

COLUMBUS

NYT DESIGN
 fra inderst til yderst
 fra top til tå

MUSTO & HYDE

selvslukkende
 snørebukler
 12 øen
 automatisk
 multi-lås
 nedringsveser
 lynlås og
 velcro
 buklås
 overlæg

hætte kan
 rulles ned til
 en benægning
 kappe

patente
 lomme

strikket
 vindfang

**Musto & Hyde
 coastal sæt**

elastisk
 liv

dobbelt såde
 uden sømme

støtstribet
 forstærket

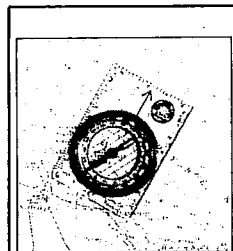
støtstribet
 med stor
 vindang for
 let bageved

lynlås
 i størrelse
 ved ankere

Coastal sæt med dejligt for, som
 med den rigtige underbeklædning
 sikrer, at du er varm og tør. Nyt
 Musto-sejlerøj fra inderst til yderst,
 fra top til tå.
 Spørg efter brochuren.

Musto & Hyde
 tilbehør
 - har samme høje kvalitet som
 Musto-sejlerøj.

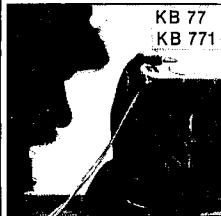
COLUMBUS i alle havne



RA 53



RA 18

KB 77
KB 771**SUUNTO**

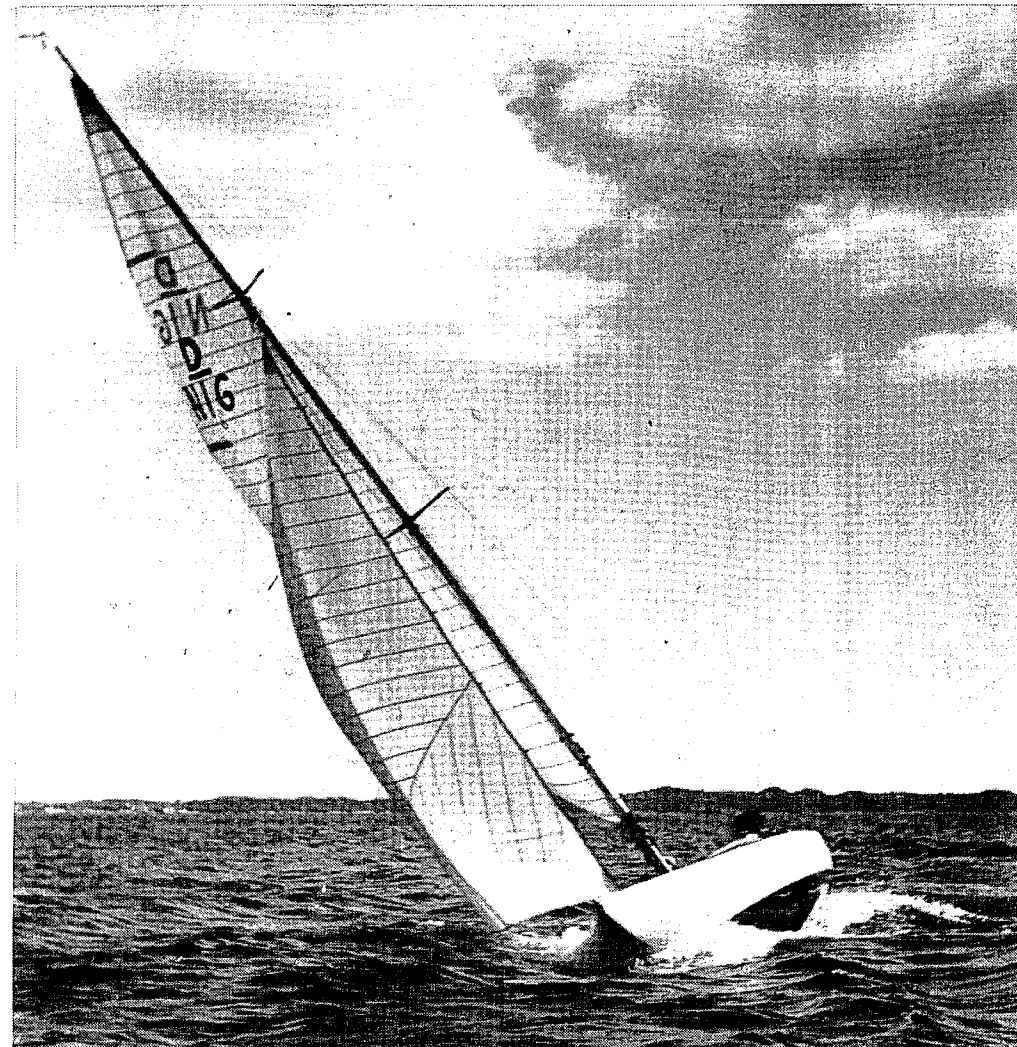
er ikke alene ekstra kompas til
 sikkerhed, men det er dit
BÅDKOMPAS
 uanset hvilken båd du har!

COLUMBUS i alle havne**FSK - nyt**

Nr. 4 - 1983



ORGAN FOR
 FREDERIKSHAVN SEJLKLUB OG FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN



Aut. Yamaha og Evinrude outboard forhandler

**motor og
 båd centret
 frederikshavn A/S**

Sindallundvej 4 - 9900 Frederikshavn
 Telefon (08) 42 23 93

Når det
gælder
montering
af båden



Alt i KØJEGARDINER
KØJEFORHÆNG
- TÆPPER
- VÆGBEKLÆDNING
- SOLSEJL m.v.
Ryg- og sædehynder
efter mål
fra eget værksted

Jul. Nielsen & Son A/S
SØNDERGADE 21
FREDERIKSHAVN
TLF. 42 03 66

NAAR DET GÆLDER
MONTERING
AF HJEMMET

gode råd om din økonomi

God økonomi er altid en fornuftig ting. Og det gælder for os alle sammen – ung eller gammel, familie eller virksomhed.

Lad Egsbank Nord gi' dig råd og vejledning om din økonomi. – Vi giver gerne vore erfaringer fra os.



EGNSBANK NORD



– gør meget for sine kunder ...

SEJLERFERIE

VESTINDIEN og MIDDELHAVET

Garanti for SOL og VARME

i hele ferien...!!

Vi har erfaringen -
- tal med HANS J. WELLEJUS

**REJSE
CENTRET**

Havnepladsen/Lodsgade

Tlf. 42 31 33

FSK-nyt - nr. 4 - 5. årg. - Dec. 1983

Redaktion:

Børge Nielsen (ansvarsh.) Tlf. 46 13 66
Sæby Bogtryk + Offset,
9300 Sæby.

Annonceekspedition:

Tommy Nielsen Tlf. 42 30 81
Albin Jørgensen Tlf. 42 36 81

Bestyrelse:

Frank Woersaa Christensen (fm.) ... Tlf. 42 44 08
Villy Skov (næstfm.) Tlf. 42 73 26
Henry Maindal (kass.) Tlf. 42 43 03
John Neergaard Andersen (sekr.)
Bent Damsgaard Tlf. 42 18 55
Albin Jørgensen Tlf. 42 36 81
Tommy Nielsen Tlf. 42 30 81

Kapsejladsudvalg:

Torben Precht-Jensen (fm.) Tlf. 42 01 13
John Neergaard Andersen
Günther Berthelsen
Bent Damsgaard Tlf. 42 18 55
Torben Damsgård Tlf. 42 27 52
Søren Mortensen Tlf. 42 67 91

Motorbådsudvalg:

Villy Skov (fm.) Tlf. 42 73 26
Ove Beck Tlf. 42 90 21
Peder Karl Christensen Tlf. 42 16 26

Klubhusudvalg:

Henry Maindal (fm.) Tlf. 42 43 03
Herluf Muhlig Tlf. 42 58 25
Jan Rasmussen Tlf. 92 35 19
Peter Tversted Tlf. 42 20 10

Festudvalg:

Albin Jørgensen (fm.) Tlf. 42 36 81
Isebeth Bendixen Tlf. 42 31 12
Ole Hansen Tlf. 42 47 72
Tommy Nielsen Tlf. 42 30 81

Optimistudvalg:

Knud Bæck Tlf. 42 32 12

Juniorafdeling:

Preben Madsen

Dommere:

Kim Andersen
Peder Karl Christensen Tlf. 42 16 26
Martinus Christensen Tlf. 42 31 87
Svend Nielsen Tlf. 42 28 50
Mogens Pilgaard Tlf. 42 15 98

Målere:

Preben Madsen
Henning S. Nielsen
Per Pedersen
Carsten Precht-Jensen Tlf. 46 39 01

Det sker i klubben:

Onsdag den 7. december kl. 19,30:
Bankospil.
Onsdag den 11 januar kl. 19,30:
Filmaften.
Onsdag den 18. januar kl. 19,30:
Poul Richard Høj Jensen.
Onsdag den 25. januar kl. 19,30:
Sangaften.
Onsdag den 1. februar kl. 19,30:
Aktivitetsaften.
Onsdag den 8. februar kl. 19,30:
Snak om Sail Training Race
Lørdag den 11. februar kl. 18,30:
Fastelavnsfest for voksne.
Søndag den 12. februar kl. 14,00:
Fastelavnsfest for børn.
Onsdag den 15. februar kl. 19,30:
Motorbådsaften v/ Villy Skov,
Peter Karl og Ove Beck.
Onsdag den 22. februar kl. 19,30:
Sommerens billeder.
Onsdag den 29 februar kl. 19,30:
Bjerregaard-aften.
Onsdag den 7. marts kl. 19,30:
Sangaften, husk sangbogen.
Onsdag den 14. marts kl. 19,30:
Hempel-aften.
Onsdag den 21. marts kl. 19,30:
Filmaften.
Onsdag den 28. marts kl. 19,30:
Medlemsmøde.

HUSK

Stof til næste blad senest 9. feb.

Tilsyn Klubhus:

Hardy Rye Jensen Tlf. 43 14 60

Tilsyn oliefyr:

Martin Mortensen Tlf. 42 67 91

Årets topscorer

En meget fin opbakning fra alle, der var involveret i Træskibsstævne 83: By - havn - FSK-medlemmer o.s.v., gjorde det muligt for arrangørerne at afholde et par gode dage på Pier 5.

Gode gamle skuder - festlige indslag og god musik var med til at fuldende scenebilledet. Publikum strømmede i rigt mål til skuepladsen, og lige fra torsdag middag til sent

fredag aften blev fadøl, bjesk og sildeburgere serveret i enorme mængder over »hyttedisken«.

Også økonomisk blev det en succes. De mange sponsorer gjorde, at vi havde et økonomisk sikkerhedsnet inden starten. Og med en omsætning på kr. 71.000 og et overskud på kr. 40.000, må resultatet siges at være rimeligt.

En varm tak til alle for et godt teamwork. Ellen.

Klage over medlemmer af Frederikshavn Sejlklub

FREDERIKSHAVN SPORTSDYKKER KLUB

Postbox 135,
9900 Frederikshavn

Frederikshavn, 4.10.1983.

Til Frederikshavn Sejlklub,
c/o Henrik Carlsen,
Orionvej 10,
9900 Frederikshavn.

Vedr.: Grov tilsidesættelse af søvejsreglerne.

Vi henviser til vedlagte rapport, der helt taler for sig selv.

De bedes derfor sørge for, at Frederikshavn Sejlklubs medlemmer tager sig særlig i agt, når signalfag A (dykkerflaget) vises.

Der skal samtidig gøres opmærksom på, at det er sidste gang, vi kontakter Dem på denne måde, idet tilsidesættelse af søvejsreglerne i fremtiden øjeblikkeligt pr. VHF vil blive anmeldt.

Vi håber, De forstår vor fremfærd, da vi jo ikke udøver vor sport med livet som indsats.

Med venlig hilsen

Frederikshavn Sportsdykker Klub,
Carl Breining.

Bilag: Kopi af indberetning.

Kopi til:
Søsportens Sikkerhedsråd, Dansk Sejlunion, KDY, Dansk Sportsdykker Forbund.

Fortsættes side 7



TRANÅSVEJ 6 . 9300 SÆBY . TLF. 08-46 10 13 - 08-46 13 66

Lennart Karlborg a/s

VOLVO

RENAULT

AUTORISERET FORHANDLER

Personvognsafdelinger:

Ostergade 134-140 BRONDERSLEV	08-82 46 11
Rimmensalle 117 FREDERIKSHAVN	08-42 43 44
Frederikshavnvej 76 HJØRRING	08-92 30 11



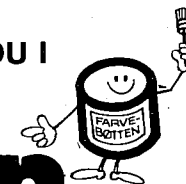
**HC
JENSEN**

STUDSGAARD SEJL ApS
TLF. 42 70 94

Sejl og presenningsarbejde
Skødetov - Ankertov - Fortøjninger
Forhandling af Aqua-dress
Besøg vor udstyrsforretning

INTERNATIONAL BÅDMALING KØBER DU I

Farvebøtten
DANMARKSGADE 23 • TLF. 42 01 62 • FREDERIKSHAVN



Bestyrelsen for
Frederikshavn Sportsdykker Klub.

Indberetning om grov tilsidesættelse af søvejsreglerne.

Lørdag den 10/9/83 var undertegnede skipper og dykkerleder på Anna Bang i forbindelse med sejlads og dykning.

Kl. 0945 opankrede vi nord for Græsholmen ca. 1 sm. Ø-SØ for den derværende NW-revskost. Ankerkugle blev sat i stævnen, og udkik blev foretaget af undertegnede selv. Der var på det pgl. tidspunkt sydlig vind 8-10 m/sec. og min. 2 sm. sigt.

Kl. 1020 gik de 2 første dykkere i vandet for at dykke på bunden, ca. 12 m dybde. Dykningen skulle ske på et rev under båden, og som strakte sig 50-100 m fra skibet. Dykkerflaget, internationalt signalfalg A, 1x1 m; blev på dette tidspunkt sat i toppen af stormasten i dennes styrbord side, og skibet lå for anker i N-S retning med stævnen mod syd.

Kl. 1030 gik de 2 næste dykkere i vandet for ligeledes at dykke på revet. Der var på dette tidspunkt nogle sejlbåde i sigte på vej fra Strandby mod NW-revskosten. Disse både rundede NW-revskosten omkring kl. 1045 og drejede derefter direkte mod os. Da vi forventede, at disse både, jfr. søvejsreglerne, ville holde godt klar og med langsom fart passere, foretog vi os intet, idet sejlbådene kunne passere i god afstand for og agter for os. Sejlbådene fortsatte imidlertid og passerede os i en afstand på 20-50 m om stævnen med en fart på ca. 7 knob/sm.

Ved hjælp af messingråber forsøgte undertegnede at råbe bådbesætningerne op. Flere af besætningerne reagerede ved skuldertrækken og fra en enkelt båd blev tegnet »SKRÅT OP« (en finger i vejret) vist.

Ingen af bådene reagerede ved at ændre fart eller kurs, idet alle fortsatte mod Hirsholmene og NØ-revskosten på uændret kurs.

Da 8-10 af de forreste både havde passeret, kom dykkerne i overfladen og svømmede i overfladen hen til Anna Bang, hvor de kom ombord.

Det ene af holdene oplyste, at da de kom i overfladen ca. 30 m Syd om Anna Bang, måtte een af sejlbådene foretage en mindre undvigemanøvre for at undgå at påsejle dem. De oplyste sluttelig, at den pgl. båd ejes af Roblon.

Af både blandt de forreste kan nævnes 4 spækhuggere, heriblandt »Kalas« med formanden for Frederikshavn Sejlklub, Henrik Carlsen, som selv førte sin båd.

Da dykkerne var ombord, tog vi ankeret op og sejlede bort fra stedet, idet vi ikke ønskede at være til ulempe for sejlerne.

Det skal sluttelig oplyses, at der den pgl. dag blev afviklet »Hirsholmen Cup« med Frederikshavn Sejlklub som arrangør.

Knud Erik Hørby.

<p>BRODERI-STRIK RIIS SPECIALFORRETNING FOR HANDBARBEJDE Danmarksgade 39 - Frederikshavn - Tlf. 42 04 85</p>	<p><i>På ret kurs med</i></p>  <p>BALTICA</p>
<p><i>„Vendsyssel“</i></p> <p>Specialværksted for: Aut. Specialværksted for:</p> <p>AUTOOPRETNING Tecstyl og DITEC LAKKONSERVERING</p> <p>Køktvedvej 33 - Tlf. 06-422444 Sudebøvej 14 - Tlf. 08-430444 Frederikshavn Frederikshavn</p> <p>KAROSSEBRANCHENS ARBEJDSGIVERFORENING</p>   	<p>KURT PAULSEN FREDERIKSHAVN ½ INGENIØR - ENTREPRENØR - MURERMESTER Knivholtvej - Tlf. 42 55 66 & 42 50 49</p>
<p>JENS MUNCH</p> <p>Aut. el-installatør Arenfeldsgade 1, tlf. 42 34 55 Frederikshavn</p>  	<p>Texaco Varmesikring</p> <p>Automatisk Olielevering Texaco Oliefyr Rentefri Varmekonto Texaco Combikedler Oliefyrsservice Oliekanke</p>  <p>Varmesikring</p> <p>Aalborg/Nørresundby: 17 07 00 Frederikshavn: 42 38 44 Hjørring: 92 18 47</p>
<p>MERE KRAFT PÅ MINDRE PLADS MED DEN ROBUSTE DETROIT DIESEL</p>  <p>mekanord aps ENGINEERING</p> <p>NORDRE KAJ 31 - TLF. (08) 42 03 11 9900 FREDERIKSHAVN</p> 	

Er den fem flade øre værd?

Vores vurderingsekspert ser den brugte båd, før du låner.
- En ekstra sikkerhed for dig.

Send mig venligst oversigt over hvilke lånemuligheder jeg har i:

sejlbåd motorsejler motorbåd ny

brugt selvbyggerbåd. type _____

årgang _____ pris _____

navn _____

gade _____

postnr. _____

by _____

TBS 10.003

Undgå økonomiske skrammer
- brug Sø-Finans som fender



Sø-Finans A/S

Finansieringsinstituttet for Sejlsport A/S

Købmagergade 45 · Postbox 158 · 1005 København K
Telefon 01-152151 · Telex 15205 dksea dk

- søstærk økonomi!

Sø-Finans har finansieret lystfartøjer i ti år. I tusindvis af lystfartøjer.

Sø-Finans har ikke blot forstand på økonomi. Vi er også eksperter i lystfartøjer. Det er en ekstra sikkerhed for kunderne. Tag Sø-Finans med på råd - både ved handel med ny og brugt båd.

idea reklame, aabenraa

FREDERIKSHAVN SEJLKLUB

9900 Frederikshavn, den 7. oktober 1983.

Frederikshavn Sportsdykker Klub,
Postbox 135,
9900 Frederikshavn.

Ang. brev om grov tilsidesættelse af søvejsreglerne.

Den 10/9 83 sejlede vi i Frederikshavn Sejlklub den årlige og mest populære kapsejls »Hirsholmene rundt« (deltager ca. 60 både). Datoen var kendt af alle siden kapsejlskalenderen udkom (også af dykkerne, Knud Erik Hørby deltager ofte som gast), banen den samme de sidste 10 år. Alligevel placerer Frederikshavn Sportsdykker Klub sit skib Anna Bang i umiddelbar nærhed af Hirsholmen NW-revskost, som fungerer som mærke i denne kapsejls. Om det var for groft at genere os eller det var uvidenhed, ved jeg ikke, jeg håber det sidste.

K. E. Hørby skriver i sin rapport: Da vi forventede at disse både, jfr. søvejsreglerne, ville holde godt klar og med langsom fart passere. Hvad er godt klar? Vore både passerede i mindst 50 m afstand eller i hvert fald langt nok til at K. E. Hørby ikke kan kende forskel på en Spækhugger og en Grinde (undertegnede sejler i Grinde).

Hvordan skulle vi vide, hvordan dykkerne er i forhold til skibet (ifølge rapporten foregik dykningen 50-100 m fra skibet)? Endvidere skriver K. E. Hørby, at vi passerede dem med en fart på ca. 7 knob. Nu ved vi alle, der bare har en smule forstand på sejlbåde, at denne fart på kryds er umulig for vore både. Jeg kunne godt tænke mig at få klart defineret, hvad er godt klar (er det 50-100 m eller 1000 m?), og hvad er langsom fart? 7 knob er meget i en sejlbåd, men hvad med en speedbåd?

Til sidst, undskyld min spidse tone, men jeg synes, at Frederikshavn Sportsdykker Klub selv har lagt linien.

Med venlig hilsen og et håb om i fremtiden et godt samarbejde

Frederikshavn Sejlklub,

Henrik Carlsen,
formand.

Kopi sendt til:
Søsportens Sikkerhedsråd, Dansk Sejlunion, KDY, Dansk Sportsdykker Forbund.

Meddelelse fra kassereren Ang. Sail Training Race

Det lille blå klubmærke, der udleveres efter kontingentindbetaling, vil ikke blive tilsendt, men kan udleveres onsdagsaftener mod forevisning og påtegning af aktiv-kontingent-kvittering.

Medlemmer som har lyst til at hjælpe med ved dette arrangement opfordres til at give sit tilsagn til et af bestyrelsens medlemmer, så vi kan vide, hvor mange vi kan disponere med. På forhånd tak. - Bestyrelsen

Afriggerfest 1983

Over 90 festklædte mennesker var det lykkedes Esther at få anbragt ved de flot dækkede borde i klubhuset. Knud tryllede lækker mad frem fra det lille køkken.

Musikanter og gæster boblede af stemning og humor, og der blev bladet flittigt i sangbogen.

Som man vil kunne forstå, var det her, grunden blev lagt til en uforglemmelig aften. Senere var det kapsejladssdommernes tur til at uddele præmier (og bemærkninger) til deltagerne i sommerens sejladser.

Og så gik dansen til ud på de små timer - kun afbrudt af Peter Karls kinesiske auktion, hvor han under megen tant og fjas afhændede en taske med »2 gule håndklæder« for kr. 322.

- Der kan ikke herske tvivl om, at der vil være mindst 90 deltagere til afriggerfesten i 1984.

En gæst.

Optimistafdelingen siden sidst

Den 13. august deltog optimistafdelingen i Nordøstjysk Kreds' udtagessejladser til Hold DM, som blev afviklet i Sæby. Der var deltagere fra Skagen, Frederikshavn, Sæby, Hadsund og Randers. Der blev sejlet 10 sejladser i frisk vind for at finde det hold, der skulle sejle til Hold DM, og det blev en drabelig dyst, der endte med, at Sæby og Frederikshavn begge gik til finalen med 3 førstepladser og 0 points.

Der blev kæmpet hele banen rundt, og der blev vendt og toppet til sidste meter, og da 4 joller var i mål, var stillingen stadig lige, og de 2 sidste joller lå side om side til bundmærket, men herfra slog Sæby sig fri på opkrydset og slog os med en bådlængde på målstregen, så det blev Sæby, der kom til

DM, men det var ikke uden kamp (og nerver).

Den 20. august deltog vi i Egense Sejlklubs optimistjollestævne med 1 A-sejler og 6 B-sejlere. Der var 36 deltagere, og her blev Jacob Bøhme en flot nr. 1 blandt A-sejlerne. I B-klassen blev Anders Berthelsen nr. 2, Søren Jensen nr. 5, Peter Christensen nr. 9, Annette Olsson nr. 10, Henrik Olsson nr. 11 og Anders S. Christiansen nr. 12.

Den 28. august afviklede vi vort årlige klubmesterskab for optimistjoller. Der blev sejlet 4 sejladser i jævn til frisk vind.

Præmietagerne blev i A-klassen: Nr. 1 Henrik Christensen med 0 points, nr. 2 Jacob Bøhme med 6 points, nr. 3 Lars Bæk med 17,7 points.

B-klassen: Nr. 1 Anders Berthelsen med 0 points, nr. 2 Søren Jensen med 8,7 points, nr. 3 Torben Hansen med 11,7 points.

C-klassen: Nr. 1 Morten Jensen med 0 points, nr. 2 Kaare Jacobsen med 8,7 points, nr. 3 Kim Mikkelsen med 11,7 points.

Ja, det var de sidste resultater fra sommerens kapsejladser, og den 29. september sluttede vi træningen på vandet, og så var det slut for sæson 83 - en sæson, som vi fra optimistafdelingen har al mulig grund til at være tilfredse med.

Men selv om vi nu har stillet jollerne i vinterhi, skal der snart ske noget igen i optimistafdelingen, for ganske vist har vi haft en god sæson med mange præmier og gode resultater, men vi kan sikkert blive endnu dygtigere, og det gælder både kapsejlere og begyndere. Derfor starter vi igen tirsdag den 10. januar kl. 16,30 i klubhuset med vinterens teoriundervisning.

Medbring til formålet: Blyant, viskelæder og optimistkursus, hvis du har et, ellers får du et udleveret, når du kommer.

Vel mødt - lederne.

PREMIER IS

Alt i EL
også VHF anlæg

*Emil Sørensen Eff.
Elektroinstallation*

v/ WERNER & HENRIK CARLSEN
TLF. 42 01 74 & 42 51 44

HEMPELS YACHT SYSTEM bådmaling

FREDERIKSHAVN

hobby elektronik

& VÆRKTØJ

v/MORRIS CHRISTIANSEN

Havnegade 9 - Tlf. (08) 42 32 75 - 9900 Frederikshavn

Alt i bådudstyr

Jeg er Fiat fan - hva' fan er du . . . ?

LOUS MEKANISKE
VÆRKSTED
AUT. FIAT-FORHANDLER

Søndergade 87-89 . Frederikshavn . Tlf. (08) 42 17 52

Gælder det nye - eller brugte både - så er det sikkert at lægge kursen om ad JOHN B-Marine Hjørringvej - ring og hør om køb eller salg på telefon 42 40 44.

John B MARINE

HJØRRINGVEJ - TLF. 42 40 44 - FREDERIKSHAVN

rosenborg
 Danmarksgade 68 . Tlf. 42 02 60 . Fr.havn
SKO

Det Danske Rengørings Selskab
 Søndergade 47
 9900 Frederikshavn
 Tlf. 08 - 42 33 11

Forhandler af: **Kaskelot - Grinde - Spækhugger - Marsvin - Carlsen Sail**

HJØRNET



Vinteropbevaring af skibe

SALG AF BÅDE OG Udstyr

STRANDBY SKIBSVÆRFT
 9970 STRANDBY

TELEFON (08) 48 10 24
 & 43 01 30

SEJLKLUBBENS RESTAURANT

Silovej 7

★ Stedet hvor sejlerne og havnens folk mødes ★

M.F. Marinestue - Tlf. 42 12 32 - Pr. 42 28 50



Perkins motorer

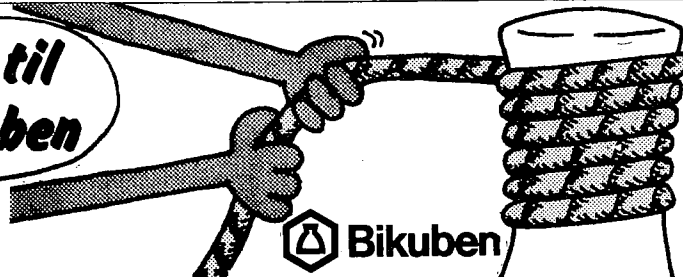


SALG SERVICE
 RESERVEDELE

- ★ MARINE KRYDSFINER
- ★ GLASFIBERMATERIALER
- ★ BÅDTILBEHØR

RD MARINE
 HAVNEN 9970 STRANDBY
 TELEFON (08) 48 20 05

Læg til
 i Bikuben



Bikuben

Generalforsamling

Onsdag den 2. november afholdtes Sejlklubbens årlige generalforsamling. Der var pænt fremmøde, omkring 100, hvoraf 77 var aktive. Formanden bød velkommen.

1.) Valg af dirigent.

Jens Chr. Jensen blev valgt og konstaterede generalforsamlingen lovlig indvarslet.

Æresmedlemmer og revisorer blev udpeget til stemmeoptællere.

2.) Bestyrelsens beretning aflagedes af formanden, Henrik Carlsen, som omtalte sæsonens aktiviteter, herunder cafeteriadrift, de nye forpagtningsaftaler, træskibsstævnet samt Svend Nielsens udnævnelse til æresmedlem.

Derudover omtaltes Harry A. Sørensens afgang fra bestyrelsen i utide.

Efter beretningen forklarede Harry sin afgang - hvortil Hans og Henrik replicerede. Henry Maindal forespurgte om surferne. Formanden svarede, at de ikke kunne tegne kollektivt medlemsskab jfr. vedtægterne. Beretningen blev taget til efterretning.

3.) Fremlæggelse af regnskabet ved Ellen Hjørnet.

Regnskabet viste et overskud på kr. 58.893 og en formue på kr. 632.010 - altså det bedste resultat til dato.

Der blev rejst spørgsmål om udgift til moms på optagning af både. Man enedes om, at klubben betaler, og at man fremover tager højde for momsen i kranaftgiften.

Harry Sørensen påpegede, at underskuddet på bladet ikke var så stort som vist i regnskabet, da havnen skal betale sin del af omkostningerne.

Maindal påpegede, at kontingentrestancer ikke var medtaget.

Flere havde ikke fået Læsøpenge retur - det kan nås endnu.

Aage Holst-Sørensen roste kassereren for det gode regnskab.

Regnskabet godkendtes enstemmigt.

Ellen gennemgik budget for 1983-84.

Debat om havnepenge henvistes til punkt 8.

4.) Valg af bestyrelsesmedlemmer. Efter skriftlig afstemning blev følgende valgt: Henry Maindal, Bent Damsgaard, John Neergaard Andersen, Albin Jørgensen og Tommy Nielsen.

5.) Valg af suppleanter til bestyrelsen. Her valgtes Per Pedersen og Jan Rasmussen.

6.) Valg af medlemmer til Søsportshavnens bestyrelse. Efter skriftlig afstemning blev valgt: Knud Knudsen, Chr. Muff Jensen og formanden. Suppleanter blev Knud Johansen, Kjeld Hansen og Ole Hansen.

7.) Valg af 2 revisorer. Svend Nielsen og Martin Mortensen genvalgtes med applaus.

8.) Indkomne forslag. Peter Tversted fremkom med forslag til vedtægtsændring således, at Sejlklubbens formand ikke nødvendigvis var født medlem af Søsportshavnens bestyrelse. - Forslaget blev nedstemt.

John Neergaard m.fl. havde fremsendt følgende forslag:

a. Indkøb af joller til juniorafdelingen, ca. kr. 17.000 - vedtaget jfr. budget.

b. Beløb til optimist/juniorafdelingen. Forslaget trukket tilbage.

c. Afskaffelse af havnepenge excl. Hirschholmene. Efter debat og nye forslag blev det vedtaget at bibeholde kollektive aftaler på Hirschholmene og i Sæby samt refusion af 2 overnatninger i Vesterø. 34 stemte for og 21 imod.

9.) Program for den kommende sæson. Se side 3.

Børge Mortensen orienterede og Sail Training Race 1984.

Torben Precht-Jensen orienterede om kap-

sejlsudvalgets program. - Motorsejlerne deltager i onsdagssejladserne. Læsø Rende-sejladsen aflyses. Preben Madsen orienterede om de nye handicap-regler. Henrik meddelte, at der mangler ledere til Lynæsudvalget. 10.) Eventuelt. Harry søgte afløser som annonceakkvisitør til FSK-nyt. Henrik Carlsen takkede for samarbejdet i det forløbne år. Generalforsamlingen sluttede kl. 0,15.

Sæsonens gåde

Bådejer A ejer 2,5 m bådplads, som han udlejer til bådejer B. - B skal bruge 3 m og lejer derfor også 0,5 m af C, der har 0,5 m for meget.

Bådejer A skal selv bruge en plads og lejer derfor 3 m af D. Da A's båd kræver 3,5 m kontakter han E, der netop ejer 3,5 m, men kun skal bruge 3 m.

A og E aftaler at bytte plads, men da de er godt tilfreds med, hvor de ligger, aftaler de samtidig at blive liggende, hvor de er. Hvem ligger hvor på hvis plads?

H. O.

Standere, emblemer m.m.

Salg af standere, emblemer m.m. foreståes fremover af Bent Damsgaard og foregår på klubaftenerne.

HUSK!

Al stof til FSK-nyt skal - på grund af læseligheden - være maskinskrevet.

På grund af pladsmangel

må næste afsnit af Tinus' artikel desværre udskydes til senere.

Film

Ønsker du latterlarmende løjer? Ønsker du tingene sat på hovedet i ustyrlige barokke situationer? Ønsker du at se Dirch mere overstadig og sprælsk end nogensinde? Så er det i Frederikshavn Sejlklubs klubhus, det foregår onsdag den 11. januar, hvor Tommy viser den danske farvefilm med humør, musik, skumspøjt og solskin:

FLÅDENS FRISKE FYRE

DIRCH PASSER i den danske FARVEFILM



NYT FRA FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN

Nyetableringer

Som alle sikkert har set, er et nyt slæbested i beton nu helt færdigt. Ligeledes er vor betonspunsvæg en realitet.

I bestyrelsen har vi glædet os til at kunne præsentere disse to anlæg for bådejerne. Vi håber, at de må blive flittigt brugt. Brug af kajanlægget volder sikkert ikke de store problemer, blot skal man naturligvis sørge for oprydning efter endt brug. Fjern klodser, kiler eller andet, der har været anvendt under optagningen.

I forbindelse med spillet, er der et par oplysninger fra bestyrelsen:

Skal man benytte betonslæbested og spil, skal man afhente nøglen hos Halli.

Spillet skal, når det ikke benyttes, altid være aflåset.

Når man henter nøglen, skal man erlægge et depositum på kr. 20. Dette beløb tilbagebetales ved nøglens tilbagelevering.

Bestyrelsen.

Tak

I dette sidste nummer af FSK-nyt i 1983 føler jeg trang til at takke de mange, der har været med til at gøre Frederikshavn Søsportshavn til en god havn.

Tak til firmaet Jasopan for venligst udlån af højtryksspuler.

Det er pænt af jer hvert år at stille materiel til rådighed.

Her kan man så benytte lejligheden til at henstille til havnens brugere om at efterlade højtryksspuleren i samme stand som ved modtagelsen. Skulle man registrere noget uregelmæssigt ved maskinen under brug,

meddeler man det naturligvis straks til rette vedkommende.

Tak til »Halli« for hans venlige måde at være på overfor havnens kommanditister.

Mon ikke også vi skal takke ham som værende en god repræsentant for havnen.

Jeg ved, at gæstesejlere og andre med tilknytning til havnen sætter pris på ham.

Tak, Halli.

Vore to værfter skal også have en tak for den positive måde, vi altid bliver modtaget på, når vi henvender os.

Det er vanskeligt at klare de større problemer uden deres eksistens.

Tak for jeres positive holdning til havnen - Frederikshavn Værft og Ørskov.

Tak til alle andre, der har ydet en indsats for havnen, uden alle disse hjælpende hænder kunne havnen ikke fungere.

Henning.



Funker højtryksspuleren ikke, skal du henvende dig til rette vedkommende.

Nåh - og hvem er så det?



Parkering

Det kniber desværre med at finde ud af, hvor man skal parkere sin bil på baglandet i Frederikshavn Søsportshavn.

Det er meget simpelt:

Der må kun parkeres på asfalt- eller grusbelagte arealer.

Og husk: Der må under ingen omstændigheder parkeres på græsarealer.

Henning.

Oprydning

Nu er vinteren snart over os, og kun få både ligger i vandet.

I forbindelse med optagelse skal man lige huske et par ting:

1. Alt hvad der findes af fortøjninger, tovværk eller andet ved broer og pæle, skal fjernes umiddelbart efter optagning.

Man må forvente, at det er fjernet, når man kommer igen til foråret, og man kan ikke gøre krav på nogen erstatning.

2. Se på jeres vogn eller buk. Er der tydeligt navn og telefonnr. på? Hvis ikke så få det bragt i orden nu, når I alligevel har vogn eller buk i brug.

3. Til slut skal man sørge for oprydning omkring sin båd, så der ser pænt og ryddeligt ud.

Pas på at presenninger er fastgjort forsvarligt så uheld i de hårde vinterstorme undgås.

Henning.

Nyvalg

Den 2. november afholdt Frederikshavn Sejlklub sin årlige generalforsamling. På denne generalforsamling skulle der vælges 2 medlemmer til Søsportshavnens bestyrelse.

Undertegnede ønskede ikke at fortsætte, og Mogens la Cour ønskede heller ikke genvalg. Da formanden for sejlklubben samtidig trådte tilbage, bliver der også tale om et nyt medlem herfra.

Valgt blev for det kommende år Chr. Muff Jensen (genvalg) og Knud Knudsen.

Chr. Muff Jensen er efterhånden en kendt skikkelse på havnen, men færre kender nok Knud Knudsen.

Kendskabet øges nu nok hurtigt, idet Knud skal overtage ledelsen af administrationen og kassererjobbet.

For de enkelte medlemmer betyder det, at

alle henvendelser, som før blev rettet til undertegnede, nu skal rettes til:

Knud Knudsen,

Tuenvej 104, Elling, 9900 Frederikshavn, telefon 48 23 65.

Jeg vil gerne byde Knud velkommen i bestyrelsen og i administrationen og håbe for ham, at han må blive positivt modtaget. Det positive gælder både arbejdet i bestyrelsen og den måde, hvorpå havnens kommanditister modtager de af administrationen udsendte materialer.

Til slut vil jeg gerne sige tak til de efterhånden mange år i bestyrelsen og i administrationen. Tak for den tillid, der er blevet mig vist. Der har været meget arbejde, men jeg tror nok, det har været umagen værd.

Med venlig hilsen

Henning Holm-Knudsen,
Overlæge Ottosens Vej 9,
9900 Frederikshavn.

P.S. Hvilken repræsentant sejlklubben sender i form af formanden, vides ikke i skrivende stund, men det kan læses under Sejlklubbens stof andet steds i bladet.

Brug af havnens faciliteter

For en ordens skyld, vil jeg lige meddele, at fremmede, der kommer til vor havn, også kan benytte slæbested og kajanlæg - naturligvis.

Der er dog et men:

Det er mod betaling.

Alle fremmede skal ved brug af ovennævnte erlægge kr. 50.

Det må være naturligt, at man betaler for at bruge andres private ting.

Henning.

Både og master

Husk: Når båden skal på land og opstilles på baglandet, **SKAL** man følge havnefogdens anvisninger med hensyn til placering. Gør man ikke det, risikerer man, at båden flyttes til et andet sted for ejerens regning. Master på vore græsplæner er OK, men kun indtil den 1. december.

Efter denne dato bliver de fjernet og oplagt på oplagspladsen ved indkørslen til havnen.

Frivilligt arbejde

Nu nærmer sæsonen sig sin afslutning. Det har været et godt arbejdsår for Frederikshavn Søsportshavn - hvilket naturligvis skyldes den gode, stabile og trofaste frivillige arbejdsstyrke, vi har blandt vore kommanditister.

Disse mennesker har sparet havnen for utrolig mange penge, og sig selv for kr. 600 i brolejebetaling, men også de ikke arbejdende i havnen.

I bladet har man løbende kunnet følge med i sammensætningen af arbejdsgrupperne, og stabiliteten har været stor, idet det stort set har været den samme arbejdsstyrke hele sæsonen.

Nu sker der en lille ændring, som imidlertid kun har betydning for arbejdssterminen, idet man nu melder sig til arbejde for 1 kalenderår, altså fra den 1. januar til den 31. december.

Det er praktisk, at arbejdsåret følger havnens regnskabsår.

Det betyder, at de, der nu arbejder, skal tage stilling til, om de vil arbejde endnu et helt år, da man naturligvis ikke kan afbryde sit arbejde midt i perioden.

Vi har haft eksempler på, at enkelte træder ud midt i terminen, og skulle det ske fremover, må de pågældende betale hele den nedsatte broleje tilbage omgående. Det vil i øjeblikket sige kr. 600.

Så husk, at ønsker man at arbejde efter den 1. januar 1984, har man bundet sig til hele 1984.

Til slut en stor tak til alle i havnen for det gode og positive arbejde.

Bestyrelsen.

P. S. Skulle der være kommanditister, der ønsker at arbejde, og som ikke p.t. er i systemet, kan man henvende sig til:

Chr. Muff Jensen,
Sankelmarksvej 23,
9900 Frederikshavn,
telefon 42 66 60.

Brug af bådpladser

Det har vist sig nødvendigt, at reglerne for brug af bådplads i havnen fra tid til anden gennemgås:

Altså . . .

Er man kommanditist i Frederikshavn Søsportshavn og i besiddelse af 1 stk. bådplads gælder følgende:

Man kan benytte sin plads enten i vandet eller på land.

Man kan låne/leje ud, blot skal dette meddeles Ole Hansen eller Harald Wormstrup, så nødvendig registrering kan foretages.

Hvis man har sin båd stående på land i vinterhalvåret, kan man **IKKE** samtidig lægge beslag på sin plads i vandet. Man kan altså ikke bare låne ud til andre, når man har sin båd stående på land.

Der er enkelte, der tager deres båd hjem i vinterhalvåret, og disse kan selvsagt disponere over en plads på havnen, enten i vandet eller på land.

Til slut: Man kan altså kun disponere over 1 plads på havnen.

Alle ændringer skal straks meddeles udvalget for registrering.

Henning.

Arbejdsgrupper december 1983

Administration:

Svend Juul
Povl Erik Karlsson
Knud Knudsen
Karl Eigil Larsen
Ole Saabye Ottosen
Peter Tversted

Elektrisk arbejde:

Peter Bendixen
Bent Damsgaard
Jørgen Fick
Torben Precht-Jensen
Jens Munch
Knud Rasmussen
Tommy Thomsen

Specialgruppe:

Gunnar Bielefeldt
John Bøggild
Esben Christiansen
Jørgen Damsgaard
Gunnar Jensen
Jens Chr. Jensen
John Keppie
Børge Mortensen
Herluf Muhlig
Niels Poulsen
Erling Skræm

Baglands- og beredskabsgruppe:

Kjeld Hansen
Niels Jensen
Frede Strøm Pedersen
Georg Schrøder

Uddybningsgruppe:

Aksel Andersen
Knud Bæk
Henning Christensen
Jørgen Christensen
Peder Karl Christensen
Erik Fanth
John Frandsen
Henning Hansen
Ole Hansen
Børge Jensen
Carsten Precht-Jensen
Ejvind Jensen
Ib Rise Jensen
Knud Johansen
Emanuel Jørgensen
Steen Jørgensen
Elith Grave Madsen
William Madsen
Eskild Markussen
Knud Martinussen
Søren Mortensen
Christian Nielsen
Hans Chr. Nielsen
Knud Nielsen
Niels Jørgen Nielsen
Tommy Nielsen
Per Olsson
John Pedersen
Mogens Pilgaard
Benny Rasmussen
Erik Riechstein
Jens Risager
Villy Skov
Jon Sørensen

Spunsning og ramslag:

Frank Woersaa Christensen
Erling Frederiksen
Laurits Jørgensen
Søren Mortensen
Jens Jørgen Pedersen
Helge Ritmann
Knud Sørensen

Nordre mole:

H. Lyngsø Christensen
Thorvald Hansen
Finn E. Jensen
Sander Jørgensen
J. Højmark Kristensen
Mogens Lillelund
Helge Nyberg
Erik Olesen
Kaj Overgaard
Kurt Rasmussen
Ole Munch Sørensen

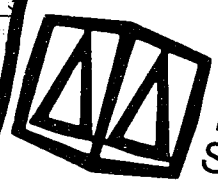
PR-gruppe:

Børge Nielsen
Harald Wormstrup

Registrering:

Ole Hansen
Harald Wormstrup

117.101		96.378		74.647		397.624		462.144
						96.820		119.534
229.395	100	268.926	100	164.133	100	300.804	100	342.610
160.876	58	157.224	75	122.829	52	155.309	48	163.081
68								
	42	111.702	25	41.304	48	145.495	52	179.529
						100.632		110.216
						18.983		29.584



REVISION NORD I/S
STATSAUTORISERERE REVISORER

Rimmens Alle 85 . Frederikshavn .
Tlf. 42 02 22

Statsautoriserede revisorer:
Johs. Holm - Peter Knudsen - Ole Kristensen -
L. Ø. Lauritsen - O. C. Lyngse - Poul Erik Mark-
foged - Per Midtgård.

Afdelinger i: Brønderslev - Frederikshavn -
Hirtshals - Hjørring - Hobro - Skagen - Sæby -
Aalborg.

Rimmens Alle 85. Frederikshavn. Tlf. 42 02 22

.438	10	1.824						100
								67
								33
.424		93.752		95.696		89.472		
791		33.333		34.357		28.933		
633	100	60.419	100	61.339	100	60.539	100	69.715
513	61	36.951	56	34.377	65	39.525	54	37.981
380	39	23.468	44	26.962				42