielsen 42 30 81

EL-GRUPPE

F.: Tommy Thomsen 42 02 89
 Peter Bendixen 42 31 12
 Knud Rasmussen 42 24 64
 Ole Clausen 42 07 57
 Torben Precht-Jensen 43 01 13

PÆLEGRUPPE

F.: Chr Muff Jensen 42 66 60
 Peter Carl Christensen 42 16 26
 Anker Poulsen 43 06 66
 Helge Ritmann 42 85 67
 Erik Fanth 42 52 11
 Søren Jørgensen 42 20 07

PONTON-/ NDR. MOLE-GRUPPE

F.: Kaj Overgaard 42 68 63
 Mogens Lillelund 43 07 08
 Børge Jensen 42 98 21

ADMINISTRATION

F.: Ole S. Ottosen 42 31 86
 Povl E. Karlsson 42 32 91
 Ole Hansen 42 47 72
 Karl E. Larsen 48 43 89
 Helge Nyberg 42 46 27

PLADSSREGISTRERING

F.: Harald Wormstrup 42 22 71
 Ole Hansen 42 47 72

UDDYBNINGSGRUPPE

F.: Ejvind Jensen 42 70 74
 Steen Jørgensen 42 44 75
 Jon Chr. Sørensen 42 63 11
 Erik Reichstein 42 53 92

MEKANIKERGRUPPE

F.: Ole Abel 42 13 32
 John Pedersen 42 43 10
 Esben Christiansen 47 91 01

TØMRERGRUPPE

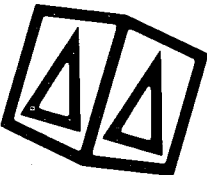
Anker Poulsen 43 06 66
 Henning S. Jensen

SPECIALGRUPPE

F.: Herluf Muhlig 42 16 17
 Gunnar Jensen 42 85 08
 Børge Mortensen 43 50 64
 Thorvald Hansen 42 09 11
 Erling Skræm 42 49 41
 Georg Schrøder 42 93 78
 Aksel Andersen 42 03 05

Havnekontor telefon 43 28 56

117.101		96.378		74.647		397.624		462.144
229.395	100	268.926	100	164.133	100	96.820		119.534
160.876	58	157.224	75	122.829	52	300.804	100	342.670
68	42	111.702	25	41.304	48	155.309	48	163.081
						145.495	52	179.529
						100.632		110.216
						18.983		29.584



Revision Nord

Statsautoriserede revisorer

Rimmensallé 89 · 9900 Frederikshavn
 Tlf. (08) 42 02 22

Statsautoriserede revisorer:
 Peter Knudsen, L. Ø. Lauritzen,
 O. C. Lyngse, Anton Madsen, Poul-
 Erik Markfoged, Per Midtgård, Hans
 Jørgen Nymark.

.438	10	1.824		100
.424		93.752	95.696	791
		33.333	34.357	
633	100	60.419	100	89.472
513	61	36.951	56	28.933
				61.339
				34.377
				60.539
				39.525
380	39	23.468	44	69.715
				37.981
				100
				42