

294 HR BENT DAMSGAARD
 MARGRETHEVEJ 12 31 TH
 9900 FREDERIKSHAVN

V 840630

STENSTRUPSGADE 7
 9900 FREDERIKSHAVN

COLUMBUS

NYT DESIGN
 fra inderst til yderst
 fra top til tå

MUSTO & HYDE

selvslukkende
 trossøjler
 i den
 automaskve
 mult. til
 redningsves
 lynlås og
 velcro
 burelås
 overlæg

hætte kan
 hules ned til
 en behagelig
 kane

pasalter
 lommer

**Musto & Hyde
 coastal sæt**

strøket
 vindfang

elastisk
 liv

doublets kage
 uden sømme

nytteløs
 påføring
 ved anker

kræftig lynlås
 med skil
 vandtæt fold
 bagevend

dobbelt
 forstærket

Coastal sæt med dejligt for, som
 med den rigtige underbeklædning
 sikrer, at du er varm og tør. Nyt
 Musto-sejlertøj fra inderst til yderst,
 fra top til tå.
 Spørg efter brochuren.

**Musto & Hyde
 tilbehør**
 — har samme høje kvalitet som
 Musto-sejlertøj.

COLUMBUS i alle havne

RA 53

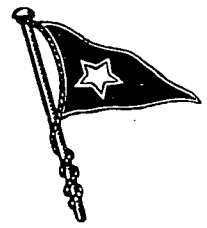
RA 18

KB 77
KB 771

SUUNTO

er ikke alene ekstra kompas til
 sikkerhed, men det er dit
BÅDKOMPAS
 uanset hvilken båd du har!

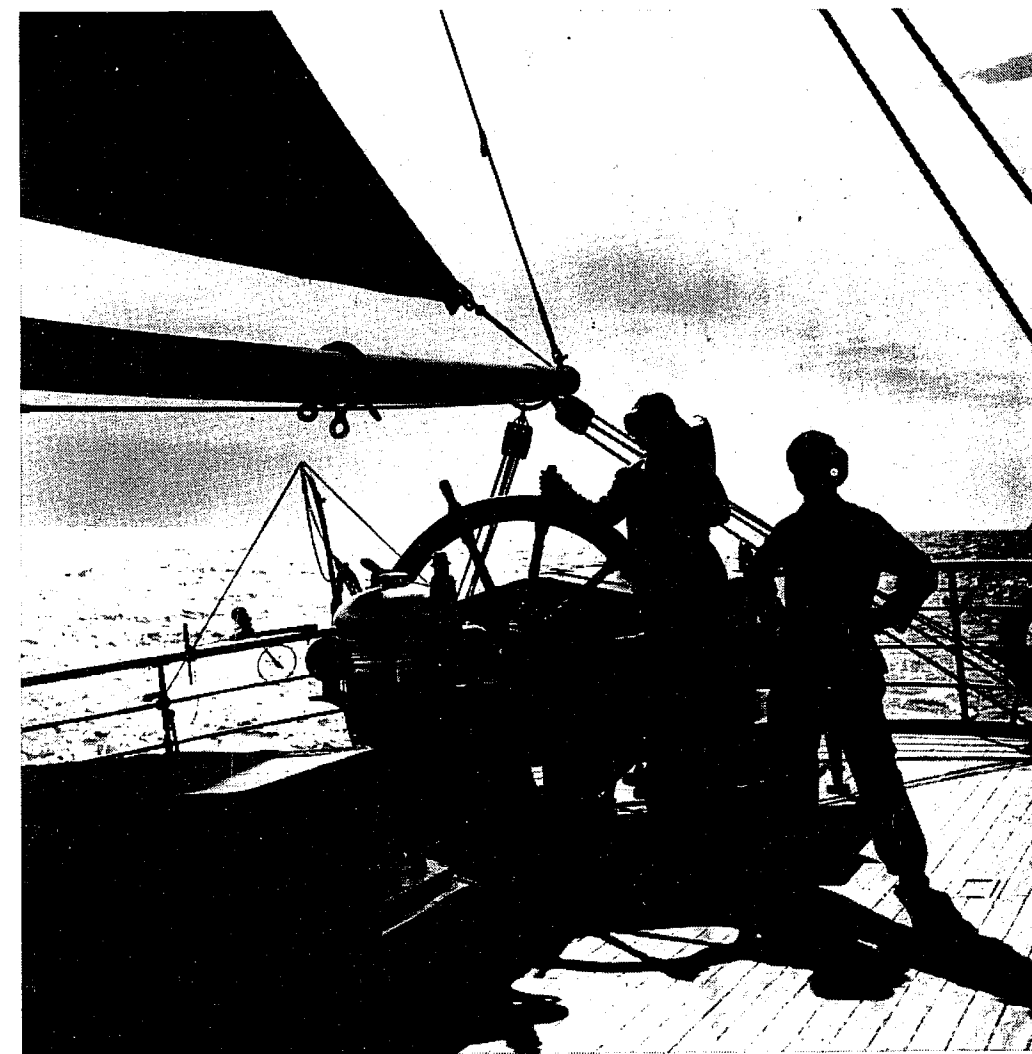
COLUMBUS i alle havne



FSK - nyt

Nr. 3 - 1983

★ ORGAN FOR FREDERIKSHAVN SEJLKLUB OG FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN ★



Aut. Yamaha og Evinrude outboard forhandler

**motor og
 båd centret
 frederikshavn A/S**

Sindallundvej 4 - 9900 Frederikshavn
 Telefon (08) 42 23 93

Når det gælder montering af båden

Alt i KØJEGARDINER
KØJEFORHÆNG
- TÆPPER
- VÆGBEKLÆDNING
- SOLSEJL m.v.
Ryg- og sædehynder
efter mål
fra eget værksted



Jul. Nielsen & Søn A/S
SØNDERGADE 21
FREDERIKSHAVN
TLF. 42 03 66

NAAR DET GÆLDER
MONTERING
AF HJEMMET

gode råd om din økonomi

God økonomi er altid en fornuftig ting. Og det gælder for os alle sammen - ung eller gammel, familie eller virksomhed.

Lad Egnsbank Nord gi' dig råd og vejledning om din økonomi. - Vi giver gerne vore erfaringer fra os.



EGNSBANK NORD

- gør meget for sine kunder ...

SEJLERFERIE
VESTINDIEN og MIDDELHAVET
Garanti for SOL og VARME
i hele ferien...!!

Vi har erfaringen -
- tal med HANS J. WELLEJUS

REJSE CENTRET
Havnepladsen/Lodsgade
Tlf. 42 31 33

FSK-nyt - nr. 3 - 5. årg. - Sept. 1983

Redaktion:
Børge Nielsen (ansvarsh.) Tlf. 46 51 27
Birkevej 18, Sulbæk,
9900 Frederikshavn.

Annonceekspedition:
Harry Sørensen Tlf. 42 48 01
Niels Hjørnetsvej 12,
9900 Frederikshavn.

Bestyrelse:
Henrik Carlsen (formand) Tlf. 42 59 23
Villy Skov (næstformand) Tlf. 42 73 26
Ellen Hjørnet (kasserer) Tlf. 43 01 30
H. Schmidt Andersen (sekr.) Tlf. 42 93 22
Harry Sørensen Tlf. 42 48 01
Frank Voersaa Christensen Tlf. 42 44 08
Knud Nielsen Tlf. 42 44 36

Kapsejladsudvalg:
Torben Precht-Jensen (form.) Tlf. 43 01 13
Torben Damsgaard Tlf. 42 27 52
Knud Nielsen Tlf. 42 44 36
Søren Mortensen Tlf. 42 67 91
John. N. Andersen
Günther Bertelsen

Motorbådsudvalg:
Villy Skov (form.) Tlf. 42 73 26
Peder Karl Christensen Tlf. 42 16 26
Ove Beck Tlf. 42 90 21

Klubhusudvalg:
Harry Sørensen (form.) Tlf. 42 48 01
Peter Tversted Tlf. 42 20 10
Herluf Muhlig Tlf. 42 16 17
Jan Rasmussen Tlf. 92 35 19

Festudvalg:
Frank Voersaa Chr. (form.) Tlf. 42 44 08
Hanne Jensen Tlf. 42 43 01
Ilsebeth Bendixen Tlf. 42 31 12
John N. Andersen

Optimistudvalg:
Knud Bæk Tlf. 42 32 12

Juniorudvalg:
Knud Nielsen Tlf. 42 44 36

Lynæsudvalg:
Helmuth Melsen Tlf. 42 58 25

Det sker i klubben:

Lørdag den 10. september:
Kapsejlads Hirsholmene rundt.

Lørdag den 24. september:
Den store kapsejlads.

Onsdag den 2. november kl. 20:
Generalforsamling.
Kl. 17,30: Den traditionelle
torskespisning, som i år er hen-
lagt til Sejlklubbens restaurant
på Silovej. - husk tilmelding.

Onsdag den 9. november kl. 19,30:
Klubaften med bankospil.

HUSK
Stof til næste blad senest 9. nov.



Har du set »Afrikas Dronning«?



Nej, jeg har aldrig været i Afrika!

Dommere:
Svend Nielsen (form.) Tlf. 42 28 50
Martinus Christensen Tlf. 42 31 87
Peder Karl Christensen Tlf. 42 16 26
Kim Andersen

Målere:
Carsten Precht-Jensen Tlf. 46 39 01
Robert Eisenhardt
Preben Madsen
Per Pedersen

Tilsyn, klubhus:
Hardy Rye Jensen Tlf. 43 14 60

Tilsyn, oliefyrr:
Martin Mortensen Tlf. 42 67 91

Resultatopgørelse for FSK's Cafeteria

1/11 1982 - 27/3 1983

Omsætning		Kr. 75.084,80
+ salg af varelageret		Kr. 5.700,16
		<hr/> Kr. 80.784,96
÷ varekøb	Kr. 50.660,26	
÷ rabat	Kr. 928,72	Kr. 49.732,54
		<hr/> Kr. 31.052,42
Bruttofortjeneste		Kr. 31.052,42
Løn + feriepenge	Kr. 5.793,75	
Moms	Kr. 3.923,00	
Forpagtningsafgift	Kr. 1.843,47	
Diverse omkostninger	Kr. 2.278,25	Kr. 13.838,47
		<hr/> Kr. 17.214,95
Nettofortjeneste		Kr. 17.214,95

$$\text{Bruttofortjeneste i \% af omsætningen} = \frac{31.053,42 \times 100}{75.084,80} = 41,36 \%$$

$$\text{Bruttofortjeneste i \% af totalomsætningen} = \frac{31.053,42 \times 100}{80.784,96} = 38,44 \%$$

$$\text{Nettofortjeneste i \% af omsætningen} = \frac{17.214,95 \times 100}{75.084,80} = 22,93 \%$$

$$\text{Nettofortjeneste i \% af totalomsætningen} = \frac{17.214,95 \times 100}{80.784,96} = 21,31 \%$$

Endelig foreligger der en resultatopgørelse over vinterens anstrengelser. Som I vil kunne se ud af ovenstående tal, er der blevet en nettofortjeneste på kr. 17.214,95 eller sagt på en anden måde: 21,31 % af totalomsætningen.

Nu var vi heldige, at vi ikke direkte har skullet afholde udgifter som el og varme, men har betalt en lille del af disse omkostninger gennem en forpagtningsafgift, ialt kr. 1.843,47. Enhver vil kunne se ud af disse tal, at der ikke ville være mange kroner at

udbetale i løn til dem, som har været flinke at hjælpe med at få det hele til at køre. Os i cafeteriaudvalget takker alle, som har deltaget i arbejdet sammen med os. Overskuddet skal jo anvendes til klubhusets vedligeholdelse, da der efterhånden gennem årene er sket en almindelig slitage overalt. Sidstnævnte er jo blot tegn på, at vores klubhus bliver brugt.

Med venlig hilsen
2 x Jytte,
Inge + Allis.



TRANÅSVEJ 6 . 9300 SÆBY . TLF. 08 - 46 10 13 - 08 - 46 13 66

Lennart Karlberg a/s

VOLVO

RENAULT

AUTORISERET FORHANDLER

Personvognsafdelinger:

Ostergade 134-140
BRØNDERSLEV 08-82 46 11
Rimmensalle 117
FREDERIKSHAVN 08-42 43 44
Frederikshavnsvej 76
HJØRRING 08-92 30 11



**HC
JENSEN**

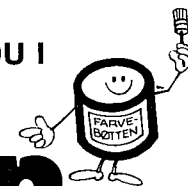
STUDSGAARD SEJL ApS
TLF. 42 70 94

Sejl og preseningsarbejde
Skødetov - Ankertov - Førtøjninger
Forhandling af Aqua-dress
Besøg vor udstyrsforretning

INTERNATIONAL BÅDMALING KØBER DU I

Farvebøtten

DANMARKSGADE 23 • TLF. 42 01 62 • FREDERIKSHAVN



BRODERI-STRIK
RIIS
 SPÆCIALFORRETNING FOR HÅNDARBEJDE
 Danmarksgade 39 - Frederikshavn - Tlf. 42 04 65

„Vendbyssel“
 Specialværksted for: Aut. Specialværksted for:
AUTOOPRETNING **Tectyl og DITEC LAKKONSERVERING**
 Kokhavvej 33 - Tlf. 06-422444 Frederikshavn
 Suderbøvej 14 - Tlf. 06-430444 Frederikshavn

KAROSSEBRANDHENS
 ARBEJDSGIVERFORENING

 Tectyl GARANTI

JENS MUNCH
 Aut. el-installatør
 Arenfeldtsgade 1, tlf. 42 34 55
 Frederikshavn



**MERE
 KRAFT
 PÅ MINDRE
 PLADS
 MED DEN
 ROBUSTE
 DETROIT
 DIESEL**

mekanordaps
 ENGINEERING
 NORDRE KAJ 31 - TLF. (08) 42 03 11
 9900 FREDERIKSHAVN



*På ret kurs
 med*



BALTICA

KURT PAULSEN
 FREDERIKSHAVN %
 INGENIØR - ENTREPRENØR - MURERMESTER
 Knivholtvej - Tlf. 42 55 66 & 42 50 49

Texaco
Varmesikring

Automatisk Olielevering
 Rentefri Varmekonto
 Oliefyrservice

Texaco Oliefyrr
 Texaco Combikedler
 Oliekanne



Varmesikring

Aalborg/Nørresundby: 17 07 00
Frederikshavn: 42 38 44
Hjørring: 92 18 47

Optimistjolleafdelingen siden sidst

Optimistafdelingen deltog søndag den 15. maj i Hobro Sejlklubs optimistjollestævne med 4 A-sejlere og 1 B-sejler.

Stævnet var Nordøstjysk Kreds' første udtagelsessejlads til DM. Der deltog 23 A-sejlere, 15 B-sejlere og 8 C-sejlere.

De frederikshavnske sejlere fik følgende placeringer: A-sejlere: Lars Bæck nr. 5, Jacob Bøhme nr. 6, Henrik Christensen nr. 8 og Søren Bjerregaard nr. 9.

B-klassen: Søren Jensen nr. 6.

28. maj afholdt Frederikshavn Sejlklub optimistjollestævne med 34 deltagere, dette stævne var Kredsens 2. udtagelsessejlads, og der blev sejlet 4 sejlads i 2 klasser for A- og B-sejlere.

A-sejlerne: Vinder blev Morten Allerød, Sæby, nr. 2 Henrik Christensen, FSK, 3-pladsen blev delt mellem Mads Bilde, Sæby, og Lars Bæck, FSK, nr. 4 Jacob Bøhme, FSK, nr. 5 Per Andersen, Sæby, nr. 6 Jesper Brøndum, Hadsund.

B-klassen: Nr. 1 Claus Dyrmosé, Hadsund, nr. 2 Allan Hansen, Mariager, nr. 3 Letta Bilde, Sæby, nr. 4 Torben Hansen, FSK, nr. 5 Tom Sørensen, Mariager, nr. 6 Ole Akselsen, Skagen.

Søndag den 29. maj deltog vi i Sæby Sejlklubs optimistjollestævne med 4 A-sejlere og 1 B-sejler. Stævnet var 3. udtagelsessejlads. De frederikshavnske sejlere fik følgende placeringer: A-klassen: Lars Bæck nr. 5 og Henrik Christensen nr. 6.

B-klassen: Søren Jensen nr. 4.

Lørdag den 4. juni deltog vi i Mariager Sejlklubs optimiststævne med 7 sejlere, 4 A-sejlere, 1 B-sejler og 2 C-sejlere. Det var 4.

udtagelsessejlads, og der var ca. 60 deltagere.

Her klarede vore sejlere sig også godt, 6 ud af 7 sejlere tog præmie med hjem.

I A-klassen blev Jacob Bøhme nr. 2, Lars Bæck nr. 3 og Søren Bjerregaard nr. 8.

I B-klassen blev Søren Jensen nr. 7, og i C-klassen blev Anders Bertelsen nr. 1 og Peter Christensen nr. 8.

Søndag deltog vi i Hadsund med 4 A-sejlere og 1 B-sejler, her deltog 66 optimister i 3 klasser, A-, B- og C.

Her klarede vore sejlere sig også godt, i A-klassen blev Lars Bæck nr. 1, Henrik Christensen nr. 5, Jacob Bøhme nr. 6 og Søren Bjerregaard nr. 11 i konkurrence med 24 A-sejlere.

I B-klassen blev Søren Jensen nr. 4. Stævnet var 5. og sidste udtagelsessejlads til DM i optimistjolle, som skulle afholdes i Fåborg 24.-26.juni. Her kunne Nordøstjysk Kreds i år få 3 sejlere med, så spændingen var stor, mens dommerne regnede. Stillingen blev: Morten Allerød, Sæby, nr. 1, Lars Bæck, FSK, nr. 2 og Mads Bilde, Sæby, nr. 3 (nr. 4 blev Jacob Bøhme, FSK, det var tæt på, Jacob).

De 3 sejlere deltog 18.-19. juni i 1. udtagelsessejlads til NM og VM, som afholdtes af Arresø Sejlklub. Det var et godt stævne med strålende vejr (det eneste, det ikke duede til, var optimistsejlads), lørdag lå sejlerne på søen og ventede på vind fra kl. 9 til 12,30 i bagende sol, så blev der skudt af, og der blev ikke sejlet mere den dag. Søndag lykkedes det at få afviklet 3 sejlads i svag vind, så det blev de lette sejlernes dag.

Resultatet for de nordjyske optimister blev: Mads Bilde nr. 31, Morten Allerød nr. 20 og Lars Bæck nr. 35.

DM 1983 blev afholdt af Fåborg Sejlklub 24-26. juni. Det var et meget fint og godt

Ekspertråd før du handler...

Tænder du på »ny« brugt båd? Vurderingseksperterne hos Sø-Finans undersøger båden for dig, før de finansierer. - En ekstra sikkerhed for dig.

Send mig venligst oversigt over hvilke lånemuligheder jeg har i:

sejlbåd motorsejler motorbåd ny

brugt selvbyggerbåd. type _____

argang _____ pris _____

navn _____

gade _____

postnr. _____

by _____

FSK - NYT

TBS 10.003

Sø-Finans

Sø-Finans A/S

Finansieringsinstituttet for Sejlsport A/S

Købmagergade 45 · Postbox 158 · 1005 København K

Telefon 01-15 21 51 · Telex 15205 dksea dk

- søstærk økonomi!

Sø-Finans har finansieret lystfartøjer i ti år. I tusindvis af lystfartøjer.

Sø-Finans har ikke blot forstand på økonomi. Vi er også eksperter i lystfartøjer. Det er en ekstra sikkerhed for kunderne. Tag Sø-Finans med på råd - både ved handel med ny og brugt båd.

Undgå økonomiske skrammer - brug Sø-Finans som fender

idea reklame, aabenraa

tilrettelagt arrangement, hvor alt gik efter programmet - selv vejret havde de sørget for. Der blev i de 3 dage afviklet 6 gode sejladser i jævn til frisk vind, men heller ikke under disse forhold kom de nordjyske optimister blandt præmietagerne, det er mærkeligt, for hjemme sejler de jo hurtigt og fornuftigt (det gør de jo, for ellers kunne de jo ikke vinde udtagelsessejladser i Nordøstjysk Kreds), men når vi så kommer til DM, bliver vi klar over, at vi kan blive endnu dygtigere, og at der er grund til at træne endnu mere og bedre.

Tro nu ikke, at dette er nogen kritik af jeres sejladser, for alene dette at kunne sejle sig til at blive een af de 67 optimister, der skal dyste om DM er et flot resultat - og vel også de fleste optimisters drøm.

De 3 sejleres placeringer blev: Morten Allerød nr. 31, Lars Bæk nr. 36 og Mads Bilde nr. 61.

Optimistafdelingen starter træningen efter sommerferien den 26. juli, og vi træner hver tirsdag og torsdag fra kl. 16,30-18

Planlagte stævner i Kredsen:

13. august: Sæby Sejlklub, holdudtagelses-sejladser til DM.

20. august: Egense Sejlklub, optimiststævne.

21. august: Aså Sejlklub, optimiststævne.

21. August: Frederikshavn Sejlklub, klubmesterskab.

Venlig hilsen

Knud Bæk.

Der er snak om, at klubben skal ha' en kvindelig måler.



Nå - det er vel det, man kalder en målerlarve.

Loppemarked

Få gode, men flest godt brugte effekter fandt vej til loppemarkedet i Søsportshavnen.

Alle var spændte, det gi'r ikke mange skillinger.

Men Ole tog de tekniske vidundere under behandling. Ak piger! Lidt olie og et nyt batteri hist og pist gør underværker.

Så sandt som sagt, trods fejl i medierne lykkedes det alligevel - de gæve gallere var atter tilfredse.

7.000 i klingende mønt fandt vej til den slunkne kasse.

Trubadurix, Asterix og Obelix.

Ny måleregul Dansk handicap

De som ønsker at deltage i kapsejladserne 1984 SKAL aflevere det gamle målebrev inden 1. oktober 1983.

Målebrevet skal være påført deplacement og kølvægt.

Målebrev kan afleveres i cafeteriet eller til målerne.

Hilsen målerne.

Et hjertesuk

Et medlem af Sejlklubben kommer med følgende hjertesuk, som snarere er rettet til Søsportshavnen end Sejlklubben:

Var det ikke muligt at få opsat et par »Parkering forbudt«-skilte på forbindelsesvejen, som går imellem bådhallen og klubhuset?

Det er drønirriterende at vejen bliver benyttet som parkeringsplads, så al gennemkørsel er umulig.



Festen i Sømærket

En bliden bør torsdag aften blev heldigvis afløst af en frisk brise fredag og lørdag, og FSK's sommerfest kom alligevel til at indtage sin plads under »Det skete i 1983« på trods af mange negative toner.

Halejere – piger og drenge. Selvfølgelig skal vi ha' sommerfest. Det gik jo fint.

Torsdag kan udelades, og vi vil alligevel kunne få nogle dejlige dage sammen med både sang, leg og musik for de mindste og lidt for de store om aftenen i form af fast og flydende kost + en svingom.

En del af det veloplagte personale ved festen i Sømærket.

Husk, traditioner er til for at holdes – og så gav det jo en lille skærv: Godt 14.000 er da også værd at ta' med!

Ellen.



Var du til fest i Sømærket om lørdagen?



Ja – med høreværn

PREMIER IS

Alt i EL
også VHF anlæg

*Emil Sørensen Eftf.
Elektroinstallation*

v/ WERNER & HENRIK CARLSEN
TLF. 42 01 74 & 42 51 44

HEMPELS YACHT SYSTEM bådmalning

FREDERIKSHAVN

hobby elektronik

& VÆRKTØJ

v/MORRIS CHRISTIANSEN

Havnegade 9 - Tlf. (08) 42 32 75 - 9900 Frederikshavn

Alt i bådudstyr

Jeg er Fiat fan – hva' fan er du . . . ?

IOU'S **MEKANISKE**
VÆRKSTED
AUT. FIAT-FORHANDLER

Søndergade 87-89 . Frederikshavn . Tlf. (08) 42 17 52

Gælder det nye - eller brugte både - så er det sikkert at lægge kursen om ad JOHN B-Marine Hjørringvej - ring og hør om køb eller salg på telefon 42 40 44.

John B **MARINE**

HJØRRINGVEJ - TLF. 42 40 44 - FREDERIKSHAVN



Det Danske Rengørings Selskab

Søndergade 47
9900 Frederikshavn
Tlf. 08 - 42 33 11

Forhandler af: Kaskelot - Grinde - Spækhugger - Marsvin - Carlsen Sail

HJØRNET



Vinteropbevaring af skibe

SALG AF BÅDE OG Udstyr

STRANDBY SKIBSVÆRFT
9970 STRANDBY

TELEFON (08) 48 10 24
& 43 01 30

SEJLKLUBBENS RESTAURANT

Silovej 7

★ Stedet hvor sejlerne og havnens folk mødes ★

M.F. Marinestue - Tlf. 42 12 32 - Pr. 42 28 50



Perkins
motorer

MARINER

SALG
SERVICE
RESERVEDELE

- ★ MARINE KRYDSFINER
- ★ GLASFIBERMATERIALER
- ★ BÅDTILBEHØR

RD MARINE
HAVNEN . 9970 STRANDBY
TELEFON (08) 48 20 05

Læg til
i Bikuben

 Bikuben

Sommertogt 1980

AF TINUS

Jeg vil i det følgende, så godt og sandfærdigt, som jeg nu kan, prøve at beskrive sommerturen 1980 med det gode skib »Alk« med skipper Svend Peter Pii.

Turen gik fra Göteborg gennem Ytre Skærgården til Halden i Norge. Derfra transport over land til Nössemark, hvorfra vi startede ned gennem Dalslands-kanalen.

Vi var næsten en hel eskadre, idet vi fulgtes med »Else Marie« og »Pernille« med skipperne Christian og Keld.

Vi lettede fra Frederikshavn fredag den 20. juni kl. 21, vejret var fint indtil efter midnat, da der kom vind af VSV, hvilket var noget, der passede os, eftersom kursen var sat efter Vinga fyr.

Det blev et meget dårligt vejr, - men alt har jo en ende, og Pernille og Alk fortøjede i Långedrag kl. 4 om morgenen. Christian fortsatte til Majnabbe efter sin kone og drengene, som havde valgt den mere behagelige overfart med færgen.

1. dag, lørdag.

Vi var tidlig oppe, og kaffen kom hurtigt på bordet. Derefter gik vi også ind til Majnabbe, da skipperen havde en forretning, som skulle ordnes, - iøvrigt en meget vel-smagende forretning viste det sig siden.

Vi blev hurtigt færdige, og kursen blev sat på Öckerö, og nu fik vi skærgårdssejls, skal jeg love for: 14-16 m/s lige i snuden, så vi måtte tage den lidt med ro. Omsider nåede vi da vort mål og fik fundet os en plads, men det knob skam.

2. dag, søndag.

Klokken 9 gik vi fra Öckerö og straks blev der nok at se på, skal jeg love for! Små og store, sejlbåde og motorbåde - det var bare om at holde godt udkik.

Albrektssunds-kanalen var en dejlig ople-

velse, og den gav ligesom et varsko om alt det, vi skulle se på vores tur.

Det var vores mening at gå til Marstrand, men vi havde glemt, at det var dagen efter midsommeraften, så her var der helt fyldt op med både, 8-9 stykker uden på hverandre og dertil ankeretov, som strittede ud til alle sider. Det så næsten ud, som om alle både i Göteborgs-området havde samlet sig her. Skipperen gav regulatoren et skub, og snart var vi fremme ved Rönnäng, hvor vi nød vores frokost i fred og ro.

Efter frokosten stod vi igen ud og havde det samme billede med masser af både.

Da vi kom til Jomfruhullet, var Keld sikker på, at vi var havnet i en Sjælland Rundtsejlsads. Senere anløb vi en aldeles overfyldt Mollösund havn, men også her var der lige plads til tre både mere, og vi var snart i gang med at undersøge svenskerne julespise: Lutfisk, som var hængt op i lange, lange rækker - velbekomme siger jeg.

3. dag, mandag.

Efter at have handlet til en splendid middag, tanket vand og dieselolie, er vi atter på kursen nordover. Stadig masser af både og herimellem et veteranskib, som viser sig at være en tidligere frederikshavner-kutter, nemlig »Patia«, bygget 1903 på Buhls Værft, nu hjemmehørende i Stockholm og på rejse til Oslo med fuld sejlføring, begge topsejl og hele galleriet sat - et herligt syn mellem alle papbaljerne.

Vi er fremme ved Brännö, og nu står den på frokost, - ud med ankeret, men Pernille og Else Marie vil skam have landfast, og det får de megen glæde af, - dog har vi ikke megen ro på os, Smögen ligger jo forude.

Jeg skal love for, at her er halløj, ja, vi er næsten i tvivl om, om det ikke er Shanghai, vi er kommet til - her er en hel sydlandsk stemning med shopper og gadehandlende lige ned til bryggen, - skidt og kanel til høje priser er recepten i Smögen.

Her kan børnene lide at være, men desværre for dem anløber en rejekutter, som skal ligge lige dér, hvor vi har fundet plads, så vi må starte motoren og forlade havnen, til stor fortrydelse for Michael og Morten. Trist, men vi ved, at Soten-kanalen ligger lige omkring det næste hjørne.

Ja, så snurrer Pentaen påny, og en herlig tur gennem kanalen er det da.

Efter Peter skippers bestemmelse skal vi holde Skt. Hansaften i Hunnebostrand. Svinekoteletter, sommersalat, vin a la libitum, syltede pærer med vispgrødde og så lige mocca de la Hunnebo, – å ja, livet er nu herligt, når bare man forstår at finde de lyse sider –.

Else Marie og Pernilles besætninger går den med grill og sager på klippen, et bål er lagt tilrette, så da vi andre kommer til, tændes bålet, og vi forsøger med mid-sommervisen uden at opnå noget godt resultat, nej, så går det meget bedre, da vi senere samles i Else Maries hyggelige kahyt til kaffe med æbleskiver og en god snak om vores havn og klub.

4. dag, tirsdag.

Vi sover længe, men da vi har spist morgenmad, går det nu hej afsted igen, for – ærlig talt – bortset fra Skt. Hansbålet og Lillians dejlige æbleskiver, var Hunnebostrand nu ikke nogen stor oplevelse.

Vi har nu dårligt vejr igen, kuling og regn, så vi bliver enige om at sejle direkte til Halden – kom til Norge, min far –. Turen går under Svinesund-broen, og her er der en rivende modstrøm, men omsider, efter forskellige forsøg, finder vi dog en helt ny gæstehavn, og det bedste ved den, mener Christian, er dog, at man ikke skal betale havnepenge, og det med havnepenge er iøvrigt noget, som optager ham temmelig meget.

Vejret, ja, den ene voldsomme regnbyge efter den anden – møgvejr.

5. dag, onsdag.

Vi tilbringer en rolig og afslappet dag i Halden. Her falder vi i snak med en dansker, der ved alt om kanalfart og slusepassage, – kort sagt, han er så klog, at det bliver vel meget for os, som jo kun er vendelboer på sommertur.

Vi tager os en provianteringstur i byen, tre gode store hvalbøffer til næsten ingen penge og andet godt får plads i vore indkøbsposer. Vi tager os også tid til en tur til kajen, hvor ophalingen skal finde sted næste dag, og her ser vi, hvordan dette går for sig. Her hales både op og transporteres bort i en stadig strøm.

Efter skafning og efterfølgende hvil starter hele gængen, Tinus undtaget, på tur i fjeldet. Oppe på toppen ligger fæstningen Frederikssten, som den danske Frederik III byggede til forsvar af Halden.

Imens falder Tinus i snak med en ålefisker, men da denne fanger flere ål end Tinus, ebber samtalen hurtigt ud. – Åja, de vil jo prale, de nordmænd.

Nu regner det ikke mere, nu øser det ned i spandevs – fy for et f..... møgvejr.

6. dag, torsdag.

Idag er vi tidlig på stikkerne, for idag skal jo en af turens store oplevelser finde sted, vi skal være ved kranen kl. 8,30, og præcis på slaget ankommer den første lastbil.

Alk skal læses først, derefter Pernille. Else Marie må vente.

En så professionel bådoptagning har jeg aldrig set magen til, fra Alk løftes af vandet, til den står fastsurret og køreklar, går der 18 minutter!

Nu er det Kelds tur, men det venter vi ikke på, nej, afsted går det med 70 km/t, og ikke en eneste gang vender chaufføren sig for at se efter båden på ladet.

Forts. i næste nr.

NYT FRA FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN

Stillingsopslag

Stillingen som kasserer og formand for administrationsudvalget i Frederikshavn Søsportshavn vil efter den ordinære generalforsamling i november i Frederikshavn Sejlklub være ledig.

Arbejdet er hidtil blevet varetaget af Henning Holm-Knudsen.

Arbejdsbeskrivelse:

Som kasserer skal man sørge for, at havnens kommanditister betaler den årlige broleje. Man skal endvidere stå for opkrævningen af havnens lejeindtægter, det være sig den almindelige pladsudlejning og hvad der ellers måtte være af arealudlejning på land. Man skal sørge for den daglige post, idet al post til havnen er omadresseret til formanden for administrationsudvalget. Det skal her nævnes, at der er post hver dag året rundt.

Det er regninger, der skal betales, breve, der skal besvares eller post af anden art.

Som formand for administrationsudvalget skal man sørge for registrering af havnens kommanditister i vort kartotek, indkaldelser til generalforsamlinger og bestyrelsesmøder, samt hvad der ellers måtte komme af arbejde af administrativ art.

Rent arbejdsmæssigt lyder det måske ikke af så meget, men der er indtil nu pr. år anvendt ca. 150 timers arbejde.

Der er både glæder og skuffelser ved arbejdet. Man kommer i kontakt med mange mennesker og man er med til at præge havnens udvikling.

For at varetage arbejdet er det nødvendigt,

at man er et ordensmenneske og er i stand til at skrive på maskine, idet der er meget kontorarbejde og dermed følgende maskinskrivning.

Man skal hele tiden være a jour med sit arbejde, for ellers kommer man bagefter med inddrivningen af vore indtægter, og det er yderst uheldigt for havnens økonomi.

Til slut skal det også nævnes, at jeg har forsynet FSK-nyt's redaktør Børge Nielsen med stof fra havnen. Det drejer sig om fire sider i bladet fire gange om året.

Jeg håber, at der er en eller flere af havnens kommanditister, der efter læsning af dette indlæg har lyst til at gøre et stykke arbejde for Frederikshavn Søsportshavn. Vi skal nemlig have fundet en afløser til november 1983, de den »gamle« ikke kan overtales til at fortsætte.

Interesserede bedes henvende sig til undertegnede for yderligere oplysninger.

Det skal til slut tilføjes, at man jo skal vælges på den ordinære generalforsamling i Frederikshavn Sejlklub, altså er det nødvendigt, at man er medlem af Frederikshavn Sejlklub.

Kære kommanditister, tænk over sagen og ring snarest, så vi kan få tingene til at glide, også i de kommende år.

Med venlig hilsen
Henning Holm-Knudsen,
Overlæge Ottosens Vej 9,
9900 Frederikshavn,
telefon 08-42 42 18,

(kasserer og formand for administrationsudvalget indtil november 1983.)

Bestyrelsesmøde den 8. august 1983

Så er bestyrelsen igen trukket i arbejdstøjet efter vel overstået ferie, og det første møde blev holdt den 8. august.

Der var meget på programmet, og det blev derfor et langt møde.

Jeg vil i det kommende forsøge at gennemgå nogle af de vigtigste punkter:

1. Som det nok er alle bekendt, vedtog man i det forgangne år at anlægge et betonslæbested i den nordlige del af havnen. Der var indhentet tilbud fra A/S Trigon lydende på ca. 31.000 kr.

Slæbestedet er blevet anlagt og var færdigt til sommeren, men desværre viste der sig visse fejl i støbningen i den yderste del af betonpladen.

Der blev aftalt møde med Trigon, og resultatet blev, at den yderste del vil blive udskiftet, så alt vil blive 100 % i orden. Nu håber bestyrelsen, at mange vil få glæde af slæbestedet, og at et hos mange stort ønske er blevet opfyldt.

2. Med slæbestedet er Trigon ikke færdig i havnen.

I den sydlige del af havnen er man efterhånden ved at nærme sig færdiggørelsen af ca. 18 m lodret betonspuns.

Der har i flere år været store problemer med bådoptagning, idet det kniber med at leje tilstrækkelig stor krankapacitet.

Vi har været nødsaget til at arrangere optagning ved at leje kran fra Aalborg. Nu får vi en lodret kajvæg, så stort set alle både kan optages med lokale kraner.

Vi forventer, at anlægget er færdigt til medio september, således at alle problemer skulle være løst ved den kommende bådoptagning.

3. Ang. uddybning og tilsanding i vores havn.

Vi har i det forløbne år fået anskaffet en hel maskinpark i form af Høgen, Spætten og Duen, alle fartøjer til uddybning og nedramning af pæle.

Alt har vist sig meget effektivt, og der er da også blevet gravet rigtig meget sand ud.

Men desværre har der været en meget stor tilsanding, så stor, at vi ikke kan magte at løse problemet med egen arbejdskraft.

Bestyrelsen har arbejdet længe og ihærdigt med problemerne, og vi håber nu at være nået frem til et for alle kommanditister tilfredsstillende resultat.

Der er kun een farbar vej frem, og det er en 100 % tætning af alle moler i havnen. Dette arbejde er så omfattende, at det ikke kan klares ved frivilligt arbejde, så vi er igang med at søge oplysninger fra firmaer, der er specialister i havnebyggeri, og foreløbige priser på hele tætningsarbejdet er også kommet på bordet.

Det vil for det samlede arbejde med fremmed arbejdskraft dreje sig om et beløb på mellem 300.000 og 400.000 kr.

Det lyder af meget, men bestyrelsen mener, at der ikke er anden udvej.

Hvad er der ved at grave en hel vinter og et helt forår for blot at opdage, at der er lige meget sand i havnen. Når så havnen er tæt, kan vi med vort materiel holde den oprenset, så en konstant stor vanddybde kan opretholdes.

Vi er jo heller ikke interesserede i, at vore kommanditister kører fast i for meget arbejde.

Ovennævnte beslutning om tætning af vore moler er truffet som en principbeslutning af en 100 % enig bestyrelse.

4. Afrikas Dronning.

Ja, hvad er det nu for noget?

I forbindelse med brug af Duen, vores klappram, er det jo nødvendigt, at vi har slæbebåd til rådighed.

Det er indtil videre blevet varetaget af Tommy Nielsen med sin »Nancy Trader«. Men dette er jo ikke en løsning i længden, så derfor har vi i bestyrelsen set os om efter en egnet slæbebåd, helst i jern. Sidst på foråret lykkedes det os at få en slæbebåd på prøve, og den har vist sig velegnet til formålet.

Den er ganske vist uden motor, men vi har jo en god og kraftig Frick-motor stående på lager, og sagkundskaben siger, at den er velegnet til installation i slæbebåden. Nu er båden sat på land, og i den nærmeste fremtid bliver den sandblæst og overfladebehandlet hos »Marine Service«, så den forhåbentlig kommer til at fremstå som en ny og smuk slæbebåd.

Naturligvis skal der ske visse ændringer, ligesom en slæbekrog skal installeres. Men vi regner med, at båden fiks og færdig kan holdes under 15.000 kr. – og det er da vist billigt.

Så nu ved I, hvad »Afrikas Dronning« er for noget.

5. Frivilligt arbejde.

I hvert nummer af FSK-nyt er der en fortegnelse over de personer, der er tilmeldt frivilligt arbejde.

Indtil nu er der trukket på de fleste, og hvis det går efter planen, vil der i den nærmeste fremtid blive behov for resten til diverse arbejder i havnen. Så de, der er inde i ordningen, kan godt belave sig på, at der bliver kaldt, og der er iflg. formanden for havneudvalget rigeligt med arbejde at tage fat på.

6. Ang. lokalplan for baglandsareal.

Nu nærmer lokalplanen for baglandet sig sin færdiggørelse, og de, der har tanker om byggeri på arealet, kan så småt begynde at glæde sig.

Når det hele er bragt på plads, vil det naturligvis blive bekendtgjort, hvis ikke i bladet, så på havnens tavle.

I forbindelse med evt. byggeri skal følgende dog meddeles:

Der er ganske faste rammer for byggeriets udseende. Farven er svenskrød og materialerne er træ. Taget skal fremstå som tagpaptag i farven sort.

Endvidere kræves der i hver enkelt byggesag en byggetilladelse, som fås hos byggemyndighederne. Der vil blive udarbejdet en kontrakt, og endelig vil der naturligvis blive tale om en senere fastsat arealleje.

Til sidst skal det meddeles de kommanditister, der i øjeblikket har en skurvogn opstillet på havnen, at så snart lokalplanen er i orden og muligheden for noget godkendt byggeri er til stede, skal midlertidig opstillede skure fjernes.

7. Manglende brolejeindbetaling.

Som før nævnt i vore blade, kniber det for visse personer at få betalt sæsonens broleje. Der bliver sendt en opkrævning, en rykker og til sidst en rykker med trussel om incasso hos vor sagfører. Og endelig overgår så opkrævningen til retslig opkrævning. Og tro det eller ej, hvert år skal visse kommanditister betale brolejen via sagfører med ekstraudgifter som følge.

Min mening om disse personer skal ikke bevares som nogen hemmelighed: De er hensynsløse overfor havnens administration, de er medvirkende til, at det frivillige arbejde besværliggøres, de nasser på de medlemmer, der betaler rettidigt, de er med til at ødelægge det gode sammenhold i vor havn.

Jeg har stor lyst til at nævne dem ved navn i denne artikel, men mon ikke de pågældende allerede skammer sig, og gør de det ikke, mangler de komplet skam i livet.

Nå, nu fik jeg luft for min indestænget harme, og jeg håber, at de pågældende »skiderikker« fatter meningen???

Med venlig hilsen Henning.

Arbejdsgrupper maj 1983:

Administration:

Henning Holm-Knudsen
Svend Juul
Povl Erik Karlsson
Karl Eigil Larsen
Ole Saabye Ottosen
Peter Tversted

Elektrisk arbejde:

Peter Bendixen
Bent Damsgaard
Jørgen Fick
Torben Precht-Jensen
Jens Munch
Knud Rasmussen
Tommy Thomsen

Specialgruppe:

Gunnar Bielefeldt
Esben Christiansen
Jørgen Damsgaard
Gunnar Jensen
Jens Chr. Jensen
John Keppie
Børge Mortensen
Herluf Muhligh
Niels Poulsen
Erling Skræm

Baglands- og beredskabsgruppe:

Kjeld Hansen
Niels Jensen
Frede Strøm Pedersen
Georg Schrøder

Uddybningsgruppe:

Aksel Andersen
Knud Bæck
Henning Christensen
Jørgen Christensen
Peder Carl Christensen
Erik Fanth
John Frandsen
Henning Hansen
Ole Hansen
Børge Jensen
Carsten Precht-Jensen
Ejvind Jensen
Ib Rise Jensen
Knud Johansen
Emanuel Jørgensen
Steen Jørgensen
Elith Grave Madsen
William Madsen
Eskild Markussen
Knud Martinussen
Martin Mortensen
Søren Mortensen
Christian Nielsen
Hans Chr. Nielsen
Knud Nielsen
Niels Jørgen Nielsen
Tommy Nielsen
Per Olsson
John Pedersen
Mogens Pilgaard
Benny Rasmussen
Erik Reichstein
Jens Risager
Villy Skov
Jon Sørensen
Johannes Thomsen

Spunsning og ramslag:

Frank Woersaa Christensen
Svend Damsgaard
Erling Frederiksen
Laurits Jørgensen
Mogens la Cour
Søren Mortensen
Jens Jørgen Pedersen
Helge Ritmann
Knud Sørensen

Etablering af slæbested, stenfyld ved nordre mole:

H. Lyngsø Christensen
Thorvald Hansen
Finn E. Jensen
Sander Jørgensen
J. Højmark Kristensen
Mogens Lillelund
Helge Nyberg
Erik Olesen
Kaj Overgaard
Kurt Rasmussen
Ole Munch Sørensen

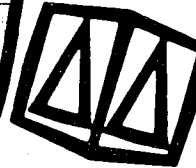
PR-gruppe:

Børge Nielsen
Harald Wormstrup

Registrering:

Ole Hansen
Harald Wormstrup

117.101		96.378		74.647		397.624		462.144
						96.820		119.534
229.395	100	268.926	100	164.133	100	300.804	100	342.610
160.876	58	157.224	75	122.829	52	155.309	48	163.081
68								
	42	111.702	25	41.304	48	145.495	52	179.529
						100.632		110.216
						18.983		29.584



REVISION NORD I/S
STATSAUTORISERED E REVISORER

Rimmens Alle 85 . Frederikshavn .
Tlf. 42 02 22

Statsautoriserede revisorer:
Johs. Holm - Peter Knudsen - Ole Kristensen -
L. Ø. Lauritsen - O. C. Lyngse - Poul Erik Mark-
foged - Per Midtgård.

Afdelinger i: Brønderslev - Frederikshavn -
Hirtshals - Hjørring - Hobro - Skagen - Sæby -
Aalborg.

Rimmens Alle 85. Frederikshavn. Tlf. 42 02 22

.438	10	1.824						100
								67
								33
.424		93.752		95.696		89.472		
.791		33.333		34.357		28.933		
633	100	60.419	100	61.339	100	60.539	100	69.715
513	61	36.951	56	34.377	65	39.525	54	37.981
380	39	23.468	44	26.062				100
								42