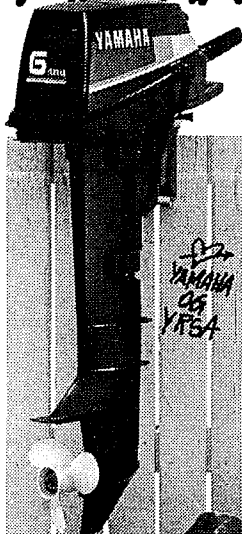


**STÆRK
SOM BARE
YAMAHA**



Stærk start og sødygtighed
Det mest udbyggede program i praktiske lette påhængsmotorer - Yamaha.
Yamaha motorer har vedligeholdelsesfri CDI-tænding og balanceplaceret bærehåndtag.
Bemærk endvidere at motorerne fra 6 Hk og op efter har udstødning gennem propellernavet samt lyd-dæmpet ind-sugning, der giver utroligt lydsvage motorer.

**ALSIDIGE MERC'ER
TIL ETHVERT FORMÅL**

MERCURY

7.5 og 9.8 er udstyret med hurtigt startende elektronisk tænding og rolig jet prop-udstødning.

MERCURY SAILPOWER

Aut. Yamaha og Evinrude outboard forhandler

**motor og
båd centret
frederikshavn A/S**

Sindallundvej 4 · 9900 Frederikshavn
Telefon (08) 42 23 93



FSK - nyt

Nr. 2 - 1986



ORGAN FOR
FREDERIKSHAVN SEJLKLUB OG FREDERIKSHAVN SOSPORTSHAVN



Her i sommervarmen fandt vi et foto af, hvordan Kong Vinter huserede i vor havn med mange dyre skader på pæle og broer m.m. til følge. Det er vort håb, at dette billede kan vække mange til dåd, når der igen bliver kaldt på dem, når der skal ises pæle

Når det gælder montering af båden

Alt i KØJEGARDINER
KØJEFORHÆNG
- TÆPPER
- VÆGBEKLÆDNING
- SOLSEJL m.v.
Ryg- og sædehynder
efter mål
fra eget værksted



Jul. Nielsen & Søn A/S
SØNDERGADE 21
FREDERIKSHAVN
TLF. 42 03 66

VAR DET GÆLDER
MONTERING
AF HEMMET

Lad økonomien få det blå stempel:
ØKONOMI-EFTERSYN



- Individuel økonomisk rådgivning.
- Samlet vurdering af økonomien.
- Forslag til bedre økonomi.
- Plan over fremtidig økonomi.
- Budget over privatøkonomien.

EGNSBANK NORD
- nordjydernes bank

Søsportshavnens Cafeteria

v/ Jørgen Christensen
Tlf. 42 70 79, privat 43 04 38
Stedet, hvor havets folk mødes

MULIGHED FOR
PROVIANTERING AF
KOLONIALVARER

FSK-nyt - nr. 2 - 8. årg. - juni 1986

Redaktion:

Børge Nielsen (ansvarsh.)..... Tlf. 46 13 66
Sæby Bogtryk + Offset,
9300 Sæby.

Announceekspedition:

Albin Jørgensen Tlf. 42 36 81

PR-udvalg:

John Neergaard Andersen
Hans Christiansen

Bestyrelse:

Frank Voersaa Christensen (fm.)... Tlf. 42 44 08
Villy Skov (næstm.) Tlf. 42 73 26
Søren Jørgensen (kass.) Tlf. 42 20 07
John Neergaard Andersen (sekr.)
Bent Damsgaard..... Tlf. 42 20 16
Erik Fanth..... Tlf. 42 52 11
Ole Jakobsen Tlf. 42 40 33
Lars Bæk (juniormedl.) Tlf. 42 32 12

Kapsejlsudvalg:

Torben Precht-Jensen (fm.) Tlf. 43 01 13
Günther Berthelsen
Erling Frederiksen Tlf. 47 91 76
Jan Larsen..... Tlf. 42 80 69
Helmuth Melsen..... Tlf. 42 76 90
Søren Mortensen Tlf. 43 23 53
Tommy Schrøder Tlf. 42 22 13

Motorbådsudvalg:

Villy Skov (fm.) Tlf. 42 73 26
Peder Karl Christensen Tlf. 42 16 26
Palle Thomsen

Klubhusudvalg:

Erik Fanth
Herluf Muhlig..... Tlf. 42 16 17
Ole Jakobsen Tlf. 42 40 33
Peter Tversted Tlf. 42 20 10
Henry Maindal..... Tlf. 42 43 03

Festudvalg:

Birthe Skov (fm.) Tlf. 42 73 26
Bent Damsgaard..... Tlf. 42 20 16
Hans Henrik Wernlund..... Tlf. 92 19 68

Optimistudvalg:

Knud Bæk Tlf. 42 32 12

Juniorafdeling:

Preben Madsen
Birgitte Søgaard
Kim Andersen

Dommere:

Kim Andersen
Peder Karl Christensen Tlf. 42 16 26
Martinus Christensen Tlf. 42 31 87
William Madsen..... Tlf. 42 33 07
Svend Nielsen..... Tlf. 42 28 50
Mogens Pilgaard..... Tlf. 42 15 98

Målere:

Preben Madsen
Henning S. Nielsen Tlf. 46 37 74
Carsten Precht-Jensen..... Tlf. 46 39 01

Tilsyn klubhus:

Hardy Rye Jensen Tlf. 43 14 60

Tilsyn oliefyrr:

Martin Mortensen Tlf. 42 67 91

Materialeemestre:

Kim Neergaard Andersen
Villy Skov

Det sker i klubben:

23. juni: Sct. Hansfest kl.2000.
Båltale v/ 1. viceborgmester
Dagny Randrup.

6. juli: Weekend-tur til Aså med bl.a.
hestevæddeløb.

30. august: 12 timers-sejlsads. Start kl. 0700.

Stof til næste blad senest 9. aug.

Liste over kapsejladser i vores område:

6. juni: Kattegat Nord-sejladsen, distance, DH-84.
14. juni: Havnefestsejlad, Aså, distance, DH-84.
9.-10. aug.: Jubilæumssejlad, Fr.havn, distance/trekant, DH-84.
16. aug.: Aså Cup, distance, DH-84.
23.-24. aug.: Ålbæk Games, trekant, DH-84.
6. sept.: Fyrbåkesejlad, Sæby, distance, DH-84.
13. sept.: Hirsholmene Rundt, distance, lystal.
20.-21. sept.: Hals Cup, distance, DH-84.

Kapsejladsudvalget.

Mindeord

Frederikshavn Sejlklub har mistet et skattet og afholdt æresmedlem, Tinus Christensen (Bette Tinus).

Tinus ledede og underviste i mange år i optimistafdelingen, og mange af hans elever fra dengang, som i dag selv har båd, kan sikkert mindes, og drage nytte af, hvad de lærte af Tinus.

Som dommer ved kapsejladser var Tinus altid på pletten og præcis, og de fremtidige sejladser vil bære præg af hans fravær.

Han egen interesse i »sejlerlivet« var både med sejl, og flere sejlbåde har været i hans eje gennem tiderne. De senere år sejlede Tinus dog i motorbåd, men denne type båd blev han aldrig fortrolig med.

I den senere tid var det sejlklubbens 100 års jubilæum, som var i Tinus' tanker, og mange ting kunne han fortælle fra »gamle dage« og fortalte det gerne igen og igen.

I mange år frem vil det nok lyde i sejlklubens lokaler: Det mente Tinus. – Det ville Tinus ikke have brudt sig om – o.s.v.

En farverig og bestemt person er gået bort. Æret være hans minde.

Frederikshavn Sejlklubs bestyrelse.

Standere og mærkater

kan købes om onsdagen i klubhuset ved Bent Damsgaard eller ved Jette i cafeeriet (hvis man har betalt kontingent som aktiv).

Vi bringer her en velskrevet, bramfri artikel, som vi synes FSK-nyt's læsere også bør have fornøjelse af. – Artiklen stammer fra sejlerbladet Gøsen og gengives med forfatteren, Stig Larsens tilladelse.

Med galmandsværk i nådderne

– en sandfærdig beretning

En lille spidsgatter drog ud gennem Limfjorden.

Tågen var tæt, og de to mand ombord navigerede med kompas, et gammelt fedtet søkort og et blylod med 12 m line.

Båden lå på kryds i under 100 m sigt, alligevel ramte man heldigt ved siden af Hals Barres massive fyrtårn, og sandelig om ikke også man ramte ved siden af Anholt 12-14 timer senere. Meningen var dog at anduve øen, men da den efter nogen søgen i nattetågen ikke dukkede frem, skønt besætningen tydeligt hørte et tågehorn, tjæ, så smed skipperen anker på 3 m vand. Om morgenen stod solen op ret over øens hemmelige tårn. Dette lå klods op ad havnen 20 minutters sejlad borte og er det første, man ser i horisonten, når man nærmer sig Anholt.

Forsætter side 7



TRANÅSVEJ 6 . 9300 SÆBY . TLF. 08 - 46 10 13 - 08 - 46 13 66

Lennart Karlberg a/s

VOLVO

RENAULT

AUTORISERET FORHANDLER

Personvognsafdelinger:

Ostergade 134-140
BRØNDERSLEV 08-82 46 11
Rimmensalle 117
FREDERIKSHAVN 08-42 43 44
Frederikshavnvej 76
HJØRRING 08-92 30 11

STUDSGAARD SEJL ApS
TLF. 42 70 94

Sejl og presenningsarbejde
Skødetov - Ankertov - Fortøjninger
Forhandling af Aqua-dress
Besøg vor udstyrsforretning

Garnhandel - Fiskeartikler - Beklædning



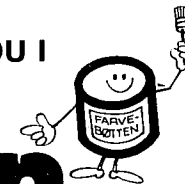
Sæby 
Bådecenter

Sdr. Ringvej 23 - Tlf.: (08) 46 11 68

 INTERNATIONAL BÅDMALING KØBER DU I

Farvebøtten

DANMARKSGADE 23 • TLF. 42 01 62 • FREDERIKSHAVN



BRODERI-STRIK
RIIS
 SPECIALFORRETNING FOR HÅNDARBEJDE
 Danmarksgade 39 - Frederikshavn - Tlf. 42 04 05

„Vendbyssel“
 Specialværksted for Aut. Specialværksted for:
AUTOOPRETNING Tætløst og **DITEC LAKKONSERVING**
 Kokkevej 33 - Tlf. 08-422444 Frederikshavn Sudebovej 14 - Tlf. 08-420444 Frederikshavn
Autoglas - stort lager
Soltage - mange modeller
Undervognsbehandling

JENS MUNCH
 Aut. el-installatør
 Arenfeldtsvej 1, tlf. 42 34 55
 Frederikshavn

MERE KRAFT PÅ MINDRE PLADS MED DEN ROBUSTE DETROIT DIESEL



mekanordaps
 ENGINEERING
 NORDRE KAJ 31 - TLF. (08) 42 03 11
 9900 FREDERIKSHAVN



Deres boligplaner realiseres i Sparekassen Nordjylland.



Bolig-opsparing

- for det første får De højeste indlånsrente,
- oveni giver Sparekassen Nordjylland - som noget helt specielt - 1½% i overrente,
- og endelig giver staten en skattefri præmie på 4% om året.



RESERVERET

Texaco
Varmesikring

Automatisk Olielevering
 Rentefri Varmekonto
 Oliefyrrservice

Texaco Oliefyrr
 Texaco Combikedler
 Oliekanter



Varmesikring

Aalborg/Nørresundby: 17 07 00
Frederikshavn: 42 38 44
Hjørring: 92 18 47

Men det er så hemmeligt, at det end ikke er vist på søkortene.

Stedsansen hos besætningen var altså god nok.

Efter et kort ophold for at proviantere på øen, fortsatte spidsgatteren mod Sjælland, nærmere betegnet mod Helsingør. Undervejs kulede det op, og båden med den trætte besætning blev forsat vestover mod Nordsjælland. I den blæsende nat forvildede man sig ind i et gult bøjefelt og oplevede lidt senere den sjældne ære, det er, når selveste kongeskibet holder af for een.

Endelig nåede spidsgatteren i havn nede i Øresund, og herfra deltog besætningen i spredt uorden i Sjælland Rundt i en anden båd og i det hæsbælende natteliv i Helsingør. Under en fugtig sejrusrus vankede der brådne pander. En trediemand blev taget ombord for turen nordover, og et par passagerer blev i nattens løb sejlet ned til en af Øresunds havne, som om morgenen viste sig at være en helt anden, end man troede om aftenen.

Et skibsråd i ædru tilstand blev afholdt, og efter en glippet chance for at få en utrolig dejlig kvindelig letmatros med for næste stræk, sattes kursen mod Anholt. Det blæste op til halv storm, men heldigvis fra sydvest, hvilket befordrede vore venner i den gamle spidsgatter vældigt på vej. Men det hastede også. Dels på grund af det lange cølibat under sejladsen Sjælland Rundt, hvor man havde været nødsaget til at dulme drifterne i ikke ringe mængde af øl og brændevin. Og dels af hensyn til de svinende lagre i bundsjasket under den ret uhumske fyrretræsdørk. Kun en halvflaske billig whisky og et par daggamle øller lå her og kæmpede omkap med et par dåser Heinz Baked (bwadr) Beans om at undgå druknedøden i det hastigt stigende bundvand. Lænsepumpen virkede nemlig bare, når

bundvandet stod højere end bundbrædderne.

Efterhånden jog sydvest-kulingen spidsgatteren - eller som vi i Nordjylland kalder denne type, kutgatteren, idet den gamle skibssingeniør Berg netop på denne havde sat et par smukke kanoformede stævne - nordover med foruroligende fart i de skumstribede nattesorte havbjerge. Nu var der ikke tale om at rebe ned, næ-nej, alle tre ombord var gudsforgående havkarle med erfaring i alle flydende materialer. Hu-hej, hvor det hylede i riggen og knagede i skroget. Søen kastede sig ind over det tapre gamle fartøj, men opdagede dog hurtigt, at her bed ingen vandige elementer.

Hen på natten nåede vore helvedeshunde de rasende strømsøer nogle mil syd for Anholt. Skipperen, der trods uvejret var gået til køjs, vågnede ved skudens ondsksfulde kast, han iførte sig olietøjet udenpå det lange undertøj og trådte barsk ud i cockpittet for at udtrykke adskillige talemåder om besætningens måde at sejle på, når han ville have nattero. Under kraftudtrykkene mente han pludselig at se en supertanker ret foran stævnen, og da bådens lanterne naturligvis ikke virkede - petroleum brænder ret dårligt under havvand - så vendte han sig og tog et rigtigt sømandsskridt ned mod kahytten for at hente Nefabrænderne, så supertankeren kunne se båden. Men i samme sekund tog en mægtig sø fat i bådens hæk, løftede den op i luften, og sendte båden af al kraft ind i en stejl brækker, der pludselig opstod ret foran stævnen.

Herved forsvandt skipper med en ed fra cockpittet. Han blev kylet forud mod skydekappen, åbnede denne ved hjælp af sin næserod og fortsatte med et vræl luftturen ned i den mørklagte kahyt. Dørken fuldendte skydekappens arbejde med at tvære tuden ud på vores helt.

Forsætter side 9



De nye bådfinansierings-tilbud fra Sø-Finans vil få sejlerfolket til at gøre store øjne....

Igennem en hel bådgeneration har Sø-Finans været sejlerfolkets lånepartner nummer eet. Vi følger konstant udviklingen indenfor bådbranchen, og i al beskedenhed er vi nok det finansieringsinstitut som ved mest om fritidsbåde.

Det er Deres fordel, når De har besluttet Dem for at købe båd – uanset om det gælder ny eller brugt.

I disse dage introducerer vi nogle nye finansieringstilbud, som ganske simpelt er enestående:

Sø-Finans finansierer:

Ny eller brugt båd:

Sø-Finans finansierer op til 80% af købesummen og nu med løbetid indtil 15 år.

Medbyg/selvbyg:

Sø-Finans finansierer op til 75% af købsprisen/vurderingssummen. Også her kan løbetiden strækkes indtil 15 år!

Bådstyrslån. Her og nu

Lån omgående op til 40.000 kr., uden sikkerhedsstillelse. Udstyrslån kan nu finansieres over 36 måneder!



- søstærk økonomi

Gothersgade 55. Postboks 158. 1005 København K. Telefon 01-15 21 51

Ja, tak. Send mig omgående brochuren
 FAKTA OM DANMARKS BEDSTE
BADFINANSIERINGSLÅN
 BÅDSTYRSLÅN - HER OG NU

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr.: _____ By: _____

Telefon: _____

Sø-Finans, Gothersgade 55. Postboks 158. 1005 København K. Telefon 01-15 21 51

finansiering

Supertankeren så man heller ikke mere til oppe fra cockpittet. Hen på morgenen, i et gråt forjaget havej, nåede man frem til øen. Under indsejling til havnen vred en sø båden rundt, og en utilsigtet bomning blev følgen. Bomningens voldsomhed blev dog til en vis grad afbødet, idet skipperens hoved med tophuen lynhurtigt tog mod den svingende bom. Havari under en kritisk manøvre blev på denne måde dygtigt afværget. Efter tillægning udenpå en fiskekutter gik hele besætningen til køjs og sov til langt ud på eftermiddagen. Solen bagte ned på spidsgatteren, da mand-skabet endelig een efter een stak åsynet ud fra den beklumrede og sjaskvåde kahyt. – Opmærksomme folk på kajen ville ganske givet have bemærket den udslippende hørm, da skydekappen blev trukket fra, om ikke spidskutten netop havde valgt denne gamle

fiskebåd at ligge udenpå. Den gjorde det nemlig svært at stedfæste odeurens retmæssige oprindelse.

Påvirket af den friske eftermiddagsluft fik de tre ombordværende straks en sun-dere kulør i ansigterne og begyndte et mindre skænderi. Det udmøntedes i en forholdsvis enighed om at prøve at rydde lidt op i bunkerne af snavsetøj, madrester og uvasket service. Det var nu ikke så let, idet en del af madresterne havde indgået forskellige komplicerede kemiske forbindelser med tøj og soveposerne. De værste ting skrabebede man af og måtte lade resten blive siddende. Men opvask var nødvendig, da de få hele tallerkener ombord var som limebånd til hinanden.

Endelig nåedes bunden af spidskutten, hvor man, efter at have hældt mange liter skidden havsuppe med fyld overbord, kunne be-

Forsætter side 14

På solskinskontoen holder dine penge aldrig ferie



Du får ekstra høj rente, selvom du kan hæve 4 gange om året. Til ferien, til julen, til den runde dag og meget mere. En fast opsparing hver lønningdag giver låneret efter et år. Op til 30.000 kr. Tal med din økonomipartner om en Solskinskonto.

ARBEJDERNES LANDSBANK
- din økonomipartner

Danmarksgade 67, 9900 Frederikshavn.
Tlf. 08-42 78 77

Går du med tanker om at købe ny eller brugt båd

- måske bytte til en større...

får du før eller siden brug for finansiering. Det kan gøres på mange måder, men stort set kan finansiering tilpasses individuelt. Kontakt os og få tilsendt yderligere oplysninger!



NV-FINANS

TORVET 4, 7620 LEMVIG, TLF. (07) 82 33 22



LAKERING AF BÅDE SALG AF SEJL OG Udstyr

Få et godt tilbud hos

Thorben Damsgaard

Høj Jensen Design
Nordjylland

H. C. Ørstedvej 29 . Frederikshavn
Telefon 42 27 52

RESERVERET

RESERVERET

PREMIER IS

Alt i EL
også VHF anlæg

*Emil Sørensen Eftf.
Elektroinstallation*

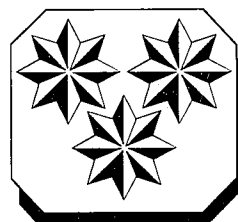
v/ WERNER & HENRIK CARLSEN
TLF. 42 01 74 & 42 51 44



Et godt tilbud!
- lad os udføre VVS
... og bliv tilfreds!

HERLUF MUHLIG ApS

Sjællandsvej 8 - Frederikshavn - Telefon 42 16 17



**Ren service,
der varmer.**

hydro

Den norske olie

Hydro Olie Center, v/ K. Nørgaard Thomsen, Sjællandsvej, 9900 Frederikshavn, tlf.: 42 40 44 · 42 42 46



NØRSKOV

DANMARKSGADE 77 · 9900 FREDERIKSHAVN · TELEFON 42 07 99

rosenborg
Danmarksgade 68 . Tlf. 42 02 60 . Fr.havn
SKO

**FREDERIKSHAVN
KØLESERVICE**

v/ Erik Reichstein

Trindelen 7 . Havnen . Frederikshavn
Telefon 42 53 92

SAAB POLONEZ Yugo

A. Precht-Jensen AS

HJØRRINGVEJ 12-14
FR. HAVN • TLF. 42 33 66

STRANDHAVE
►► ISENKRAM

Tordenskjoldsgade 7 . Frederikshavn . Tlf. 42 12 09

EL-VÆRKTØJ - VÆRKTØJ - BESLAG - RUSTFRI SKRUER OG STÅLBOLTE

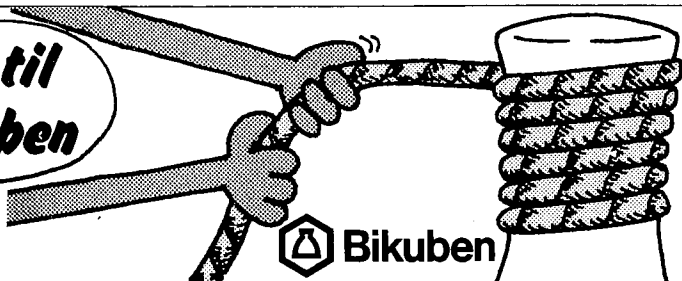


BÅDE - MOTORER - Udstyr
SALG - SERVICE - REPARATION

NORD MARINE
v/ Palle Mørch

AGERVEJ 31 - 9970 STRANDBY
TELEFON 48 20 05

Læg til
i Bikuben



*Det er
blevet
lettere
at sejle
stærkt.*



Diamond Sailmakers a/s

Sundkrogskaj 8 · DK-2100 Copenhagen
tlf. int. 45-1-20 40 90 · Telex: 22641 sails dk

Herluf Jørgensen
Vognmandssti nr. 7
9990 Skagen
Tlf.: 08-44 62 34

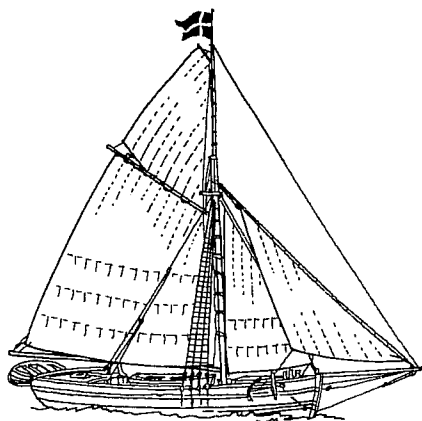
dømme lagrene af proviant og drikkevarer til afgjort at være for pauvre. Og her var besætningen for en gang skyld enig. Da udmugningen havde fremtryllet flere snese tomme ølflasker, blev de sporenstrengs puttet i en tom sejlpose og udbyttet med fulde flasker oppe hos købmanden.

For at skabe en smule balance mellem fast og flydende føde, smuttede ølhenteren indenom fiskeudsalg og købte en røget pig-høj samt tre pebermakreller. Men da triumviratet i båden smagte på makrellerne, måtte een skyndsomst op for at indhandle en flaske snaps til desinfektion af mavesækken efter de ikke helt unge fisk. Pighajen blev lagt ind på køjen til senere brug.

, en væsentlig grund til at båden lagde ind på Anholt var, at skipperen i farverige vendinger havde udpenslet mulighederne for omgang med de nøgne badenymfer, han ved tidligere lejligheder havde observeret på strandene omkring Kattégats skumfødte Venus, Anholt altså. Og rovlysten hos den

nordjydske vikingeyngel voksede sig kun større, da en hurtig rundtur om havnens sydstrand til skipperens tilfredshed bekræftede de fantasifulde beretninger.

Forsætter næste nr.



NYT FRA FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN

Husk

Hvis man skifter plads i havnen, skal dette meddeles til Harald Wormstrup. Bådene skal være tydeligt mærkede med det dertil fremstillede nummer. Hvis man intet nummer har, kan dette fås udleveret hos Halli eller bestilles samme sted, hvis et nyt skal fremstilles.

Mærkater til frihavnsordning kan afhentes hos Halli



Referat fra bestyrelsesmøde tirsdag den 25. marts 1986

Deltagere: Ole Niemann Olesen, fm.
Knud Johansen, næstfm.
Helge Nyberg, kass.
Ole Hansen, referent.
Frank Voersaa Christensen.
Ejvind Jensen.
Hardy Rye Jensen.

Dagsorden: 1. Referat fra sidste møde.
2. Orientering fra forr.udvalg.
3. Pæle/broer.
4. Eventuelt.

Referat fra forrige møde blev godkendt.

NYT FRA FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN

Udvalget har afholdt møde med et uddybningfirma om at fjerne ca. 5000 kbm. sand fra indsejlingen og området ved pontonbroen.

Firmaet har nu meddelt at det først, på grund af maskinhavari og andre opgaver, kan påbegynde arbejdet sidst i maj måned. Dette kan havnen ikke vente på.

Bestyrelsen besluttede derfor at acceptere et andet tilbud fra Lasse Flyvbjerg om at grabbe op i indsejlingen til en pris af kr. 25 pr. kbm. og med anvendelse af havnens klappram. Dette firma kan påbegynde arbejdet den 10. april.

Problemerne med ishakning omkring pæle og broer blev indgående drøftet, og da det er for få medlemmer, der deltager i arbejdet, må konsekvensen nok blive, at brolejer må sættes op således, at der kan opsamles et reservebeløb til udførelse af dette arbejde med fremmed hjælp.

Ejvind Jensen tager kontakt med pælegruppen om nedramning af de resterende pæle, ligesom der er ønske om flere pæle ved Sdr. mole.

Fra andre arbejdsgrupper overføres en arbejdsstyrke til færdiggørelse af broer.

En gruppe påbegynder forsøget med jernspuns ved Ndr. mole.

Der har været henvendelse om et fællesmøde med Rønnerhavnsens bestyrelse. Formanden træffer aftale.

Halli foranlediger, at arbejdsledige kølhaler havnens slæbebåd.

Der påbegyndes oprydning på trekanten ved indkørslen til havnen, og da dette er adviseret i klubbladet på behørig vis, vil ikke mærkede effekter blive bortskaffet.

Havnen indgår med kr. 2000 i et projekt

med Sejlklubben vedr. en flydebro ved slæbestedet.

Næste møde onsdag den 16. april kl. 1900.

Ole Hansen.

Referat fra bestyrelsesmøde onsdag den 16. april 1986

Deltagere: Ole Niemann Olesen, fm.
Knud Johansen, næstfm.
Helge Nyberg, kass.
Ole Hansen, referent.
Frank Voersaa Christensen.
Ejvind Jensen.
Hardy Rye Jensen.

Dagsorden: 1. Gennemgang af referat fra sidste møde.
2. Rapport fra forr.udvalg.
3. Uddybning.
4. Spunsning.
5. Eventuelt.

Referat godkendt.

Forretningsudvalget orienterede om afholdte møder ang. uddybning af havnen. - Se næste punkt.

Adskillige muligheder for oprensning af indsejlingen er blevet undersøgt, og følgende plan er blevet vedtaget:

1. 800 kg anker er indkøbt og udlægges udenfor havnen.
2. Vores egen slæbebåd slår en første rende med skruen gennem indsejlingen.
3. Herefter træffes der aftale med et større fartøj for yderligere udspuling.
4. Lasse Flyvbjerg foretager den resterende uddybning.

Vedr. spunsning med jernplader ved Ndr. mole, har gruppen givet tilsagn om, at arbejdet påbegyndes omgående.

Fra forskellige sider er der fremkommet ideer vedr. en kran til optagning og søsætning af både.

Bestyrelsen anmoder interesserede medlemmer, der besidder den nødvendige ekspertise til at udarbejde et projekt, der kan godkendes af de respektive myndigheder, om at melde sig til bestyrelsen. Projektet vil så blive forelagt næste ordinære generalforsamling.

Nu melder vinterens is-problemer sig for adskillige medlemmer. Som det også i klubbladet blev påpeget, var der kun en lille skare, der hjalp med at ise pæle, og at det er umuligt at sætte pælene nøjagtig samme sted. Hvis en plads er blevet for smal, kan bådejeren »forsøge« at få en aftale istand med pæleholdet om flytning af pæl, eller få Harald Wormstrup til at anvise en anden plads.

Mærkater vedr. frihavnsordningen udleveres af Halli til bådejere i Frederikshavn Søsportshavn.

Næste møde mandag den 12. maj kl. 1900
Møde med Rønnerhavns bestyrelse torsdag den 15. maj kl. 1900?

Ole Hansen.

Referat fra bestyrelsesmøde mandag den 12. maj 1986

Deltagere: Knud Johansen, næstfm.
Helge Nyberg, kass.

Ole Hansen, referent.
Frank Voersaa Christensen.
Ejvind Jensen.
Hardy Rye Jensen.

- Dagsorden:
1. Gennemgang af referat fra sidste møde.
 2. Meddelelser fra forr.udv.
 3. Møde med Rønnerhavns bestyrelse.
 4. Uddybning.
 5. Spunsning.
 6. Bagland.
 7. Eventuelt.

Referat godkendt.

Forretningsudvalget orienterede om afholdte møder ang. uddybning af havnen. – Se punkt 4.

Forskellige emner blev foreslået til diskussion med Rønnerhavns bestyrelse.

Uddybning i indsejlingen giver problemer. Der presses på Lasse Flyvbjerg, så der uddybes til en konstant jævn dybde på mindst 2,5 m i rimelig bredde.

Skulle det ikke være muligt at få en jævn dybde omgående, kontaktes Frederikshavn Trosseførereri, der så med skruen på en af slæbebadene jævner bunden.

Halli sørger for, at sejltrengen er behørigt afmærket.

Spunnsforsøget ved Ndr. mole forløber vellykket – jernpladerne er rimelig lette at arbejde med.

Forskellige forankringsmetoder blev foreslået og vil blive diskuteret med spunsholdet.

Den på generalforsamlingen vedtagne ændring af kajgaden med afspærring, blomsterkummer, ensrettet færdsel m.v. sættes igang.

Ifølge Erik Fanth fra pæleholdet, nedrammes de manglende pæle i denne uge – altså uge 20.

Bestyrelsen godkender, at der oprettes stejleplads nord for sejlklubbens garage.

For at undgå, at hærværksmænd bordfylder både igen, tiltrådte bestyrelsen et forslag om at samtlige vandslanger på broerne inddrages, herefter må den enkelte bådejer selv sørge for vandslange og opbevaring af denne.

Næste møde tirsdag den 10. juni kl. 1900.

Ole Hansen.

Møde med Rønnerhavns bestyrelse

På initiativ af Søsportshavnens formand blev der den 13. maj afholdt møde med bestyrelsen for Rønnerhavnen.

Det var et godt møde, hvor man fik drøftet nogle fælles problemer, som man vil arbejde videre med.

Der var også ting, man blev enige om med det samme, bl. a. tog formanden for Sejlklubben problemet med broen på Hirschholmen op, da der har været nogen snak om, hvis broen er.

Vi blev hurtigt enige om at være fælles om den i fremtiden, hvilket vil sige om at reparere og betale.

Desuden blev bådejere i Søsportshavnen, hvis både vejer op til 3 tons, tilbudt at kunne

tage både op med Rønnerhavns kran, hvis der er et akut problem – naturligvis mod betaling.

Man blev også enige om at »ligge gratis hos hinanden«, det kunne måske være starten til at presse andre havne omkring os til at gå med i en sådan ordning. (Måske kunne vi få kommunen til at presse lidt på.)

Det var lidt af referatet – mere følger i næste blad.

På mødedeltagernes vegne

Frank Voersaa Christensen.

Vandslanger

Som bekendt var flere bådejere ifjor udsat for groft hærværk på deres både ved at ukendte havde fyldt bådene med vand fra vandslangerne på broen.

For at undgå gentagelser, har bestyrelsen besluttet at inddrage samtlige vandslanger, hvorefter den enkelte bådejer selv må sørge for anskaffelse og opbevaring af vandslange.

Ole Hansen.

Oprydning

Bestyrelsen vil hermed appellere til hver enkelt bådejer om, straks efter søsætning, at foretage oprydning efter sig, d.v.s. at båd-vogn/stativ skal anbringes på pladsen ved indkørslen, papir og klude m.v. skal fjernes og bukke o. lign. til masteklargøring skal sættes på plads.

Husk! Emner der opbevares på havnens område, skal være mærket med ejers navn og evt. telefon nr.

Ole Hansen.

BESTYRELSE

Formand: Ole Niemann Olesen . . . 43 28 56 Sekretær: Ole Hansen 42 47 72
 Næstf.: Knud Johansen 42 25 72 Ejvind Jensen 42 70 74
 Kasserer: Helge Nyberg 42 46 27 Frank Voerså Christensen 42 44 08

HAVNEUDVALG

F.: Knud Johansen 42 25 72
 Tommy Thomsen 42 02 89
 Ejvind Jensen 42 70 74
 Kaj Overgaard 42 68 63
 Hardy R. Jensen 43 14 60
 Chr. Muff Jensen 42 66 60
 Ole Abel 42 13 32
 Herluf Muhlig 42 16 17

SPUNSGRUPPE

Ib Rise 43 03 23
 Laurits Jørgensen 42 55 25
 Børge Jensen 42 39 99
 Knud Martinussen 46 51 54
 Elith Madsen 46 16 10
 Niels J. Nielsen 48 20 77
 Tommy Nielsen 42 30 81

EL-GRUPPE

F.: Tommy Thomsen 42 02 89
 Peter Bendixen 42 31 12
 Knud Rasmussen 42 24 64
 Ole Clausen 42 07 57
 Torben Precht-Jensen 43 01 13

PÆLEGRUPPE

F.: Chr Muff Jensen 42 66 60
 Peter Carl Christensen 42 16 26
 Anker Poulsen 43 06 66
 Helge Ritmann 42 85 67
 Erik Fanth 42 52 11
 Søren Jørgensen 42 20 07

PONTON-/ NDR. MOLE-GRUPPE

F.: Kaj Overgaard 42 68 63
 Mogens Lillelund 43 07 08
 Børge Jensen 42 98 21

ADMINISTRATION

F.: Ole S. Ottosen 42 31 86
 Povl E. Karlsson 42 32 91
 Ole Hansen 42 47 72
 Karl E. Larsen 48 43 89
 Helge Nyberg 42 46 27

PLADSSREGISTRERING

F.: Harald Wormstrup 42 22 71
 Ole Hansen 42 47 72

UDDYBNINGSGRUPPE

F.: Ejvind Jensen 42 70 74
 Steen Jørgensen 42 44 75
 Jon Chr. Sørensen 42 63 11
 Erik Reichstein 42 53 92

MEKANIKERGRUPPE

F.: Ole Abel 42 13 32
 John Pedersen 42 43 10
 Esben Christiansen 47 91 01

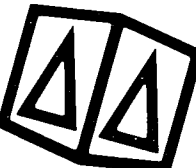
TØMRERGRUPPE

Anker Poulsen 43 06 66
 Henning S. Jensen

SPECIALGRUPPE

F.: Herluf Muhlig 42 16 17
 Gunnar Jensen 42 85 08
 Børge Mortensen 43 50 64
 Thorvald Hansen 42 09 11
 Erling Skræm 42 49 41
 Georg Schrøder 42 93 78
 Aksel Andersen 42 03 05

Havnekontor telefon 43 28 56



Revision Nord
 Statsautoriserede revisorer
 Rimmensallé 89 · 9900 Frederikshavn
 Tlf. (08) 42 02 22

Statsautoriserede revisorer:
 Peter Knudsen, L. Ø. Lauritzen,
 O. C. Lyngse, Anton Madsen, Poul-
 Erik Markfoged, Per Midtgård, Hans
 Jørgen Nymark.

117.101		96.378		74.647		397.624		462.144	
229.395	100	268.926	100	164.133	100	96.820		119.534	
160.876	58	157.224	75	122.829	52	300.804	100	342.610	100
68						155.309	48	163.081	100
	42	111.702	25	41.304	48	145.495	52	179.529	4
						100.632		110.216	
						18.983		29.584	

438	10	1.824							
424		93.752		95.696		89.472			100
791		33.333		34.357		28.933			67
633	100	60.419	100	61.339	100	60.539	100	69.715	100
513	61	36.951	56	34.377	65	39.525	54	37.981	42
380	39	23.468	44	26.962					