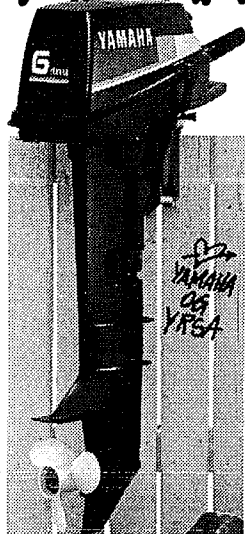


BENT DANSGAARD

STENSTRUPSGADE 7
8900 FREDERIKSHAVN

STÆRK SOM BARE YAMAHA

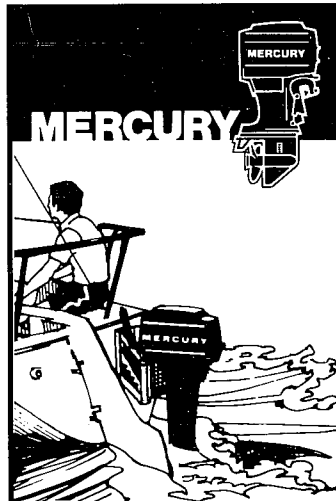


Stærk start og sødygtighed

Det mest udbyggede program i praktiske lette påhængsmotorer - Yamaha. Yamaha motorer har vedligeholdelsesfri CDI-tænding og balanceplaceret bærehåndtag.

Bemærk endvidere at motorerne fra 6 HK og op efter har udstødning gennem propellernavet samt lyd-dæmpet ind-sugning, der giver utroligt lydsvage motorer.

ALSIDIGE MERC'ER TIL ETHVERT FORMÅL



7.5 og 9.8 er udstyret med hurtigt startende elektronisk tænding og roligt jet prop-udstødning.

MERCURY 
SAILPOWER

Aut. Yamaha og Evinrude outboard forhandler

**motor og
båd centret
frederikshavn A/S**

Sindallundvej 4 · 9900 Frederikshavn
Telefon (08) 42 23 93

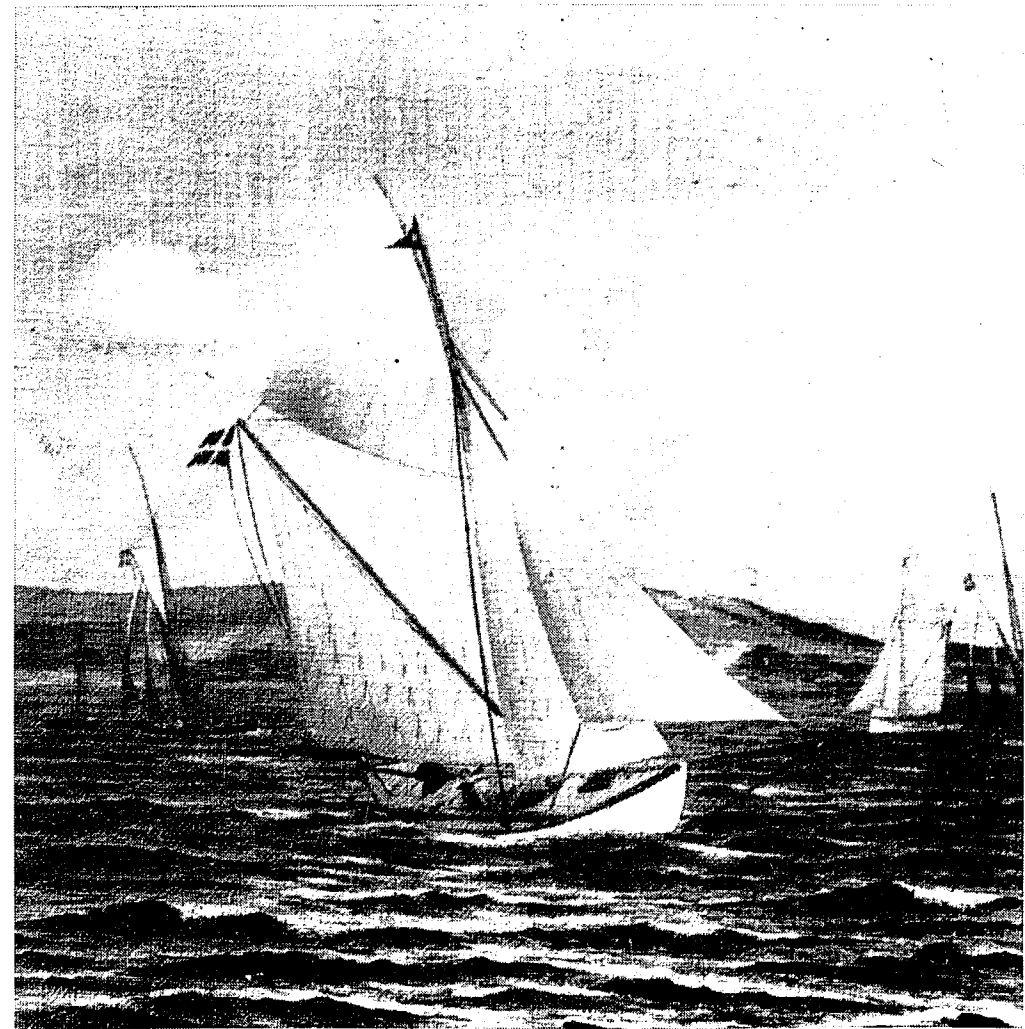


FSK - nyt

Nr. 3 - 1985



ORGAN FOR
FREDERIKSHAVN SEJLKLUB OG FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN



**Når det
gælder
montering
af båden**



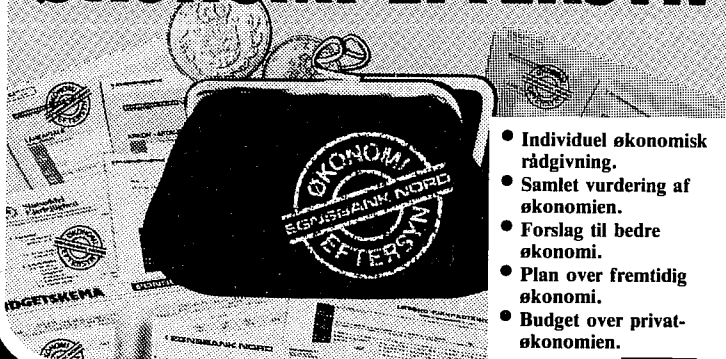
Alt i KØJEGARDINER
KØJEFORHÆNG
- TÆPPER
- VÆGBEKLÆDNING
- SOLSEJL m.v.
Ryg- og sædehynder
efter mål
fra eget værksted

Jul. Nielsen & Søn
SØNDERGADE 21
FREDERIKSHAVN
TLF. 42 03 86

NAAR DET GÆLDER
MONTERING
AF HJEMMET

Lad økonomien få det blå stempel:

ØKONOMI-EFTERSYN



- Individuel økonomisk rådgivning.
- Samlet vurdering af økonomien.
- Forslag til bedre økonomi.
- Plan over fremtidig økonomi.
- Budget over privat-økonomien.

EGNSBANK NORD



- nordjydernes bank

Søsportshavnens Cafeteria

v/ Jørgen Christensen
Tlf. 42 70 79, privat 43 04 38
Stedet, hvor havets folk mødes

MULIGHED FOR
PROVIANTERING AF
KOLONIALVARER

FSK-nyt - nr. 3 - 7. årg. sept. 1985

Redaktion:

Børge Nielsen (ansvarsh.)..... Tlf. 46 13 66
Sæby Bogtryk + Offset,
9300 Sæby.

Announceekspedition:

Albin Jørgensen..... Tlf. 42 36 81

PR-udvalg:

John Neergaard Andersen
Hans Christiansen

Bestyrelse:

Frank Voersaa Christensen (fm.)... Tlf. 42 44 08
Villy Skov (næstfm.)..... Tlf. 42 73 26
Henry Maindal (kass.)..... Tlf. 42 43 03
John Neergaard Andersen (sekr.)
Bent Damsgaard..... Tlf. 42 20 16
Sten Jørgensen..... Tlf. 42 44 75
Ole Jakobsen..... Tlf. 42 40 33
Lars Bæck (juniormedl.)..... Tlf. 42 32 12

Kapsejladsudvalg:

Torben Precht-Jensen (fm.)..... Tlf. 43 01 13
Günther Berthelsen
Erling Frederiksen..... Tlf. 47 91 76
Jan Larsen..... Tlf. 42 80 69
Helmuth Melsen..... Tlf. 42 76 90
Søren Mortensen..... Tlf. 43 23 53
Tommy Schrøder..... Tlf. 42 22 13

Motorbådsudvalg:

Villy Skov (fm.)..... Tlf. 42 73 26
Peder Karl Christensen..... Tlf. 42 16 26

Klubhusudvalg:

Erik Fanth
Herluf Muhlig..... Tlf. 42 16 17
Ole Jakobsen..... Tlf. 42 40 33
Peter Tversted..... Tlf. 42 20 10
Henry Maindal..... Tlf. 42 43 03

Festudvalg:

Albin Jørgensen (fm.)..... Tlf. 42 36 81
Bent Damsgaard..... Tlf. 42 20 16
Lisa Jørgensen..... Tlf. 42 63 11
Birthe Skov..... Tlf. 42 73 26

Optimistudvalg:

Knud Bæck..... Tlf. 42 32 12

Det sker i klubben:

12. okt.: Afriggerfest i klubhuset kl. 1900.
Tilmelding hos Jørgen og Jette i
cafeferien senest 6. okt.
30. okt.: Bankospil kl. 1930.
6. nov.: Generalforsamling kl. 1930.
i klubhuset i Søsportshavnen.
Torskespisning kl. 1730 i klub-
huset på Silovej, tilmelding til
værtten.
13. nov.: Medlemsaften kl. 1930. Hoved-
emne: Jubilæumsbog til klub-
bens 100års jubilæum.
Museumsinspektør J. Topholm,
Bangsbomuseet kommer til stede.

HUSK!

Stof til næste blad senest 9. nov.

Juniorafdeling:

Preben Madsen
Birgitte Søgaard
Kim Andersen

Dommere:

Kim Andersen
Peder Karl Christensen..... Tlf. 42 16 26
Martinus Christensen..... Tlf. 42 31 87
William Madsen..... Tlf. 42 33 07
Svend Nielsen..... Tlf. 42 28 50
Mogens Pilgaard..... Tlf. 42 15 98

Målere:

Preben Madsen
Henning S. Nielsen
Per-Pedersen
Carsten Precht-Jensen..... Tlf. 46 39 01

Tilsyn klubhus:

Hardy Rye Jensen..... Tlf. 43 14 60

Tilsyn oliefyr:

Martin Mortensen..... Tlf. 42 67 91

Materialeemestre:

Kim Neergaard Andersen
Villy Skov

Frederikshavn Sejlklub i 100 år

Idrættshistorie er i vælten i disse år. Der er planer om et landsdækkende idrættsmuseum, og i flere lokalområder arbejdes der med at indsamle, registrere og formidle viden om idrættens udvikling.

Det er ikke kun et modefænomen, idrætten i 1980-erne står ved en korsvej. Er det traditionelle idrætsbillede, hvor hovedparten dyrker idræt under organiserede former i »gammeldags« foreninger ved at gå i opløsning? Er der eller skal der være enhed i idrætten? – Skal professionelle afdelinger skilles ud og køre idrætten ud i den rene underholdning ved hjælp af supermateriel og piller? Vil det økonomiske grundlag i stigende grad udgøres af sponsor- og reklamepenge? – Det er nu den fremtidige struktur i idrætsverdenen skal fastlægges, både den idrætslige, den organisatoriske og den økonomiske.

Derfor er det et lykkeligt – og sikkert ikke helt tilfældigt – sammenfald, at idrættshistorie er så aktuell netop nu. Det er nødvendigt at hente viden og erfaring fra fortiden, når nutiden og fremtiden ikke kan fortsætte ad de gamle spor.

På denne baggrund er det glædeligt, at Frederikshavn Sejlklub i forbindelse med 100 års jubilæet i 1988 (eller skulle det retteligen være 1987?) har rettet henvendelse til BANGSBOmuseet om et samarbejde, der indeholder 2 hovedpunkter:

1. indsamling af materiale, der kan fortælle om klubbens historie (billeder, erindringer, medlemsprotokoller o.s.v.) og
2. udarbejdelse af en jubilæumsbog om Frederikshavn Sejlklub i 100 år.

Et godt og alsidigt kildemateriale er den første betingelse for at dykke ned i klubbens historie. Og udgangspunktet er godt: Frede-

rikshavn Sejlklubs arkiv på BANGSBOmuseet består af en ubrudt række forhandlingsprotokoller fra 1887 og fremefter. Desuden er der spredte medlemsbøger fra 1887 og fremefter samt kassebøger fra 1946-57. Endvidere diverse ejendoms papirer, korrespondance, måljournal, gæstebog m.v. Det er et godt arkiv, men det skal suppleres, særligt hvad angår billeder og erindringer/dagbøger, der kan fortælle om det nære liv i klubben. Vi savner materiale, der kan kaste lys over de ordknappe forhandlingsprotokoller. Der må også søges efter materiale i aviser, i Frederikshavn kommunes arkiv, i Dansk Sejlunions arkiv m.m. Men udgangspunktet er godt. Det er ikke mange klubber, der kan bryste sig af en fuldstændig række forhandlingsprotokoller fra 1887. Kan vi i løbet af de næste par år samle mere ind, vil klubben have adgang til materiale, der kan danne grundlag for udstillinger, artikler, diasserier, foredrag m.m., og så selvfølgelig en jubilæumsbog.

Hvad skal en sådan jubilæumsbog handle om? Ja, allerførst må man gøre sig klart, hvilket formål bogen skal tjene. Skal det være et jubelskrift, hvor alt er idel lykke og fremgang? Nej, der er lagt op til en »rigtig« jubilæumsbog, hvor klubbens opståen og udvikling ses på baggrund af udviklingen i Frederikshavn og den idrætslige udvikling på landsplan. Vi må undgå lange opremser af resultater og bestyrelsesmøder, og i stedet gå i dybden med nogle områder og spørgsmål, der vælges ud på forhånd.

Man kan stille spørgsmål som:

Med hvilket formål startede klubben?

Er dette formål blevet ændret? Evt. hvordan, hvornår og hvorfor?

Er klubbens grundlag specielt i forhold til lignende lokale klubber?

Forsætter side 7



TRANÅSVEJ 6 . 9300 SÆBY . TLF. 08 - 46 10 13 - 08 - 46 13 66

Lennart Karlberg a/s

VOLVO

RENAULT

AUTORISERET FORHANDLER

Personvognsafdelinger:

Ostergade 134-140 BRONDRERSLEV	08-82 46 11
Rimmensalle 117 FREDERIKSHAVN	08-42 43 44
Frederikshavnsvej 76 HJØRRING	08-92 30 11

STUDSGAARD SEJL ApS
TLF. 42 70 94

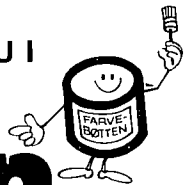
Sejl og presenningsarbejde
Skødetov - Ankertov - Fortøjninger
Forhandling af Aqua-dress
Besøg vor udstyrsforretning



Kirkepladsen • Tlf. 42 16 66 • Fr.havn

INTERNATIONAL BÅDMALING KØBER DU I

Farvebøtten
DANMARKSGADE 23 • TLF. 42 01 62 • FREDERIKSHAVN



BRODERI-STRIK
RIIS
 SPECIALFORRETNING FOR HÅNDARBEJDE
 Danmarksgade 39 - Frederikshavn - Tlf. 42 04 05

„Vendsyssel“
 Specialværksted for Aut. Specialværksted for.
AUTOOPRETNING Tegl og **DITEC LAKKONSERVING**
 Kokivejvej 33 - Tlf. 06-422444 Frederikshavn Søndervej 14 - Tlf. 06-423044 Frederikshavn
Autoglas - stort lager
Soltage - mange modeller
Undervognsbehandling

JENS MUNCH
 Aut. el-installatør
 Aronfeldtsgade 1, tlf. 42 34 55
 Frederikshavn

MERE KRAFT PÅ MINDRE PLADS MED DEN ROBUSTE DETROIT DIESEL



mekanordaps ENGINEERING
 NORDRE KAJ 31 · TLF. (08) 42 03 11
 9900 FREDERIKSHAVN



Deres boligplaner realiseres i Sparekassen Nordjylland.

HØJESTE INDLÅNSRENTE
 + 1 1/2% i overrente
 + 4% i statspræmie

Bolig-opsparing

- for det første får De højeste indlånsrente,
- oveni giver Sparekassen Nordjylland - som noget helt specielt - 1 1/2% i overrente,
- og endelig giver staten en skattefri præmie på 4% om året.



RESERVERET

Texaco Varmesikring

Automatisk Olielevering Rentefri Varmekonto Oliefyrservice
 Texaco Oliefyrtexaco Combikedler Oliekanter



Varmesikring

Aalborg/Nørresundby: 17 07 00
 Frederikshavn: 42 38 44
 Hjørring: 92 18 47

Hvordan er idegrundlaget i forhold til den generelle tendens på landsplan?
 Hvor kom pengene fra - før og nu?
 Hvilke forandringer er der evt. sket og hvorfor?
 Følger/afviger de lokale tendenser udviklingen på landsplan?
 Hvor kom medlemmerne fra ved klubbens start? Er der siden sket en ændring i den sociale rekruttering?
 Hvilke ledende kræfter satte/sætter deres præg på klubben?
 Er der sket væsentlige ændringer i det organisatoriske grundlag? Evt. hvorfor?
 Hvorledes har forholdet til andre lokale og centrale organisationer udviklet sig?
 Hvilke idrætsgrene har været dominerende hvornår, hvordan og hvorfor?
 Er der sket forandringer i udførelse, udstyr, regelsæt, træningsmetoder o.lign.?
 Har der været markante op- og nedture? Hvorfor?
 Hvorledes med evt. publikumsinteresse og forholdet til medierne?

Disse spørgsmål er kun forslag. Der kan stilles mange flere, således at en disposition ligger klar før det egentlige arbejde går i gang. Projektet kan kun gennemføres sammen med tidligere og nuværende medlemmer af klubben. Det må ikke blive en akademisk bog. Derfor skal jeg holdes i ørerne og have kendskab til dagliglivet i Frederikshavn Sejlklub, så det bliver en spændende og læseværdig bog. Så kan jeg forhåbentlig bidrage til at klubbens historie sættes i den rette sammenhæng, nemlig byens historie og idrættens udvikling iøvrigt. Jeg håber derfor, at der etableres en arbejds-kreds, der f.eks. kan mødes en gang om måneden for at hjælpe med til at samle og registrere materiale. Det bliver sikkert ikke kedeligt, så lad os endelig komme i gang og udnytte, at tiden for en gang skyld ikke er knap. Medlemsaftenen onsdag den 13. november 1985 er afsat til »Frederikshavn Sejlklub i 100 år«.

Jens Topholm, museumsinspektør.

Handskrevet notat om 23. Mai 1887 afholdt i klubben for at stifte en Forening for Lysh-selskab. Foreningen blev bestemt til at være

Frederikshavns Sejlklub.

Stiftet Klubben bestod af 12 medlemmer, vedtoges Lov og vedtoges af og valgtes Bestyrelse bestående af

- Chr. Bawitz
- J. Kopp
- Carl A. Møller



Bådfinansiering hos Sø-Finans betyder søstærk økonomi for Dem...

Fakta om Danmarks bedste bådfinansiering

Sø-Finans finansierer:

Nye Både: Kan belånes med op til 75% af fartøjets værdi, løbetid max. 15 år. (Ved løbetid på 15 år kræves min. lånebeløb på kr. 150.000,00). **Brugte Både:** Kan belånes med op til 80% af fartøjets værdi, løbetid max. 10 år.

Medbyg/selvbyg: Kan belånes med op til 75% af fartøjets værdi, løbetid max. 10 år.

Bådstyr: Max. kr. 25.000,00 løbetid max. 2 år.

Forsikringstilbud: Dansk Søassurance tilbyder vore kunder markedets bedste forsikringsbetingelser til lav præmie.



- søstærk økonomi

Ja, tak. Send mig omgående brochuren

DANMARKS BEDSTE LÅNEMULIGHEDER TIL NY ELLER BRUGT BÅD

BÅDSTYRS-LÅN - HER OG NU

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr.: _____ By: _____

Telefon: _____

Sø-Finans, Gothersgade 55, Postboks 158, 1005 København K. Telefon 01-15 21 51

Gothersgade 55. Postboks 158. 1005 København K. Telefon 01-15 21 51

Hvorfor »hun«?

Mange har i tidens løb forundret sig over, at sømænd siger »hun« om deres skib. Der er sikkert mange grunde, men her er nogle af dem:

1. Må styres af en mand.
2. I ubevogtede øjeblikke tager hun magten.
3. Tåler ikke overbelastning.
4. Skifter ofte navn, når hun skifter ejer.
5. Er i almindelighed dyr at rigge til.
6. Koster mere i vedligehold, end ejeren havde tænkt sig.
7. Kan trække en mand med sig i dybet.
8. Må males og rigges til, før hun går ud.
9. Bliver med årene besværlig og vanskelig at håndtere.

Kan I få øje på ligheden?

Vidste du -

at en båd aldrig bliver værdiløs?
Den kan altid anvendes som afskrækkende eksempel.

Hørt i Sejlklubben:

Nå klokken er fem minutter i fire, jeg må se at komme afsted, jeg har aftalt et møde med ham, der har penge til gode for min båd. Hvor skal I mødes?
Her i klubhuset kl. fire!

Hørt efter en onsdagssejlad:

Formanden: I morgen vil jeg rigtig overhale min båd.
Replik fra et medlem: Det behøver du ikke, det er der så mange, der har gjort i dag.

Husk: Afriggerfesten er ikke en intim fest - men en intern fest!

Svømning

Svømning på Hånbækskolen starter man-

dag den 7. oktober kl. 1800-2000.

Tiderne bliver:

1745-1800 omklædning piger, begyndere.
1800-1830 svømning piger, begyndere.

1800-1815 omklædning drenge, beg.
1815-1845 svømning drenge, begyndere.

1830-1845 omklædning piger.
1845-1915 svømning piger.

1845-1900 omklædning drenge.
1900-1930 svømning drenge.

1930-2000 svømning voksne.

Hvis der findes nogle, der kunne tænke sig at hjælpe os, bedes de kontakte Merete på telefon 42 53 92.

FORSIDEBILLEDET

er affotograferet efter et oliemaleri med titlen »Kapsejlad ud for Frederikshavn«, malet af C. Damm.

Klubbens stander ses tydeligt på den forreste båd.

Billedet har venligst været udlånt af Bangsbomuseet.

En kopi af billedet vil blive ophængt i klubhuset.

Tak

Bestyrelsen takker de medlemmer, som ydede en kæmpeindsats ved den nylig overståede havnefest. Samtidig vil vi benytte lejligheden til at takke hallens ejere for lån af hallen.

I skrivende stund foreligger det økonomiske resultat af festen ikke. Dette vil blive opsat på opslagstavlen, når regnskabet er afsluttet.

Sommertur 1984

Af John Neergaard Andersen.



Fortsat fra forrige nr.

Bordafrydningen var et show helt for sig selv, det foretoges af en ældre herre iført kedeldragt (Blå Fagmand), et par kæmpekander af et par gummistøvler at være, og så et hvidt gummiforklæde, der klarede den del af festen. Han kom sikkert lige nede fra auktionen – det er altid et opløftende indslag at møde folk, der ikke tager sig selv alt for højtideligt.

Nu var det på tide at komme ombord igen og få sig en nats søvn, men først skulle vi lige have overstået den sædvanlige seance med godnatbajeren.

Torsdag den 26. juli.

Dagen bød på en lidt længere sejltur, end de andre dage. Valget stod mellem Grenå eller Anholt. Grenå var ikke særlig ophidsende, på den anden side lovede meteorologerne ikke nogen vinddrejning de næste dage, så det med at sejle til Anholt ville kun være en stakket glæde, før eller senere skulle vi alligevel til at krydse, så vi valgte at sejle til Grenå.

Det var kryds, og vi valgte at tage et langt ben på styrbord halse forbi Hesselø, som vi gik ca. 1 sm NO om. Vinden var frisk, men ikke mere end vi fint kunne sejle med fok og fuld store. Da vi havde Hesselø et par sm

agten for tværs, begyndte vinden at skralle helt enormt i forbindelse med et front-system, som kom trækkende hen over himlen, så vi gik over stag, og efterhånden skulle vi, efter vore beregninger, kunne lægge Grenå op. Det gik da også helt godt, og vi fandt Grenå som beregnet – det manglede da også bare!

Som sagt er der ikke de helt vilde udfoldelsesmuligheder på havnen i Grenå, så det blev bare til en gang dansk bœf på Havnekroen – iøvrigt et udmærket sted at spise – og så var det bare til køjs.

Dagen derpå ville også byde på en længere sejlads, vi havde nemlig tænkt os at sejle hjem til Frederikshavn.

Fredag den 27. juli.

Vi afgik fra Grenå i god ro og orden ved 9-tiden i fint vejr, solen skinnede og vinden var lige tilpas. Sejlføringen var fuldt storsejl og Mylar genua.

Godt klar af havnen røg spileren også op – det var det rene velfærd –. Efter en god times sejlads spidsede vinden en smule, og spileren bjærgedes, men det gik helt godt alligevel et stykke tid, så forsvandt vinden helt for en kort bemærkning, men kom så igen foran for tværs på bagbord halse. Stadig genua og fuld store, men nu øgede vinden støt, og vi blev enige om at skifte til en fok. Søen rejste sig også en smule, men det var stadig en herlig sejlads. Efterhånden som tiden gik, øgede vinden mere og mere fra vest, og det blev nødvendigt at tage et reb i storen. I radioen lovede man os en stiv kuling i Aalborg Bugt, så vi fandt det mest forsvarligt at banke noget mere højde på og lægge kursen mere ind under land.

Det viste sig at være meget fornuftigt, for inden vi rundede Aalborg Bugt, var vi nede i en fok og to reb i storen, til gengæld ventede der os nu en slæbetur uden lige.

Forsætter side 13

PREMIER IS

Alt i EL
også VHF anlæg

*Emil Sørensen Eftf.
Elektroinstallation*

v/ WERNER & HENRIK CARLSEN
TLF. 42 01 74 & 42 51 44

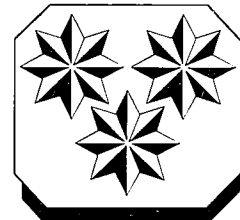


Et godt tilbud!

– lad os udføre VVS
... og bliv tilfreds!

HERLUF MUHLIG ApS

Sjællandsvej 8 - Frederikshavn - Telefon 42 16 17



**Ren service,
der varmer.**

hydro

Den norske olie

Hydro Olie Center, v/ K. Nørgaard Thomsen, Sjællandsvej, 9900 Frederikshavn, tlf.: 42 40 44 · 42 42 46



NØRSKOV

DANMARKSGADE 77 - 9900 FREDERIKSHAVN - TELEFON 42 07 99



FREDERIKSHAVN KØLESERVICE

v/ Erik Reichstein

Trindelen 7 . Havnen . Frederikshavn
Telefon 42 53 92

SAAB POLONEZ Yugo

A. Precht-Jensen AS

HJØRRINGVEJ 12-14
FR.HAVN • TLF. 42 33 66

STRANDHAVE

►► ISENKRAM

Tordenskjoldsgade 7 . Frederikshavn . Tlf. 42 12 09

EL-VÆRKTØJ - VÆRKTØJ - BESLAG - RUSTFRI SKRUE OG STÅLBOLTE



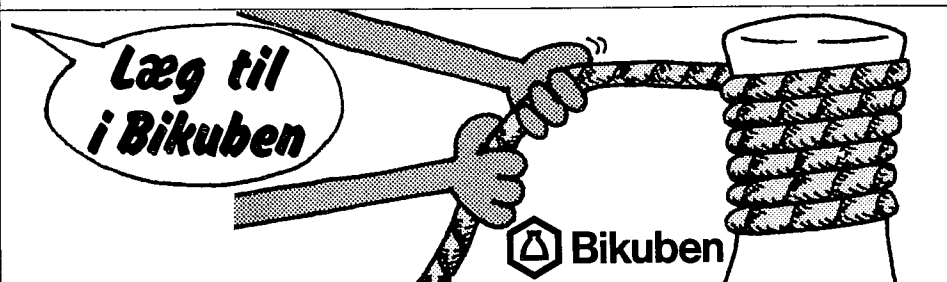
Perkins
motorer

MARINER

BÅDE - MOTORER - UDSYR
SALG - SERVICE - REPARATION

NORD MARINE
v/ Palle Mørch

AGERVEJ 31 - 9970-STRANDBY
TELEFON 48 20 05



Kort tid efter at vi havde rundet Aalborg Bugt, blev det nødvendigt med yderligere et reb, til trods for at vi nu havde masser af slæk på skøderne. Men nu begyndte problemerne at melde sig, for det viste sig, at der ingen rebeline var i til 3. reb, så der var kun een vej at gå, vi måtte have en mand op og balancere på bommen, mens vi skiftede rebelinen fra 1. reb op i rebehullet til 3. reb. Politikeren blev påmonteret en livline, og det samme gjorde jeg. Han kravlede op på bommen og klarede problemet alt imens vi susede afsted med loggen visende 10 knob konstant.

Sanne var forlængst gået om læ, hun ville ikke sidde oppe i cockpit'et i det mægvejr - sært nok blev hun ikke søsyg dernede, hun sad der bare og læste i en bog.

Vinden var nu på fuld kulingstyrke, 18-20 m/sek., men den øgede konstant og loggen var nu sjældent under 12 knob.

Efterhånden blev det nødvendigt at pille fokken ned og sætte en stormfok i stedet.

Politikeren måtte igen stå for skud, først måtte han klavre ud på fordækket alt imens han hængte livlinen i alt, hvad der sad fast, pille fokken af, det gik fint, selv om han var under vand en gang imellem, når skibet surfede ned ad bølgerne og stak snuden ind i den næste sø. Han lignede nøjagtig en hængt kat, da han var færdig med at hægte gang mere for at hænge en stormfok op, så var alt vel. Det klarede han også i fineste stil, alt imens vi surfede afsted med 12 knob - væk var han i vand, og jeg hylede af grin, hver gang vi stak snuden ind i en sø. Det skulle jeg aldrig have gjort, for Nemesis slog til og lukkede kæften på mig med en sø, som brækkede ind over agterskibet og fyldte såvel cockpit som min mund med Kattegats blå bølger.

Nu var det sgu et grimme vejr, der føg en salttåge hen over bølgerne, vindstyrken var

oppe på 24-25 m/sek. (fik vi senere at vide), men båden var i perfekt balance, en hånd på rorpindsforlængerens var nok, den sejler godt under alle forhold, sådan et flyvepap. Det er en fantastisk oplevelse at sejle en kølbåd, når den planer afsted med loggen i bund og så sidde lige så mageligt som hjemme i sofaen.

Efterhånden kom fyrbåken springende op i hovedet på os, og vi skulle til at tage stilling til, hvor vi ville hen: Falde med vinden og gå til Læsø eller banke mere højde på og gå ind til Sæby.

Vi valgte det sidste, da Læsø indebar en bomning, og det var vi ikke vilde med i dette vejr. Det gik da også fint med at sejle til Sæby, efterhånden som vi var fri af Stensnæs, flovede vinden ned til ca. 18 m/sek., det gav bare en masse røgvand, men det generer ikke store ånder.

På højde med Sæby besluttede vi os for at fortsætte til Frederikshavn.

En helt igennem fin tur, som vi lærte en masse af. Senere talte vi med Kesse, han havde set os fra molen i Sæby og sagde, at det så helt tosset ud med de små sejl og så det tynde siv af en mast, der stak ovenud og kom farende hen over vandet.

- og så er det ik' engang løwn -!

PS.: Enhver sammenligning med nulevende personer er helt tilfældig, og jeg fralægger mig ethvert ansvar ved eventuelle sammenligninger.

John.

Refusion af havnepenge

Sejlkлубben refunderer max. for 2 anløb i Vesterø havn - og refusionen udbetales lørdag den 5. okt. i klubhuset fra kl. 10-12. Kvitteringer skal afleveres til et af bestyrelsens medlemmer senest den. 22. sept.

Går du med tanker om at købe ny eller brugt båd

- måske bytte til en større...

får du før eller siden brug for finansiering. Det kan gøres på mange måder, men stort set kan finansiering tilpasses individuelt. Kontakt os og få tilsendt yderligere oplysninger!



NV-FINANS

TORVET 4, 7620 LEMVIG, TLF. (07) 82 33 22



LAKERING AF BÅDE SALG AF SEJL OG UDSTYR

Få et godt tilbud hos

Thorben Damsgaard

Høj Jensen Design
Nordjylland

H. C. Ørstedvej 29 . Frederikshavn
Telefon 42 27 52

RESERVERET

RESERVERET

NYT FRA FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN

LÆSERBREV:

Svar til Erik Fanth

Jeg har netop læst dit forslag om tilbagebetaling af lån til Søsportshavnen og iler med at bringe følgende kommentar.

Du foreslår, at tilbagebetaling skal ske ved en forhøjelse af pladslejerne (i modsætning til pladslejerne, d.v.s. de pladslejere, der også er kommanditister), hvis jeg forstår dit forslag rigtigt.

Hvis regnskabsposten »Udlejning af bådpladser« forhøjes med kr. 26.000, som du foreslår, og som udloddes til to kommanditister, vil det vare 130 år, før alle kommanditister har fået deres lån tilbagebetalt. Det samlede lån fra kommanditisterne er på kr. 3.420.486.

Overfor havnens gæld til kommanditisterne står, at havnens egenkapital er på kun kr. 2.165.144. Havnens største problem, bortset fra tilsandingen, er således den stadig svindende egenkapital.

Det er naturligvis også et problem, at lejerne i havnen reelt har deres pladser en del billigere end kommanditisterne, hvis man ser bort fra, at kommanditist-indskuddet/anparten kan sælges, og måske på noget længere sigt med gevinst.

Men dette problem er minimalt sammenlignet med havnens problemer med likviditet, egenkapital og tilsanding. Selvom jeg selv har kr. 14.500 i klemme, må jeg med henvisning til ovenstående erklære mig uenig med dig i dit forslag.

Vedr. dit forslag om ikke at sælge flere pladser, må salgsprisen stærkt med ind i billedet. Om der skal udsælges eller udlejes er jo udelukkende et spørgsmål om prisen på

henholdsvis salg og leje. Jeg nævnte selv på sidste generalforsamling, at havnen burde købe pladser op, men det var da under forudsætning af, at påstandene om, at pladser kunne købes for kr. 10.000 var holdbare.

Man kan ikke plukke håret af en skaldet, og jeg er bange for, at både du og jeg må vente længe på at få vort lån tilbagebetalt. Så er det dog en trøst (selv om måske en ringe trøst), at pengene går til at dyrke en hobby og fritidsinteresse, som vi har fælles.

Henry Maindal.

Bestyrelsesmøde 15.5.85

Fraværende: Ole Niemann Olesen.

1. Referat fra sidste møde blev godkendt.
2. Henning Holm-Knudsen er trådt tilbage som redaktør for Søsportshavnens stof til FSK-nyt, idet han har afhændet sin plads.
3. Indvielse af havnekontoret vil ske, så snart der kan findes et tidspunkt, der er belejligt for alle parter.
4. Sagen vedr. magnetventiler til vandforsyningen stilles i bero, fordi der er opstået betænkeligheder ved at afbryde vandforsyningen om natten (brand), og fordi det teknisk er ret kompliceret.
5. Der er truffet aftale med et firma om et årligt eftersyn af ildslukkerne på broerne (3 stk. var virkningsløse).
6. Da havneindsejlingen har været vanskelig at finde om natten, er der nu udarbejdet et forslag til en væsentlig forbedring. De nødvendige tilladelser er givet af farvandsdirektoratet. Der etableres kraftigere fyr, højere placeret samt belysning af molehovederne, som males hvide.

NYT FRA FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN

7. Der er truffet aftale med pæleholdet om, at det stykke af Sdr. mole, som i vinter blev løftet af prammen, sættes på plads.
8. Første række af bådhuse er nu fyldt ud op til den nordre kørevej. Bestyrelsen besluttede, at videre udbygning skal ske i en ny række umiddelbart bag den første række.
9. Vedr. brolisterne, der er opsat ved broerne, har formanden fået et par henvendelser om, at listerne ikke bør opsættes sådan, at alle kan se, hvis både, der ligger i havnen. Bestyrelsen vedtog, at listerne fortsat skal være opsat, idet dette giver mulighed for at lokalisere en bådejer og kontakte denne i tilfælde af problemer med båden

Bestyrelsesmøde 18.6.85

Fraværende: Ole Niemann Olesen (afbud).

1. Referat nr. 5.85 blev godkendt.
2. Det evigt tilbagevendende problem med oprydning på baglandet efter søsætning blev drøftet.
3. Det nyligt afholdte introduktionsmøde om det nyoprettede havneudvalg blev godt modtaget blandt havnens medlemmer, og der blev vist en positiv indstilling.
4. Olietanken virker ikke (igen!). Servicen på anlægget er ikke den bedste, man kan ønske sig.
Det overvejes at gå over til en anden leverandør.
For fremtiden varetages al administration af oliesalget af havnekaptajnen.
5. Udlejningen for sæsonen 1985 tegner meget fint. Indtil nu er der udlejet pladser for ca. kr. 170.000, hvilket er en del over det budgetterede.
6. Den lave vanddybde i nordre bassin hindrer for en yderligere udlejning af pladser.

(sprængt fortøjning, i færd med at synke, hærværk o.lign.).

10. Oprydning på baglandet påbegyndes snarest. Alle opfordres til at hensætte bådvogne, stativer m.v. på trekanten ved indkørslen til havnen.
11. Havnen har en stor kompressor og en dieselmotor som forsøges solgt.
12. Der er givet tilsagn om, at vandforsyningen ved Sdr. mole forlænges. Arbejdet påbegyndes snarest.

Næste møde 18.6.85.

P. E. Karlsson, sekr.

7. Ejvind Jensen fremlagde et anslået regnskab for uddybning med havnens eget materiel i foråret 1985. Der er fjernet ca. 500 kbm sand, hvilket har kostet 15.500 kr. I denne pris er medregnet frivillig arbejdskraft. Prisen er ikke urimelig.

Det blev besluttet, at der skal uddybes i nordre bassin med fremmed arbejdskraft straks efter optagningen i efteråret 1985.

Pejleplan over bassinet skal udfærdiges.

9. De tidligere efterlyste protokoller er nu kommet for dagens lys, dog mangler der stadig for perioden 1977-1981. Disse vil blive efterlyst gennem FSK-nyt (hvilket hermed er gjort. Red.).

10. Søndre bro, der led skade under isvinteren, skal udbedre NU, før sæsonen for alvor sætter ind.

11. Vedligeholdelse og opsyn med havnens materiel i sommerperioden varetages af mekanikerholdet.

Næste møde 20.8.85.

Povl E. Karlsson, sekr.

NYT FRA FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN

Da søsportshavens redaktion lider af konstant stofmangel opfordres medlemmerne herved til at sende indlæg. Det være sig såvel læserbreve som artikler og billeder m.m.

BESTYRELSE

Formand: Knud Knudsen 48 23 65 Ole Niemann Olesen
 Næstf.: Knud Johansen 42 25 72 Ejvind Jensen..... 42 70 74
 Kasserer: Helge Nyberg..... 42 46 27 Ole Hansen..... 42 47 72
 Frank Voerså Christensen 42 44 08

HAVNEUDVALG

F.: Knud Johansen..... 42 25 72
 Tommy Thomsen 42 02 89
 Ejvind Jensen 42 70 74
 Kaj Overgaard..... 42 68 63
 Hardy R. Jensen..... 43 14 60
 Chr. Muff Jensen 42 66 60
 Søren Mortensen 42 11 27

UDBYBNINGSGRUPPE

F.: Ejvind Jensen 42 70 74
 Jørgen Christensen..... 48 61 37
 Jon Chr. Sørensen 42 63 11
 Børge Jensen 42 39 99
 Steen Jørgensen 42 44 75
 Elith Madsen..... 46 16 10
 Knud Bæck 42 32 12
 Hans Chr. Nielsen 42 13 65
 Niels J. Nielsen 48 20 77
 Tommy Nielsen 42 30 81
 Cuno Jacobsen 42 83 25
 Erik Reichstein 42 53 92

EL-GRUPPE

F.: Tommy Thomsen 42 02 89
 Peter Bendixen 42 31 12
 Knud Rasmussen 42 24 64
 Bent Damsgaard..... 42 20 16
 Torben Precht-Jensen 43 01 13
 Jørgen Fick 42 70 80

PÆLEGRUPPE

F.: Chr Muff Jensen..... 42 66 60
 Peter Carl Christensen 42 16 26
 Anker Poulsen..... 43 06 66
 Helge Ritmann 42 85 67
 Erik Fanth..... 42 52 11
 Søren Jørgensen 42 58 49

ADMINISTRATION

F.: Ole S. Ottosen 42 31 86
 Povl E. Karlsson 42 32 91
 Knud Knudsen 48 23 65
 Karl E. Larsen 48 43 89
 Helge Nyberg 42 46 27

PLADSSREGISTRERING

F.: Ole Hansen 42 47 72
 Harald Wormstrup..... 42 22 71

MEKANIKERGRUPPE

F.: Søren Mortensen 42 11 27
 John Pedersen..... 42 43 10
 Knud Martinussen 46 51 54
 Laurits Jørgensen 42 55 25
 Søren Mortensen 42 67 91

TØMRERGRUPPE

Anker Poulsen..... 43 06 66
 Henning S. Jensen

SPECIALGRUPPE

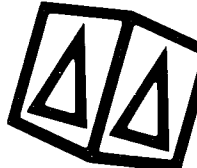
Esben Christiansen..... 47 91 01
 Gunnar Jensen 42 85 08
 Børge Mortensen 43 50 64
 Herluf Muhlig..... 42 16 16
 Erling Skræm 42 49 41
 Georg Schrøder..... 42 83 78
 Aksel Andersen..... 42 03 05
 Ib Rise 43 03 23

PONTON-/**NDR. MOLE-GRUPPE**

F.: Kaj Overgaard 42 68 63
 Mogens Lillelund 43 07 08
 Børge Jensen 42 98 21

Havnekontor telefon 43 28 56

117.101		96.378		74.647		397.624		462.144
						96.820		119.534
229.395	100	268.926	100	164.133	100	300.804	100	342.610
160.876	58	157.224	75	122.829	52	155.309	48	163.081
68								
	42	111.702	25	41.304	48	145.495	52	179.529
						100.632		110.216
						18.983		29.584



Revision Nord

Statsautoriserede revisorer

Rimmensallé 89 · 9900 Frederikshavn
 Tlf. (08) 42 02 22

Statsautoriserede revisorer:
 Peter Knudsen, L. Ø. Lauritzen,
 O. C. Lyngse, Anton Madsen, Poul-
 Erik Markfoged, Per Midtgård, Hans
 Jørgen Nymark.

.438	10	1.824						100
								67
								33
.424		93.752		95.696		89.472		
791		33.333		34.357		28.933		
633	100	60.419	100	61.339	100	60.539	100	69.715
513	61	36.951	56	34.377	65	39.525	54	37.981
380	39	23.468	44	26.962				42