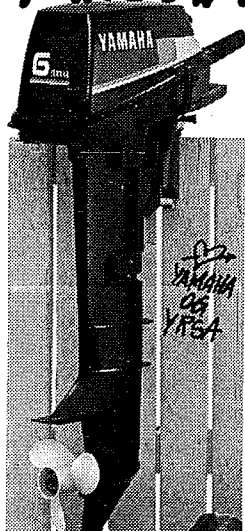


# SOM BARE YAMAHA



**Stærk start og sødygtighed**  
Det mest udbyggede program i praktiske lette påhængsmotorer - Yamaha.  
Yamaha motorer har vedligeholdelsesfri CDI-tænding og balanceplaceret bærehåndtag.  
Bemærk endvidere at motorerne fra 6 Hk og op efter har udstødning gennem propellernavet samt lyd-dæmpet ind-sugning, der giver utroligt lydsvage motorer.

Aut. Yamaha og Evinrude outboard forhandler

# motor og båd centret frederikshavn A/S

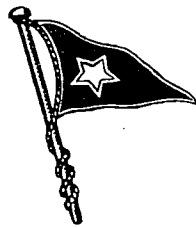
Sindallundvej 4 - 9900 Frederikshavn  
Telefon (08) 42 23 93

## FORMÅL

**MERCURY**

7.5 og 9.8 er udstyret med hurtigt startende elektronisk tænding og rolig jet prop-udstødning.

**MERCURY**   
SAILPOWER



# FSK - nyt

Nr. 1 - 1985

★ ORGAN FOR FREDERIKSHAVN SEJLKLUB OG FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN ★



**Når det gælder montering af båden**

Alt i KØJEGARDINER  
KØJEFORHÆNG  
- TÆPPER  
- VÆGBEKLÆDNING  
- SOLSEJL m.v.  
Ryg- og sædehynder  
efter mål  
fra eget værksted



**Jul. Nielsen & Søn**  
SØNDERGADE 21  
FREDERIKSHAVN  
TLF. 42 03 66

NAAR DET GÆLDER  
MONTERING  
AF HJEMMET

Lad økonomien få det blå stempel:  
**ØKONOMI-EFTERSYN**



- Individuel økonomisk rådgivning.
- Samlet vurdering af økonomien.
- Forslag til bedre økonomi.
- Plan over fremtidig økonomi.
- Budget over privat-økonomien.

**EGNSBANK NORD**  
-nordjydernes bank

## Søsportshavnens Cafeteria

v/ Jørgen Christensen  
Tlf. 42 70 79, privat 43 04 38  
Stedet, hvor havets folk mødes

MULIGHED FOR  
PROVIANTERING AF  
KOLONIALVARER

## FSK-nyt - nr. 1 - 7. årg. Marts 1985

### Redaktion:

Børge Nielsen (ansvarsh.) ..... Tlf. 46 13 66  
Sæby Bogtryk + Offset,  
9300 Sæby.

### Annonceekspedition:

Tommy Nielsen ..... Tlf. 42 30 81  
Albin Jørgensen ..... Tlf. 42 36 81

### Bestyrelse:

Frank Voersaa Christensen (fm.)... Tlf. 42 44 08  
Villy Skov (næstfm.) ..... Tlf. 42 73 26  
Henry Maindal (kass.) ..... Tlf. 42 43 03  
John Neergaard Andersen (sekr.)  
Bent Damsgaard ..... Tlf. 42 20 16  
Albin Jørgensen ..... Tlf. 42 36 81  
Tommy Nielsen ..... Tlf. 42 30 81  
Morten Jensen (juniormedl.) ..... Tlf. 42 43 01

### Kapsejladsudvalg:

Torben Precht-Jensen (fm.) ..... Tlf. 43 01 13  
Günther Berthelsen  
Erling Frederiksen ..... Tlf. 47 91 76  
Jan Larsen ..... Tlf. 42 80 69  
Helmuth Melsen ..... Tlf. 42 76 90  
Søren Mortensen ..... Tlf. 43 23 53  
Tommy Schrøder ..... Tlf. 42 22 13

### Motorbådsudvalg:

Villy Skov (fm.) ..... Tlf. 42 73 26  
Ove Beck ..... Tlf. 42 90 21  
Peder Karl Christensen ..... Tlf. 42 16 26

### Klubhusudvalg:

Erik Fanth  
Herluf Muhlig ..... Tlf. 42 16 17  
Tommy Nielsen ..... Tlf. 42 30 81  
Peter Tversted ..... Tlf. 42 20 10  
Henry Maindal ..... Tlf. 42 43 03

### Festudvalg:

Albin Jørgensen (fm.) ..... Tlf. 42 36 81  
Kurt Albertsen ..... Tlf. 43 13 23  
Bent Damsgaard ..... Tlf. 42 20 16  
Lisa Jørgensen ..... Tlf. 42 63 11  
Ole Hansen ..... Tlf. 42 47 72

### Optimistudvalg:

Knud Bæk ..... Tlf. 42 32 12

## Det sker i klubben:

- 6.marts: Nordsøolie.  
Poul Erik Jørgensen fortæller om olieproduktion i Nordsøen.
13. marts: Syng-sammen-aften.  
Husk sangbøgerne.
20. marts: Rundvisning på Roblons fabrikker i Gærum og på havnen. Vi mødes i Søsports-havnen kl. 1900.
27. marts: Medlemsmøde.
5. maj: Standerhejsning.  
På silovej kl. 0830 (husk at bestille morgenkaffe).  
Kl. 1000 i Søsportshavnen.
8. maj: Onsdagssejladserne starter.
11. maj: Den lille kapsejlads.
16. maj: Carlsen Cup.
7. juni: Marstrandsejladserne.
7. august: Onsdagssejladserne starter igen efter ferien.
7. sept.: Hirsholmene rundt.

### Juniorafdeling:

Preben Madsen  
Birgitte Søgaard  
Kim Andersen

### Dommere:

Kim Andersen  
Peder Karl Christensen ..... Tlf. 42 16 26  
Martinus Christensen ..... Tlf. 42 31 87  
William Madsen ..... Tlf. 42 33 07  
Svend Nielsen ..... Tlf. 42 28 50  
Mogens Pilgaard ..... Tlf. 42 15 98

### Målere:

Preben Madsen  
Henning S. Nielsen  
Per Pedersen  
Carsten Precht-Jensen ..... Tlf. 46 39 01

### Tilsyn klubhus:

Hardy Rye Jensen ..... Tlf. 43 14 60

### Tilsyn oliefyrr:

Martin Mortensen ..... Tlf. 42 67 91

## Fortrinsvis for motorsejlere

Hvad siger I til en distancesejlads for motorsejlere?

Der findes noget, som hedder 24 timers sejlads.

Hvad er 24 timers sejlads?

En sejlads, som skal sejles i 24 timer. Her er det deltagerne evner til at forudse vejret, navnlig vindretningen, der er et afgørende moment. Deltagerne får udleveret et bestemt antal rundingsmærker. Hvert punkt må kun rundes to gange, ligesom distancen mellem to punkter også kun må gennemsejles to gange. Det gælder nu om at planlægge en tur, der giver mest mulig sejlads med slæk på skøderne.

Under sejladsen er deltagerne i udstrakt grad deres egne og hinandens dommere. Der skal føres en nøjagtig logbog, og desuden noteres tid, sted og kurs for alle de konkurrenter, man møder. Har man sejlet i mindre end 24 timer, koster det færre sømil, og overskrides tiden, sker der et fradrag efter formlen  $\text{Distance} \times \text{tid}$

720

Bådene inddeles i fartgrupper.

Bådudvalget har ikke tænkt at lave en 24 timers sejlads, men korte den ned til en 12 timers sejlads.

Hvad er en 12 timers sejlads?

Det er en 24 timers sejlads, der kun varer 12 timer.

Sejladsen tænkes afviklet, når der bliver holdt distancekapsejlads for sejlåde.

Motorbådsudvalget.

## ADVARSEL

Nye benzintyper kan give lækager!

Den internationale bådbranches hovedorganisation ICOMIA har for kort tid siden

udsendt en vigtig advarsel til alle medlemmer:

En række undersøgelser har i den sidste tid vist, at visse tilsætningsstoffer i benzin kan svække enkelte gummipakninger og plastledninger i bådenes brændstofs-systemer.

Nogle olieselskaber har taget tilsætningsstoffer som methanol og ethanol i brug uden at underrette brugerne om følgevirkninger for ledninger og pakninger af plaststoffer og gummi.

Fabrikanter af motorer og motortilbehør er i øjeblikket i fuld gang med at undersøge virkningerne af de nye stoffer i benzinen, så de nødvendige konstruktionsændringer kan foretages.

Indtil videre anbefaler ICOMIA regelmæssige eftersyn af plastkomponenter i brændstofs-systemerne.

ICOMIA understreger, at problemerne er opstået udelukkende som følge af, at nogle olieselskaber uden varsel har brugt nye tilsætningsstoffer, som motor- og tilbehørsproducenterne ikke har haft mulighed for at tage hensyn til.

## Kontingent for 1985

Kontingentopkrævningerne er udsendt i begyndelsen af januar og skal betales senest 15. februar.

**Sidste rettidige betalingsdag er 1.3.85!**

huskatbetalehuskatbetalehuskatbetalehusk  
huskatbetalehuskatbetalehuskatbetalehusk  
huskatbetalehuskatbetalehuskatbetalehusk

Venlig hilsen fra kassereren.

## Salg af klubstandere

foreståes i år af Bent Damsgaard og John Neergaard Andersen.

Standerne kan købes hver onsdag aften fra kl. 1830 i klubhuset **mod forevisning af gyldig medlemskvittering.**



TRANÅSVEJ 6 . 9300 SÆBY . TLF. 08 - 46 10 13 - 08 - 46 13 66

*Lennart Karlberg a/s*

**VOLVO**

**RENAULT**

**AUTORISERET FORHANDLER**

Personvognsafdelinger:

Ostergade 134-140  
BRØNDERSLEV

08-82 46 11

Rimmensalle 117  
FREDERIKSHAVN

08-42 43 44

Frederikshavnsvej 76  
HJØRRING

08-92 30 11

**STUDSGAARD SEJL ApS**  
TLF. 42 70 94

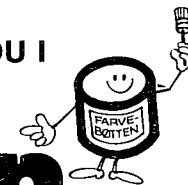
Sejl og presenningsarbejde  
Skødetov - Ankertov - Fortøjninger  
Forhandling af Aqua-dress  
Besøg vor udstyrsforretning



Kirkepladsen • Tlf. 42 16 66 • Fr.havn

 **INTERNATIONAL BÅDMALING KØBER DU I**

**Farvebøtten**  
DANMARKSGADE 23 • TLF. 42 01 62 • FREDERIKSHAVN



**BRODERI-STRIK**  
**RIIS**  
 SPECIALFORRETNING FOR HÅNDARBEJDE  
 Danmarksgade 39 - Frederikshavn - Tlf. 42 04 85

**„Vendryssel“**  
 Specialværksted for: Aut. Specialværksted for:  
**AUTOOPRETNING** **Tætel og DITEC LAKKONSERVERING**  
 Koktvedvej 33 - Tlf. 08-422444 Sudebovej 14 - Tlf. 08-430444  
 Frederikshavn Frederikshavn  
**Autoglas - stort lager**  
**Soltage - mange modeller**  
**Undervognsbehandling**

**JENS MUNCH**  
 Aut. el-installatør  
 Arenfeldtsgade 1, tlf. 42 34 55  
 Frederikshavn

**MERE KRAFT PÅ MINDRE PLADS MED DEN ROBUSTE DETROIT DIESEL**



**mekanord aps**  
 ENGINEERING  
 NORDRE KAJ 31 - TLF. (08) 42 03 11  
 9900 FREDERIKSHAVN



Deres boligplaner realiseres i Sparekassen Nordjylland.

**HØJESTE INDLÅNSRENTE**  
 + 1/2% i overrente  
 + 4% i statspræmie

**Boligopsparing**

- for det første får De **højeste** indlånsrente,
- oveni giver Sparekassen Nordjylland - som noget helt specielt - **1 1/2% i overrente,**
- og endelig giver staten en skattefri **præmie** på 4% om året.

**sparekassen nordjylland**

RESERVERET

**Texaco Varmesikring**

Automatisk Olielevering      Texaco Oliefyr  
 Rentefri Varmekonto      Texaco Combikedler  
 Oliefyrsservice      Oliekanke

**TEXACO**

**Varmesikring**

**Aalborg/Nørresundby: 17 07 00**  
**Frederikshavn: 42 38 44**  
**Hjørring: 92 18 47**

**Onsdagsarrangementer siden sidste FSK-nyt**

Onsdag den 5. december stod der kapsejladssiden for begyndere på programmet. Preben Madsen gennemgik de grundlæggende kapsejladssregler for ca. 20 interesserede, som nu har lugtet lidt til reglerne, og som nu sikkert ikke er så lette at skræmme ude på kapsejladssbanen mere.

Onsdag den 12. december var der bankospil - det er åbenbart noget, der fænger - klubhuset var fyldt til bristepunktet, så den slags arrangementer må vi huske at få med på programmet igen til næste vinter.

Efter en vel overstået jul kunne vi onsdag den 9. januar, med Torben Damsgaards og Egnsbank Nords hjælp, lægge ud med Poul Richard Høj Jensen. De ca. 70 fremmødte fik en god aften ud af det, Poul Richard fortalte om sin sejlproduktion, sin deltagelse ved OL, og det arbejde, der er forbundet med det.

Onsdag den 16. januar skulle vi have haft besøg af Rinds Foto, men den smuttede desværre for os, Leif Rind og jeg havde

**Nødråb**

Vi er ved at komme i bekneb for dommere til vore sejlads, så går der nogle medlemmer, der har lyst til at komme i lære hos vore nuværende dommere, hører vi meget gerne fra jer - evt. kan det jo også være nogle piger (sejler-enker), der har lyst. Jobbet består i korte træk i at hejse de rigtige signalfag ved starten og i at tage de enkelte både i mål bagefter. Interesserede bedes kontakte kapsejladssudvalget eller dommerne.

misforstået hinanden med hensyn til datoen - vi prøver på at finde en anden aften til Rind.

Onsdag den 23. var der film, og vi kunne igen mønstre et fyldt klubhus. Filmen »Piger i trøjen« blev vist, en morsom film med Dirch Passer og Poul Hagen. Onsdag den 30. januar fik vi besøg af bådebygger Mathis fra Aalborg, han overraskede os med at møde op med tre af sine venner, nemlig Svend fra Green Sails og en repræsentant fra NV-Finans og Hempel, så det blev en aften, hvor vi hørte både om Mathis og hans båd »Mathis Delta«, hvordan den er behandlet i bunden, hvordan man har udviklet rig og sejl til den, og hvordan man financierer en båd. Det hele sluttede med en debat om både, sejl, ballast, køl, maling og financiering - igen en aften med fuldt hus, så indtil videre kan vi kun være meget tilfredse med den store opbakning, medlemmerne har vist vore onsdagsarrangementer, og vi håber, tilslutningen vil være lige så stor resten af vinteren. Derfor: Mød op - der er mere i godteposen. John.

**Konkurrencen**

Resultatet af FSK-nyt's konkurrence vedr. beretning om en sommertur 1984 foreligger nu. - Dommerkomiteen (det er også mig) havde en yderst vanskelig opgave, idet der indkom 2 - to - bidrag. Det var meget vanskeligt at afgøre, hvilken af disse beretninger, der var den bedste, og efter en uges tid i vildrede, besluttede dommerkomiteen at uddele en halvflaske Gammel Dansk til hver. De to beretninger er indsendt af: John Neergaard Andersen, Frederikshavn og Anna Frandsen, Gærum, som kan afhente præmierne hos foreningens kasserer.



# Bådfinansiering hos Sø-Finans betyder søstærk økonomi for Dem...

## Fakta om Danmarks bedste bådfinansiering

### Sø-Finans finansierer:

**Nye Både:** Kan belånes med op til 75% af fartøjets værdi, løbetid max. 15 år. (Ved løbetid på 15 år kræves min. lånebeløb på kr. 150.000,00). **Brugte Både:** Kan belånes med op til 80% af fartøjets værdi, løbetid max. 10 år.

**Medbyg/selvbyg:** Kan belånes med op til 75% af fartøjets værdi, løbetid max. 10 år.

**Båddstyr:** Max. kr. 25.000,00 løbetid max. 2 år.

**Forsikringstilbud:** Dansk Søassurance tilbyder vore kunder markedets bedste forsikringsbetingelser til lav præmie.



- søstærk økonomi

Ja, tak. Send mig omgående brochuren

DANMARKS BEDSTE LÅNEMULIGHEDER TIL NY ELLER BRUGT BÅD

BÅDDSTYRS-LÅN - HER OG NU

Navn: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Postnr.: \_\_\_\_\_ By: \_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

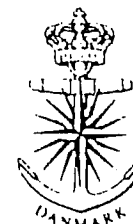
Sø-Finans, Gothersgade 55, Postboks 158, 1005 København K. Tel: fon 01-15 21 51

TBS 10/88

Gothersgade 55. Postboks 158. 1005 København K. Telefon 01-15 21 51

2. november 1984

100. årgang



E. f. S. nr. 45

1635 - 1685

## EFTERRETNINGER FOR SØFARENDE

UDGIVET AF FARVANDSDIREKTORATET KØBENHAVN

★ 1658. Danmark. Kattegat. Mariager Fjord indsejling. Pulle forgæves eftersøgt. Dybde atter normal.

Tidligere E. f. S. nr. 5/265 1984 udgår.

Position: 56° 42' 87" N. 10° 23' 50" E.

### Kapsejladsnyt

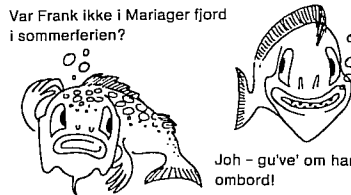
Så nærmer tiden sig heldigvis igen, hvor vi skal til at tænke på kapsejlad.

Vi har ikke de store ændringer i år, da vi føler, at vort program passer godt til vore sejlere, dog skal der lyde en lille beklagelse fra vor side på grund af for lille tilslutning til »den lille kapsejlad«, som er trekantbaner. En af grundene er nok, at det er årets første kapsejlad, og alle ikke har fået deres båd i vandet. - Men ligemeget, vi klør på igen i år og håber på bedre deltagelse bl. a. fra de mange nye kapsejladsbåde, der er kommet til klubben i den forløbne sommer og vinter. Vi starter onsdag den 8. maj med vores første kapsejlad. Det vil i år, ligesom sidste år, være for både kølbåde, motorsejlere og joller, da der sejles efter lystal.

Lørdag den 11. maj prøver vi så påny at gennemføre »den lille kapsejlad« og håber på bedre tilslutning i år. Der sejles efter DH 84.

Carlsen Cup løber af stabelen Kristi Himselfartsdag, torsdag den 16. maj, og vil ligesom de foregående år blive sejlet på en lidt utraditionel bane, og der sejles efter lystal.

Var Frank ikke i Mariager fjord i sommerferien?



Joh - gu've' om han har Pulle ombord!

Så springer vi hen til fredag den 7. juni, hvor vi skal en lille hurtig tur til Marstrand. Vi har flyttet denne sejlad en uge frem for ikke at kolliderede med »Fyn Rundt«, og det gør jo nok ikke vejret dårligere. Sejladen starter fredag aften kl. 20 og vil blive sejlet efter DH 84.

Onsdag den 7. august starter vi igen på onsdagssejladserne efter sommerferien.

Lørdag den 7. september afvikles sejladen »Hirsholmene Rundt«, og det er da, vi håber på at få tømt havnen for alt, hvad der hedder kølbåde og motorsejlere og få dem lokket på en tur rundt om Hirsholmene. Vi sejler efter lystal, så alle kan bare stille op. Vi afslutter vore sejladser onsdag den 25. september og mødes så igen til afriggerfesten, hvor præmierne fra onsdagssejladserne bliver uddelt - og tænk jer, til den tid har vi endnu en hel sejl sæsons historier at fortælle!

God vind.

Kapsejladsudvalget.

## Hvor bliver de gamle nødraketter af?

Hvad gør man med alle de nødraketter og opmærksomhedssignaler, som med tiden bliver forældede?

Inden vi kommer nærmere ind på dette emne, er der nogle regler, som nok trænger til en nærmere belysning.

Raketterne - og det gælder alle med knald-effekt - de såkaldte pyrotekniske hjælpemidler - er, i henhold til skibstilsynets oplysninger, omfattet af loven, når skibet er optaget i skibsregistret. Her er forældelsesfristen fire år fra fremstillingsdatoen. Denne er angivet på raketterne, og så er det blot at lægge fire år til.

For fartøjer, der ikke er optaget i skibsregistret gælder den almindelige lov for fyrværkeri, og der er ingen direkte forældelsesfrist, dog anbefaler skibstilsynet at også disse raketter destrueres efter fire år, idet de herefter ikke kan påregnes at være pålidelige.

Ved forespørgsel på politistationen i Frederikshavn fik jeg oplyst, at politiet er villig til at modtage vore raketter, og man oplyste velvilligt, at det faktisk er politiets pligt at tage vare på raketterne. Politiet leverer dem herefter videre til militærets sprængnings-tjeneste, som sørger for den endelige destruktion.

Efter en samtale med FSK's formand er vi blevet enige om at tilbyde klubbens medlemmer at de kan aflevere deres forældede fyrværkeri til et af bestyrelsens medlemmer, som så sørger for det videre fornødne.

Kast derfor ikke raketterne i containerne, smid dem ikke overbord, aflever dem til klubben - og vi håber så, at vi ikke nytårs-aften ser flere af disse lys på nattehimlen, selv om det er et fedt syn!

Børge.

## Påskecup 85

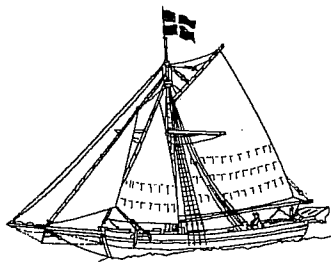
Fart er ikke kun et spørgsmål om bådens trim - også dit eget. Og dette, og deltag sammen med alle os, der også gerne vil i fin form til den nye sæson. Et veletableret juniorrum, der har givet mulighed for at vintertræne i klubbens regi, har dannet grobund for et nyt element i Frederikshavn Sejlklub: Påskecup.

Tanken er, at vi hver især starter med at træne nu og så mødes skærtorsdag i en firkamp bestående af fire discipliner: Løb, vægtløftning, svømning, badminton.

»Skippermøde« 4. april kl. 0800 i klubhuset, hvor løbslister vil blive udleveret.

Tilmelding kan ske på opslagstavlen eller på tlf. 43 01 30 senest palmesøndag den 31. marts 85.

Vel mødt - cupudvalget.



### HUSK!

Stof til næste blad senest 9. maj

### Lynæsjolle til salg

med 2 stel sejl, 1 spiler, anker m.m.  
Pris kr. 22.000 kontant.

Henvendelse til:

**Frank Voerså Christensen, 42 44 08**  
**eller Henry Maindal, 42 43 03**

## PREMIER IS

Alt i EL  
også VHF anlæg

*Emil Sørensen Eftf.  
Elektroinstallation*

v/ WERNER & HENRIK CARLSEN  
TLF. 42 01 74 & 42 51 44

# VVS

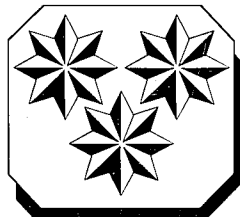
  

**Et godt tilbud!**

- lad os udføre VVS  
... og bliv tilfreds!

### HERLUF MUHLIG ApS

Sjællandsvej 8 - Frederikshavn - Telefon 42 16 17



**Ren service,  
der varmer.**

# hydro

**Den norske olie**

Hydro Olie Center, v/ K. Nørgaard Thomsen, Sjællandsvej, 9900 Frederikshavn, tlf.: 42 40 44 · 42 42 46



# NØRSKOV

DANMARKSGADE 77 · 9900 FREDERIKSHAVN · TELEFON 42 07 99



## FREDERIKSHAVN KØLESERVICE

v/ Erik Reichstein

Trindelen 7. Havnen. Frederikshavn  
Telefon 42 53 92

**SAAB POLONEZ Yugo**

# A. Precht-Jensen AS

HJØRRINGVEJ 12-14  
FR.HAVN • TLF. 42 33 66

## Restaurant Sejlklubben

Esther og Knud Stenbakken  
Silovej . Frederikshavn . Telefon 42 12 32

★ *Stedet hvor sejlerne og havnens folk mødes* ★

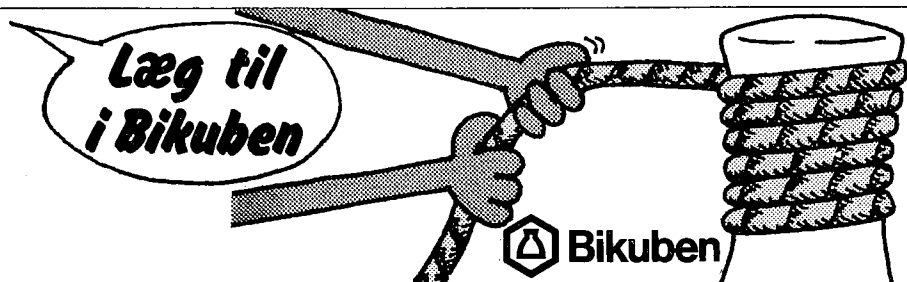
M.F. Marinestue - Tlf. 42 12 32



BÅDE - MOTORER - Udstyr  
SALG - SERVICE - REPARATION

**NORD MARINE**  
v/ Palle Mørch

AGERVEJ 31 - 9970 STRANDBY  
TELEFON 48 20 05



## Går du med tanker om at købe ny eller brugt båd

- måske bytte til en større...

får du før eller siden brug for finansiering. Det kan gøres på mange måder, men stort set kan finansiering tilpasses individuelt. Kontakt os og få tilsendt yderligere oplysninger!



## NV-FINANS

TORVET 4, 7620 LEMVIG, TLF. (07) 82 33 22



## LAKERING AF BÅDE SALG AF SEJL OG Udstyr

Få et godt tilbud hos

## Thorben Damsgaard

H. C. Ørstedsvej 29 . Frederikshavn  
Telefon 42 27 52

Høj Jensen Design  
Nordjylland

RESERVERET

## STRANDHAVE

► ISENKRAM

Tordenskjoldsgade 7. Frederikshavn. Tlf. 42 12 09

EL-VÆRKTØJ - VÆRKTØJ - BESLAG  
RUSTFRI SKRUE OG STÅLBOLTE

## Sommertur 1984

Af John Neergaard Andersen.



For at komme igang med historien, er vi nødt til at gennemgå, hvad der er gået forud: X 79, D 13, Speedy Gonzales, FSK, har været i Brøndby Strand for at deltage i DM for X 79'ere. Foruden Speedy deltog også to andre FSK'ere, nemlig D 48, Tumult, og D 217, Yrsa. Det bedste resultat stod Tumult for, det blev til en 8. plads – et flot resultat, når man ser på det felt, som deltog: 43 både med navne som Myralf, Jens Christensen, Poul Richard Høj Jensen, Ditmar og mange andre.

Vores egen placering, nr. 21, skal jeg undlade at kommentere.

-----  
Og nu til den egentlige historie:

Efter præmieoverrækkelsen, som det havde trukket noget i langdrag med at få afviklet på grund af en hel del protester, skulle vi nu have Speedy Gonzales sejlet hjem til Frederikshavn. »Vi« er Gerd Pedersen (kaldet politikeren), hans pige, Sanne, og sidst – men absolut ikke mindst – mig selv (86 kg), John.

Sidst på eftermiddagen søndag den 22. juli afgik vi fra Brøndby i selskab med Tumult, Yrsa, og et par både fra Århus. Planen var at sejle igennem København havn, men på grund af det sene tidspunkt kunne det ikke nås, slusen lukkedes kl. 2000. Der var ingen nåde, så det var udenom Amager

m.m. Det gjorde nu heller ikke noget, vi havde jo en hel uge til at få båden hjem, og det gik over stok og sten i bedste slalomstil mellem bundgarnene.

Omkring solnedgang lå vi lige ud for Dragør, her havde ingen af os været før, så vi blev enige om at anduave havnen og undersøge byen nærmere.

Efter en lynhurtig afrigning sad vi på den lokale havnekro og nød en iskold fadøl og snakkede om de andre, som var nødt til at fortsætte natten igennem på kryds, da de skulle være hjemme og passe deres arbejde tirsdag eller onsdag – surt show.

Da der ikke var nogle af os, der gad rigge skaffegrej til, besluttede vi os til at indtage et par dobbel-wobber på burgerbaren – de kan godt anbefales.

Det havde været en lang dag, og det var over midnat, Sanne var gået til køjs, så det ærede medlem, politikeren, stillede forslag til motiveret dagsorden: En godnatbajer og så til køjs. Forslaget blev vedtaget med to stemmer og een sov –.

*Mandag den 23. juli.*

Efter en god nats søvn og et bad efterfulgt af et solidt morgenmåltid, skulle vi lige rundt og se lidt nærmere på byen. – Det var bare miljø af højeste karat, her lå der de fineste gamle huse på rad og række, velholdte og nymalede. Man følte sig ligesom sat 100 år tilbage i tiden.

Over middag blev der igen kastet los, og vi satte kursen mod København, eller Christianshavns Kanal for at være mere nøjagtig. Det var noget helt andet, end det, vi var vant til – forbi Holmen – B & W – ind ad kanalen til bagbord ved de store pakhuse og så første kanal til styrbord – 200 meter mere og så lå vi på hjørnet af Christianshavns Kanal ved Wilders Plads med udsigt til Overgaden Oven Vandet og kunne lige se spiret på Vor Frelsers Kirke.

*Fortsættes i næste nr.*

## NYT FRA FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN

### Mindeord

Fredag den 4. januar, dagen før sin 61 års fødselsdag, afgik landsretssagfører Kai Müller ved døden.

Kai Müller var en af grundlæggerne af Frederikshavn Søsportshavn, og han var stærkt medvirkende til, at der i dag eksisterer en havn for lystbåde i Frederikshavn. Selv om Kai Müller ikke sås på havnen så ofte, lå søsporten hans hjerte meget nær, og det var kun den store arbejdsbyrde i sin advokatvirksomhed, der bevirkede, at der ikke blev mere tid til sejlads. Derfor valgte Kai Müller da også for nogle år siden at afhænde den LM-23, som han i årenes løb havde haft så stor glæde af.

I alle årene, siden havnens start i 1975, har bestyrelser og formænd haft megen glæde af Kai Müllers store indsigt i alt det juridiske og regnskabsmæssige vedrørende Frederikshavn Søsportshavn. Det havde været umuligt at klare sig uden denne hjælp.

Ligeledes havde havnen ved sine generalforsamlinger en dygtig og smidig dirigent, som klarede mange vanskelige situationer og »gode« spørgsmål i en til tider vanskelig forsamling af kommanditister.

Vi vil savne Kai Müller.

Henning Holm-Knudsen.

### Hvis man ikke benytter sin plads???

Hvad gør en kommanditist egentlig, hvis han ikke ønsker at benytte sin plads i Søsportshavnen?

Det er et problem, som jeg ret ofte er blevet stillet overfor, og derfor vil jeg her før

sejlsæsonens start benytte lejligheden til at ridse de regler op, som er gældende:

1. En kommanditist, der benytter sin plads i havnen til egen båd, skal intet foretage sig udover at indbetale den broleje, som han vil blive opkrævet på et tidspunkt i foråret.

2. Ønsker en kommanditist ikke at benytte sin plads i havnen, kan han stille den til havnens disposition, blot skal dette meddeles enten til Ole Hansen, Kuhlausvej 1, 9900 Frederikshavn, telefon 42 47 72, eller Harald Wormstrup, L. P. Houmøllersvej 8, 9900 Frederikshavn, telefon 42 22 71.

**Og husk – det skal være senest 1. april.**

Kommer denne meddelelse ikke, vil man blive opkrævet broleje for den kommende sæson

3. En kommanditist, der ikke har egen båd, kan naturligvis også leje sin plads ud til anden side.

Hvis man ønsker dette, skal meddelelse herom ske til enten Ole Hansen eller Harald Wormstrup (se pkt. 2) umiddelbart efter udlejningen. Havnen skal nemlig vide, hvem der i så fald benytter udlejerens bådplads, og der skal opgives lejerens navn, adresse, evt. telefonnummer og bådtypen.

Endvidere skal man sikre sig, at ejeren af båden har fartejet ansvarsforsikret, idet en sådan forsikring kræves, hvis man har båd liggende i Søsportshavnen.

En kommanditist, der lejer ud, skal naturligvis betale sin normale broleje.

4. Hvis man sælger sin plads, eller hvis man skifter adresse, bedes dette straks meddelt undertegnede.

Det er umuligt at administrere, hvis man



ikke kender kommanditisternes navne og korrekte adresser.

**Derfor – husk at overholde ovennævnte.**  
Hilsen Knud.

## Afmærkning af vogne, bukke og andet

*I havnereglementets § 15 står der:*

Havneudvalget er bemyndiget til at bortskaffe effekter, som henligger i havnen eller på havnearealet uden at være behørigt mærket med ejerens navn, eller som ejeren, trods opfordring hertil, ikke tager vare på. Bortskaffelsen kan ske ved, at de nævnte effekter kasseres eller afleveres til politiet som hittegods.

## Er man utilfreds med sin plads?

Er man utilfreds med sin liggeplads i havnen, kan der naturligvis blive tale om en flytning, men der skal være en saglig begrundelse for utilfredsheden, f. eks. for ringe vanddybde, så fartøjet ofte står på grund. I en sådan situation skal henvendelse rettes til enten Ole Hansen eller Harald Wormstrup, som så vil få forholdene nærmere undersøgt. Men – princippet er og har altid været: **Så få flytninger som muligt.** Men husk: Der må ikke ske flytninger, uden at ovennævnte personer er underrettet.

Knud.

## Nummerskilte

Sidste år blev denne regel indført, at der skulle nummerskilte på hver enkelt båd i havnen for at lette registreringen, og det lykkedes til dels.

Men der var nogle personer, som ikke nåede

at få nummeret sat på plads af mange forskellige årsager.

Kære venner, sæt numrene på plads på båden, det vil lette vort arbejde væsentligt – og husk på, det er frivilligt arbejde, der ydes i havnen, så hvorfor gøre det vanskeligere end højst nødvendigt.

Knud.

## Søsportshavnens bestyrelse:

Knud Knudsen, formand.  
Knud Johansen, næstformand.  
Helge Nyberg, kasserer.  
Frank Voersaa Christensen.  
Jørgen Christensen.  
Ole Hansen.  
Ole Niemann Olesen.

-----  
Havnefoged: Hardy Rye Jensen.

## Indbetaling af brolejer for 1985

Umiddelbart efter påske vil opkrævningerne på brolejer blive udsendt, og vi håber, at giro-indbetalingskortene vil kunne være kommanditisterne i hænde senest 12. april. Sidste rettidige indbetaling vil blive 1. maj, for havnens kasserer har hårdt brug for pengene, idet vi har taget hul på dette års budget. Vi har endnu ikke fået penge i kassen, så det koster desværre derfor havnen nogle dyre renter.

Derfor skal brolejerne gerne betales omgående ved modtagelsen af opkrævningerne. Men det skulle jo heller ikke være noget problem, da kommanditisterne herved er orienteret herom.

Derfor: Kære kommanditist, tag godt imod opkrævningen og betal straks efter modtagelsen! – På forhånd tak.

Knud.

## Tak – og velkommen

Tak, Keld Hansen, for det arbejde og den loyalitet, du viste overfor havnen i den tid, du sad i bestyrelsen, tak for et godt samarbejde.

Samtidig vil jeg gerne byde Ole Hansen velkommen tilbage i bestyrelsen.

Knud.

## Stof til bladet

Vi vil bestræbe os på, at alt af interesse for kommanditisterne kommer her i bladet, og det er meningen i hvert nummer at udnytte de fire sider, som vi har rådighed over – det har det knebet lidt med på det sidste.

De vigtigste ting fra bestyrelsesmøderne vil naturligvis blive bragt i bladet, men vil man vide mere om visse ting, kan man blot se på opslagstavlen ved klubhuset, der bliver nemlig – umiddelbart efter hvert møde – opsat en kopi af mødereferatet.

Ønsker en kommanditist at komme til orde i forbindelse med havnen, er der også mulighed for det, man skal blot rette henvendelse

til undertegnede. Stof, som ønskes i bladet, skal være mig i hænde senest den 1. i måneden før bladet udkommer.

Knud Knudsen,  
Tuenvej 104,  
Elling, 9900 Frederikshavn.

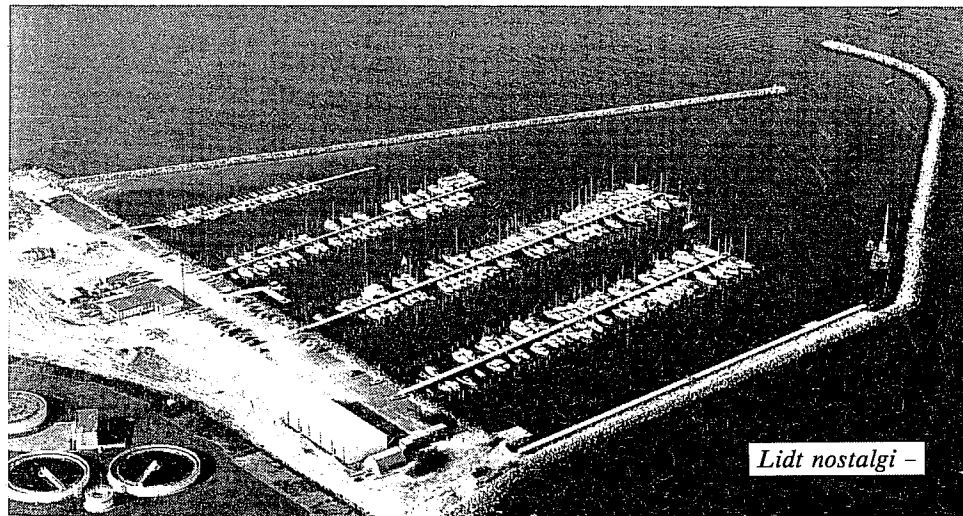
## Sidste

Det er lykkedes at overtale Søsportshavnens tidligere næstformand, kasserer og altnuligmand samt FSK-nyt's hårdt prøvede redaktør, Henning Holm-Knudsen, til at overtage redaktionen af Søsportshavnens sider i FSK-nyt.

Vi, som kender Henning, er overbevist om, at det redaktionelle dermed er i de bedste hænder, og det er med glæde, jeg byder Henning velkommen tilbage i branchen.

Børge.

Henvendelser til Henning stiles til:  
Henning Holm-Knudsen,  
Overlæge Ottosensvej 9,  
9900 Frederikshavn,  
Telefon 42 42 18.



Lidt nostalgi –

## Arbejdsgrupper marts 1985:

### Entreprenørgruppe m.m.:

Aksel Andersen  
 Knud Bæck  
 Henning Christensen  
 Jørgen Nymark Christensen  
 John Frandsen  
 Børge Jensen  
 Steen Jørgensen  
 Elith Madsen  
 Søren Mortensen  
 Hans Chr. Nielsen  
 Niels Jørgen Nielsen  
 Tommy Nielsen  
 John Pedersen  
 Ib Rise

### Mekanikerhold:

Ejvind Jensen  
 Knud Martinussen  
 Martin Mortensen  
 Søren Mortensen  
 Georg Schrøder  
 Arnold Sørensen  
 Johannes Thomsen

### Pontonhold:

Helge Nyberg  
 Kaj Overgaard

### Nordre mole:

Mogens Lillelund

### Tømmerhold:

Henning Jensen  
 Anker Poulsen

### PR-hold:

Børge Nielsen  
 Harald Wormstrup

### Pladsregistrering:

Ole Hansen  
 Harald Wormstrup

### Pælehold:

Erik Fanth  
 Chr. Muff Jensen  
 Albin Jørgensen  
 Laurits Jørgensen  
 Helge Ritmann

### Specialgruppe:

Esben Christiansen  
 Gunnar Jensen  
 Børge Mortensen  
 Herluf Muhlig  
 Erling Skræm

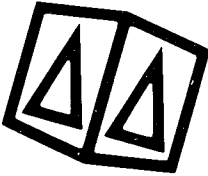
### Elektrikerhold:

Peter Bendixen  
 Bent Damsgaard  
 Jørgen Fick  
 Torben Precht-Jensen  
 Arne Lund  
 Knud Rasmussen  
 Tommy Thomsen

### Administration:

Povl Erik Karlsson  
 Knud Knudsen  
 Karl Erik Larsen  
 Ole Saabye Ottosen

117.701		96.378		74.647		397.624		462.144
229.395	100	268.926	100	164.133	100	96.820		119.534
160.876	58	157.224	75	122.829	52	300.804	100	342.610
68						155.309	48	163.081
	42	111.702	25	41.304	48	145.495	52	179.529
						100.632		110.216
						19.983		29.584



# Revision Nord

Statsautoriserede revisorer

Rimmensallé 89 · 9900 Frederikshavn

Tlf. (08) 42 02 22

Statsautoriserede revisorer:

Peter Knudsen, L. Ø. Lauritzen,

O. C. Lyngse, Anton Madsen, Poul-

Erik Markfoged, Per Midtgård, Hans

Jørgen Nymark.

.438	10	1.824						
.424		93.752		95.696		89.472		
791		33.333		34.357		28.933		
633	100	60.419	100	61.339	100	60.539	100	69.715
513	61	36.951	56	34.377	65	39.525	54	37.981
380	39	23.468	44	26.062				