

COLUMBUS

NYT DESIGN
fra inderst til yderst
fra top til tå

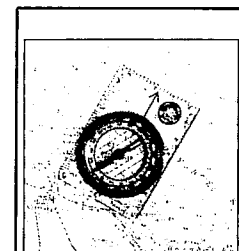
MUSTO & HYDE

Musto & Hyde coastal sæt

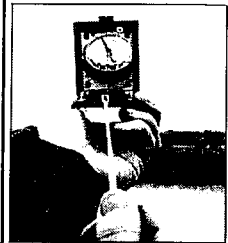
Coastal sæt med dejligt for, som med den rigtige underbeklædning sikrer, at du er varm og tør. Nyt Musto-sejlerøj fra inderst til yderst, fra top til tå. Spørg efter brochuren.

Musto & Hyde tilbehør
— har samme høje kvalitet som Musto sejlerøj.

COLUMBUS i alle havne



RA 53



RA 18



KB 77
KB 771

SUUNTO

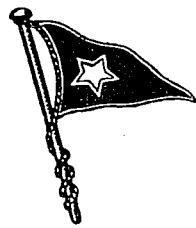
er ikke alene ekstra kompas til sikkerhed, men det er dit **BÅDKOMPAS** uanset hvilken båd du har!

COLUMBUS i alle havne

Aut. Yamaha og Evinrude outboard forhandler

motor og båd centret frederikshavn A/S

Sindallundvej 4 - 9900 Frederikshavn
Telefon (08) 42 23 93



FSK nyt

Nr. 2 - 1983

★ ORGAN FOR FREDERIKSHAVN SEJLKLUB OG FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN ★



MARSRIBHVEJ 12 ST TH 9900 FREDERIKSHAVN

Når det gælder montering af båden

Alt i KØJEGARDINER
KØJEFORHÆNG
- TÆPPER
- VÆGBEKLÆDNING
- SOLSEJL m.v.
Ryg- og sædehynder
efter mål
fra eget værksted



Jul. Nielsen & Søn
SØNDRERGÅDE 21
FREDERIKSHAVN
TLF. 42 03 66

VAR DET GÆLDER
MONTERING
AF HJEMMET

gode råd om din økonomi

God økonomi er altid en fornuftig ting. Og det gælder for os alle sammen - ung eller gammel, familie eller virksomhed.

Lad Egnsbank Nord gi' dig råd og vejledning om din økonomi. - Vi giver gerne vore erfaringer fra os.



EGNSBANK NORD

- gør meget for sine kunder ...

SEJLERFERIE
VESTINDIEN og MIDDELHAVET
Garanti for SOL og VARME
i hele ferien...!!

Vi har erfaringen -
- tal med HANS J. WELLEJUS

REJSE CENTRET
Havnepladsen/Lodsgade
Tlf. 42 31 33

FSK-nyt - nr. 2 - 5. årg. - Juni 1983

Redaktion:
Børge Nielsen (ansvarsh.) Tlf. 46 51 27
Birkevej 18, Sulbæk,
9900 Frederikshavn.

Announceekspedition:
Harry Sørensen Tlf. 42 48 01
Niels Hjørnetsvej 12,
9900 Frederikshavn.

Bestyrelse:
Henrik Carlsen (formand) Tlf. 42 59 23
Villy Skov (næstformand) Tlf. 42 73 26
Ellen Hjørnet (kasserer) Tlf. 43 01 30
H. Schmidt Andersen (sekr.) Tlf. 42 93 22
Harry Sørensen Tlf. 42 48 01
Frank Voersaa Christensen Tlf. 42 44 08
Knud Nielsen Tlf. 42 44 36

Kapsejladsudvalg:
Torben Precht-Jensen (form.) Tlf. 43 01 13
Torben Damsgaard Tlf. 42 27 52
Knud Nielsen Tlf. 42 44 36
Søren Mortensen Tlf. 42 67 91
John. N. Andersen
Günther Bertelsen

Motorbådsudvalg:
Villy Skov (form.) Tlf. 42 73 26
Peder Karl Christensen Tlf. 42 16 26
Ove Beck Tlf. 42 90 21

Klubhusudvalg:
Harry Sørensen (form.) Tlf. 42 48 01
Peter Tversted Tlf. 42 20 10
Herluf Muhlig Tlf. 42 16 17
Jan Rasmussen Tlf. 92 35 19

Festudvalg:
Frank Voersaa Chr. (form.) Tlf. 42 44 08
Børge Nielsen Tlf. 46 51 27
Hanne Jensen Tlf. 42 43 01
Ilsebeth Bendixen Tlf. 42 31 12
John N. Andersen

Optimistudvalg:
Knud Bæk Tlf. 42 32 12

Juniorudvalg:
Knud Nielsen Tlf. 42 44 36

Lynæsudvalg:
Helmuth Melsen Tlf. 42 58 25

Det sker i klubben:

- 23. juni: Sct. Hans-aften kl. 20.
- 14.-15. juli: Træskibsstævne.
- 3. aug.: Onsdagssejladserne starter. Første start kl. 18,30.
- 4.-6. aug.: Sommerfest i Sømærket.
- 6.-7. aug.: Den store kapsejlad. Trekant + distance (distance = omv. handi-cap). Sidste tilmelding onsdag 3. aug.



Du ser noget klatøjet ud.
Har du været til mastekoncert?
Ja, hele natten - og jeg sad på orkesterplads!

HUSK
Stof til næste blad senest 8. aug.

Dommere:
Svend Nielsen (form.) Tlf. 42 28 50
Martinus Christensen Tlf. 42 31 87
Peder Karl Christensen Tlf. 42 16 26

Målere:
Carsten Precht-Jensen Tlf. 46 39 01
Robert Eisenhardt
Preben Madsen
Per Pedersen

Tilsyn, klubhus:
Hardy Rye Jensen Tlf. 43 14 60

Tilsyn, oliiefyr:
Martin Mortensen Tlf. 42 67 91

Medlemsmødet foråret 1983

Hvor er det synd, at bestyrelsen ikke, mens tid var, ville lytte til et godt råd og ændre datoen for medlemsmødet fra onsdag den 30. marts til en for medlemmerne mere passende dag.

Til almindelig oplysning var den 30. marts dagen før skærtorsdag.

Undertegnede kunne desværre ikke selv være til stede, ligesom en stor del af medlemmerne heller ikke kunne.

Ja, selv vores formand var forhindret. og endelig måtte man aflyse den hyggelige og traditionelle spisning før mødet.

Lad os for fremtiden slippe at høre, at bestyrelsen alene vide men tænk på medlemmerne!

Med venlig hilsen
Henning Holm-Knudsen.

PS. Jeg havde overfor to medlemmer af bestyrelsen foreslået, at datoen blev ændret, men af ukendte årsager lod dette sig åbenbart ikke gøre.

Redaktøren har forelagt ovenstående for foreningens formand, som hertil udtaler: I henhold til Henning Holm-Knudsens indlæg, kan jeg kort oplyse, at vi i bestyrelsen ikke hverken kan eller vil ændre datoer, som allerede er publiceret. Kan I huske sidste år, da man mødte op til en onsdagsaften, hvor man regnede med at skulle se sommerens billeder og i stedet blev budt på tovværkkursus, eller var det maleraften?

Det kan jo ikke nytte noget, at vi ændrer en dato, fordi to eller tre medlemmer skal til Rom på påskeferie, til et ligegyldigt logemøde eller måske til England for at sejle »Maestro« hjem. Henrik Carlsen.

PS.: Undskyld mit lidt arrogante svar, Henning, men den talemåde forstår du jo bedst.

Redningsappel til fritidssejlerne

Vi vil meget gerne appellere til kap- og fritidssejlerne, at de undlader at sejle med de moderne farvestrålende redningsveste og i stedet foretrækker at sejle med redningsveste, der er synlige for redningsfolket, nemlig orange, gule eller røde, sagde major J. E. Hansen, fra Eskadrille 722 i Værløse, da han på 10. Jydske Boat Show's sidste udstillingsweekend sammen med formanden for eskadrillens civile personaleforening major J. F. Pedersen på eskadrillens vegne modtog Søsikkerhedspokalen 1983 fra Sø-Finans A/S.

Vi konstaterer gang på gang under vore redningsaktioner, at et menneske i havet syner meget lidt ovenfra og at en redningsvests overflade er meget lille. Når så redningsvesten har havets naturlige farver, hvidt, grønt eller blå, er det meget svært at observere det fra en redningshelikopter. Derfor vil vi meget gerne ved denne lejlighed appellere til alle, der begiver sig til søs i jagtbåd, kajak, robåd, jolle eller sejl- eller motorbåd, at de ifører sig en redningsvest, der er fremstillet i signaliserende farver. Det gælder forøvrigt også overalls og lignende sejlerbeklædning.

Major Hansen, der spillede rollen som »offer« i en søulykke ved en redningsdemonstration med en redningshelikopter af typen Sikorsky S-61 ud for Dronning Margrethe-Hallen i Fredericia, oplyste iøvrigt, at der naturligvis sker en forøgelse af redningsaktioner i forbindelse med fritidssejlad i takt med den årlige forøgelse af fritidsbådsflåden. Alligevel holder antallet sig indenfor rimelige grænser. Den største aktivitet sker i perioden 1. juli-15. august i skolernes sommerferie, men omfanget afhænger af vejrliget.



TRANÅSVEJ 6 . 9300 SÆBY . TLF. 08-46 10 13 - 08-46 13 66

Lennart Karlborg a/s

VOLVO

RENAULT

AUTORISERET FORHANDLER

Personvognsafdelinger:

Ostergade 134-140
BRØNDERSLEV

08-82 46 11

Rimmensalle 117
FREDERIKSHAVN

08-42 43 44

Frederikshavnsvej 76
HJØRRING

08-92 30 11



**HC
JENSEN**

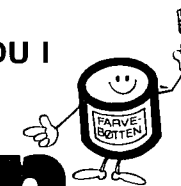
STUDSGAARD SEJL ApS
TLF. 42 70 94

Sejl og presenningsarbejde
Skødetov - Ankertov - Fortøjninger
Forhandling af Aqua-dress
Besøg vor udstyrsforretning



INTERNATIONAL BÅDMALING KØBER DU I

Farvebøtten
DANMARKSGADE 23 · TLF. 42 01 62 · FREDERIKSHAVN



BRODERI-STRIK
RIIS
 SPECIALFORRETNING FOR HANDARBEJDE
 Danmarksgade 39 - Frederikshavn - Tlf. 42 04 65

„Vendsyssel“
 Specialværksted for: Aut. Specialværksted for:
AUTOOPRETNING Tæft og **DITEC LAKKONSERVING**
 Kokkevej 33 - Tlf. 08-422444 Frederikshavn Sudebølvej 14 - Tlf. 08-430444 Frederikshavn
 KAROSSEBRANCHENS ARBEJDSGIVERFORENING

JENS MUNCH
 Aut. el-installatør
 Arenfeldtsgade 1, tlf. 42 34 55
 Frederikshavn

MERE KRAFT PÅ MINDRE PLADS MED DEN ROBUSTE DETROIT DIESEL

mekanord aps
 ENGINEERING
 NORDRE KAJ 31 - TLF. (08) 42 03 11
 9900 FREDERIKSHAVN

På ret kurs med

BALTICA

KURT PAULSEN
 FREDERIKSHAVN ½
 INGENIØR - ENTREPRENØR - MURERMESTER
 Knivholtvej - Tlf. 42 55 66 & 42 50 49

Texaco
Varmesikring

Automatisk Olielevering Rentefri Varmerkonto Oliefyrrservice
 Texaco Oliefyrr Texaco Combikedler Olietanke

Varmesikring
 Aalborg/Nørresundby: 17 07 00
 Frederikshavn: 42 38 44
 Hjørring: 92 18 47

Hjertelig tak

for alle blomster og gaver, vi modtog ved vores fratrædelse i Sejlklubbens restaurant. Til Sejlklubben og bestyrelsen vil jeg takke mange gange for min udnævnelse til æresmedlem, hvilket jeg er meget glad for - tak. Den smukke gave, vi modtog, er hængt på plads. Må jeg samtidig takke den nuværende og de gamle bestyrelser, vi har arbejdet under, for godt samarbejde gennem årene. Til sejlerne vil vi sige tak for optøget og for at de mødte så talrigt op og var med til at gøre dagen uforglemmelig for os.

Med venlig hilsen
 Karen og Svend.

Kollektiv havneafgift

Med Sæby kommune er indgået aftale om betaling af kollektiv havneafgift for FSK-medlemmer for perioden 1. april-30. september 1983.

Ifølge aftalen må vore medlemmer ligge i Sæby havn tre døgn ad gangen, ophold herudover betales af medlemmernes egne lommer.

Da det ikke har været muligt at indgå nogen tilfredsstillende aftale med Læsø kommune, har bestyrelsen vedtaget følgende:

1. Medlemmerne betaler havnepenge af egen lomme ved anløb på Læsø.
2. Anløb i perioden 1. april-30. september 1983 refunderes af sejlklubben - dog max. to overnatninger i hele perioden.
3. Refusion finder sted de to første week-ends i oktober: 1. og 2. samt 8. og 9. oktober kl. 10-12 i klubhuset mod aflevering af havnefogedens kvittering.

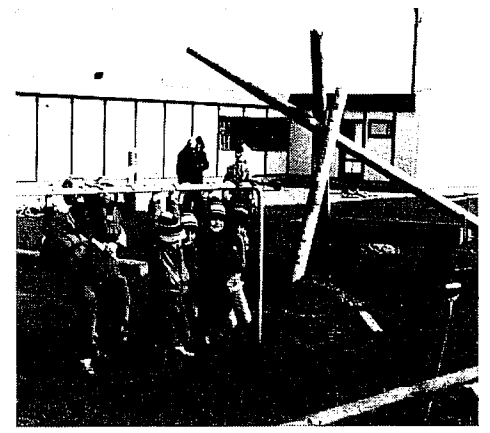
Bestyrelsen.

»Det kvikke udvalg«

Søges: Forældre til etablering af legeplads til de yngste.

Haves: Råvarer incl. sand.

 Og pludselig en dag rykkede styrken ud, og i løbet af bare een dag fik vi alle tiders legeplads til de mindste sejlere. Stor ros til hele styrken.



Ester og Knuds reception på Langelinie

Alle borde var smukt dækkede og indrammede flot det lækre ta'selv-bord, der rigeligt kunne mætte de mange munde, der var mødt op for at ønske Ester og Knud Stenbakken god vind fremover. Blomster og gaver pyntede den gamle bardisk, og de, der var kommet for at ønske det nye værtpar velkommen kunne konstatere, at den gamle gode ånd stadig er til stede i de hyggelige lokaler.

Vi siger velkommen og held og lykke fremover og ønsker jer en blid og stabil agten-for tværs.

FSK.

Lån til ny eller brugt båd

Du har ikke undersøgt de gode lånemuligheder, før du har snakket med Sø-Finans.

Send mig venligst oversigt over hvilke lånemuligheder jeg har i:

- sejlbåd motorsejler motorbåd ny
 brugt selvbyggerbåd. type _____
årgang _____ pris _____
navn _____
gade _____
postnr. _____
by *FSK-NYT*

TBS 10.003

Undgå økonomiske skrammer - brug Sø-Finans som fender



Sø-Finans A/S

Finansieringsinstituttet for Sejlsport A/S

Købmagergade 45 · Postbox 158 · 1005 København K
Telefon 01-15 21 51 · Telex 15205 dksea dk

-søstærk økonomi!

Sø-Finans har finansieret lystfartøjer i ti år. I tusindvis af lystfartøjer. Sø-Finans har ikke blot forstand på økonomi. Vi er også ekspertes i lystfartøjer. Det er en ekstra sikkerhed for kunderne. Tag Sø-Finans med på råd - både ved handel med ny og brugt båd.

idea reklame, aabenraa



Farvel til Karen og Svend, velkommen til Ester og Knud

Ved en meget velbesøgt reception fredag den 29. april stoppede Karen og Svend deres virke i Sejlklubben, Silovej. Stemningen var høj, gaverne mange, og avisen havde ryddet den halve forside samt de to midtersider for at dække begivenhederne.

Jeg vil endnu engang takke Karen og Svend for lang og tro tjeneste.

Samtidig byder jeg Ester og Knud velkommen og ønsker dem held og lykke fremover.

Henrik Carlsen.

Midsommeraften

»Vi elsker vort land -«. Det store knitrende bål - just som det gengives i P. S. Krøyers store værk »Sct. Hans Aften«, er en del af en tradition, vi alle hylder, og som vi også ser frem til i år, hvor vi mødes i Søsports-havnen. Kl. 20 tændes bålet, og der uddeles snobrødsdejg til børnene - husk pinde. Båltale og sange efterfølges af vort forpagterpars nybyggede æbleskiver m. m.

Vel mødt.

Træskibsstævne

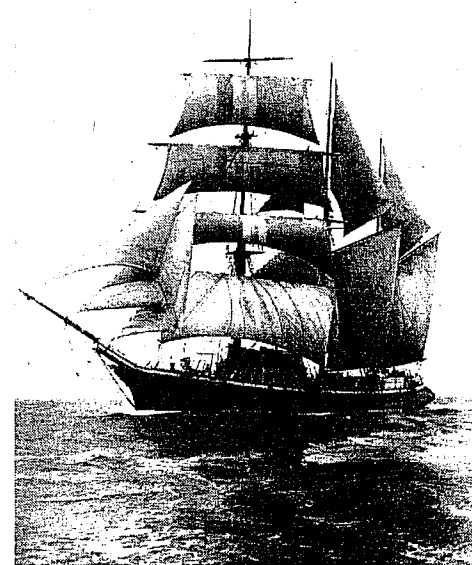
14. og 15. juli 1983 afholdes træskibsstævne i Frederikshavn. FDF søkreds og FSK står for arrangementet i og omkring auktionshallen.

Et stort program er udarbejdet, nævnes kan borgmesterens velkomst til træskibsbesætningerne, Tordenskjoldsgarden, optimistkapsejlads, Fisker Thomas, SOK-demonstration, kaproning værfterne imellem samt sommerbal m.m.m.

Desuden vil mange firmaer i byen være repræsenterede ved en stand.

I de to døgn, festlighederne foregår vil der i dag- og aften timerne (og måske også ud på de små timer) forefindes inden- og udendørs servering af røgede sild, tørrede jyder, is og pølser samt øl og vand. FSK viser atter flaget, og vi håber at mange af vore medlemmer vil give en hjælpende hånd med.

Træskibsudvalget.



Optimistafdelingen

Frederikshavn Sejlklub afholdt søndag den 13. april Nordøstjysk Kreds' forårsmøde for optimistjolleledere. Det var et godt besøgt møde med 11 deltagere fra Hadsund, Egense, Mariager, Skagen, Sæby og Frederikshavn.

Følgende blev vedtaget for sæsonen 1983:
Søndag den 15. maj: Hobro Sejlklub.

I udt.sejlads til DM.

Lørdag den 28. maj: Fr.havn Sejlklub.

II udt.sejlads til DM.

Søndag den 29. maj: Sæby Sejlklub.

III udt.sejlads til DM.

Lørdag den 4. juni: Mariager Sejlklub.

Res. udt.sejlads til DM.

Søndag den 5. juni: Hadsund Sejlklub.

IV udt.sejlads til DM.

17., 18. og 19. juni: Hadsund Sejlklub afholder Nordøstjysk Kreds' sommerlejr i Hadsund for A, B og C-sejlere.

Juli: Ingen træning og sejlads i kredsen (sommerferie).

Dato?: Frederikshavn Sejlklub.

Klubmesterskab.

Lørdag den 13. august: Sæby Sejlklub.

Holdudt.sejlads til DM.

Lørdag den 20. august: Egense Sejlklub.

Optimiststævne.

Søndag den 21. august: Aså Sejlklub.

Optimiststævne.

Optimistafdelingen afholdt søndag den 10. april kæringsprøve for optimistsejlere på Hånbækskolen. Der mødte 28 optimister op, og de fik alle prøvet at kænte jollen og rejse den igen, og samtidig fik de afprøvet deres redningsvest. Det var en livlig formiddag, og vi sluttede af med en gang vandpolo til kl. 12.

Tirsdag den 12. april afholdt vi film- og forældreaften i Sejlklubbens cafeteria. Der

mødte ca. 80 optimister og forældre ialt, det var skønt at se så mange forældre, som vi kunne fortælle lidt om, hvad vi laver i optimistafdelingen, og hvad der skal ske i den kommende sæson.

Vi startede med at vise lysbilleder om optimistjollen og dens udstyr og tilrigning m.m. Vi snakkede lidt om påklædning, træning, kapsejlad og mødetider, derefter fik vi en kop kaffe eller en sodavand, og aftenen sluttede med en farvefilm om DM i optimistjolle.

Ved standerhejsningen den 1. maj fik klubben overdraget tre nye optimistjoller, så nu har vi 10 ialt, og de vil blive flittigt benyttet, da vi på nuværende tidspunkt har 18 optimister, som ikke har egen jolle.

Tirsdag den 5. maj startede vi træningen på vandet med A-sejlere og mere øvede sejlere. Nybegyndere og mindre øvede begynder først at træne på vandet, når vi har en vandtemperatur på 10-12 grader, indtil da træner vi til- og afrigning af jollen og tørsejler på land.

Træningen foregår hver tirsdag og torsdag fra kl. 16,30 til kl. 18. Mød op i så god tid, at jollerne er tilriggede og søsatte kl. 16,30, så træningstiden på vandet bliver fuldt udnyttet.

BEMÆRK!

Al sejlads udenfor klubbens træningstider er på eget og forældres ansvar og tilladelse, og sejlads i klubbens joller sker KUN efter aftale med een af lederne.

Hilsen lederne.



PREMIER IS

Alt i EL
også VHF anlæg

*Emil Sørensen Eftf.
Elektroinstallation*

v/ WERNER & HENRIK CARLSEN
TLF. 42 01 74 & 42 51 44

HEMPELS YACHT SYSTEM bådmaling

FREDERIKSHAVN

hobbe elektronik

& VÆRKTØJ

v/MORRIS CHRISTIANSEN

Havnegade 9 - Tlf. (08) 42 32 75 - 9900 Frederikshavn

Alt i bådudstyr

Jeg er Fiat fan - hva' fan er du . . . ?

**LOUS MEKANISKE
VÆRKSTED**
AUT. FIAT-FORHANDLER

Søndergade 87-89 . Frederikshavn . Tlf. (08) 42 17 52

Gælder det nye - eller brugte både - så er det sikkert at lægge kursen om ad JOHN B-Marine Hjørringvej - ring og hør om køb eller salg på telefon 42 40 44.

John B

MARINE

HJØRRINGVEJ - TLF. 42 40 44 - FREDERIKSHAVN



Det Danske Rengørings Selskab

Søndergade 47
9900 Frederikshavn
Tlf. 08 - 42 33 11

Forhandler af: Kaskelot - Grinde - Spækhugger - Marsvin - Carlsen Sail

HJØRNET

STRANDBY SKIBSVÆRFT
9970 STRANDBY



Vinteropbevaring af skibe

SALG AF BÅDE OG Udstyr

TELEFON (08) 48 10 24
& 43 01 30

SEJLKLUBBENS RESTAURANT

Silovej 7

★ Stedet hvor sejlerne og havnens folk mødes ★

M.F. Marinestue - Tlf. 42 12 32 - Pr. 42 28 50



Perkins
motorer

MARINER

SALG
SERVICE
RESERVEDELE

- ★ MARINE KRYDSFINER
- ★ GLASFIBERMATERIALER
- ★ BÅDTILBEHØR

RD MARINE
HAVNEN . 9970 STRANDBY
TELEFON (08) 48 20 05

Læg til
i Bikuben

Bikuben

Scandicap 84

Som det sikkert er de fleste bekendt, enten fra bådpressen eller andre kilder, vil der i 1984 blive indført en ny måleregel til afløsning af den nuværende Scandicap.

$$\text{Rating 83} = \text{Rating 82} \times \left(\frac{L \times B_{\max}}{D} \right)^{0,15} \times \left(\frac{S}{3Vd} \right)^{0,30} \times \left(\frac{K}{D} \right)^{0,1} \times 0,5$$

Da Dansk Sejlunion for fremtiden skal køre Scandicap-målebrevene (Dansk handicap-målebrev) centralt over computer, beder vi alle vore sejlere så snart som muligt kontakte vore klubmålere, så de kan få de gamle målebrev sendt ind til unionen for udfærdigelse af nye.

Har du fået nye sejl - eller?

Har du fået nye sejl, har du ændret på båden, eller er din båds Scandicap-målbrev ældre end 1981, skal du have lavet nyt målbrev for at deltage i årets kapsejladser. Du skal i hvert fald have nyt målbrev inden næste sæson, så kontakt een af vore målere (se forrest i bladet), så du kan få bragt dette i orden hurtigst muligt.

PS.: Læs også indlægget »Scandicap 84«.

Kapsejladsudvalget.

KØB / SALG / BYTTE

3 m bådplads sælges. Pris 15.000. Alt betalt.
Nyt optimistsejl 1000 kr. Tlf. 42 30 32

Den nye regel hedder »Dansk handicap« og træder i kraft 1. januar 1984.

Reglen kræver ikke ommåling af båden men kun en omberegning af de eksisterende mål. Som det nye indgår såvel displacement som kølvægt i reglen, som ser således ud:

Der skal vedlægges kr. 40 til EDB-kørsel og forsendelse. Kun handicapmålebrev udskrevet af Dansk Sejlunion vil være gyldige efter 1. januar 1984.

Kapsejladsudvalget.



Også her!

Erhvervsmesse - skal vi modtage tilbud om at vise vort flag på en stand? Selvfølgelig! Kim Andersen udsmykkede en maritim stand med både optimistjolle, sejl og plakater. Arne Bjerregaard lagde video til, så de mange gæster kunne følge »Flyers« kamp med elementerne, alt imens de indtog diverse smagsprøver, som blev uddelt på messen. Juniorerne Søren og Lars var behjælpelige begge dage.

Ved at benytte Handelsbankens jolle, fik FSK som belønning et nyt sejl + 300 kr. til juniorafdelingen.
Fint initiativ.

Sommerfesten i Sømærket

*Sol og sommer
+ kaffe og kager
+ fisk og vin
+ god musik og godt humør*

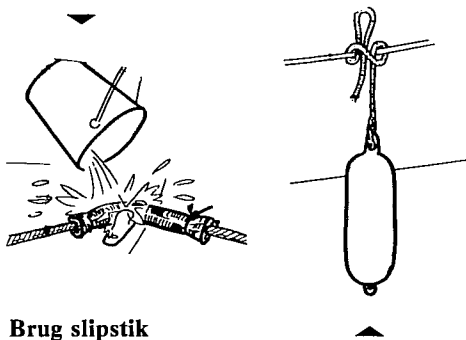
= FSK's sommerfest i Sømærket!

Forventningens glæde er størst, siges det, men med det aktivitetsniveau, FSK i indværende sæson har udvist, skulle der være en chance for, at også sommerfesten kommer til at løbe af stabelen på vanlig vis. Hermed en opfordring til alle om at give en hånd med, er du ikke allerede med i et udvalg eller en gruppe, så skriv dig på listen på opslagstavlen i klubhuset.

På gensyn.

Knirker fortøjningerne?

I uroligt vejr er det irriterende at skulle sove ombord med knirkende fortøjninger. Man kan vikle en tyk avis omkring trossen, der hvor den filer - og gør avisen våd yderst! Avisen bliver slidt til papmaché, men fortøjningen knirker ikke mere.



Brug slipstik

En mængde af de knob, der bindes ombord, skal bindes op igen, og helst lidt nemt. Der kan med fordel laves »slip« på næsten alle knob, og de behøver ikke at holde dårligere for det. Her ses en fender ophængt i dobbelt halvstik med slip.

Godt råd til øldrikkende sejlere



Du ved jo godt selv, at du er meget glad for øl.

Denne lidenskab koster dig mange penge om året - så hvorfor ikke lige så godt starte en hobbybar?

Du indretter et hjørne i kahytten til formålet (om vinteren hjemme i dagligstuen), giver din kone penge til at købe en kasse øl, og så er du klar til at begynde.

Da du er den eneste kunde i baren, sparer du at løse beværterbevilling, og du slipper for de afgifter, der ellers belaster restaurationsfaget.

Nu ansætter du din kone som bartender og køber al din øl af hende, for eksempel for 6 kr. pr. pilsner. Når kassen efter få dages forløb er tom, køber din kone en ny kasse øl og sætter resten af pengene i banken. I løbet af et år har hun henvend 6-8000 kr. på bankkontoen, og når du om få år må forlade dette jordiske liv som offer for din store tørst, vil din kone sidde tilbage med en anselig formue. Den vil være så stor at hun får let ved at blive gift med en ordentlig mand. - Og så vil hun hurtigt glemme, at hun tidligere har været gift med en svamp som dig!

NYT FRA FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN

Generalforsamlingen april 1983

Som sædvanlig afholdt Frederikshavn Søsportshavn den årlige generalforsamling i sidste halvdel af april måned, denne gang tirsdag den 19. april. Stedet var Møllehuset, og tiden var kl. 19,30.

I forhold til tidligere år var der denne gang et dårligt fremmøde, idet kun 94 stemmeberettigede var mødt frem. Jeg håber, at vi i bestyrelsen kan tage dette som udtryk for kommanditisternes store tilfredshed med havnens drift???

Vores formand, Peter Tversted, bød velkommen og gik derefter over til valg af dirigent. Fra bestyrelsen foreslog man lrs. Kai Müller, og da der ikke fremkom andre forslag, blev Kai Müller valgt.

Dirigenten indledte med at konstatere, at generalforsamlingen var lovlig indvarslet, idet der havde været annonceret to gange i to lokale dagblade 14 dage før generalforsamlingen.

Næste punkt var formandens beretning. Heri blev følgende fremhævet: Havnens problemer med tilsanding synes nu at være under kontrol, idet der i løbet af 1982/83 er anskaffet diverse entreprenørmateriel i form af en klapp-ram, »Duen«, en pram med gravemaskine, »Høgen«, og et fabriksnyt ramslag, »Spætten«. Endvidere har havnen fået ordnet moletætning samt andre arbejder med hjælp fra unge arbejdsledige.

Angående oprydning på havnens arealer, vil der i fremtiden blive kørt en hård linie, idet alt ikke afmærket grej vil blive fjernet.

(Med afmærkning menes navn og telefonnummer - tydeligt skrevet).

Det hjælper ikke noget at komme og beklage sig, hvis et eller andet er borte!!!

Formanden takkede vor nye havnefoged for godt og samvittighedsfuldt arbejde. Det skal her meddeles, at bestyrelsen har truffet aftale med Harry Rye Jensen om bl. a. opkrævning af gæstepenge samt almindeligt opsyn med og pasning af havnens områder - mod en i forvejen aftalt betaling, naturligvis. Vore naboer mod vest - varmpumpe og rensningsanlæg blev ikke just rosende omtalt, idet havnen har været udsat for store gener fra begges side.

Vi håber, og arbejder på, at det skal blive bedre, det er jo som bekendt godt at have et positivt forhold til sine naboer.

Et nyt slæbested i beton blev nævnt. Det vil blive placeret mellem bro nr. 5 og 6, og arbejdet udføres af Trigon. Størrelsen er 7 meter i bredden og 12 meter i længden. Vi håber hermed at kunne tilfredsstille alle bådejeres behov langt ud i fremtiden.

Behovet for en spunsvæg blev nævnt. Det bliver vanskeligere at få tilstrækkelig kran-kapacitet, så behovet for en lodret kaj bliver mere udtalt. Der foreligger et tilbud på kr. 105.000. På grund af diverse kursgevinster vil det være økonomisk muligt at gennemføre projektet. På generalforsamlingen var der en meget positiv stemning for projektets gennemførelse.

Havnen har et lån hos Frederikshavn kommune, kr. 400.000, som udløber i 1985. Havnen har haft kontakt med kommunen, og der foreligger måske en mulighed for at betale lånet ved at opføre en velfærds-

bygning på havnen, som svarer til lånet i udgifter. Der arbejdes videre med sagen, og på nuværende tidspunkt er intet fastlagt.

Lokalplan for baglandet vil blive fremsendt til høring i løbet af sommeren, så en færdiggørelse nærmer sig.

Beretningen blev rundet af med ønsket om spørgsmål fra forsamlingen. Der fremkom ganske få, som blev besvaret, hvorefter beretningen blev godkendt.

Næste punkt var gennemgang af det i forvejen udsendte regnskab, som blev gennemgået af vor revisor Poul-Erik Markfoged. Efter ganske få spørgsmål blev regnskabet godkendt.

Budget og forslag til brolejer for 1983 blev gennemgået og godkendt uden bemærkninger.

Under punktet: Valg til bestyrelsen foreslog bestyrelsen Jørgen Christensen og fra salen kom der forslag om Helge Nyberg.

Da der var to forslag, skulle der skriftlig afstemning til, og resultatet blev 49 stemmer på Jørgen Christensen og 33 stemmer på Helge Nyberg.

Der var også vedtægtsændringer på dagsordenen. Vi har siden havnens start i 1975 benyttet de gamle vedtægter, og disse var efterhånden ude af trit med de eksisterende forhold. Derfor var det nødvendigt med visse justeringer. Her havde vi fået Kai Müller til at komme med et forslag, som indeholdt de nødvendige ting, og hvor der var taget hensyn til den nuværende situation, som havnen er i.

Der kom et forslag til ændringer til det fremsendte forslag, idet en kommanditist foreslog, at FSK kun skulle have to repræsentanter i bestyrelsen, mens havnen skulle have fire, valgt på den årlige generalforsamling.

De udsendte forslag med tre til hver blev

vedtaget således at forslaget i sin helhed blev vedtaget.

Der var på generalforsamlingen ikke mødt tilstrækkeligt mange medlemmer, så det blev nødvendigt med en ekstraordinær generalforsamling for at få forslaget endelig vedtaget.

Næste punkt var valg af revisor, og her blev Revision Nord genvalgt.

Det var indkommet et forslag fra en gruppe medlemmer ved jollebroerne, idet man ønskede at etablere et slæbested ved egen arbejdskraft. Forslaget blev dog frafaldet, idet bestyrelsen jo havde entret med Trigon om et slæbested.

Sidste punkt var eventuelt. Her blev problemet med den lodrette spunsvæg igen taget op, og det viste sig ganske tydeligt, at behovet er meget stort.

Angående af-isning omkring broerne blev ideen med luftslanger udlagt ved broerne nævnt. Bestyrelsen undersøger den praktiske gennemførelse af forslaget.

Mogens Lillelund takkede Bent Sørensen for det meget store arbejde for havnen gennem mange år.

Formanden bragte en stor tak til Mogens Lillelund for godt og samvittighedsfuldt arbejde i bestyrelsen. Samtidig blev den nyvalgte Jørgen Christensen budt velkommen.

Til slut takkede formanden for en god og saglig generalforsamling.

Generalforsamlingen sluttede kl. 22,45.

Straks efter generalforsamlingen mødtes bestyrelsen for at konstituere sig.

Formand blev Peter Tversted, næstformand og kasserer blev Henning Holm-Knudsen.

Henning.

Ekstraordinær generalforsamling

Da der på den ordinære generalforsamling ikke var tilstrækkelig fremmødte til, at vedtægtsforslaget kunne vedtages, var det nødvendigt at indkalde til en ny generalforsamling, og denne blev afholdt tirsdag den 10. maj i »Det gule Pakhus«.

Der var kun et punkt på dagsordenen, og det var forslaget til vedtægtsændringer.

Præcis kl. 17 bød formanden velkommen til de 25 fremmødte, og en del juridiske spørgsmål blev bragt frem. Formanden, næstformanden og den tidligere formand, Jens Chr. Jensen besvarede efter bedste evne de stillede spørgsmål, og efter ca. 15 minutters debat var problemerne så nogenlunde afklaret.

Derpå gik man over til afstemning om de af bestyrelsen foreslåede vedtægtsændringer. 17 stemte for forslaget.

5 stemte imod, og 3 undlod at stemme.

Generalforsamlingen varede ialt kun 20 minutter.

Nu vil jeg blot håbe, at den noget aggressive holdning, der var blandt nogle af de fremmødte, forsvinder, så det ikke fremover vil belaste forholdet imellem Frederikshavn Sejlklub og Frederikshavn Søsportshavn.

Henning.

Ang. brolejeindbetaling

Jeg vil her, efter sidste frist for brolejeindbetaling, opfordre alle, som endnu ikke har betalt, til at få dette bragt i orden straks.

Det letter det frivillige arbejde, og ikke mindst: Det styrker havnens økonomi, og det er meget vigtigt.

Kassereren.

Oprydning

Nu er sæsonen snart igang, og de fleste både er søsat – altså er det også tiden, hvor der skal være ryddet op på baglandet.

KORT OG GODT:

Der må intet henstå på baglandet om sommeren, altså efter 1. juni.

Vogne, stativer og ikke søsatte fartøjer skal placeres på trekanten ved indkørslen – så tæt som muligt, så alt kan være der.

Nu er der jo etableret grusvej ned gennem området, hvilket skulle lette placering og det med at holde orden.

Alt; hvad der henstår på trekanten, skal være tydeligt mærket med navn og telefonnummer.

Ellers kan man risikere, at ikke mærket grej er borte, idet alt sådant vil blive fjernet af havnens oprydningshold.

Hvad der findes af grej på baglandet efter 1. juni vil ligeledes blive fjernet.

Henning.

Udsendelse af nye vedtægter

Som nævnt andet sted i bladet har vi nu fået vedtaget nye og a'jourførte vedtægter for Frederikshavn Søsportshavn, og disse vil, så snart trykning er foretaget, blive udsendt til samtlige kommanditister.

Gem dem, så I altid er orienteret om, hvad der står i havnens vedtægter. Denne viden kan ofte klare mange problemer og stridigheder imellem havnens kommanditister.

Henning.

Bemærk!

Efterretninger for Søfarende forefindes i et sort ringbind på reolen i klubhuset.

Arbejdsgrupper maj 1983:

Administration:

Henning Holm-Knudsen
Svend Juul
Povl Erik Karlsson
Karl Eigil Larsen
Ole Saabye Ottosen
Peter Tversted

Elektrisk arbejde:

Peter Bendixen
Bent Damsgaard
Jørgen Fick
Torben Precht-Jensen
Jens Munch
Knud Rasmussen
Tommy Thomsen

Specialgruppe:

Gunnar Bielefeldt
Esben Christiansen
Jørgen Damsgaard
Gunnar Jensen
Jens Chr. Jensen
John Keppie
Børge Mortensen
Herluf Muhlig
Niels Poulsen
Erling Skræm

Baglands- og beredskabsgruppe:

Kjeld Hansen
Niels Jensen
Frede Strøm Pedersen
Georg Schrøder

Uddybningsgruppe:

Aksel Andersen
Knud Bæk
Henning Christensen
Jørgen Christensen
Peder Carl Christensen
Erik Fanth
John Frandsen
Henning Hansen
Ole Hansen
Børge Jensen
Carsten Precht-Jensen
Ejvind Jensen
Ib Rise Jensen
Knud Johansen
Emanuel Jørgensen
Steen Jørgensen
Elith Grave Madsen
William Madsen
Eskild Markussen
Knud Martinussen
Martin Mortensen
Søren Mortensen
Christian Nielsen
Hans Chr. Nielsen
Knud Nielsen
Niels Jørgen Nielsen
Tommy Nielsen
Per Olsson
John Pedersen
Mogens Pilgaard
Benny Rasmussen
Erik Reichstein
Jens Risager
Villy Skov
Johannes Thomsen

Spunsning og ramslag:

Leif Bredgaard
Frank Woersaa Christensen
Svend Damsgaard
Erling Frederiksen
Laurits Jørgensen
Mogens la Cour
Søren Mortensen
Jens Jørgen Pedersen
Helge Ritmann
Knud Sørensen

Etablering af slæbested, stenfyld ved nordre mole:

H. Lyngsø Christensen
Thorvald Hansen
Finn E. Jensen
Sander Jørgensen
J. Højmark Kristensen
Mogens Lillelund
Helge Nyberg
Erik Olesen
Kaj Overgaard
Kurt Rasmussen
Ole Munch Sørensen

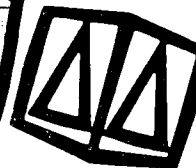
PR-gruppe:

Børge Nielsen
Harald Wormstrup

Registrering:

Ole Hansen
Harald Wormstrup

117.101		96.378		74.647		397.624		462.144	
229.395	100	268.926	100	164.133	100	96.820		119.534	
160.876	58	157.224	75	122.829	52	300.804	100	342.610	11
68						155.309	48	163.081	!
	42	111.702	25	41.304	48	145.495	52	179.529	4
						100.632		110.216	
						18.983		29.584	



REVISION NORD I/S

STATSAUTORISERED E REVISORER

Rimmens Alle 85 . Frederikshavn .
Tlf. 42 02 22

Statsautoriserede revisorer:
Johs. Holm - Peter Knudsen - Ole Kristensen -
L. Ø. Lauritsen - O. C. Lyngse - Poul Erik Mark-
foged - Per Midtgård.

Afdelinger i: Brønderslev - Frederikshavn -
Hirtshals - Hjørring - Hobro - Skagen - Sæby -
Aalborg.

Rimmens Alle 85 . Frederikshavn . Tlf. 42 02 22

.438	10	1.824							
424		93.752		95.696		89.472			100
791		33.333		34.357		28.933			67
633	100	60.419	100	61.339	100				33
513	61	36.951	56	34.377	65	60.539	100	69.715	100
380	39	23.468	44			39.525	54	37.981	42