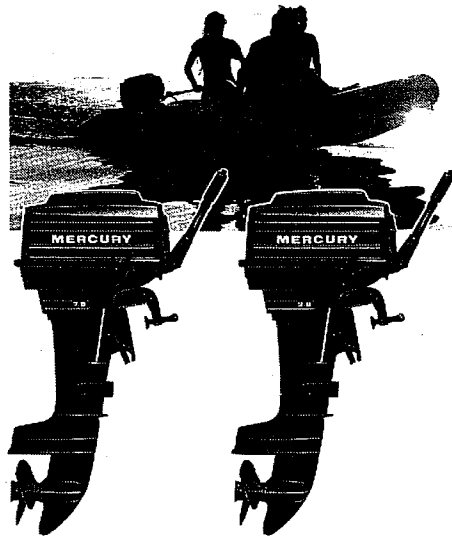


2941

HRR BENT DAMSJAARD
STENSTRUPSGADE 7
9900 FREDERIKSHAVN



For problemfri sejlads giver Merc 7.5 og 9.8 dig alle de berømte Mercury-fordele: Pålidelighed, brændstoføkonomi, sikre starter, lang levetid, servicelethed, maksimal komfort og transportabel letvægt.

Mercury 7.5 og 9.8 kan skræddersys til dine båd-ønsker. Hvadenten du foretrækker fisketur eller lystsejlad kan du finde en udgave, der passer dig. Du kan vælge mellem manuel og elektrisk start (selv på 7.5!), langt og kort skaft, samt fjernkontrol og styringsalternativer som ekstraudstyr.

**motor og
båd centret
frederikshavn A/S**

Sindallundvej 4 - 9900 Frederikshavn
Telefon (08) 42 23 93

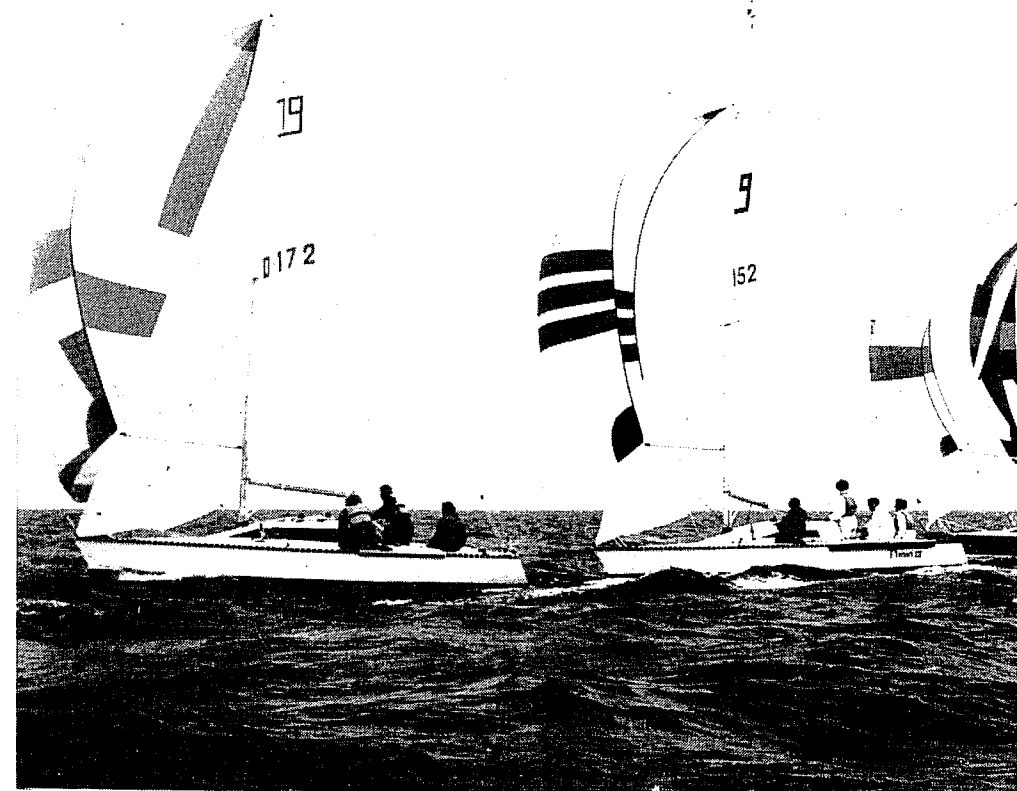


FSK - nyt

Nr. 3 - 1894



ORGAN FOR
FREDERIKSHAVN SEJLKLUB OG FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN



Når det gælder montering af båden

Alt i KØJEGARDINER
KØJEFORHÆNG
- TÆPPER
- VÆGBEKLÆDNING
- SOLSEJL m.v.
Ryg- og sædehynder
efter mål
fra eget værksted



Jul. Nielsen & Son A/S
SØNDERGADE 21
FREDERIKSHAVN
TLF. 42 03 66

NAAR DET GÆLDER
MONTERING
AF HJEMMET

gode råd om din økonomi

God økonomi er altid en fornuftig ting. Og det gælder for os alle sammen - ung eller gammel, familie eller virksomhed.

Lad Egsbank Nord gi' dig råd og vejledning om din økonomi. - Vi giver gerne vore erfaringer fra os.



EGNSBANK NORD



- gør meget for sine kunder ...

SEJLERFERIE
VESTINDIEN og MIDDELHAVET
Garanti for SOL og VARME
i hele ferien...!!

Vi har erfaringen -
- tal med HANS J. WELLEJUS

**REJSE
CENTRET**

Havnepladsen/Lodsgade
Tlf. 42 31 33

FSK-nyt - nr. 3 - 6. årg. Sept. 1984

Redaktion:

Børge Nielsen (ansvarsh.)..... Tlf. 46 13 66
Sæby Bogtryk + Offset,
9300 Sæby.

Annonceekspedition:

Tommy Nielsen Tlf. 42 30 81
Albin Jørgensen Tlf. 42 36 81

Bestyrelse:

Frank Voersaa Christensen (fm.)... Tlf. 42 44 08
Villy Skov (næstm.) Tlf. 42 73 26
Henry Maindal (kass.) Tlf. 42 43 03
John Neergaard Andersen (sekr.)
Bent Damsgaard..... Tlf. 42 18 55
Albin Jørgensen Tlf. 42 36 81
Tommy Nielsen Tlf. 42 30 81
Morten Jensen (juniormedl.) Tlf. 42 43 01

Kapsejladsudvalg:

Torben Precht-Jensen (fm.) Tlf. 42 01 13
Günther Berthelsen
Bent Damsgaard..... Tlf. 42 18 55
Jan Larsen
Helmuth Melsen
Søren Mortensen Tlf. 42 67 91

Motorbådsudvalg:

Villy Skov (fm.) Tlf. 42 73 26
Ove Beck..... Tlf. 42 90 21
Peder Karl Christensen..... Tlf. 42 16 26

Klubhusudvalg:

Erik Fanth
Herluf Muhlig..... Tlf. 42 16 17
Tommy Nielsen Tlf. 42 30 81
Peter Tversted Tlf. 42 20 10

Festudvalg:

Albin Jørgensen (fm.) Tlf. 42 36 81
Ilsebeth Bendixen..... Tlf. 42 31 12
Lisa Jørgensen Tlf. 42 63 11
Ole Hansen..... Tlf. 42 47 72
Tommy Nielsen Tlf. 42 30 81

Optimistudvalg:

Knud Bæck Tlf. 42 32 12

Juniorafdeling:

Preben Madsen

Det sker i klubben:

Lørdag den 8. september:
Distancesejlads Hirsholmene rundt.
Onsdag den 26. september:
Sæsonens sidste onsdagssejlads.
Lørdag den 13. oktober kl. 1900:
Afriggerfest.
Tilmelding i klubhuset senest
søndag den 7. oktober.
Onsdag den 31. oktober kl. 1930:
Bankospil.
Onsdag den 7. november kl. 2000:
Generalforsamling i klubhuset i Sø-
sportshavnen.
Kl. 1730 spisning (kogt torsk) i Sejl-
klubbens restaurant på Silovej,
tilmelding hos Knud Stenbakken.

HUSK
stof til næste blad senest 9. nov.



Dommere:

Kim Andersen
Peder Karl Christensen..... Tlf. 42 16 26
Martinus Christensen Tlf. 42 31 87
William Madsen..... Tlf. 42 33 07
Svend Nielsen..... Tlf. 42 28 50
Mogens Pilgaard..... Tlf. 42 15 98

Målere:

Preben Madsen
Henning S. Nielsen
Per Pedersen
Carsten Precht-Jensen..... Tlf. 46 39 01

Tilsyn klubhus:

Hardy Rye Jensen Tlf. 43 14 60

Tilsyn olietryk:

Martin Mortensen Tlf. 42 67 91

Julestue?

Skal vi arrangere julestue i år:
Interesserede bedes henvende sig på telefon
42 36 81.

Husk refusion af havne- penge på Læsø

i henhold til klubbladet nr. 1, 1984, hvori
følgende bekendtgjordes:

Efter en beslutning på klubbens sidste gene-
ralforsamling, har foreningens aktive med-
lemmer ret til at få refunderet havnepenge
for to overnatninger i Vesterø havn.
Medlemmer, der ønsker at benytte denne
ordning, skal fremsende kvittering for over-
natningen med angivelse af bådens navn,
medlemmets navn og adresse samt dato for
overnatningen til foreningens kasserer -
eller lægge det i en kuvert i foreningens
postkasse.

Anmodninger om refusion, der modtages
efter 15. september vil ikke kunne imøde-
kommes.

Refusion af havnepenge vil blive foretaget
samlet i klubbens lokale søndag den 7. og
søndag den 14. oktober mellem kl. 1000 og
1130.

Bestyrelsen.

Cutty Sark Tall Ships' Race 1984

Til orientering for klubbens medlemmer,
som sikkert med stor interesse venter på at
se resultatet af anstrengelserne i forbindelse
med de store sejlskibes besøg i Frederiks-
havn, oplyses nedenstående de foreløbige
og omtrentlige tal for aktiviteterne.

**Der blev solgt ca. 1440 vand, ca. 4047 liter
fadøl, ca. 2100 flaskeøl og ca. 1460 silde-
burgers.**

**Der blev brugt ca. 10.200 plastikglas og
klubmedlemmer investerede ca. 480 gratis
arbejdstimer.**

**Indtjeningen blev brutto ca. 174.000 kr. -
Netto ca. 70.000 kr.**

De nøjagtige kronetal vil fremgå af årsregn-
skabet.

Der var søgt og bevilget momsfrigtagelse for
indtægten, hvilket betyder, at nettoindtje-
ningen kun kan bruges til nærmere angivne
formål, medmindre der senere sker moms-
berigtigelse.

Værdsæt også hvad andre yder - selv
om det naturligvis ikke kan stå mål med
din egen indsats!

Klubbens årsregnskab

for 1983/84 vil blive fremlagt i klubhuset i
et passende antal eksemplarer, så intere-
serede medlemmer kan tage et eksemplar i
god tid inden den ordinære generalforsam-
ling.

Kassereren.


Spørgsmål

Et medlem har spurgt:

Hvorfor benyttes ikke parkeringsladserne
bag klubhuset, er det på grund af magelig-
hed eller dovenskab?

Hvorfor starter man ikke onsdagsaften-
arrangementerne umiddelbart efter stan-
derstrygningen? - Det vil gavne både cafe-
teriet og klublivet.

Hvorfor opsætter man ikke skilte med par-
kering forbudt i hver ende af den lille
forbindelsesvej mellem klubhuset og båd-
hallen? - Der står bilerne parkeret så tæt,
at det tit er vanskeligt at passere på en tohjulet
cykel!



TRANÅSVEJ 6 . 9300 SÆBY . TLF. 08 - 46 10 13 - 08 - 46 13 66

Lennart Karlberg a/s

VOLVO

RENAULT

AUTORISERET FORHANDLER

Personvognsafdelinger:

Ostergade 134-140 BRONDERSLEV	08-82 46 11
Rimmensalle 117 FREDERIKSHAVN	08-42 43 44
Frederikshavnsvej 76 HJØRRING	08-92 30 11

STUDSGAARD SEJL ApS
TLF. 42 70 94

Sejl og presenningsarbejde
Skødetov - Ankertov - Fortøjninger
Forhandling af Aqua-dress
Besøg vor udstyrsforretning



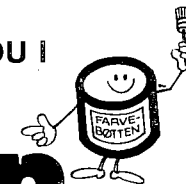
**HC
JENSEN**



INTERNATIONAL BÅDMALING KØBER DU!

Farvebøtten

DANMARKSGADE 23 · TLF. 42 01 62 · FREDERIKSHAVN



BRODERI-STRIK
RIIS
 SPECIALFORRETNING FOR HÅNDARBEJDE
 Danmarksgade 39 - Frederikshavn - Tlf. 42 04 65

„Vendsyssel“
 Specialværksted for: Aut. Specialværksted for:
AUTOOPRETNING **Tecfal og DITEC LAKKONSERVERING**
 Kokkevej 33 - Tlf. 06-422444 Frederikshavn
 Suderbovej 14 - Tlf. 06-430444 Frederikshavn
Autoglas - stort lager
Soltage - mange modeller
Undervognsbehandling

JENS MUNCH
 Aut. el-installatør
 Arenfeldtsgade 1, tlf. 42 34 55
 Frederikshavn

MERE KRAFT PÅ MINDRE PLADS MED DEN ROBUSTE DETROIT DIESEL



mekanordaps ENGINEERING
 NORDRE KAJ 31 - TLF. (08) 42 03 11
 9900 FREDERIKSHAVN



På ret kurs med



BALTICA

Niels Langeland A/S
 ENTREPRENØRFIRMA
 Knivholtvej 14 - Frederikshavn

Texaco Varmesikring

Automatisk Olielevering Rentefri Varmekonto Oliefyrrservice

Texaco Oliefyrr Texaco Combikedler Oliekanke



Varmesikring
 Aalborg/Nørresundby: 17 07 00
 Frederikshavn: 42 38 44
 Hjørring: 92 18 47

Svømning

Vi har i år fået svømmehallen på Hånbækskolen om mandagen kl. 1800-2000. Vi starter mandag den 1. oktober, og holdopdelingen bliver følgende:
 Omklædning piger + damer, beg. kl. 1800-1815
 svømning kl. 1815-1845
 Omklædning drenge + mænd, beg. kl. 1815-1830
 Svømning kl. 1830-1900
 Omklædning drenge + mænd, øvede kl. 1900-1915
 Svømning kl. 1915-1945
 Omklædning piger + damer, øvede kl. 1915-1930
 Svømning kl. 1930-2000
 Hilsen Lisa og Merete.

Ny farvandsinddeling fra 1. august 1984

Hvorfor nye farvandsdistrikter og nye navne i meteorologisk instituts udsendelser? At meteorologerne af og til giver forkerte udsigter, ved vi alle, det kan ikke undgås, men bliver sjældnere og sjældnere. De senere års brug af vejr-satelitter og store EDB-anlæg har gjort deres til, at udsigterne bliver sikrere. Men indtil nu har der været et forhold, som har gjort det vanskeligt for fiskeri og søfart at få det maksimale udbytte af vejrudsigterne for de forskellige farvandsdistrikter. - Lande, som giver vejrudsigter for de samme større havområder, har nemlig indtil nu ikke inddelt områderne ens. Det er noget, som kan betyde misforståelser og misfortolkninger. Hvis man før 1. august ville vide, hvordan vejret forventedes at blive på en position ca. 30 sømil nordvest af Hanstholm, skulle man lytte til udsigterne for:

Vesterhavet i den danske vejrmelding, Farvandet ud for Jæren-Lista i den norske vejrmelding, Ydre Skagerak i den svenske vejrmelding - og til Fiskebankerne i den engelske vejrmelding. Ikke underligt, at der har været bestræbelser for at nå frem til fælles betegnelser og fælles inddeling af havområderne.

Man er nu blevet enige om at bruge samme inddeling og samme navn.

Landene i Nordeuropa er nu blevet enige om fra 1. august i år at bruge fælles inddeling og fælles navn for hele Østersøen, de danske farvande og Nordsøen. Man bør derfor være opmærksom på, at der fra 1. august er sket en ændring i farvandsinddelingen og navnene i Meteorologisk Instituts udsigter for fiskeri og søfart. Meteorologisk Institut har ladet fremstille et oversigtskort, som viser den nye inddeling og de nye navne. Efter 1. august vil f. eks. **Fisker** være helt det samme område af Nordsøen, uanset om man lytter til en dansk, svensk, norsk, engelsk eller tysk vejrmelding.

Nye farvandsdistrikter i den engelske kanal.

Fra og med 1. august udvidedes det område, Meteorologisk Institut giver udsigter for, med distrikterne **Dover** og **Thames**, så der gives udsigter for hele **Den engelske kanal**. Grænser og navne svarer til de nuværende engelske.

Distrikterne nord for Nordsøen.

Det danske Meteorologiske Institut giver også udsigter for distrikter nord for Nordsøen. For at tilpasse disse distrikter til de nye i Nordsøen, har det været nødvendigt at foretage nogle ændringer i forhold til tidligere. Det er sket på den måde, at man - så

Danmarks bedste lånemuligheder, fordi:



- Renten altid er konkurrencedygtig.
- Mulighed for at låne op til 80%.
- Løbetid op til 10 år.
- Lave etableringsomkostninger.
- Lånet kan normalt overtages ved ejerskifte.
- Dansk Søassurance tilbyder vore kunder markedets bedste forsikringsbetingelser, og vi tilbyder at »betale« forsikringspræmie og statsafgift hvert år og opkræve beløbet i 12 rater.
- Ingen udgift til panthaverforsikring.
- Vi ved noget om lystfartøjer.

Send mig alle oplysninger om Danmarks bedste bådfinansiering

Navn _____
Adresse _____
Postnr. _____ By _____
Telefon _____



Send kuponen og få tilsendt brochuren »Danmarks bedste bådfinansiering« – eller drej

01-15 21 51

og få omgående klar besked.

Købmagergade 45 . Postbox 158 . 1005 København K.
Telefon 01 - 15 21 51

– søstærk økonomi.

vidt det er muligt – får grænser og navne, der svarer til andre landes:

Tampen vil svare til det norske **Øst- og Vesttampen**. **Orkney/Shetland** vil svare til det norske område af samme navn – og nogenlunde svare til det engelske **Fair Isle**. **Farvandet omkring Færøerne** vil få grænser, som følger længde- og breddegraderne. **Farvandet vest for Hebriderne** vil være uændret.

Det er Meteorologisk Instituts Vejrtjenestes håb, at disse ændringer, som trådte i kraft 1. august 1984, vil være til gavn for fiskeriet og søfarten.

Vedtægtsændringer

På den kommende ordinære generalforsamling vil bestyrelsen foreslå følgende ændringer til vedtægt for Frederikshavn Sejlklub, jfr. vedtægtens § 13.

De foreslåede ændringer har følgende formål:

at overføre de passive medlemmer til en støtteforening uden i realiteten at ændre deres nuværende status, men for at undgå at betale kontingent til DSU for de passive medlemmer. Under de nuværende forhold er de passive medlemmers kontingent så lavt, at der praktisk taget ikke bliver noget overskud, når udgifter til blad, porto, administration og DSU-kontingent er betalt. Den billigste løsning for de passive medlemmer er derfor at overgå til en støtteforening.

at tydeliggøre, at familiekontingentets rabat gives til det aktive medlem og ikke til juniormedlemmerne – af hensyn til Frederikshavner-ordningen.

at afskaffe bøden på kr. 100 for forsent betalt kontingent. Bøden er i praksis ikke særlig anvendelig og har vistnok aldrig været brugt. I stedet er det hensigten at

gøre medlemslisterne let tilgængelige for medlemmerne, så det på den måde kan kontrolleres, at brugere af klubbens faciliteter og deltagere i klubbens aktiviteter alle er aktive medlemmer eller juniormedlemmer af klubben.

at foretage enkelte justeringer af praktisk karakter.

Forslag til vedtægtsændringer.

§ 3 §'ens ordlyd ændres til:

»Klubbens medlemmer består af aktive medlemmer og juniormedlemmer.

Aktive medlemmer er fartøjsejere eller andre med interesse for søsport, og som anvender klubbens faciliteter. Juniormedlemmer er unge, der er 18 år eller derunder. Herudover kan generalforsamlingen, efter indstilling fra bestyrelsen, udnævne æresmedlemmer som påskønnelse af lang og god indsats for klubben.«

§ 4 Første 5 linier erstattes af:

»Kontingentet fastsættes af den årlige, ordinære generalforsamling og skal være mindst det af DSU fastsatte.

Herunder kan generalforsamlingen vedtage, at der ydes en særlig rabat til aktive medlemmer, hvis familie er medlemmer af juniorafdelingen og støtteforeningen (familiekontingent). Familiekontingentet andrager mindst kontingentet for 1 aktiv, 1 junior og 1 støtteforening tilsammen. Juniormedlemmer overføres til aktive medlemmer, såfremt de ved regnskabsårets begyndelse er fyldt 19 år. Kontingentet skal være betalt senest den 10. februar.«

§ 4 tredje afsnit:

»1. januar« ændres til »15. januar«. Sætningen »Ønsker man skyl-

- dige kontingent« udgår og erstattes af: »Nyindmeldte medlemmer betaler kontingent for hele regnskabsåret.«
- § 9 I dagsordenen for generalforsamlingen, pkt. 3, tilføjes »pkt. 3a. Fremlæggelse af budget og fastsættelse af kontingent.«
- § 10 Afsnittet »Passive medlemmer aktive bestyrelsesmedlemmer« udgår.

Nyt afsnit tilføjes.

FSK's støtteforening.

- § 1 Støtteforeningen har til formål at støtte FSK's aktiviteter og økonomi.
- § 2 Som medlem kan optages enhver, der kan tilslutte sig formålsparagraffen. Ved støtteforeningens oprettelse overføres samtlige passive medlemmer af FSK til støtteforeningen.
- § 3 Medlemmerne modtager FSK-nyt, og støtteforeningens administration, herunder kontingentopkrævning, varetages af FSK.
- § 4 Støtteforeningens medlemmer har adgang til FSK's arrangementer, herunder til generalforsamlingen, med taleret, men uden stemmeret.
- § 5 Kontingentet til støtteforeningen udgør mindst 1/5 af det aktive kontingent og har samme betalingsfrister.
- § 6 Støtteforeningen kan vælge sin egen bestyrelse og formand. Så længe støtteforeningen ikke har foretaget sådanne valg, administreres støtteforeningen af bestyrelsen for FSK, som efter begæring af mindst 20 medlemmer skal indkalde til et møde, hvor ledelse og regler herfor kan etableres.
- § 7 Den del af støtteforeningens indtægter, der ikke anvendes til administration m.v. (jfr. § 3), tilfalder ubeskåret FSK.

- § 8 §§ 1, 5 og 7 kan ingensinde ændres til ugunst for FSK.
- § 9 Disse vedtægter fortsætter uændrede indtil der efter § 6 er etableret en ledelse, d.v.s. formand, bestyrelse og generalforsamling samt regler herfor.

Foranstående forslag til ændringer i klubbens vedtægt vil blive forelagt generalforsamlingen til samlet vedtagelse.

Bestyrelsen.

Tak

Sejlkubbens bestyrelse retter herved en hjertelig tak til alle de medlemmer, der ydede en indsats ved klubbens arrangementer i forbindelse med det nu afsluttede Sail Training Race.

Tak allesammen.

På bestyrelsens vegne - Frank.

Adresseændringer

til klubbladet kan meddeles på postkontoret. Ændringen vil derefter gå videre til kassereren - eller den kan meddeles direkte til kassereren.

Stof til FSK-nyt

skal være maskinskrevet, og indleveringsfristen (omtalt på side 1) skal overholdes.



TRÆ & FIBER
 PALLE MØRCH
 Havnen
 9900 Frederikshavn
 Tlf. 08-432800 - Giro 1378023

ALT I SNEDKER OG GLASFIBERARBEJDE

Sommertogt 1980

Hermed bringes sidste afsnit af artiklen om Tinus' skærgårdsferie og samtidig bringes forfatteren redaktionens tak.



14. dag, fredag.

Denne dag tilbringes i fred og ro i Grönviks-udde. Vi har nu højsommer med 25° i skyggen, og der bades og promeneres i mindst muligt tøj, kun Tinus holder stadig på de lange underbukser.

Efter frokost sejler vi alle ind til Vänersborg med Else Marie som færgébåd. Det er hurtigt overstået og vi skynder os ud til vores lille paradis igen. Her findes en rigtig badestrand, som er en sjældenhed i Sverige, og her kan drengene rigtig more sig.

Senere på aftenen giver Christian et bevis på sine nedarvede egenskaber som fisker: Et flot eksemplar af en aborre. Han bryster sig og lader forstå, at det kan han gøre om når som helst. Peter og Tinus får fisken overladt, men ak og ve, da den skal tilberedes, har en anden (måske en and) taget den.

15. dag, lørdag.

Vi skal være ved broen i Vänersborg kl. 9. Da broen er under reparation, har man anbragt en automobilfærgе ved siden af, og trafikken foregår henover færgens autodæk. Vi passerer - efter at færgen er forhalet - og også her er der en sluse, men efter som vi er slusevante, passerer denne også hurtigt og smertefrit.

Vi er nu i Göta-kanalen, og vi nyder de kønne omgivelser i det pragtfulde vejr. Vel ankommet til Trollhättan provianterer vi til søndagsmiddagen og lægger os ind i en fin gæstehavn, og her findes et helt lille

menageri med mange forskellige dyr. En lille legeplads er her også, så Michael er helt på toppen, men vi skal videre inden der bliver opkrævet havnepenge. Vi sejler derfor ned til havnen ved siden af de store sluser.

16. dag, søndag.

I dag skal vi tage den med ro, og vi nyder det da også fuldt ud. Vi går en tur over til sluserne og ser på de store skibe der.

3.500 tons lasteevne er maksimum for passage af slusen, og man udnytter den fuldt ud. Efter skafning går vi over for at bese faldene, et storslået syn for os, der kun er vant til at se faldet ved Møllehuset. Efter at have drukket eftermiddagskaffe skal vi i gang med passage af vore sidste sluser, der er en væsentlig forskel på disse store sluser og dem, vi ellers er blevet vant med, og det tager også meget længere tid at passere. Da vi har besluttet os for at overnatte i Lille Edet, sætter vi fart på og når hurtigt vores bestemmelsessted, en meget dårlig havn.

Vi slipper heller ikke for ballade. Christian, som ellers tager alting meget afslappet, er som en tordensky om morgenen, rigtig godt arrig på en svensker, som har trådt ham lidt for nær.

17. dag, mandag.

Vi behøver ingen overtalelser for at skynde os, så snart ligger vi i slusen, den sidste af ialt 25, som vi har passeret. I strålende sol går det nu ned ad Göta-kanalen, og her får vi en af turens morsomme oplevelser. Vi ved, at Laurids og Frank er på vej op, vi har forsøgt at kalde dem over radioen flere gange uden resultat, og så pludselig ligger de foran os, og lidt efter ligger en klynge på fem både midt i elven, og snakken går livligt, vi bytter, de har nyt hjemmefra, og vi har mange beretninger fra vores tur, - men tiden går, og vi må til den igen.



FREDERIKSHAVN KØLESERVICE

v/ Erik Reichstein

Trindelen 7 . Havnen . Frederikshavn
Telefon 42 53 92

Forhandler af: **Kaskelot - Grinde - Spækhugger - Marsvin - Carlsen Sail**

HJØRNET



STRANDBY SKIBSVÆRFT
9970 STRANDBY

Vinteropbevaring af skibe

SALG AF BÅDE OG Udstyr

TELEFON (08) 48 10 24
& 43 01 30

Restaurant Sejklubben

Esther og Knud Stenbakken

Silovej . Frederikshavn . Telefon 42 12 32

★ Stedet hvor sejlerne og havnens folk mødes ★

M.F. Marinestue - Tlf. 42 12 32



Perkins
motorer

MARINER

SALG
SERVICE
RESERVEDELE

- ★ MARINE KRYDSFINER
- ★ GLASFIBERMATERIALER
- ★ BÅDTILBEHØR

RD MARINE
HAVNEN . 9970 STRANDBY
TELEFON (08) 48 20 05

Læg til
i Bikuben

 Bikuben

Vi har besluttet os for at spise forkost i Kungälv, et hyggeligt sted med fine liggepladser, men, ja, vi skal jo videre, altså kurs mod Lille Brommen i Göteborg, eftermiddagskaffe, og så af sted til Liseberg. Det bliver Michael og Mortens eftermiddag, de prøver mange forskellige ting og bliver efterhånden godt trætte, så vi tager (gratis) sporvogn til havnen for at sejle til Långedrag igen, og så er ringen sluttet. Vi hilser på hos Preben og nyder den pragtfulde solnedgang bag Vinga fyr. Igen en herlig sommerdag er til ende.

18. dag, tirsdag.

Efter at have fyldt tankene op med den billige svenske dieselolie, påbegyndes turen hjem, lidt vemodigt, men dagene er jo gået, og ferien næsten brugt.

Vi styrer op mod Donsö i Södre Skärgården, her handler vi for de sidste svenske penge, får os en solid frokost, og så går det ud mod Svartskär.

Der er en lille brise i starten, men snart flover det, og på et helt blankt Kattegat har vi lige seks timer, så anløber vi en propfuld Vesterø havn.

Vi fejrer hjemkomsten med middag på Sømandshjemmet, bankekød og is, - ja, det smager skam godt, og så er der jo lige det med opvasken, ja, den lader vi pigerne om. Selv om det ikke har været en jordomsejling, vi har været på, så er det nu alligevel en mærkelig fornemmelse.

Igen en herlig sommerdag er til ende.

19. dag, onsdag.

Jeg skal love for, at vi er kommet hjem - sådan da -. Morten er ved bageren efter morgenbrød, og Tinus er på stikkerne for at bjærge lidt hummerhaler, og de når lige at komme ombord før regnen styrter ned næsten som et vandfald.

Selv om vi har tænkt at blive et par dage, og

selv om der er dyrske på øen, falder humøret alligevel sammen med regnen, så vi beslutter at nu skal det være med de sidste 15 mil, og da klokken er 12, lusker vi ud af Vesterø havn med kurs mod søsportshavnen.

Regnen aftager lidt, men til gengæld frisker vinden rigtig til, 14-16 m/s af øst og dertil høj sø, så vi får nogle gevaldige kaneture det sidste stykke vej.

Vi fortøjer båden på dens plads kl. 14,20 og sommerturen 1980 er forbi.

Vi mødes i klubhuset til en hurtig tår eftermiddagskaffe og går så snart hver til sit.

Et lille notabene.

Ja, her skulle det så slutte med mit skriverseri, men jeg synes, jeg skylder at sige tak, først til min skipper. - Tak, Peter, for invitationen til at komme med, og tak også for din viden om, hvordan netop sådan en tur skal tilrettelægges.

Også Michael og Morten skal med her. Det skal I, fordi I ved mange lejligheder stod for det friske og livlige på turen, tak, Morten, for din gæsteoptræden som trediemand ombord i Alk, og tak, Michael, fordi du var så flink at blive fem år, og fordi jeg kom med til gildet.

En tak også til Lillian og Keld, Lillian for dejlige lækkerier, som vi blev budt på ombord i Pernille. Keld for sjove situationer, som vel til syvende og sidst skyldes, at du i grunden ikke er glad for svenskere, da slet ikke sådan nogle, som sejler rundt i tankbåde.

Lissi og Christian skal skam også med her, ellers ville der helt bestemt mangle noget. Jeg vil særlig takke jer for den håndfaste og kontante måde, I afgjorde besøget i Dalbekså på, men også jeres gode humør slog til på hele turen.

Mange tak for turen allesammen.

Martinus.

PREMIER IS

Alt i EL
også VHF anlæg

*Emil Sørensen Eftf.
Elektroinstallation*

v/ WERNER & HENRIK CARLSEN
TLF. 42 01 74 & 42 51 44

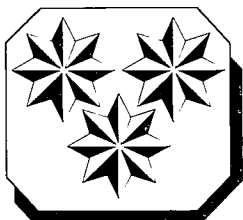


Et godt tilbud!

- lad os udføre VVS
... og bliv tilfreds!

HERLUF MUHLIG ApS

Sjællandsvej 8 - Frederikshavn - Telefon 42 16 17



**Ren service,
der varmer.**

hydro

Den norske olie

Hydro Olie Center, v/ K. Nørgaard Thomsen, Sjællandsvej, 9900 Frederikshavn, tlf.: 42 40 44 · 42 42 46

merko

Hjørringvej/Skagensvej

Carpris

NYT FRA FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN

Sommerens buket til Halli



Kan vi ligge her, spørger gæsten, velkommen siger Halli, I kan ligge her året ud, for vi er billige - der er godt nok lidt langt ind til byen, men så koster det heller ikke så meget som i andre byer.

Guten abend, guten abend - Halli kan minsanten også tysk (med frederikshavner-accent!). Skal I have en båd sat i vandet, det klarer vi også, kan I vente til i morgen?

Gut - gut, siger tyskeren, og så er det problem løst. -

Og sådan kan jeg blive ved med at nævne eksempler.

Vi fra bestyrelsen er stolte af vores havnekaptajn. - Hvad Halli når på en dag er slet ikke så lidt, og hvad han gør af PR-arbejde for havnen kan der skrives tykke bøger om - og derfor får han sommerens buket!

Hilsen Knud.

Referat fra bestyrelsesmøde 4. juni 1984

Fraværende: Ole Niemann Olsen (afbud).

1. Referat nr. 7/84 godkendt.

2. Uddybning. - Formanden meddelte, at uddybningen er færdig i denne omgang. - Det har indtil nu kostet kr. 520.000,- incl. moms.

Det påregnes dog, at der endnu skal fjernes ca. 3.500 kbm sand fra havnen. Havnens eget uddybningshold vil snarest påbegynde fjernelse af sand ved Nordre mole.

3. Kommuelån. - Der er den 28.5.1984 afsendt en skrivelse til fritidsudvalget under Frederikshavn kommune ang. afviklingen af lånet på kr. 400.000,-. Til det forventede møde med kommunen udarbejder vor revisor likviditetsbalance.

Formanden oplyste, at vor likvide kapital p.t. er ca. kr. 900.000,-, hvoraf en del skal anbringes til bedst mulig forrentning.

4. Lokalplan for området er endelig vedtaget, hvorefter vi kan få udfærdiget lejekontrakter for skurene på Søsportshavnens område.

5. Bådhallen. - Kontrakten med konsortiet, der ejer bådhallen, tages op til revision og justering. Dette sker dog først i efteråret 1984.

6. Vanddybde. - Børge Mortensen har den 21.5.1984 foretaget pejling af vanddybden i havnen. Enkelte steder er der knolde.

7. Pontonbroen. - Bådejerne ved broen ønsker gerne vand installeret. Det kniber dog med sagkyndigt mandskab til opgaven. Findes der mon en, som vil påtage sig jobbet?

8. Ramslagsholdet. - Dette er kommet ud af trit - ifølge Halli fungerer det ikke

rigtigt for tiden, skønt der er masser af pæle, der skal slåes.

10. Ophalerspil. – Dette er livsfarligt og bør omgående laves i forsvarlig stand. – Elektriker!
11. Oprydning. – Det skal henstilles til bådejerne at fjerne bådstativer, vogne vogne m.m. efter søsætning. Ligeledes henstilles det til samme at påmale deres ejendele navn og telefonnummer. I modsat fald vil Søsportshavnen lade disse genstande male i en let genkendelig farve sådan, at ejeren kan få regning på flytning m.m. Oprydningen forventes i år at være tilendebragt senest den 18. juni.

12. Anpartselskabet. – I forbindelse med kapitaludvidelse (lovmæssig bestemt) og personændring i bestyrelsen for samme, enedes FSK og Søsportshavnen om at dele udgifterne i denne forbindelse lige over.
13. Der vil blive rettet henvendelse til rette vedkommende om udskiftning af boje fra grøn til gul ved udløbsledningen. Mødet sluttede kl. 2050.

Povl Erik Karlsson, sekretær.

Kontroller fortøjningerne

Vi nærmer os desværre den årstid, hvor der er mulighed for efterårsstorme. Det er nu, du bør kontrollere fortøjninger og fendre. Desværre sker det hvert år, at både udsættes for skader rundt om i havnene på grund af dårlige fortøjninger. Tovværket bør være minimum 16 mm tykt, uanset hvor lille båden er. Agterfortøjningerne skal krydses, hvis det er muligt. Forfortøjningerne skal være så lange som muligt og spredes mest muligt ud til siderne og skal være forsynet med fjedre (jfr. havneregulativet).

Artikel i Vendsyssel Tidende 29.7.84:

Toiletforhold på Søsportshavnen:

Uddybning gravede dybt i pengepungen

Det var en bekostelig affære for Frederikshavn Søsportshavn at få gravet sand væk fra havneanlægget. En halv million kroner kostede det, men nødvendigt var det også. Somme tider var vanddybden kun 30 centimeter. Uddybningen af havnen var ensbetydende med, at der ikke blev råd til toilet- og badebygning for de tilsejlende gæster. De må stadig nøjes med sejlkubbens to toiletter og enlige bruser.

– Jeg vil godt medgive, at service-faciliteterne for Søsportshavnens tilsejlende gæster ikke er helt tilfredsstillende. Men det er noget, vi prioriterer højt, og det er mit inderlige håb og ønske, at problemet er løst inden næste sæson.

Det siger formanden for Frederikshavn Søsportshavn, Knud Knudsen. Baggrunden for udtalelsen er kritiske røsters utilfredshed med toilet- og badeforholdene på havnen. På havneområdet findes kun to toiletter og en bruser.

– Hidtil har vi haft en aftale med sejlkлубben om, at tilsejlende gæster kan benytte faciliteterne der. Og det passer os fint, da der ikke er økonomisk grundlag for at opføre havnens eget toilet- og badehus. Forårets uddybning af havnen kostede mange penge. Hele projektet beløb sig til omkring 500.000 kroner, og i bestyrelsen har vi slet ikke lyst til at dræne kassen fuldstændig, så vi står uden midler i tilfælde af uforudsete udgifter, siger Knud Knudsen.

30 centimeter vand

Han forklarer, at gravearbejdet var nødvendigt, da der flere steder i havnen kun var en vanddybde på 30 centimeter.

– Vi mente, at det var vigtigst, at folk kunne komme ind i havnen. Det var nemlig slet ikke så morsomt at se på alle de skibe, der stod på grund i yderhavnen sidste sommer. Derfor prioriterede vi uddybningen højest, siger Knud Knudsen.

Den reservekapital, Knud Knudsen omtaler, er tænkt som en økonomisk stødpude i tilfælde af digebrud eller lignende. Det har også været diskuteret, at molehovedet måske skulle vendes, for at havnen ikke skal sande til igen.

– Når vi nu har ofret så mange penge på at få havnen til at fungere igen med en vanddybde de fleste steder på to og en halv meter, så er det også meningen, at arbejdet skal holde i en årrække, siger Knud Knudsen og tilføjer:

Kommunal hjælp

– Selvfølgelig vil vi også gerne kunne betjene vore gæster på bedste vis på landjorden. I bestyrelsen vil vi meget gerne diskutere mulighederne med kommunen om at få bedre servicefaciliteter, og vi har da indtryk af, at kommunen er velvilligt indstillet over for os.

Knud Knudsen fortæller, at det allerede er rygtedes i sejlerkredse, at Frederikshavn Søsportshavn er blevet uddybet. Det erfarede han på en sejltur rundt i Danmark, hvor andre sejlere overbragte deres lykønskninger.

Problemet med at få al ting til at fungere i Søsportshavnen på en gang er, at havnen er privatejet.

– Vi er nødt til at køre havnen som en forretning, og det ønsker vi ikke at gøre med røde tal, siger formand Knud Knudsen. Tilbage står, at havnen har haft besøg af

omkring 1500 tilsejlende skibe med gennemsnitlig fire personer ombord. Det har i perioder givet et voldsomt pres på sejlkлубbens toiletter og bad.

– Noget skal der gøres. Toiletterne er presset til det yderste, og det er ikke kun af sejlere, men også campister og andre gæster, som interesserer sig for livet på havnen, siger havnemester Henry Jensen, Søsportshavnen, og håber ligesom formanden på en vis velvilje fra kommunens side, da havnens publikum i den sidste ende er hele byens anliggende.



Hjælp til andre sejlere

Det kan være en risikabel og dyr affære at hjælpe andre sejlere, idet du kan blive præsenteret for en regning, hvis der sker skade på det andet skib.

I denne forbindelse skal det understreges, at **hvis der er fare for menneskeliv, eller sådan fare kan opstå, har du pligt til at hjælpe!**

Er der kun fare for materiel, er det klogt at vurdere, om du er i stand til at yde assistance, og om du vil løbe risikoen.

Søsportens Sikkerhedsråd prøver at formå forsikrings-selskaberne til at ændre reglerne således, at havaristens forsikring dækker også, hvis hjælperen forvolder skade, hvilket må være rimeligt. Men indtil der kommer nye regler, er der grund til at tænke sig om, inden du hjælper en fremmed sejler.

Der er grund til at overveje, om man er i stand til at yde assistance med en rimelig sikkerhed for begge fartøjer, eller om professionel assistance bør tilkaldes – i sådanne tilfælde betaler de fleste forsikrings-selskaber bjærgeløn.

Arbejdsgrupper september 1984:

Entreprenørgruppe m.m.:

Aksel Andersen
 Knud Bæk
 Henning Christensen
 Jørgen Nymark Christensen
 John Frandsen
 Børge Jensen
 Steen Jørgensen
 Elith Madsen
 Søren Mortensen
 Hans Chr. Nielsen
 Niels Jørgen Nielsen
 Tommy Nielsen
 John Pedersen
 Ib Rise

Mekanikerhold:

Ejvind Jensen
 Knud Martinussen
 Martin Mortensen
 Søren Mortensen
 Georg Schrøder
 Arnold Sørensen
 Johannes Thomsen

Pontonhold:

Helge Nyberg
 Kaj Overgaard

Nordre mole:

Mogens Lillelund

Tømmerhold:

Henning Jensen
 Anker Poulsen

PR-hold:

Børge Nielsen
 Harald Wormstrup

Pladsregistrering:

Ole Hansen
 Harald Wormstrup

Pælehold:

Erik Fanth
 Chr. Muff Jensen
 Albin Jørgensen
 Laurits Jørgensen
 Kurt Rasmussen
 Helge Ritmann

Specialgruppe:

Esben Christiansen
 Gunnar Jensen
 Børge Mortensen
 Herluf Muhlig
 Erling Skræm

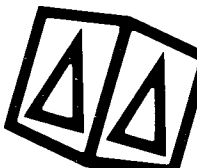
Elektrikerhold:

Peter Bendixen
 Bent Damsgaard
 Jørgen Fick
 Torben Precht-Jensen
 Arne Lund
 Jens Munk
 Knud Rasmussen
 Tommy Thomsen

Administration:

Povl Erik Karlsson
 Knud Knudsen
 Karl Erik Larsen
 Ole Saabye Ottosen

117.101		96.378		74.647		397.624		462.144
229.395	100	268.926	100	164.133	100	96.820		119.534
160.876	58	157.224	75	122.829	52	300.804	100	342.610
68	42	111.702	25	41.304	48	155.309	48	163.081
						145.495	52	179.529
						100.632		110.216
						18.983		29.584



Revision Nord

Statsautoriserede revisorer

Rimmensallé 89 · 9900 Frederikshavn

Tlf. (08) 42 02 22

Statsautoriserede revisorer:

Peter Knudsen, L. Ø. Lauritzen,

O. C. Lyngse, Anton Madsen, Poul-

Erik Markfoged, Per Midtgård, Hans

Jørgen Nymark.

.438	10	1.824						100
.424		93.752		95.696		89.472		100
791		33.333		34.357		28.933		67
633	100	60.419	100	61.339	100	60.539	100	33
513	61	36.951	56	34.377	65	39.525	54	69.715
380	39	23.468	44	26.962				37.981
								42