

5294

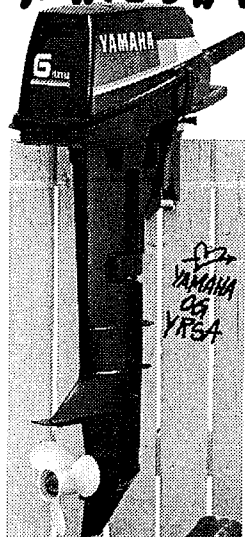
118

00

BENT DAMSGAARD

STENSTRUPSGADE 7  
9900 FREDERIKSHAVN

# STÆRK SOM BARE YAMAHA

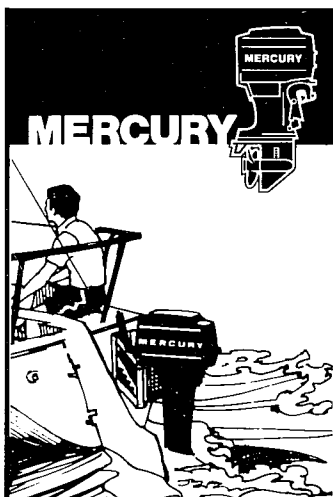


### Stærk start og sødygtighed

Det mest udbyggede program i praktiske lette påhængsmotorer - Yamaha. Yamaha motorer har vedligeholdelsesfri CDI-tænding og balanceplaceret bærehåndtag.

Bemærk endvidere at motorerne fra 6 Hk og op efter har udsugning gennem propellernavet samt lyddæmpet indsugning, der giver utroligt lydsvage motorer.

## ALSIDIGE MERC'ER TIL ETHVERT FORMÅL



MERCURY

7.5 og 9.8 er udstyret med hurtigt startende elektronisk tænding og rolig jet prop-udstødning.

MERCURY SAILPOWER

Aut. Yamaha og Evinrude outboard forhandler

## motor og båd centret frederikshavn A/S

Sindallundvej 4 - 9900 Frederikshavn  
Telefon (08) 42 23 93



# FSK - nyt

Nr. 1 - 1986



ORGAN FOR  
FREDERIKSHAVN SEJLKLUB OG FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN



**Når det  
gælder  
montering  
af båden**

Alt i KØJEGARDINER  
KØJEFORHÆNG  
- TÆPPER  
- VÆGBEKLÆDNING  
- SOLSEJL m.v.  
Ryg- og sædehynder  
efter mål  
fra eget værksted



**Jul. Nielsen & Son**  
SØNDERGADE 21  
FREDERIKSHAVN  
TLF. 42 03 66

VAAR DET GÆLDER  
MONTERING  
AF HJEMMET

Lad økonomien få det blå stempel:  
**ØKONOMI-EFTERSYN**



- Individuel økonomisk rådgivning.
- Samlet vurdering af økonomien.
- Forslag til bedre økonomi.
- Plan over fremtidig økonomi.
- Budget over privat-økonomien.

**EGNSBANK NORD**



- nordjydernes bank

## Søsportshavnens Cafeteria

v/ Jørgen Christensen  
Tlf. 42 70 79, privat 43 04 38  
Stedet, hvor havets folk mødes

MULIGHED FOR  
PROVIANTERING AF  
KOLONIALVARER

## FSK-nyt - nr. 1 - 8. årg. - marts 1986

### Redaktion:

Børge Nielsen (ansvarsh.)..... Tlf. 46 13 66  
Sæby Bogtryk + Offset,  
9300 Sæby.

### Announceekspedition:

Albin Jørgensen ..... Tlf. 42 36 81

### PR-udvalg:

John Neergaard Andersen  
Hans Christiansen

### Bestyrelse:

Frank Voersaa Christensen (fm.)... Tlf. 42 44 08  
Villy Skov (næstfm.) ..... Tlf. 42 73 26  
Søren Jørgensen (kass.)..... Tlf. 42 20 07  
John Neergaard Andersen (sekr.)  
Bent Damsgaard..... Tlf. 42 20 16  
Erik Fanth  
Ole Jakobsen ..... Tlf. 42 40 33  
Lars Bæck (juniormedl.) ..... Tlf. 42 32 12

### Kapsejladsudvalg:

Torben Precht-Jensen (fm.) ..... Tlf. 43 01 13  
Günther Berthelsen  
Erling Frederiksen ..... Tlf. 47 91 76  
Jan Larsen ..... Tlf. 42 80 69  
Helmuth Melsen..... Tlf. 42 76 90  
Søren Mortensen ..... Tlf. 43 23 53  
Tommy Schrøder ..... Tlf. 42 22 13

### Motorbådsudvalg:

Villy Skov (fm.) ..... Tlf. 42 73 26  
Peder Karl Christensen..... Tlf. 42 16 26  
Palle Thomsen .....

### Klubhusudvalg:

Erik Fanth  
Herluf Muhlig ..... Tlf. 42 16 17  
Ole Jakobsen ..... Tlf. 42 40 33  
Peter Tversted ..... Tlf. 42 20 10  
Henry Moidal ..... Tlf. 42 43 03

### Festudvalg:

Albin Jørgensen (fm.) ..... Tlf. 42 36 81  
Bent Damsgaard..... Tlf. 42 20 16  
Lisa Jørgensen ..... Tlf. 42 63 11  
Birthe Skov..... Tlf. 42 73 26

### Optimistudvalg:

Knud Bæck ..... Tlf. 42 32 12

### Juniorafdeling:

Preben Madsen  
Birgitte Søgaard  
Kim Andersen

### Dommere:

Kim Andersen  
Peder Karl Christensen..... Tlf. 42 16 26  
Martinus Christensen ..... Tlf. 42 31 87  
William Madsen..... Tlf. 42 33 07  
Svend Nielsen..... Tlf. 42 28 50  
Mogens Pilgaard..... Tlf. 42 15 98

### Målere:

Preben Madsen  
Henning S. Nielsen  
Per Pedersen  
Carsten Precht-Jensen..... Tlf. 46 39 01

### Tilsyn klubhus:

Hardy Rye Jensen ..... Tlf. 43 14 60

### Tilsyn oliefyr:

Martin Mortensen ..... Tlf. 42 67 91

### Materialebestre:

Kim Neergaard Andersen  
Villy Skov

## Det sker i klubben:

12. marts: Dykkerklubben viser film og fortæller om dykning.
19. marts: Kapsejladregler for begyndere.
26. marts: Medlemsmøde.
4. maj: Standerhejsning.  
Silovej kl. 0830.  
Søsportshavnens kl. 1000.
31. maj: 12 timers-sejls.  
Start kl. 0700.
6. juli: Weekend-tur til Aså med bl.a. hestevæddeløb.
30. august: 12 timers-sejls. Start kl. 0700.

Stof til næste blad

senest 9. maj

## Flagregler

*Når du har læst denne artikel, ved du alt om placering af FSK-standeren.*

Flagreglementet er udformet under iagttagelse af gamle søfartstraditioner, gældende folkeret og lovregler i flere lande. Flag, standere, vimpler og lignende skal sættes omhyggeligt og være hele og rene. Et flag, der på grund af slitage eller af anden årsag er blevet ubrugeligt, skal brændes.

### Nationsflag

Dansk flag, (yachtflag), der føres på en båd som beskrevet under dette punkt, viser, at bådens ejer er dansk statsborger. Hvis båden ejes af flere, må den føre dansk flag, såfremt mere end halvdelen af båden er i dansk eje.

*En båd, der er let, må føre nationsflag hele døgnet. Flaget skal altid føres:*

- ved anløb af eller afsejling fra havn,
- ved anduvning af kyst,
- indenfor synsvidde af orlogsfartøj, lods- eller kystbevogtningsstation,
- på åbent hav, når båden er indenfor synsvidde af andet fartøj samt
- i udenlandsk farvand.

Fra disse regler kan der gøres undtagelser, hvis båden deltager i konkurrencer, hvortil der er fastlagt andre bestemmelser om føring af nationsflag, eller der foreligger anden praksis.

*Når båden ligger til ankers eller fortøjet med besætning ombord, føres flaget fra kl. 0800 (i tiden november-februar kl. 0900) til solens nedgang eller kl. 2100, hvis solen går ned efter dette klokkeslet. I havn, hvor der skydes flagskud, følges dette. I udenlandsk havn følges de sæder og skikke, der anvendes der.*

Flaget føres på flagspil agter. En båd, der er let, kan dog føre flaget på mesanmast, hvor sådan findes, eller under gaffelnokken, hvis

båden er gaffelrigget. På de nævnte steder må der ikke føres andet flag eller tegn.

*At hilse (kippe) med flag er en gammel, over hele verden anvendt sømandsskik, der bør følges. Det er frivilligt at hilse, men det er en pligt at besvare en hilsen!*

Hilsen med flag foretages ved at hale flaget ned til 1/3 af flaglinens (flagspillet) længde regnet nedefra, og fastholde det der, indtil hilsenen er blevet besvaret, hvorefter flaget atter hejses i top. Hvis flagspillet er så lille, at en sådan hilsen ikke kan observeres, eller hvis flaget er fastgjort til flagspillet, udføres hilsenen ved at løfte flagspillet op af sit beslag, fælde det horisontalt over hækken og fastholde denne stilling indtil hilsenen er blevet besvaret. Flagspillet rejses derefter igen og placeres i sit beslag. Ved hilsen på orlogsflag afventes, at dette hejses i top inden eget flag hejses i top, respektive flagspil rejses og placeres i sit beslag.

*Flagning på halv stang* sker for at hædre en afdød person. En båd, der er let, fører kun flaget på halv stang i det fald, at en afdød person findes ombord, eller at nogen af besætningen er faldet overbord og omkommet.

Når flaget føres på halv stang, skal det være højest til 2/3 af den normale højde. Flaget hejses altid først i top og hales derefter ned på halv stang. Ved nedhaling af flaget, ligesom hvis hilsen skal udføres med flag, der føres på halv stang, hejses flaget først i top.

### Destinationsflag (gæsteflag)

Ved sejlads i udenlandsk farvand kan værtslandets nationalflag føres som destinationsflag. Det føres da under styrbord saling. Destinationsflag hejses tidligst det døgn, hvor båden forlader sidste havn i hjemlandet for at gå direkte til havn i det fremmede land. Det føres ikke længere end til og med første dag i hjemlandet.



TRANÅSVEJ 6 · 9300 SÆBY · TLF. 08-46 10 13 - 08-46 13 66

*Lennart Karlberg a/s*

**VOLVO**

**RENAULT**

**AUTORISERET FORHANDLER**

Personvognsafdelinger:

Ostergade 134-140 BRONDERSLEV	08-82 46 11
Rimmensalle 117 FREDERIKSHAVN	08-42 43 44
Frederikshavnsvej 76 HJØRRING	08-92 30 11

**STUDSGAARD SEJL ApS**  
TLF. 42 70 94

Sejl og presenningsarbejde  
Skødetov - Ankertov - Fortøjninger  
Forhandling af Aqua-dress  
Besøg vor udstyrsforretning

Garnhandel - Fiskeartikler - Beklædning



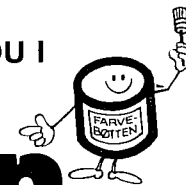
**Sæby**   
**Bådecenter**  
FAHENGSMOTORER

Sdr. Ringvej 23 - Tlf.: (08) 46 11 68

 INTERNATIONAL BÅDMALING KØBER DU I

**Farvebøtten**

DANMARKSGADE 23 · TLF. 42 01 62 · FREDERIKSHAVN



**BRODERI-STRIK**  
**RIIS**  
 SPECIALFORRETNING FOR HÅNDARBEJDE  
 Danmarksgade 39 - Frederikshavn - Tlf. 42 04 85

**„Vendbyssel“**  
 Specialværksted for Aut. Specialværksted for:  
**AUTODRETNING** Tælbil og **DITEC LÅKKONSERVERING**  
 Koltvedvej 33 - Tlf. 08-422444 Frederikshavn Sudebyvej 14 - Tlf. 08-430444 Frederikshavn

**Autoglas - stort lager**  
**Soltage - mange modeller**  
**Undervognsbehandling**

**JENS MUNCH**  
 Aut. el-installatør  
 Arenfeldtsgade 1, tlf. 42 34 55  
 Frederikshavn

**MERE KRAFT PÅ MINDRE PLADS MED DEN ROBUSTE DETROIT DIESEL**



**mekanordaps ENGINEERING**  
 NORDRE KAJ 31 - TLF. (08) 42 03 11  
 9900 FREDERIKSHAVN



Deres boligplaner realiseres i Sparekassen Nordjylland.



**Boligopsparing**

- for det første får De højeste indlånsrente,
- oveni giver Sparekassen Nordjylland - som noget helt specielt - 1 1/2% i overrente,
- og endelig giver staten en skattefri præmie på 4% om året.



RESERVERET

**Texaco Varmesikring**

Automatisk Olielevering Rentefri Varmekonto Oliefyrrservice

Texaco Oliefyrr Texaco Combikedler Oliekanter



**Varmesikring**

**Aalborg/Nørresundby: 17 07 00**  
**Frederikshavn: 42 38 44**  
**Hjørring: 92 18 47**

På både uden saling hejses destinationsflaget i styrbord topvant med fastgørelse på vantet ca. 1/4 af dets lægde regnet oppefra. Når destinationsflag føres, hejses klub- og foreningsflag m.m., som normalt føres under styrbord saling eller i styrbord vant, i stedet for under bagbord saling eller i bagbord vant.

Destinationsflag hejses og nedhales samtidigt med eget nationsflag, dog således, at nationsflaget sættes før og nedhales efter, at destinationsflaget hejses, respektive nedhales.

**Klubflag**

Klubflag føres (hvis ikke andet følger af ovennævnte punkt) under styrbord saling eller, hvis der ingen saling er, i styrbord topvant, fastgjort ca. 1/4 af dets længde regnet oppefra.

Klubflag kan også føres på stortoppen. På båd uden mast føres klubflaget på en gøstage i stævnen.

Klubflag må føres døgnet rundt.

Hvis båden er registreret i flere foreninger, bør man i klubhavn føre respektive organisationers flag alene eller øverst af to eller flere klubflag. Samme princip bør følges ved eskadresejlad, samling eller anden aktivitet, der organiseres af en klub, i hvilken båden er registreret.

**Stor (fest) flagning**

Stor flagning føres ved højtider, fester og lignende, når båden ligger til ankers eller fortøjet og kan også føres ved anløb af, respektive afsejling fra havn, hvor stor flagning anbefales. Stor flagning hejses og nedhales samtidigt med nationsflaget.

Ved stor flagning forsynes båden fra for- til agterstav over toppen med signalflag. Disse hejses i følgende rækkefølge fra forstavnen:

Flagene A, B, C, ciffervimpel 1, flagene D,

E, F, ciffervimpel 2, flagene G, H, I, ciffervimpel 3 o.s.v.

**OBS!** I tabeller og lignende angives tider for solens nedgang med normalt. I perioder med sommertid bliver uret stillet en time frem. Hvor en tabel f. eks. angiver solens nedgang til kl. 2053, skal klokken være 2153 o.s.v. Flaget skal dog ikke hales efter kl. 2100.

**Husk:**

Hvis du skifter adresse, overgår fra passiv til aktiv eller omvendt, skal dette meldes til kassereren, Søren Jørgensen, Kragholmen 214, 2. th., 9900 Frederikshavn, telefon 42 20 07.

**Efterlysning**

af ejere til piratjolle og twilling, som er henlagt på arealet syd for søsportshavnen. Vedkommende kan henvende sig til et af bestyrelsens medlemmer eller til havnefogeden.

Bestyrelsen.

**Kapsejlads 1986**

Det kribler, det krabler alle vegne, også i de fleste bådejere på denne tid af året - foråret nærmer sig, dagene er allerede tiltaget med flere timer.

Også hos os i kapsejladsudvalget, der allerede har haft de første mange møder, både i vores egen klub og sammen med vore naboklubber.

Vi har i år haft et meget tættere samarbejde med vore naboklubber, hvilket har resulteret i, at nogle sejladser er gået ud, andre er blevet lavet lidt om, og en enkelt ny er kommet med, men mere herom senere.

Onsdags-sejladserne starter onsdag den 7.

Fortsættes side 9



## De nye bådfinansierings-tilbud fra Sø-Finans vil få sejlerfolket til at gøre store øjne....

Igennem en hel bådgeneration har Sø-Finans været sejlerfolkets lånepartner nummer eet. Vi følger konstant udviklingen indenfor bådbranchen, og i al beskedenhed er vi nok det finansieringsinstitut som ved mest om fritidsbåde.

Det er Deres fordel, når De har besluttet Dem for at købe båd – uanset om det gælder ny eller brugt.

I disse dage introducerer vi nogle nye finansieringstilbud, som ganske simpelt er enestående:

### Sø-Finans finansierer:

#### Ny eller brugt båd:

Sø-Finans finansierer op til 80% af købesummen og nu med løbetid indtil 15 år:

#### Medbyg/selvbyg:

Sø-Finans finansierer op til 75% af købsprisen/vurderingssummen. Også her kan løbetiden strækkes indtil 15 år!

#### Bådudstyrslån. Her og nu

Lån omgående op til 40.000 kr. uden sikkerhedsstillelse. Udstyrslån kan nu finansieres over 36 måneder!



- søstærk økonomi

Ja, tak. Send mig omgående brochuren

FAKTA OM DANMARKS BEDSTE BÅDFINANSIERINGSLÅN

BÅDUSTYRSLÅN-HER OG NU

Navn: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Postnr.: \_\_\_\_\_ By: \_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

Sø-Finans, Gothersgade 55, Postboks 158, 1005 København K. Telefon 01-15 21 51

renoveret, udført af

Gothersgade 55. Postboks 158. 1005 København K. Telefon 01-15 21 51

maj og kører så til vi holder sommerferie onsdag den 25. juni. Vi starter op igen onsdag den 6. august og stopper onsdag den 24. september. Vi har været meget glade for vores bane til den første start, selvom den nok virkede lidt indviklet på de fleste i begyndelsen, men efter et par gennem-sejlinger, sad den fast hos de fleste. Lidt værre stod det til med andenstarts-bådene, her klagede man over manglende kryds på de fleste sejladser. Vi har derfor besluttet, at andenstarts-bådene skal sejle førstestarts-bådenes bane, som så vil blive forkortet en lille smule, så alle bådene kan nå at komme i havn i rimelig tid.

Enkelte både, typisk både med lystal under 1,00, fra anden start, kommer dog fortsat til at sejle på den gamle bane, da de ellers ikke kan nå banen rundt på en rimelig tid. Dette er sket i fuld forståelse med de fleste af sejlerne. Starttidspunktet vil blive som sidste år: Før ferien kl. 1900, efter ferien kl. 1830. Alle sejladserne vil blive startet onsdag aften, også selvom der er fodbold i fjernsynet – så nu ved I det!

Starttidspunktet på vore weekend-sejladser har vi rykket en time frem, således at vi starter kl. 1000. Vi håber, dette vil give lidt bedre vindforhold til vore starter, så vi kan komme godt afsted.

Banesejladsen »Lille kapsejlads« har vi ladet udgå, da den de sidste par år er blevet aflyst på grund af for lille tilslutning. Til de mest ivrige af vore sejlere kan vi anbefale Hals Barre-regattaen, der sejles 8-10 maj, det er både distance- og trekantbane-sejlads, og der bliver sejlet efter DH-84.

Vores første dagsejlads, Carlsen Cup, starter den 24. maj kl. 1000, og den bliver sejlet, som den plejer bortset fra, at den er blevet rykket lidt længere hen på sommeren, hvilket vi håber, vil give en større deltagelse – alle både skulle jo gerne være i vandet på dette tidspunkt.

Så er vi kommet hen til vores nyfødte, »Kattegat Nord sejladserne«, som afløser Marstrand-sejladsen. Vi har i samarbejde med Skagen og Aså opbygget denne sejladser. Banen er lagt mere under læ kyst, og derved kan vi læmpe lidt på vore sikkerhedskrav til deltagerne, bl. a. er søgelænderet og redningsflåden udgået. Distancen er fortsat på 90 sømil og starter i Frederikshavn, herfra går turen til Læsø Trindel, derfra til Skagen, videre til Læsø Nordvestrev og derfra tilbage til Frederikshavn, evt. modsat afhængig af vindretningen. Som noget nyt vil vi forsøge at lave holdsejlads mellem de deltagende klubber, de tre hurtigste både fra hver klub tæller med, og den hurtigste klub har vundet, og der vil blive sejlet om en vandrepokal, som er skænket af en sponsor. Det er en sejladser, som vi venter os meget af, både fordi det er en ny sejladser, der gerne skulle henvende sig til et større publikum, og så fordi vi er flere klubber, der står bag den. – Så derfor sejlere – kryds fredag den 6. juni af i jeres kalender og mød talstærk op denne dag til en god sejladser.

Efter ferien tager vi fat lørdag den 9. august, hvor vi afvikler jubilæums-sejladsen med trekantbane om lørdagen og vores sædvanlige »omvendte« distancesejlads om søndagen. Denne sejladser er rykket en weekend længere hen for at få de resterende ferierende sejlere med.

Sejladsen »Hirsholmene rundt« bliver afviklet lørdag den 13. september. Vi har fået North Sails v/ Thorben Damsgaard til at sponsere denne sejladser, mere derom senere, ellers vil også denne sejladser blive afviklet på sædvanlig måde og vil blive sejlet efter lystal.

Så er vores sæson så småt ved at ebbe ud, og det eneste, der er tilbage, er at få sejlet de sidste onsdags-sejladser og få delt disse

sejladser præmier ud, hvilket traditionen tro foregår ved den årlige afriggerfest.

Ak ja – sådan en sejsæson kan hurtigt få en ende, så husk at tilmelde dig i god tid til vore sejladser.

Vi håber, sejladserne falder i jeres smag, ellers er I hjertelig velkomne til at stille forslag til vores kapsejladsaften næste forår.

Rigtig god vind – Kapsejladsudvalget.

#### Liste over kapsejladser i vores område:

- 8.-10. maj: Hals Barre-regatta, distance/trekant, DH-84.  
24. maj: Carlsen Cup, Fr.havn, distance, lystal.  
6. juni: Kattegat Nord-sejladsen, distance, DH-84.  
14. juni: Havnefestsejlad, Aså, distance, DH-84.  
9.-10. aug.: Jubilæumssejlad, Fr.havn, distance/trekant, DH-84.  
16. aug.: Aså Cup, distance, DH-84.  
23.-24. aug.: Ålbæk Games, trekant, DH-84.  
6. sept.: Fyrbåkesejlads, Sæby, distance, DH-84.  
13. sept.: Hirsholmene Rundt, distance, lystal.  
20.-21. sept.: Hals Cup, distance, DH-84.

Kapsejladsudvalget.

### Ang. det påtænkte 100 års jubilæumsskrift

Som det vil være bekendt, arbejdes der på at få fremstillet et jubilæumsskrift for Frederikshavn Sejlklub til udgivelse, når klubben i 1988 kan fejre sit 100 års jubilæum.

Til brug herfor vil jeg gerne bede alle, som ligger inde med noget af interesse, det være sig pokaler, billeder, tur- og logbøger, ud-

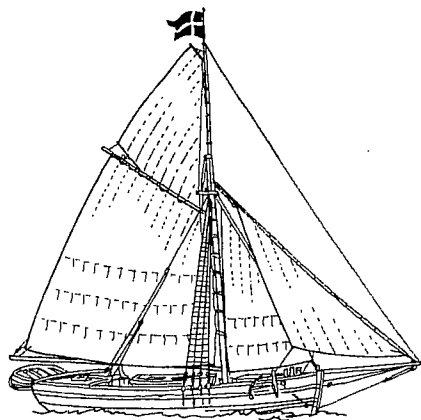
klip etc., sætte sig i forbindelse med undertegnede.

Hvad der måtte blive givet, kommer på lokalhistorisk arkiv undtagen evt. pokaler, hvortil der tænkes anskaffet et særligt skab, som skal anbringes i klubhuset.

Hvad der er til låns vil blive returneret, når det, der må have interesse, er kopieret.

– Og husk, hvad der er nutid i dag, er tidt i morgen, så alt har interesse – nyt som gammelt.

Kirsten Christensen  
(Peder Karl's Kirsten),  
Sindallundvej 5,  
Frederikshavn,  
telefon 42 16 26



### Vi beklager

at bladet denne gang er forsinket. Grunden hertil er ikke hverken typograf- eller journaliststrejke – nej, årsagen er, at søsports-havnens bestyrelse ønsker referatet af generalforsamlingen med i dette nummer, så medlemmer, som var forhindret i at give møde kan få referatet mens det endnu er nyt og aktuelt.

Red.

# PREMIER IS

Alt i EL  
også VHF anlæg

*Emil Sørensen Eftf.  
Elektroinstallation*

v/ WERNER & HENRIK CARLSEN  
TLF. 42 01 74 & 42 51 44

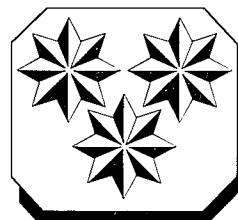


**Et godt tilbud!**

– lad os udføre VVS  
... og bliv tilfreds!

**HERLUF MUHLIG ApS**

Sjællandsvej 8 - Frederikshavn - Telefon 42 16 17



**Ren service,  
der varmer.**

**hydro**

**Den norske olie**

Hydro Olie Center, v/ K. Nørgaard Thomsen, Sjællandsvej, 9900 Frederikshavn, tlf.: 42 40 44 · 42 42 46



**NØRSKOV**

DANMARKSGADE 77 · 9900 FREDERIKSHAVN · TELEFON 42 07 99

**rosenborg**  
Danmarksgade 68 . Tlf. 42 02 60 . Fr.havn  
**SKO**

**FREDERIKSHAVN  
KØLESERVICE**

v/ Erik Reichstein

Trindelen 7 . Havnen . Frederikshavn  
Telefon 42 53 92

**SAAB POLONEZ Yugo**

**A. Precht-Jensen AS**

HJØRRINGVEJ 12-14  
FR.HAVN • TLF. 42 33 66

**STRANDHAVE**  
►► ISENKRAM

Tordønskjoldsgade 7 . Frederikshavn . Tlf. 42 12 09

EL-VÆRKTØJ - VÆRKTØJ - BESLAG - RUSTFRI SKRUER OG STÅLBOLTE



**Perkins  
motorer**

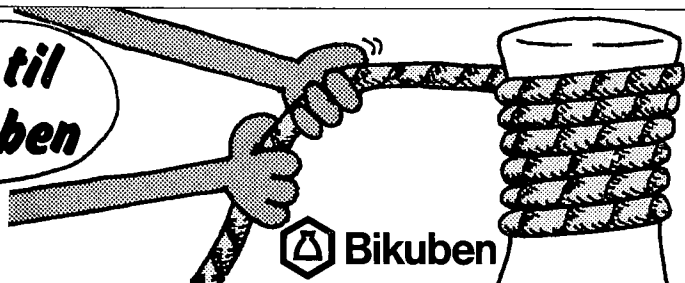
**MARINER**

BÅDE - MOTORER - UDSTYR  
SALG - SERVICE - REPARATION

**NORD MARINE**  
v/ Palle Mørch

AGERVEJ 31 - 9970 STRANDBY  
TELEFON 48 20 05

Læg til  
i Bikuben



**Bikuben**

*Det er  
blevet  
lettere  
at sejle  
stærkt.*



**Diamond Sailmakers a/s**

Sundkrogskaj 8 · DK-2100 Copenhagen  
tlf. int. 45-1-20 40 90 · Telex: 22641 sails dk

Herluf Jørgensen  
Vognmandssti nr. 7  
9990 Skagen  
Tlf.: 08-44 62 34

# Går du med tanker om at købe ny eller brugt båd

- måske bytte til en større...

får du før eller siden brug for finansiering. Det kan gøres på mange måder, men stort set kan finansiering tilpasses individuelt. Kontakt os og få tilsendt yderligere oplysninger!



**NV-FINANS**

TORVET 4, 7620 LEMVIG, TLF. (07) 82 33 22



Høj Jensen Design  
Nordjylland

## LAKERING AF BÅDE SALG AF SEJL OG Udstyr

Få et godt tilbud hos

### Thorben Damsgaard

H. C. Ørstedsvvej 29 . Frederikshavn  
Telefon 42 27 52

RESERVERET

RESERVERET

## NYT FRA FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN

### FH-86

Som det vil være en del bekendt, har søsportshavnen til sluttet sig en frihavnssordning, som går ud på, at medlemmerne af de tilmeldte klubber og havne m.m. kan ligge gratis som gæster i de øvrige havne.

Vi bringer her reglerne samt oversigt over klubber, havne og laug i

### FRIHAVNSORDNINGEN 1986

Antal deltagende havne: 67.

Antal havnepladser: 10.000.

Som ringe i vandet har frihavnsordningen nu bredt sig til en stor del af landet. Således har ialt 67 havne tilmeldt sig med ialt 10.000 pladser.

Som bekendt er det Skive Søsports Havn, der administrerer ordningen, og for at ingen skal være i tvivl, er reglerne for denne følgende:

1. Både hjemmehørende i de i ordningen deltagende havne, klubber eller laug, kan ligge gratis som *gæster* i de øvrige havne i max. 5 døgn i træk. Ophold herudover skal aftales med den stedlige havnemyndighed.
2. Man skal føre FH-mærkat på et for havnemyndigheden synligt sted (forrest på masten, på styrehuset, på kahytten etc.).
3. Den stedlige havnemyndighed afgør suverænt, hvor stor havneafgiften skal være samt hvorledes den opkræves af anløbende både, som *ikke er tilsluttet ordningen*.

**Kommentar:** Da der sidste år var problemer med gæstebåde, som blev liggende i op

til 2 uger i gæstehavne (i nogle tilfælde uden besætning ombord), henviser vi til ordningens pkt. 1. Evt. tvivlstilfælde er den stedlige havnemyndighed *suveræn i sin afgørelse*.

Dette i al korthed de få regler, ordningen bygger på. Vi håber, *alle* vil gøre sit til, at denne kan fungere gnidningsløst. Ligeledes er det vort håb, at I vil være med til at udbrede ordningen.

#### Jyllands østkyst:

Frederikshavn Søsportshavn, 500.

Voerså Bådelaug, 20.

Silkeborg Sejlklub, 120.

Kaløvig Bådelaug, 766.

Egå Marina (+ Mårup), 600.

Vejle Lystbådehavn, 500.

Horsens Lystbådehavn, 400.

#### Limfjorden:

Lemvig Marina, 125.

Sallingsund Sejlklub (Glyngøre), 50.

Tambohuse Bådelaug, 25.

Skive Søsports Havn, 375.

Viborg Sejlklub (Hjarbæk), 115.

Haverslev Bådelaug, 50.

Ryå Bådelaug, 100.

Sejlklubben Limfjorden (Aalborg), 120.

Vestre Bådelaug (Aalborg), 200.

Aalborg Sejlklub, 300.

Nørresundby Sejlklub, 100.

Nørre Uttrup Sejlklub, 90.

Mou Bådelaug, 30.

#### Randers Fjord:

Dronningborg Bådelaug, 100.

Randers Sejlklub, 60.

Sejlklubben Fjorden, 50.

Sønderhald Sejlklub, 32.

Randers Motorbådsklub, 80.

Motorbådsklubben af 1943, 74.



### Mariager Fjord:

Hadsund Sejlklub, 150.  
Mariager Sejlklub, 75.  
Hobro Sejlklub, 125.

### Jyllands vestkyst:

Højer Bådeklub, 84.  
Fanø Sejlklub, 70.  
Hvide Sande Sejlklub, 15.  
Bork Bådelaug, 100.  
Ringkøbing Sejlklub, 100.  
Thyborøn Marina, 25.  
Varde Sejlklub, 80.  
Ribe Sejlklub, 150.  
Esbjerg Søsportshavn, 300.

### Sjælland:

Frederiksværk Sejlklub, 150.  
Frederiksværk Motorbådsklub, 80.  
Frederikssund Lystbådehavn, 300.  
Hundinge Bådeklub/S.K. Hundinge Strand.  
Hvidovre Sejlklub, 285.  
Københavns Motorbådsklub, 130.  
Christianshavns Bådeklub, 76.  
Sejlklubben Lynetten, 760.  
Brøndbystrands Sejlklub, 500.  
Bådelaug Søhesten, København, 60.  
Svanemøllehavnen S.m.b.a., 965.

### Sydhavnsklubberne (København):

Sejlklubben Tokosten, 54.  
Bådeklubben Stigboderne, 15.  
Bådeklubben Molen, 30.  
Bådeklubben Valby, 52.  
Bådeklubben Havjægerne, 10.  
De-To, 2.  
Broen, 119.  
Bådeforeningen Trekanten, 76.  
Sejlforeningen Mellefortet, 80.  
Kålvebod Bådelaug, 30.  
Motorbådsklubben Slusen, 98.  
Motorbådsklubben Vest, 174.

BKS, Sjællandsbroen, 84.  
Sejlforeningen Enighed, 170.  
Sejlforeningen Syd, 72.  
Bådelaug Syd-Vest, 55.

## Ikke mærkede effekter

på trekanten ved indkørselen til havnen bedes ejerne tage vare på, da effekterne ellers vil blive bortskaffet af havnen i forbindelse med en forestående oprydning på området.

Bestyrelsen.

## Ishakning

Også *din* hjælp er nødvendig ved ishakning af pæle og broer. I skrivende stund er det kun de sædvanlige få trofaste medlemmer, der møder op, og de kan ikke magte opgaven alene.

Husk, at professionel nedsætning af bare 1 pæl koster over 500 kr., og husk endelig at lave en hulens larm til sommer, hvis din pæl står et par cm forkert!

Ole Hansen.

-----

PS.: Kom du for sent i år, kan du måske nå det næste gang, der bliver isvinter.

## Referat af generalforsamling 1986

Ole Niemann Olesen, der holdt sin første generalforsamling som formand for Frederikshavn Søsportshavn, bød velkommen og foreslog advokat Finn Brøbecher som dirigent. Finn Brøbecher blev valgt, konstaterede at generalforsamlingen var lovlig

indvarslet og gav ordet til formanden. Ole Niemann Olesen indledte sin beretning med at takke den tidligere formand, Knud Knudsen for dennes store indsats for havnen. Formanden udtrykte, at det der specielt havde fået ham til at påtage sig hvervet efter Knud Knudsen, var medlemmernes store interesse for havnen samt den positive stemning, der er på området.

Bestyrelsen har nedsat et forretningsudvalg bestående af formanden, næstformanden, Knud Johansen og sekretæren Ole Hansen. Dette udvalg forestår den daglige drift af havnen og har fungeret upåklageligt.

Fra forrige generalforsamling var der opfordring til bestyrelsen om at forhøje udlejningsprisen, dette havde bestyrelsen efterkommet og søsportshavnen er stadig konkurrencedygtig. Ligeledes var der udsendt en redegørelse vedrørende konto for tilbagebetaling af medlemmernes ekstraordinære indskud. I redegørelsen påpeger bestyrelsen, at det kun er overskuddet ved udlejning der hensættes.

Det dejlige havnekontor er blevet behørigt indviet, og formanden udtrykker en tak til Sparekassen Bikuben for et økonomisk bidrag, der havde gjort opførelsen mulig. Havneudvalget er genoprettet og her diskuteres og planlægges det praktiske arbejde, som udføres af en gruppe medlemmer, som så til gengæld fritages for at betale havneafgift, men dog under den forudsætning, at man nu også udfører det arbejde, man har påtaget sig - ellers kommer girokortet med opkrævning af det fulde beløb.

Formanden henstillede til medlemmerne om at foretage oprydning efter sig, når søstningen er overstået, således at baglandet kan fremtræde rent og tiltalende.

Af større vedligeholdelsesarbejder kunne nævnes, at Sdr.mole er blevet repareret for 65.000 kr., idet forrige vinters isskruninger havde flyttet en del af stenene. Isen havde ligeledes løftet de fleste pæle op, men disse var blevet nedsat af pælegruppen uden problemer for bådejerne. Ved Ndr. mole vil bestyrelsen gennemføre et forsøg med jernspuns for at dæmme op for sandvandringen gennem mølen og ind i havnen. En tilstrækkelig vanddybde er jo en altafgørende nødvendighed for en havn, og derfor har bestyrelsen besluttet, at der skal foretages en uddybning af indsejlingen og bassinet ved pontonbroen.

For nuværende er isen hård ved broer og pæle og nedsætning startes, så snart vejret tillader det.

Økonomien er rimelig, idet årets resultat viser at overskud på næsten 140.000 kr. der overflyttes til uddybning af havnen.

Frihavnsordningen, som Frederikshavn Søsportshavn har tilsluttet sig, vil blive en stor fordel for medlemmerne, idet de kan overnatte gratis i 68 andre havne. Det vil også betyde, at søsportshavnen vil blive meget mere besøgt af gæstesejlere fra andre havne, og ikke mindst vil det blive en fordel for byens handlende, når både fra andre havne skal proviantere.

Formanden efterlyser havnens protokoller, og anmoder medlemmer, der har været i kontakt med dem, om at gå deres gemmer igennem endnu engang. Det kan være af betydning at kunne gå tilbage og hente oplysninger i dem.

Formanden sluttede sin beretning med at takke bestyrelsen for godt samarbejde og takkede pressen for en god omtale af de aktiviteter, der foregår i søsportshavnen.

Herefter blev beretningen godkendt. Revisor Poul Erik Markfoged fra Scan Revision gennemgik herefter regnskabet for 1985. På forespørgsel om hvad bestyrelsen gjorde for at sælge flere pladser, oplyste bestyrelsen, at man havde fastholdt prisen på 7800 kr. pr. m bådplads siden 1979, og inflationen har nu bevirket, at det er ved at være en fordel at købe plads i stedet for at leje.

Regnskabet blev godkendt  
Budget for 1986 blev fremlagt og godkendt.

Generalforsamlingen godkendte, at bestyrelsen arbejder videre med projekt til et kombineret depot/værksted til opbevaring og vedligeholdelse af havnens materiel. Et forslag om ændring af køre- og parkeringsforhold på havneområdet blev godkendt. Knud Johansen og Helge Nyberg blev genvalgt til bestyrelsen, som suppleant blev Kaj Overgaard og Jørgen Christensen valgt.

Under eventuelt blev der på forespørgsel fra salen oplyst:

at forsikring vedr. mastekranen er et sejlklubsanliggende, da det er sejlklubens kran.

at uddybningen vil blive foretaget inden juni, hvis det er muligt.

at nedramning af pæle og broer påbegyndes nu.

at bestyrelsen ikke har mulighed for at foretage sig noget i forbindelse med gæstebåde, der ikke er ansvarsforsikrede.

at manglende vanddybde kunne klares ved en omflytning af bådene, men det bliver den sidste udvej, bestyrelsen tager i anvendelse.

Der fremkom forslag vedr. uddybning. Generalforsamlingen sluttede med at dirigenten takkede for god ro og orden.  
Ole Hansen.

På solskinskontoen holder dine penge aldrig ferie



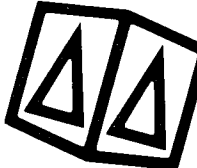
Du får ekstra høj rente, selvom du kan hæve 4 gange om året. Til ferien, til julen, til den runde dag og meget mere. En fast opsparing hver lønningdag giver låneret efter et år. Op til 30.000 kr. Tal med din økonomipartner om en Solskinskonto.

**ARBEJDERNES LANDSBANK**  
- din økonomipartner

Danmarksgade 67, 9900 Frederikshavn.  
Tlf. 08-42 78 77

117.101		96.378		74.647		397.624		462.144	
						96.820		119.534	
229.395	100	268.926	100	164.133	100	300.804	100	342.610	11
160.876	58	157.224	75	122.829	52	155.309	48	163.081	1
68	42	111.702	25	41.304	48	145.495	52	179.529	4
						100.632		110.216	
						18.983		29.584	



# Revision Nord

Statsautoriserede revisorer

Rimmensallé 89 · 9900 Frederikshavn  
Tlf. (08) 42 02 22

Statsautoriserede revisorer:  
Peter Knudsen, L. Ø. Lauritzen,  
O. C. Lyngse, Anton Madsen, Poul-  
Erik Markfoged, Per Midtgård, Hans  
Jørgen Nymark.

.438	10	1.824						100	
								67	
.424		93.752		95.696		89.472			
791		33.333		34.357		28.933			
633	100	60.419	100	61.339	100	60.539	100	69.715	100
513	61	36.951	56	34.377	65	39.525	54	37.981	42
380	39	23.468	44	26.962					