

294 MR BENT DAMSGAARD
H RUMGS VEG 10
9900 FREDERIKSHAVN

Marine-blouson
af den ægte naturskønne uld
- varm og dejlig



Kvalitet betaler sig

Du føler dig
rigtig hjemme i en
marine-blouson
fra Willstex.

Syet af det lækreste stof:
den ægte, naturskønne uld.
Med perfekt pasform og mange
gode detaljer.

Du kan også få nederdel og
lange bukser der passer til.



En skøn fransk marinesweater

af den ægte naturskønne uld



Dejlig lun og rar at ha' på.

Den klassiske franske sømandssweater
fra Armor-lux.

Smart lækker og praktisk.

Til voksne og børn i
flere farver.



Se vores store udvalg i sejler og fritidsbeklædning!

Vi fører bl.a. Tenson - Finn marine - Rukka - Armor Lux - Aqua dress
og Helly Hansen.

Desuden stort udvalg i bådeudstyr såsom kompas - ekkolod - belysning -
lanterner - Hempel Yacht System bådmaling - og redningsveste.

Aut. Yamaha og Evinrude outboard forhandler

**motor og
båd centret
frederikshavn A/S**

Sindallundvej 4 - 9900 Frederikshavn
Telefon (08) 42 23 93



FSK - nyt

NR. 3 - 1982



MEDLEMSBLAD FOR FREDERIKSHAVN SEJLKLUB



NY REDAKTØR SØGES!



Når det
gælder
montering
af båden

Alt i KØJEGARDINER
KØJEFORHÆNG
- TÆPPER
- VÆGBEKLÆDNING
- SOLSEJL m.v.
Ryg- og sædehynder
efter mål
fra eget værksted



Jul. Nielsen & Søn
SØNDERGADE 21
FREDERIKSHAVN
TLF. 42 03 66

NAAR DET GÆLDER
MONTERING
AF HJEMMET

gode råd om din økonomi

God økonomi er altid en fornuftig ting. Og det gælder for os alle sammen - ung eller gammel, familie eller virksomhed.

Lad Egnsbank Nord gi' dig råd og vejledning om din økonomi. - Vi giver gerne vore erfaringer fra os.



EGNSBANK NORD



- gør meget for sine kunder ...

SEJLERFERIE

VESTINDIEN og MIDDELHAVET

Garanti for SOL og VARME

i hele ferien...!!

Vi har erfaringen -
- tal med HANS J. WELLEJUS

**REJSE
CENTRET**

Havnepladsen/Lodsgade
Tlf. 42 31 33

FSK-nyt nr. 3 - 4. årg. - sept. 1982

Redaktion:

H. Holm-Knudsen (ansvarsh.) tlf. 42 42 18

Lene Holm-Knudsen

Overlæge Ottosens Vej 9

Annoncer:

Harry Sørensen

tlf. 42 48 01

Bestyrelse:

Aage Holst Sørensen (formand) tlf. 42 22 12

Henrik Carlsen (næstformand) tlf. 42 59 23

Ellen Hjørnet (kasserer) tlf. 43 01 30

Anders Serup-Hansen (sekretær) tlf. 42 46 82

Børge Nielsen tlf. 46 51 27

Knud Nielsen tlf. 42 44 36

Harry Sørensen tlf. 42 48 01

Kapsejlads:

Henrik Carlsen (formand) tlf. 42 59 23

Torben Damsgaard tlf. 42 27 52

Robert Eisenhardt tlf. 42 53 29

Torben Precht Jensen tlf. 43 01 13

Søren Mortensen tlf. 42 67 91

Hans Chr. Nielsen tlf. 42 13 65

Motorbåde:

Jørgen Christensen (formand) tlf. 42 81 29

Peder Karl Christensen

Svend Peter Pii tlf. 42 06 27

Optimister:

Knud Bech tlf. 42 32 12

Martinus Christensen tlf. 42 31 87

Fester:

Hanne Jensen tlf. 42 43 01

Christian Juul tlf. 42 13 68

Børge Nielsen tlf. 46 51 27

Alice Sørensen tlf. 42 64 11

Målere:

Mads Hjørnet tlf. 43 01 30

Carsten Precht Jensen tlf. 46 39 01

Frederikshavn Sejlklubs repræsentanter i

Frederikshavn Søsportshavn:

Henning Holm-Knudsen tlf. 42 42 18

Chr. Muff Jensen tlf. 42 66 60

Bent Sørensen tlf. 42 64 11

Aage Holst-Sørensen tlf. 42 22 12

Klubhuset på Søsportshavnen tlf. 42 70 79

Klubhuset på Statshavnen tlf. 42 12 32

Det sker i klubben

Kapsejlads Hirsholmene Rundt - lørdag,
den 11. september.

Den lille kapsejlads afholdes lørdag, den
25. september.

Generalforsamling afholdes onsdag, den
3. november kl. 20.00.

Husk spisning i klubhuset kl. 18.00.

Klubaften med spil afholdes torsdag, den
4. november kl. 19.30.



Klubhusudvalg:

Harry Sørensen (formd.) tlf. 42 48 01

Kjeld Hansen tlf. 42 70 08

Jan Rasmussen tlf. 93 35 19

Peter Tversted tlf. 42 20 10



HUSK !

Stof til næste blad
senest
MANDAG
DEN

8. NOVEMBER



Ja, hvad er det for en forside? Kan det mon passe, at den gamle redaktør ikke vil mere?

Ja, det passer faktisk.

Mon det er fordi, han er blevet sur over et eller andet?

Nej, bestemt ikke.

Grunden er den meget simple, at han har siddet i 4 år, og det er altid godt med lidt »nyt blod«, også når der skal udgives et sejlklubblad. Endvidere har han heller ikke den samme tilknytning til Frederikshavn Sejlklub mere, dels er han ude af bestyrelsen, og dels har han ingen båd, og hvornår han får det igen, vides ikke.

Ovennævnte begrundet, hvorfor jeg ikke mere vil udgive FSK-nyt.

Det har været »meget sjovt« så længe, det har været, men som sagt. . . .

Men, der skulle jo gerne findes en ny. Vi skulle jo nødig komme ud for en »bladdød«, og derfor er det jo klogt at være tidligt ude med en beskrivelse af, hvad redaktørarbejdet indebærer.

Det hedder med et fint ord: Ansvarshavende redaktør, og d.v.s., at man skal kunne stå til ansvar for det, man skriver i bladet. Det er der normalt ingen problemer med.

Man skal også sørge for, at have stof nok til bladet, og hvor meget der skal bruges, fremgår jo tydeligt. Men det er ofte et problem at

få stof nok, for medlemmerne er bestemt ikke flinke til at komme med noget, måske kan der af og til provokeres lidt frem. Bestyrelsen er heller ikke særlig god til at holde redaktøren orienteret. Det er naturligvis ikke noget problem, hvis redaktøren er bestyrelsesmedlem, men det burde ikke være nødvendigt.

Bladet udkommer 4 gange om året, nemlig den 1. i månederne marts, juni, september og december.

Det er vigtigt, at bladet er medlemmerne i hænde lige omkring den første i nævnte måneder - her kan postvæsenet måske have en finger med i spillet, men normalt kan det lade sig gøre.

Stoffet skal afleveres maskinskrevet med linier på 10,5 cm bredde, og med ca. 50 linier til en normalside.

Et fyldt blad kræver 14 sådanne sider. Når siderne er skrevet rene afleveres de hos SAL-Tryk i Strandby, og her gennemgås fordeling og opsætning.

Nogle dage senere modtager redaktøren så stoffet til gennemlæsning, så eventuelle fejl kan rettes.

Når det er gjort, kan bladet trykkes, og jeg plejer så at afhente det nogle dage før den første.

Udsendelsen er nem, for bladene skal blot tælles op og pakkes i en kasse, og så afleveres på det lokale postkontor, her ordner man så resten. Altså ingen medlemsnavne o.l.

Sejlkubbens sekretær ordner alt med indberetning om, hvem der skal modtage bladet.

Annoncer kræver heller ingen tid, da Harry Sørensen klarer alt desangående.

Jeg håber, at jeg med denne lille gennemgang har givet nogen lyst til at fortsætte det bladarbejde, som Lene og undertegende startede for 4 år siden.

Yderligere oplysninger kan fås ved henvendelse til redaktøren tlf. 42 42 18. I den sidste ende bliver det sejlkubbens bestyrelse, der skal tage stilling til, hvem der skal videreføre bladet.

Med venlig hilsen
Henning Holm-Knudsen
(snart forhenværende redaktør)



TRANÅSVEJ 6 . 9300 SÆBY . TLF. 08-46 10 13 - 08-46 13 66

Lennart Karlborg a/s

VOLVO

RENAULT

AUTORISERET FORHANDLER

Personvognsafdelinger:

Ostergade 134-140 BRØNDERSLEV	08-82 46 11
Rimmensalle 117 FREDERIKSHAVN	08-42 43 44
Frederikshavnsvej 76 HJØRRING	08-92 30 11



**HC
JENSEN**

STUDSGAARD SEJL ApS
TLF. 42 70 94

Sejl og presenningsarbejde
Skødteov - Ankertov - Fortøjninger
Forhandling af Aqua-dress
Besøg vor udstyrsforretning

SÆT KULØR PÅ BÅDEN - GÅ I

Farvebøtten
DANMARKSGADE 23 · TLF. 42 01 62 · FREDERIKSHAVN



BRODERI-STRIK
RIIS
 SPECIALFORRETNING FOR HANDBARBEJDE
 Danmarksvej 39 - Frederikshavn - Tlf. 42 04 65

"Vendssyssel"

Specialværksted for: Aut. Specialværksted for:
AUTOOPRETNING Tætsyl og **DITEC** LAKKONSERVERING
 Kølsvæj 33 - Tlf. 06-422444 Frederikshavn Suderbøvej 14 - Tlf. 06-430444 Frederikshavn



JENS MUNCH
 Aut. el-installatør
 Arenfeldtsvej 1, tlf. 42 34 55
 Frederikshavn

På ret kurs med



BALTICA

KURT PAULSEN
 FREDERIKSHAVN ½
 INGENIØR - ENTREPRENØR - MURERMESTER
 Knivholtvej - Tlf. 42 55 66 & 42 50 49

Texaco
Varmesikring

Automatisk Olielevering Texaco Oliefyr
 Rentefri Varmekonto Texaco Combikedler
 Oliefyrsservice Olieitanke



Varmesikring

Aalborg/Nørresundby: 17 07 00
Frederikshavn: 42 38 44
Hjørring: 92 18 47

MERE KRAFT PÅ MINDRE PLADS MED DEN ROBUSTE DETROIT DIESEL



mekanordaps
ENGINEERING
 NORDRE KAJ 31 - TLF. (08) 42 03 11
 9900 FREDERIKSHAVN



SOMMERFEST-TRADITION???

Nej, men det kan det blive. Endnu engang er det lykkedes en stab af medlemmer at afholde en sommerfest, der i erindring vil stå som tre aftener med en fantastisk god stemning, masser af mennesker, musik og ikke mindst et rimeligt overskud til den slunkne kasse.

ALLE, der har deltaget i PROJEKT SOMMERFEST, bringes en varm tak for deres uvurderlige indsats.

En speciel tak rettes mod »De gæve Halvejere«, der uden tøven gav deres »besyv« til PROJEKTET.

Med dette i frisk erindring retter vi opmærksomheden fremad og glæder os allerede nu til igen at se en stab af friske »piger/drenge« til næste arrangement: PROJEKT JULESTUE.

Med tak og sejlerhilsen
 Allis - Hanne - Ellen

PROJEKT SOMMERFEST: økonomi

Samlet omsætning kr. 42.024,60
 Samlede udgifter kr. 25.014,40

Overskud kr. 17.010,20

- Et tilfredsstillende overskud er atter i hus efter tre succesfulde dage i »Sømærket«.

Sammenholdt med sidste års resultat, viser det sig, at den relative stigning i både indtægter og udgifter reelt svarer til den relative prisstigning, der er sket overalt.

Et niveau kan - dog med en vis usikkerhed - siges at være fundet, og det må som ovenfor antydet være et arrangement, der bør følges op igen næste sommer.

Med sejlerhilsen
 Kassereren

Ændringer i bestyrelsen

Efter eget ønske er Bent Sørensen udtrådt af sejlklubbens bestyrelse, og Harry Sørensen, der var valgt som suppleant, er indtrådt. Jeg ønsker Harry velkommen.

Harry er indtrådt i klubhusudvalget som formand, og dette udvalg har allerede »barslet« med en række forslag til forbedringer og vedligeholdelse af vort klubhus.

En del af forslagene kræver imidlertid frivillig arbejdskraft, hvis klubben økonomisk skal magte opgaverne. Jeg håber på velvilje fra medlemmerne, når vi henvender os.

Aage Holst Sørensen

Tak til arrangørerne af SOMMERFESTEN

På bestyrelsens vegne vil jeg gerne takke de mange piger, der ofrede deres fritid på SOMMERFESTEN, der ikke alene var festlig og fornøjelig, men som også gav ca. 17.000 kr. til klubben.

En rigtig hjertelig tak til alle, også til ejerne af bådhallen.

Aage Holst Sørensen

Vedr. svømning og gymnastik

I lighed med tidligere år har sejlklubben lånt svømmesalen på Hånbækskolen - mandag fra kl. 20.00 - 22.00, og en gymnastiksal fra kl. 18.00 - 21.00.

Jeg håber, vi kan få undervisning i gang, når sommersæsonen er slut. Er du interesseret, så hold dig orienteret herom via opslagstavlen på havnen.

Aage Holst Sørensen

Bådlån - hos hvem..?

Du har ikke undersøgt de gode lånemuligheder til ny eller brugt båd, før du har snakket med Sø-Finans.

Send mig venligst oversigt over hvilke lånemuligheder jeg har i

I sejlbad I motorsejler I motorbåd Ny
 I brugt I selvvalgt båd type _____
adresse _____ post _____
navn _____
stade _____
postnr _____
by _____



Sø-Finans

Sø-Finans A/S

Finansieringsinstituttet for Sejlsport A/S

Købmagergade 45 · Postbox 158 · 1005 København K
Telefon 01-15 21 51 · Telex 15205 dksea dk

søstærk økonomi!

Sø-Finans har finansieret lystfartøjer i ti år. I tusindvis af lystfartøjer.

Sø-Finans har ikke blot forstand på økonomi. Vi er også eksperter i lystfartøjer. Det er en ekstra sikkerhed for kunderne. Tag Sø-Finans med på råd - både ved handel med ny og brugt båd.

Du spurgte i FSK-nyt

Hvad foregår der i Optimistafdelingen? Eksisterer den mon stadig?

Det kan du tro, den gør, og endda i bedste velgående, ligesom dengang du havde båd i havnen og så, hvad der skete, men du læser måske heller ikke byens avis - (se vedlagte fotokopi). Tak, jeg har set den! Nå, nok om det.

Jeg forstår godt, hvad du mener, men da det har knebet med tiden, bl.a. p.g.a. for meget arbejde, optimistafdelingen, havnen, hus og have og båd m.m., er det nok nogle af grundene til, at du ikke har hørt fra mig ang. bladet. Men nu skal du få en oversigt over, hvad der er foregået i den afdeling i den forløbne tid i 1982.

Vi lagde ud den 12.1. med teoriundervisning i juniorrummet hver tirsdag fra kl. 16.30 til 18.00 med 27 deltagere, og vi brugte DSO I begynderkursus og DSO II kursus for de mere øvede sejlere.

Søndag den 21.3. fra kl. 10.00 til 12.00 afholdt vi kæntringsprøve i Hånbæksskolens svømmesal.

Den 27.4. var der afslutningsfest for teori-kursus i juniorrummet med bl.a. andespil, pølser og sodavand, og vi så 2 stk. DM-film for optimister.

Den 1.5. hentede 6 optimister den nye optimistjolle, som Handelsbanken havde skænket Frederikshavn Sejlklub. En tak til Handelsbanken. De unge sejlere trak jollen gennem byen med orkester i spidsen.

Vi startede træningen på vandet den 4.5. med A-sejlere og mere øvede, og 14 dage senere gik det løs for begyndere.

Vi træner hver tirsdag og torsdag fra kl. 16.30 til kl. 18.00.

Søren tager sig af de mere øvede, og de træner på en bane uden for havnen.

Sten og jeg startede med begyndere inde i havnen. Der var 17 drenge og piger, som skulle i en optimistjolle for første gang, så der var nok at se til, og da vi først var begyndt at sejle, var der flere, der ville være med, men da vi kun har 7 joller, var vi ikke i stand til at

tage flere, så vi har skrevet dem på venteliste og henvist dem til at begynde med teori-kurset, når vi begynder igen.

Den 15.5. deltog vi i Hobro Sejlklubs udtagelsessejls I til DM.

Den 22.5. havde vi selv udtagelsesstævne II med 34 deltagere.

Den 23.5. deltog vi i Skagen Sejlklubs udtagelsesstævne III. Vi havde 4 deltagere med.

Den 6.6. var vi i Sæby, hvor vi sejlede med 9 af vore sejlere til udtagelsesstævne nr. IV, og den 12.6. var 8 sejlere i Hadsund for at sejle udtagelsesstævne V.

Det var i alt 5 sejladser, hvor klubben klarede sig godt med mange præmier og gode resultater, og det lykkedes os da også i år at få en af vore optimister med til DM i Hvalpsund den 25. til 28.6., og i Rungsted den 2. - 3. og 4. juli.

Hilsen
Optimistafdelingen
(Knud Bech)

Tak for en fin gennemgang af afdelingens aktiviteter, og undskyld, hvis jeg har provokeret nogen - men det er jo som bekendt af og til nødvendigt.

Hilsen
Henning



Så griner vi

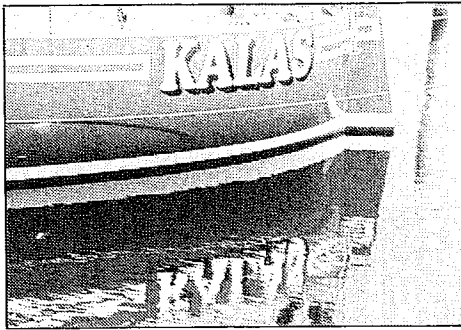
Madsens tilbragte deres sommerferie i en nudistlejr, og en dag kom Madsen hjem til teltet og fortalte, at de var inviteret til middag hos Jørgensens ovre i det grønne telt.

- Ja, der kan jeg altså ikke gå med, pro-
testerede fru Madsen.

- Hvorfor dog ikke?

- Du ved jo udmærket godt, at jeg ikke har en trevl, jeg kan være bekendt at tage af.

Med Kalas til Skaw Race!



Søndag, den 18. juli sejlede vi med en tungt lastet KALAS i en frisk vestenvind til Marstrand for at deltage i dette års Skaw Race.

Humøret var højt, farten 7 knob og menuen skipperlabskovs med efterfølgende kaffe og orangebrene.

Efter 6 timers sejlads lå vi på en af de reserverede pladser i Marstrand.

Forud for dette var der gået megen tid og mange penge til at samle det omfattende sikkerhedsudstyr sammen, som bestod af følgende: Redningsflåde, to redningskranse med blinkbøjer og drivankre, høj flagbøje, to ankere, dobbelt læsepumpe, koniske træpropper, adskillige røde, hvide og grønne raketter samt orange røg - det hele i vandtæt container. Desuden stormfok, stormstorsejl, redningsveste med fløjter, livliner, komplette søkort over Skagerak og Norge og Sveriges skærgård, reservekompas, ekkolod, log, radiopejler, VHF med nødantenne, nødlanterner, ekstra håndlygter m.m.

Oven i alt dette fem voksne mandfolk med fuld udrustning. Så det var jo klart, at KALAS lå lidt tungt i vandet.

Besætningen på KALAS bestod af Frank Christensen, Knud Nielsen, Robert Eisenhardt, John Laustsen og mig selv.

Mandag fik vi udleveret sejladsbestemmelser og løbslister på GKSS's kontor.

Vi fik et mindre chock - sikke et selskab, KALAS var i løb med:

Swann 371, Afrodite 101, Norlin 34, Maxi 108, Granada 31, Granada 35, CC 30, Villing, Bostrøm 37, Tailvind 35 og en aluminium one off m.m.

Da Chr. Poulsen så vores løbsliste samtidigt med mit fotografiapparat, udbød han grinende: »Du får vist brug for en 300 mm tele, hvis du skal have billeder af dine konkurrenter«.

Tirsdag var der inspektion af sikkerhedsudstyr.

Nogle af bådene manglede den høje flagbøje, så mange ofrede deres fiskestang og et par fendere til formålet.

Samme aften var der velkomst i GKSS's have.

Først bød en halvnutset, lapset klædt englænder velkommen. Han var vist formand for RORC eller var det IURY, eller så var det noget andet, jeg ved det ikke, men alle klappede af de få ord, han sagde.

Derefter var der udskænkning af vin. Her opfordrede jeg besætningen til at gå til makronerne, vi skulle jo have noget for de 685,00 kr., som startpengene udgjorde.

Først var alle lidt beskedne, men da det ikke var ren æblesaft, blev beskedenheden hurtigt afløst af en anelse grådighed, her var vi virkelig med fremme. Jeg tror, at startpengene blev reduceret til det halve.

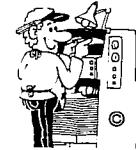
Nu gik det virkelig godt. Robert mente, at KALAS skulle have nogle lodrette striber også, så man havde en chance for at følge den med øjnene.

I mellemtiden var Ib Ussing kommet ind med sin nye super X 102. Her var der ikke megen luksus - en stor 20 HK diesel midt på dørken, en flok blybarrer her og der, samt et køje i bunden, så man kunne holde øje med foldeproppellen.

Frank havde nær hevet den supertynde og tårnhøje mast af båden, mens han højlydt proklamerede, at det var en flok amatører og bønder, der havde trimmet den.

Efter 3 dage med god mad - det meste af tiden Chateau Briand - baden, kikke på bare damer - gik starten i frisk vind onsdag kl. 13.15.

... det er os, når der skal være TRYK på!



SAL.....

ALT I TRYKSAGER OG STEMLER

STEEN A. LARSEN SPECIALTRYKKERI

JERNBANEVEJ 22 - 24 - 9970 STRANDBY TLF. (08) 48 17 42

Alt i EL
også VHF anlæg

*Emil Sørensen Eftf.
& Elektroinstallation*

v/ WERNER & HENRIK CARLSEN
TLF. 42 01 74 & 42 51 44

FREDERIKSHAVN

hobby elektronik

V/MORRIS CHRISTIANSEN

Håvnegade 9 - Tlf. (08) 42 32 75 - 9900 Frederikshavn

Jeg er Fiat fan - hva' fan er du . . . ?

LOUS **MEKANISKE VÆRKSTED**
AUT. FIAT-FORHANDLER

Søndergade 87-89 . Frederikshavn . Tlf. (08) 42 17 52
Gærumvej 54 . Tlf. (08) 42 03 01

Gælder det nye - eller brugte både - så er det sikkert at lægge kursen om ad JOHN B-Marine Hjørningvej - ring og hør om køb eller salg på telefon 42 40 44.

John B

MARINE

HJØRRINGVEJ - TLF. 42 40 44 - FREDERIKSHAVN

rosenborg
Danmarksgade 68 . Tlf. 42 02 60 . Fr.havn
SKO

Det Danske Rengørings Selskab

Søndergade 47
9900 Frederikshavn
Tlf. 08 - 42 33 11

Forhandler af: **Kaskelot - Grinde - Spækhugger - Marsvin - Carlsen Sail**

HJØRNET

STRANDBY SKIBSVÆRFT
9970 STRANDBY



Vinteropbevaring af skibe

SALG AF BÅDE OG Udstyr

TELEFON (08) 48 10 24
& 43 01 30

SEJLKLUBBENS RESTAURANT

Silovej 7

★ *Stedet hvor sejlerne og havnens folk mødes* ★

M.F. Marinestue - Tlf. 42 12 32 - Pr. 42 28 50



Perkins motoren

MARINER

SALG
SERVICE
RESERVEDELE

- ★ MARINE KRYDSFINER
- ★ GLASFIBERMATERIALER
- ★ BÅDTILBEHØR

RD MARINE
HAVNEN . 9970 STRANDBY
TELEFON (08) 48 20 05

Læg til
i Bikuben

 **Bikuben**

Sejladsen gik fra Marstrand til Yttre Hauserne ved Kristiansand - derfra til Skagen og tilbage til Marstrand igen.

Om selve sejladsen vil jeg ikke skrive noget. Jeg tror, at alle kender hele forløbet - hvis ikke, kan I blot komme til mig - jeg kommer med en ny og forbedret udgave hver gang.

Præmieoverrækkelsen, som foregik på Societetshuset, var virkelig festlig. Flotte svenske piger med store lunger blæste fanfare, da jeg modtog vores sølvpokal.

Jeg var nu en smule stolt. Resten af dagen og aftenen var vi sammen med de andre danskere, og da klokken var 12, var vi meget dygtige.

Da jeg kom hjem, ringede jeg til Chr. Poulsen og fortalte ham, at teledisken godt nok, som han havde fortalt, var for lille.

»Ja«, sagde Chr., »Det tænkte jeg nok«. Indtil jeg med fryd i stemmen fortalte ham historien.

Hilsen
Henrik
KALAS

Ja, det er da med beklagelse, at undertegnede ikke har hørt »forløbet«, så jeg må nøjes med forlydender fra forskellig side, og en del af disse lader sig af forskellige årsager ikke gengive i dette ellers så sobre blad, men mon ikke det nærmer sig sandheden, når jeg påstår, at Henrik Carlsen vandt scandikap med 16 minutter foran nr. 2.

Efter sigende deltog der 14 både i sejladsen på den store bane i dette løb. Jeg synes, det er flot sejlet, og jeg undlader da heller ikke, at ønske Henrik til lykke med sejren.

Det er da en fin repræsentant for vor gamle sejlklub.

Henning

En fantastisk sommer

Ja, alle ved jo og har på deres krop følt, at vi har haft den bedste sommer i mands minde.

Mange af vore medlemmer har forhåbentlig haft en god sejlerferie på det dejlige hav, og mon ikke også der skulle være enkelte iblandt, som er i stand til på en maritim og fornøjelig måde at bibringe sejlklubbens øvrige medlemmer noget af alt det dejlige.

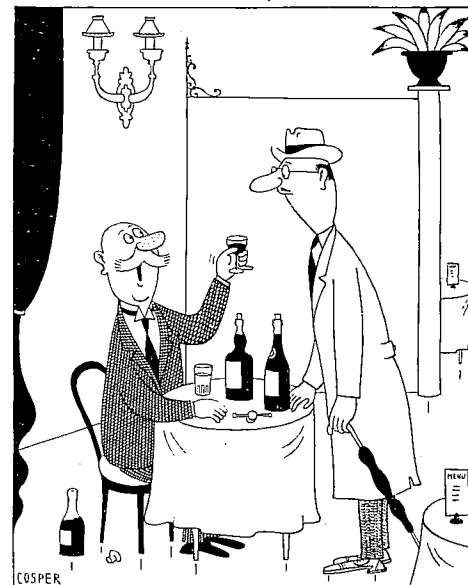
Derfor: Endnu engang en lille konkurrence - der har været lignende før, men der er aldrig indkommet svar - fat pennen, og forfat på godt dansk en lille sjov historie om sommerens togt.

Fortællingen skal være redaktøren i hænde senest den 1. november 1982.

Skulle der ske det utrolige, at der indkom indtil flere »løsninger« vil redaktøren tillade sig at udvælge den bedste, sætte den i decembernummeret af FSK-nyt, og så sende forfatteren en halv flaske Gammel Dansk inden jul. Han har da fortjent det.

Henning

P.S. der må meget gerne vedlægges fotografier - blot de er i sort/hvidt.



Som barn blev jeg vakererret mod kopper
— siden har jeg kun drukket af glas!

Retningslinjer for kapsejls med sejlbrætter i division I og II udgaven 1982

De nye regler for division I i 1982-udgaven er blevet så stramme, at kun ganske få af de udbredte brætter opfylder reglen.

Da det ikke kan være meningen, at brætsejlere, som hidtil har haft mulighed for at sejle i division I, i betydeligt omfang skal udelukkes fra kapsejls på sejlbrætter, har Dansk Sejlunions brætsejlerudvalg vedtaget at anvende dispensationsbestemmelsen i division I reglen for så vidt angår udbredte eksisterende sejlbrætter i Danmark.

Herefter kan følgende sejlbrætter sejle division I kapsejls i Danmark:

- 1) Skandinavisk sejlerforbunds liste over godkendte brætter af 1981, nemlig følgende:

Alpha Competition	Maximare X 15	Speedy Pointer
Alpha Racing	Rush	Speedy Pointer II
Danamic KC 20	Sailboard Caribic	Sunrise Alto.
Danamic ST 10	Sailboard Delta	TC 36
Dansurfer	Sailboard Grand Prix	TC 39
Dufour Wing	Sailboard Porsche	Windglider Mirage
Hi-Fly 111	Sain Val Compact	Yess
Elvstrøm Sailboard	St. Tropez	

- 2) De 3 internationale een-type-klasser, nemlig:
International Windsurfer
International Windglider
Mistral Competition

- 3) Alle brætter, som opfylder den nye division I regel. Dette kan sikres ved at få brættet målt af en DS brætmåler (oplysning om nærmeste brætmåler fås hos DS telf. 02 45 55 55, 12.00-16.30) eller ved selv at rekvirere reglen fra DS mod indsendelse af kr. 5,- og selv kontrollere brættets mål.

Såfremt en importør eller fabrikant ønsker en typegodkendelse som division I bræt, som er i overensstemmelse med reglen, udstedes en sådan gennem Unionens chefmåler. Foreløbig er typegodkendt: Tornado 39.

De nye division I regler er gældende indtil udgangen af 1984.

Bestemmelserne, som ovenfor anført er kun gældende i Danmark, og man har ligeledes vedtaget internationalt, at der ikke kan afholdes Nationalt mesterskab endsize Nordisk mesterskab i EM eller VM i division I foreløbig.

Division I reglen er en introduktion til kapsejls og muliggør, at mange forskellige sejlbrætter med stort set samme sejlegenskaber kan sejle kapsejls mod hinanden i klubregi, ved træf og lignende stævner.

Kapsejls i division I kræver naturligvis D-nr. og startlicens fra Dansk Sejlunion og ingen bør få lov at starte uden at dette er i orden.

Division II reglen i udgaven 1982 er praktisk talt uændret i forhold til tidligere og er reglen for de rundbandede kapsejlsbrætter for den avancerede brætsejler.

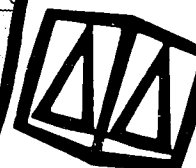
Det er kapsejlerens ansvar, at hans bræt og udstyr er i overensstemmelse med reglen og i overensstemmelse med hans startlicens fra Dansk Sejlunion. Ligesom for division I kan man henvende sig til en DS brætmåler og få kontrolleret sit udstyr mod almindeligt målebyr.

I division II foregår der såvel Nationale mesterskaber som Nordisk mesterskab og EM og VM. Det samme er naturligvis tilfældet for de internationale een-type-klasser.

God vind — og husk startlicensen (fås ved indsendelse af kr. 25,- til Dansk Sejlunion, vedlagt medlemskort til sejlklub eller kvittering og frankeret svarkuvert).

Med venlig hilsen
Brætsejlerudvalget

117.701		96.378		74.647		397.624		462.144	
229.395	100	268.926	100	164.133	100	96.820		119.534	
160.876	58	157.224	75	122.829	52	300.804	100	342.610	71
68	42	111.702	25	41.304	48	155.309	48	163.081	!
						145.495	52	179.529	4
						100.632		110.216	
						12.983		29.584	



REVISION NORD I/S

STATSAUTORISERED E REVISORER

Rimmens Alle 85 . Frederikshavn .
Tlf. 42 02 22

Statsautoriserede revisorer:
Johs. Holm - Peter Knudsen - Ole Kristensen -
L. Ø. Lauritsen - O. C. Lyngse - Poul Erik Mark-
foged - Per Midtgård.

Afdelinger i: Brønderslev - Frederikshavn -
Hirtshals - Hjørring - Hobro - Skagen - Sæby -
Aalborg.

Rimmens Alle 85 . Frederikshavn . Tlf. 42 02 22

.438	10	1.824				100		67	
424		93.752		95.696		89.472			
791		33.333		34.357		28.933			
633	100	60.419	100	61.339	100	60.539	100	69.715	100
573	61	36.951	56	34.377	65	39.525	54	37.981	42
380	39	23.468	44	26.062					