

298 NR BENT DAMSGAARD  
N RUMGS VEG 10  
9900 FREDERIKSHAVN



# FSK-nyt

NR.1 - 1982

Marine-blouson  
af den ægte naturskønne uld  
- varm og dejlig

## Kvalitet betaler sig



Du føler dig rigtig hjemme i en marine-blouson fra Willstex.

Syet af det lækreste stof: den ægte, naturskønne uld. Med perfekt pasform og mange gode detaljer.

Du kan også få nederdel og lange bukser der passer til.



En skøn fransk marinesweater af den ægte naturskønne uld



Dejlig lun og rar at ha' på. Den klassiske franske sømandssweater fra Armor-lux. Smart lækker og praktisk. Til voksne og børn i flere farver.



**Se vores store udvalg i sejler og fritidsbeklædning!**

Vi fører bl.a. Tenson - Finn marine - Rukka - Armor Lux - Aqua dress og Helly Hansen.

Desuden stort udvalg i bådeudstyr såsom kompas - ekkolod - belysning - lanterner - Hempel Yacht System bådmaling - og redningsveste.

*Aut. Yamaha og Evinrude outboard forhandler*

**motor og  
båd centret  
frederikshavn A/S**

Sindallundvej 4 - 9900 Frederikshavn  
Telefon (08) 42 23 93



MEDLEMSBLAD FOR FREDERIKSHAVN SEJLKLUB



# ER DET UMAGEN VÆRD ?



**Når det  
gælder  
montering  
af båden**

Alt i KØJEGARDINER  
KØJEFORHÆNG  
- TÆPPER  
- VÆGBEKLÆDNING  
- SOLSEJL m.v.  
Ryg- og sædehynder  
efter mål  
fra eget værksted



**Jul. Nielsen & Søn**  
SØNDERGADE 21  
FREDERIKSHAVN  
TLF. 42 03 66

NAAR DET GÆLDER  
MONTERING  
AF HJEMMET

## gode råd om din økonomi

God økonomi er altid en fornuftig ting. Og det gælder for os alle sammen - ung eller gammel, familie eller virksomhed.

Lad Egnsbank Nord gi' dig råd og vejledning om din økonomi. - Vi giver gerne vore erfaringer fra os.



**EGNSBANK NORD**



- gør meget for sine kunder ...

## SEJLERFERIE

VESTINDIEN og MIDDELHAVET

Garanti for SOL og VARME

i hele ferien...!!

Vi har erfaringen -  
- tal med HANS J. WELLEJUS

**REJSE  
CENTRET**

Havnepladsen/Lodsgade  
Tlf. 42 31 33

## FSK-nyt nr.1 - 4. årg. - marts 1982

### Redaktion:

H. Holm-Knudsen (ansvarsh.) tlf. 42 42 18  
Lene Holm-Knudsen  
Overlæge Ottosens Vej 9

### Annoncer:

Harry Sørensen tlf. 42 48 01

### Bestyrelse:

Aage Holst Sørensen (formand) tlf. 42 22 12  
Henrik Carlsen (næstformand) tlf. 42 59 23  
Ellen Hjørnet (kasserer) tlf. 43 01 30  
Anders Serup-Hansen (sekretær) tlf. 42 46 82  
Børge Nielsen tlf. 46 51 27  
Knud Nielsen tlf. 42 44 36  
Bent Sørensen tlf. 42 64 11

### Kapsejlads:

Henrik Carlsen (formand) tlf. 42 59 23  
Torben Damsgaard tlf. 42 27 52  
Robert Eisenhardt tlf. 42 53 29  
Torben Precht Jensen tlf. 43 01 13  
Søren Mortensen tlf. 42 67 91  
Hans Chr. Nielsen tlf. 42 13 65

### Motorbåde:

Jørgen Christensen (formand) tlf. 42 81 29  
Peder Karl Christensen  
Svend Peter Pii tlf. 42 06 27

### Optimister:

Knud Bech tlf. 42 32 12  
Martinus Christensen tlf. 42 31 87

### Fester:

Hanne Jensen tlf. 42 43 01  
Christian Juul tlf. 42 13 68  
Børge Nielsen tlf. 46 51 27  
Alice Sørensen tlf. 42 64 11

### Målere:

Mads Hjørnet tlf. 43 01 30  
Carsten Precht Jensen tlf. 46 39 01

### Frederikshavn Sejlklubs repræsentanter i

#### Frederikshavn Søsportshavn:

Henning Holm-Knudsen tlf. 42 42 18  
Chr. Muff Jensen tlf. 42 66 60  
Bent Sørensen tlf. 42 64 11  
Aage Holst-Sørensen tlf. 42 22 12

Klubhuset på Søsportshavnen tlf. 42 70 79  
Klubhuset på Statshavnen tlf. 42 12 32

## Det sker i klubben

Onsdag, den 3. marts - bådens pleje og vedligeholdelse v/»Knud Mikk«.

Onsdag, den 10. marts - filmaften.  
Se omtale i sidste nr. af bladet.

Onsdag, den 17. marts - sejltrim v/Sejlmagerne. (verdensmester 1981 - Jens Christensen).

Onsdag, den 24. marts - medlemsmøde kl. 20.00. Spisning kl. 18.30.

Onsdag, den 31. marts - diskussionsaften.

Inleder: Henry Maindal.  
Tunge både kontra lette både.

Onsdag, den 14. april.  
»International Aften«.  
Arrangør: Farvebøtten.

I april holdes der diverse surfaftener.  
Forhåbentlig.

Søndag, den 2. maj er der standerhejsning.  
Kl. 09.00 i det gamle klubhus på Statshavnen. Husk at bestille kaffe hos Svend.  
kl. 10.00 i klubhuset på Søsportshavnen.

Hvor ikke andre tider er angivet, begynder arrangementet kl. 19.30.

★

## HUSK !

Stof til næste blad  
senest  
MANDAG  
DEN  
10. MAJ



## Forsiden

Ja, hvad er det nu for en forside?  
Er det umagen værd?  
Hvad hentyder det mon til?

Til om det fortsat er umagen værd at fortsætte med FSK-nyt, rigtig gættet.

Jeg har et indlæg i dette nummer om en noget usaglig og usmagelig form for kritik.

Men det er jo egentlig rart at vide, om det overhovedet er umagen værd at fabrikere et klubblad til medlemmer af Frederikshavn Sejlklub.

Derfor efterlyser jeg medlemmernes meninger ang. blad eller ikke blad, for det er jo trods alt billigere og nemmere ikke at udgive det???

I forventning om  
svar fra mange medlemmer.

Henning

## Nogle bemærkninger om vort klubblad og medlemmernes lyst til at skrive i bladet:

Dette nummer af bladet bærer præg af redaktørens bekymring/utilfredshed med medlemmernes »brug« af bladet. Det er forståeligt. Vi har et meget smukt klubblad, med et tiltalende lay-out, men som nogen har bemærket og diskuteret, ikke altid med et overvældende maritimt indhold.

Jeg ønsker Henning til lykke med 1. præmien for historien om turen til Rom. Den »Gamle Dansk« er dig vel undt - godt, maskinen ikke styrtede i havet, det havde været synd for dig - kære redaktør - og for os, der så ingen redaktør havde haft og derfor selv skulle til at skrive stoffet til klubbladet. Og det er der jo ingen, der gider, så derfor må du gøre alt arbejdet, men du kan da være nogenlunde sikker på at vinde de konkurrencer, da du er eneste deltager.

Derfor, kære medlemmer af Frederikshavn Sejlklub, følg jeres redaktørs kalden. Send artikler - gerne kritiske - (sådan da) om forholdene i klubben. Send beretninger, der dufter af havvand, send spændende fotografier fra jeres ture eller kapsejladser.

Gør klubbladet levende - vi savner dit bidrag.

Aage Holst Sørensen

Og skulle I endelig finde på at sende noget, så gør det inden fristens udløb.

redaktøren

## Så griner vi

Den kendte situation:

Tre mænd står og taler om deres landes kvinder -

En araber, en englænder og en nordmand: Araberen: »Se, når de arabiske piger rider gennem ørkenen, slæber deres ben gennem sandet. Det er skam ikke fordi, vore kameler har korte ben, nej, det er fordi pigerne har lange slanke ben.«

Nu siger englænderen: »Så skal I se de engelske piger. Når vi tager dem om livet, rører fingerspidserne hinanden. Og tro ikke, det er fordi vi har lange fingre, nej, det er fordi, vore piger har så slanke taljer.«

Nu er det nordmandens tur: »Det lyder meget godt. Næh, se når nordmanden går på arbejde om morgenen, giver vi vore piger et klask bagi, og når vi kommer hjem fra arbejde, vibrerer bagdelen stadigvæk. Og det er ikke, fordi de norske piger har store bagdele, nej, det er fordi vi nordmænd har så kort arbejdstid.



TRANÅSVEJ 6 · 9300 SÆBY · TLF. 08-46 10 13 - 08-46 13 66

*Sennart Karlberg a/s*

**VOLVO**

**RENAULT**

**AUTORISERET FORHANDLER**

Personvognsafdelinger:

Ostergade 134-140  
BRØNDERSLEV 08-82 46 11  
Rimmensalle 117  
FREDERIKSHAVN 08-42 43 44  
Frederikshavnsvej 76  
HJØRRING 08-92 30 11



**HC  
JENSEN**

**STUDSGAARD SEJL ApS**  
TLF. 42 70 94




Sejl og presenningsarbejde  
Skødetov - Ankertov - Fortøjninger  
Forhandling af Aqua-dress  
Besøg vor udstyrsforretning

SÆT KULØR PÅ BÅDEN - GÅ I . . . .

**Farvebøtten**  
DANMARKSGADE 23 · TLF. 42 01 62 · FREDERIKSHAVN



**BRODERI-STRIK**  
**RIIS**  
 SPECIALFORRETNING FOR HANDBARBEJDE  
 Danmarksgade 39 - Frederikshavn - Tlf. 42 04 65

*„Vendsyssel“*  
 Specialværksted for: Aut. Specialværksted for:  
**AUTOOPRETNING** **Tecluf og DITEC LAKKONSERVERING**  
 Kokhavvej 23 - Tlf. 08-422444 Frederikshavn Sudebølvej 14 - Tlf. 08-430444 Frederikshavn  
 KAROSSEBRANCHENS ARBEJDSGIVERFORENING  
  
  


**JENS MUNCH**  
 Aut. el-installatør  
 Arenefaldsgade 1, tlf. 42 34 55  
 Frederikshavn

**MERE KRAFT PÅ MINDRE PLADS MED DEN ROBUSTE DETROIT DIESEL**



**mekanordaps ENGINEERING**  
 NORDRE KAJ 31 - TLF. (08) 42 03 11  
 9900 FREDERIKSHAVN



*På ret kurs med*



**BALTICA**

**KURT PAULSEN**  
 FREDERIKSHAVN ½  
 INGENIØR - ENTREPRENØR - MURERMESTER  
 Knivholtvej - Tlf. 42 55 66 & 42 50 49

**Texaco Varmesikring**

Automatisk Olielevering      Texaco Oliefyr  
 Rentefri Varmekonto      Texaco Combikedler  
 Oliefyrsservice      Olietanke



**Varmesikring**  
 Aalborg/Nørresundby: 17 07 00  
 Frederikshavn: 42 38 44  
 Hjørring: 92 18 47

**»Stemmer på broen«**

Vi har et blad i Frederikshavn Sejlklub - endnu - og jeg »nyder« da i min egenskab af redaktør at skrive deri egenhændigt - kvartal efter kvartal.

Bladet var tænkt som en nyhedsformidler - en kilde, der giver meddelelser til medlemmerne, men så sandelig også et sted, hvor divergerende meninger konfronteres med hinanden.

Sådan er det imidlertid ikke. Dovenskaben, eller hvad det nu kaldes, florerer.

Så i stedet for at rette kritiske bemærkninger ang. blad på rette sted og til rette vedkommende, er det meget lettere og mere uforpligtende at lade det foregå på havnen, på broerne eller i klubhuset, et sted, hvor de involverede ikke kan høre det.

En usmagelig måde at gøre det på - fjøj!

Her har du en ledig plads, hvor du burde have skrevet, hvad du havde på hjerte.

**Vedr. havnepenge, Læsø, Hirsholmene og Sæby:**

Bestyrelsen har truffet aftale med Sæby om kollektiv havnepenge for sæsonen 1982. Aftalen indeholder en stigning i afgiften på kr. 1.220,00 i forhold til aftalen for 1981, hvilket bestyrelsen har fundet acceptabelt.

Aftalen gengives her i sin fulde ordlyd.  
 Sæby Kommune      Havneudvalget

Havneudvalget har på sit møde den 21. januar 1982 behandlet sejlklubbens forespørgsel om pris for kollektivt anløb af Sæby Havn i 1982 for sejlklubbens medlemmer.

Havneudvalget vedtog at meddele, at prisen for 1982 fastsættes til kr. 7.000,00 + moms for både, der har fast bådplads i Frederikshavn.

Det forlanges, at båden skal føre klubstander ved anløb i Sæby Havn.

Under den kollektive ordning kan bådene dog ikke ligge ud over to døgn ubemandet.

Man forventer, at sejlklubbens medlemmer gøres bekendt med disse regler, og at medlemmerne overholder disse.

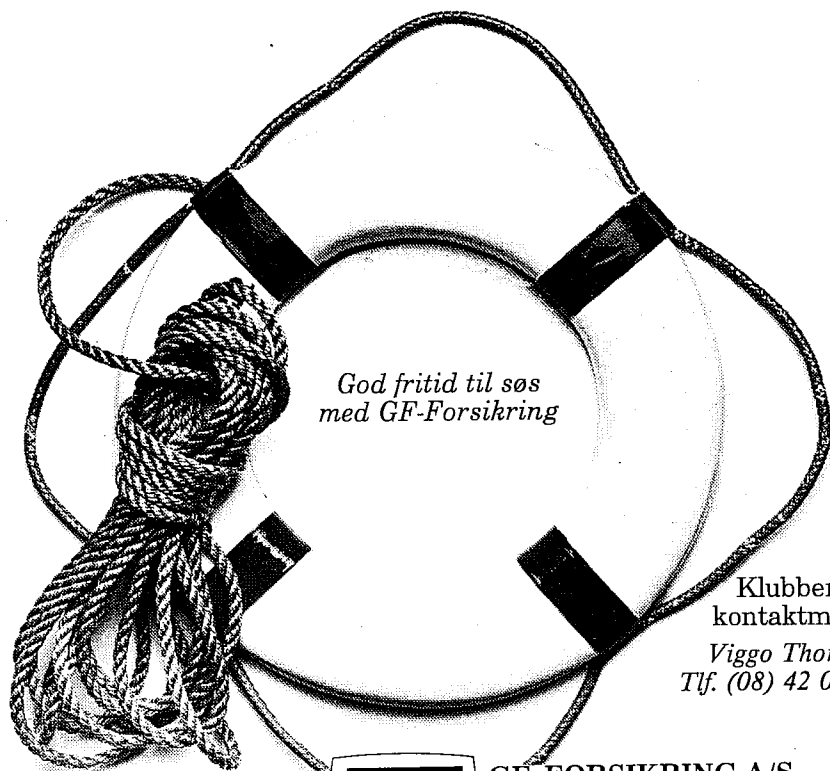
P.u.v.  
 Hans Krarup Olesen  
 H. Vestergaard Jespersen

Hermed skulle alle medlemmer i sejlklubben være orienteret om ordningen, hvis regler naturligvis skal respekteres.

Der er endnu ikke truffet aftale med Læsø og Hirsholmene, men når/hvis de bliver indgået, vil det ved opslag på klubbens tavler blive bekendtgjort, hvilke regler, der bliver gældende.

Henning      P.b.v.  
 Aage Holst Sørensen

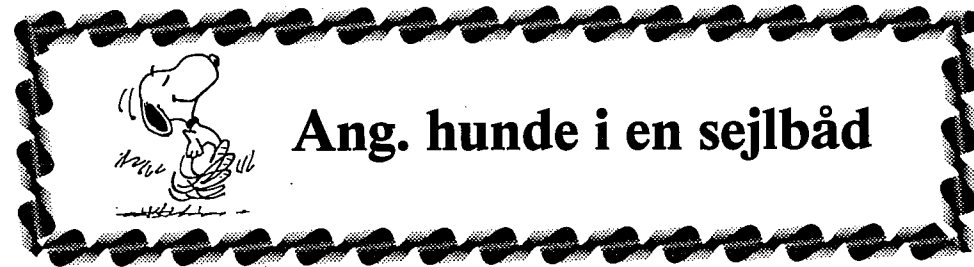
GF-Forsikrings mål er at nedbringe forsikringspræmierne til det strengt nødvendige, dvs. til dækning af skader, reassurance og administration. Selskabet betaler ikke aktieudbytte, idet ethvert overskud skal komme forsikringstagerne til gode gennem lavest mulige præmier. GF



Klubbens  
kontaktmand:  
Viggo Thomsen  
Tlf. (08) 42 02 60



**GF-FORSIKRING A/S**  
Karlavej 1  
5270 Odense N . Tlf. (09) 18 14 13  
Forsikringsregister A 100



## Ang. hunde i en sejlbad

Da det er så moderne at have hund, var det måske på sin plads at gengive en artikel fra B og B-Klubbens Magasin 20 - efterår 1981:

### Om at sejle til Limfjorden med Halvor:

Dette er beretningen om to mennesker - Rie og Sten - og en hund - Halvors færd til Limfjorden i sommerferien 1981 i et sejl-skib, nærmere en H-båd.

Halvor var da 10 måneder, og det var hans første sejlsæson.

Der er langt til Limfjorden, og det betød, at vi skulle sejle to lange stræk på hhv. 10 og 8 timer. Vi turde slet ikke tænke på, hvad Halvor kunne nå at gøre ved båden, hvis han kedede sig på disse ture.

Men det viste sig, at det slet ikke blev nogen problem, for vi startede nemlig vores ferie lige efter VSS, hvor Halvor var meget træt.

Den første korte tur til Hundested sov han nede i kahytten. Dagen efter var han stadig ikke udsovet, så det passede ham fint at sove de 10 timer, det tog os at sejle til Bønnerup på nordsiden af Djursland.

Nu var rutinen ved sejlads så lagt fast for Hale-vov: når man sejler, så sov man altså. Det var nu ikke helt problemfrit for ham, for det er bestemt ikke nogen let sag at »rede seng«, når båden vipper; det kunne tage halve timer, for han var ustandselig nødt til at begynde forfra. Jeg er overbevist om, at Halvor tror, at det er ham, der var noget galt med, når han ikke kunne holde balancen, eller når han ikke kunne komme op i køjen, fordi skibet sejlede for skråt.

Enkelte gange peb han, fordi han ville op og kigge, og så tog vi ham ud i cockpittet, men

han fandt hurtigt ud af, at der ikke skete noget, og så lagde han sig ned i kahytten og sov igen.

Vi havde nogle få dage i vores ferie med pragtfuldt vejr og meget let vind, bl.a. på turen ind gennem Langerak.

Så lå dyret på taget af kahytten og studerede de andre sejlere.

Den første motorbåd, der kom larmende forbi, »råbte« han efter, men senere fandt han ud af, at de også skulle være der, og det fik de lov til.

En dag, da jeg sad ved roret, spurgte jeg Sten, hvad hunden lavede?

»Han ligger og læser,« svarede han.

»Nå« sagde jeg, og fyrede en tænker af. Senere gik det op for mig, at han havde sagt, at han ligger om læ, men siden da hed det sig, at Halvor læste, når han havde fundet den rigtige køje.

På en eller anden måde blev hunden hurtigt klar over, når vi var ved at være i havn. Så vågnede han og stak hovedet op af lugen og snusede vildt og inderligt. Blev han så ikke lukket ud, begyndte han at pibe - og satte sig på vores »kommode«, hvor han kunne følge begivenhederne ved at se ud af vinduerne. Hvis han så stadig syntes, at det tog for lang tid, så begyndte han at hive tørklæder, sko, viskestykker o.l. frem for at få tiden til at gå. Og helt ærligt, det er ikke let at lege med en hund i en kahyt med meget begrænset plads, især ikke, når man samtidig skal være på dækket for at lave havnemanøvre i en fremmed havn.

Da vi sejlede ind mod Thyborøn Havn Hale-vov stak snuden op, blev han helt salig i blikket - det var helt tydeligt, at her var der

Fortsættes side 10

## Ang. hunde i sejlbad...

fortsat fra side 9

meget dejligt. Vi andre holdt vejret, for der stank forfærdeligt, så meget mod Halens vilje, lagde vi til et sted, hvor vinden bar fra, så vi slap for stanken.

Når vi var kommet i havn, og havde fået sat nogle af fortøjningerne, tog vi redningsvesten af ham og lukkede ham op, så han kunne gå rundt og nusse, mens vi fortøjede færdigt og pakkede sejl sammen. Og så var det, at det gik galt de to gange, han faldt i vandet i ferien. Han blev jo mere og mere dristig, og når vi så gik rundt på båden og ordnede ting og sager, var han uopmærksom, og gav båden så nogle ryk i fortøjningerne - ja, så røg han i karret.

Begge gange svømmede han hen til mig, jeg lagde en hånd om nakken på ham, og så trak han bagdelen op, så jeg kunne få ordentligt fat i ham.

Egentlig meget let. De gange, han er faldet i vandet, har han altid svømmet tilbage til båden, selv om der har været kort til land, hvilket er meget betrykkende at vide, især hvis uheldet skulle være ude langt fra land.

Badedyret har også været i vandet i vores hjemhavn, og med hans stadig tiltagende frækhed følte vi os inden ferien nødsaget til at overveje problemet: »Redningsvest eller ej?«

Vi har oplevet, hvor svært det er at få øje på et menneske, der er faldet i havet, og følt, hvor svært det er at hive noget ombord, når man er ude at sejle.

Det, vi skulle have fat i, var altså en hunderedningsvest, der kunne ses, og som man kunne få godt tag i. Det med opdriftsmiddel prioriterede vi ret lavt, for hunden kunne jo svømme, havde vi set, skønt han bestemt ikke havde nydt de svømmeture, han havde været tvunget til at tage.

Der er flere modeller på markedet, og den model, vi faldt for, var »temmelig meget« orange med et håndtag på ryggen.

Den er ikke særlig voldsom. Den går ca. halvvejs ned ad ryggen. Den generer ham ikke, for han har i hvert fald aldrig forsøgt at rive den af eller gnave i den.

Hale-hunden nød livet meget, når vi lå i havn. Han havde sin faste plads i den kaleche, vi har over nedgangen til kahytten. Herfra kunne han overvåge livet i havnen, og der var ikke meget, der undgik hans opmærksomhed. En dag hørte vi, at han flyttede sig og løb frem i stævnen, hvor han stod og stirrede ned i vandet og gøede som en gal... af en vandmand. Vi var selvfølgelig meget glade for at blive advaret mod denne, og fem minutter senere fik vi så besked på, at nu var der endnu en på vej.

Hale-hunden plejer ikke at gø ad mennesker, men den dame, der stak hovedet op af forlugen - og altså ingen underkrop havde - hun måtte altså tales til rette.

Badedyret er ikke dens store spiser. De første dage, vi var af sted, havde han slet ikke tid til at spise. Der skete jo så meget omkring ham, som han var nødt til at holde øje med. Joh, et stykke med leverpostej kunne han vel altid klemme ned, men det blev ikke rigtigt til noget. Der gik et par dage, før han var sulten nok til at nedlade sig til at spise tørfoder og dåsemad, for vores forhold ombord var hverken egnede til at opbevare eller til at tilberede indvolde og kallun.

Alt i alt har det været meget let og en ren fornøjelse at have Halvor med ude at sejle. På feriens sidste dage fandt han selv ud af at skifte køje, når vi vendte og båden tippede fra den ene side til den anden, og det må vel være bevis på, at han er en rigtig skibshund.

## Jollesejlere

Vi mangler en leder til store joller. Eventuelle interesserede kan møde op lørdag den 3. april kl. 14.00 i klubhuset, hvor der vil blive vist en film om Lazerjoller samt givet en orientering om jollesejlads.

Chr. Juul

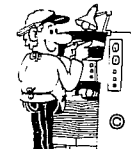
... det er os, når der skal være TRYK på!

**SAL**

ALT I TRYKSAGER OG STEMPLER

STEEN A. LARSEN SPECIALTRYKKERI

JERNBANEVEJ 22 - 24 - 9970 STRANDBY TLF. (08) 48 17 42



Alt i EL  
også VHF anlæg

*Emil Sørensen Eftf.  
Elektroinstallation*

v/ WERNER & HENRIK CARLSEN  
TLF. 42 01 74 & 42 51 44

**FREDERIKSHAVN**

**hobby elektronik**

V/MORRIS CHRISTIANSEN

Håvnegade 9 - Tlf. (08) 42 32 75 - 9900 Frederikshavn

Jeg er Fiat fan - hva' fan er du . . . ?

**LOUS** MEKANISKE  
VÆRKSTED  
AUT. FIAT-FORHANDLER

Søndergade 87-89 . Frederikshavn . Tlf. (08) 42 17 52  
Gærumvej 54 . Tlf. (08) 42 03 01

Gælder det nye - eller brugte både - så er det sikkert at lægge kursen om ad JOHN B-Marine Hjørringvej - ring og hør om køb eller salg på telefon 42 40 44.

**John B** MARINE

HJØRRINGVEJ - TLF. 42 40 44 - FREDERIKSHAVN

**rosenborg**  
 Danmarksgade 68 · Tlf. 42 02 60 · Fr.havn  
**SKO**

**Det Danske Rengørings Selskab**

Søndergade 47  
 9900 Frederikshavn  
 Tlf. 08 - 42 33 11

Forhandler af: Kaskelot - Grinde - Spækhugger - Marsvin - Carlsen Sail

**HJØRNET**

STRANDBY SKIBSVÆRFT  
 9970 STRANDBY



Vinteropbevaring af skibe

SALG AF BÅDE OG Udstyr

TELEFON (08) 48 10 24  
 & 43 01 30

**SEJLKLUBBENS RESTAURANT**

Silovej 7

★ Stedet hvor sejlerne og havnens folk mødes ★

M.F. Marinestue - Tlf. 42 12 32 - Pr. 42 28 50



**Perkins**  
 motorer

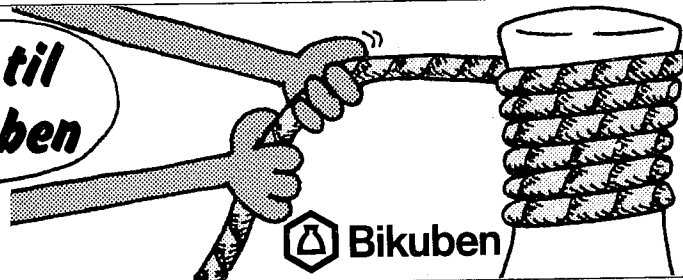
**MARINER**

SALG  
 SERVICE  
 RESERVEDELE

- ★ MARINE KRYDSFINER
- ★ GLASFIBERMATERIALER
- ★ BÅDTILBEHØR

**RD MARINE**  
 HAVNEN, 9970 STRANDBY  
 TELEFON (08) 48 20 05

Læg til  
 i Bikuben



**Bikuben**

**FOLKEBÅD** Egevangen 1 DK-5300 Kerteminde 09-32 32 32  
 centralen AIS

**SPAR TO til alt....**

Efter 2 års søgen har Kirsten og Jørgen Kjær købt Folkebåd:

"Ja der kunne ikke blive tale om andet. Vi havde tidligere en større båd, men ønskede et bedre cockpit og nogle sejlegenskaber som kunne leve op til vore krav til sikkerhed. Efter at have set næsten alt hvad markedet byder valgte vi Folkebåd - for den siger SPAR-TO til alt! og derfor købte vi også båden 'Spar-To'. Båden lever helt op til forventningerne - det skulle vi have gjort for længe siden!"

Folkebåden lever også op til dine krav - forlang brochure.

FOLK BOATS ♥ FOREVER

Under overskriften scandicap i FSK-nyt nr. 4 1980, og Lette både og sødygtighed i nr. 1 fra 1981 og et tredje indlæg i dette nummer er sindene kommet i kog i forbindelse med folkebådens fremragende eller knap så fremragende egenskaber.

Jeg vil ikke blande mig i diskussionen, men blot lade overstående tale sit eget sprog. (lånt fra Bådnyt, nr. 5 1981.) Henning

## Meteorologi i sejlkлубben

Onsdag den 20. januar stimlede folk fra nær og fjern sammen i bidende kulde i Frederikshavn Sejlklub, og klubhuset blev fyldt til sidste plads.

Årsagen til det store fremmøde var, at chefmeteorolog Henrik Voldborg kom og fortalte om meteorologi.

De store forventninger blev til fulde indfriet.

Først lærte vi noget om skyformationer, og om hvordan man på skyerne kan se, om vejret bliver godt eller dårligt.

Så blev vi indført i søbrisens og landbrisens mysterier og opdagede, at vi nu kunne

forstå betydningen af svære ord, som isobarer og isotermer.

Vi lærte også noget om radioens vejrmeddelinger. Vi kom til at forstå dem bedre, og for fremtiden vil vi glæde os over, at selv om vejrmeddelingen ikke passer netop der, hvor vi er, så passer den sikkert glimrende andre steder.

Vi så på vejrkort og satellitfotos, og vi lærte så meget, at det var fast utroligt, at vi kunne rumme det alt sammen.

Meteorologi kan nemt virke som et meget tørt stof, men Henrik Voldborg viste sig som en glimrende pædagog, som var i stand til at holde den store forsamlings interesse fangen til sidste minut.

Det kunne man tydeligt se, da der bagefter blev lejlighed til at stille spørgsmål. Folk spurgte og spurgte, og klokken var over 22.30, da Aage Holst Sørensen kunne slutte aftenen med en stor tak til Henrik Voldborg.

Anders Serup

## Økonomi: Frederikshavnerordningen - Familiekontingent

For året 1981 har FSK modtaget kr. 25.000 i tilskud fra Frederikshavnerordningen - kr. 5.000 under det budgetterede.

En af årsagerne hertil er bl.a., at klubben har relativt få unge under 25 år, idet forholdet mellem unge under 25 år og aktive medlemmer over 25 år danner grundlag for beregning af tilskuddet.

Denne størrelse udgør kun 23%, hvilket vil sige, at klubben kun får 23% af det tilskudsberettigede beløb i tilskud.

I forsøg på at ændre dette forhold retter undertegnede henvendelse til alle forældre med børn under 18 år og opfordrer jer til at ændre jeres nuværende kontingentform til et familiekontingent.

Jeg kan oplyse, at hvert junior medlem i år har givet kr. 366 fra Frederikshavnerordningen.

Med sejlerhilsen  
 Kassereren

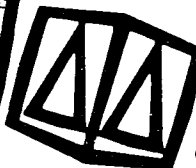
# DANSK SEJLUNION

## SIKKERHED FOR BRÆTSEJLERE

Når brætsejlere optages i sejlklubber under DS, bliver sikkerhed i forbindelse med udøvelse af denne sejlsport også et anliggende for de enkelte sejlklubber. Et sejlbræt er at betragte som et lille sejlskib. De almindelige sikkerhedsregler, som er gældende for mindre fartøjer, skal derfor også iagttages af brætsejlere. Der henvises til de af SØSPORTENS SIKKERHEDSRÅD udgivne 10 SIKKERHEDSRÅD samt SEJL SIKKERT I SMÅBÅDE m. fl. DS skal herudover fremhæve følgende sikkerhedsmæssige forhold, som er særegne for sejlbrætter og som foreslås udgivet i sejlklubbernes retningslinier for brætsejlere:

1. Uøvede brætsejlere bør overvåges af en person i land, idet gentagne fald, som ikke kan undgås i begyndelsen, kan give anledning til bekymring blandt tilskuere og eventuelt udløse en alarm til SØREDNINGSTJENESTEN.
2. Bæring af godkendt type svømme- eller sejlervest bør være obligatorisk.
3. Temperaturen i havet omkring Danmark kræver beskyttelse af kroppen imod kulde. Brug af våd- eller tørdragt skal derfor anbefales. For at undgå afkøling i kraftig vind, anbefales det tillige at benytte vindjakke uden på vådragten.
4. Advar imod fralandsvind, stærk strøm og tåge. Uerfarne brætsejlere kan, før de ved af det, blive drevet til havs af kraftig fralandsvind. Er vinden så kraftig, at sejlads er umulig, skal sejleren BEVARE ROEN OG BLIVE VED SEJLBRÆTTET. Sejlet rulles rundt om masten, som fastgøres til bommen. Herefter kan sejleren lægge sig oven på mast og bom og forsøge at padle i land ved hjælp af sværdet eller med armene. Dette bør øves, FØR en situation eventuelt gør det påkrævet.
5. Brætsejlere skal som alle andre sejlere kende søens færdselsregler. De skal pålægges at vise hensyn over for professionelle og herunder holde sig vel klar af fiskere og deres garn. Sejlads i havne, kanaler og sejl-ruter med stærk trafik skal undgås. Og brætsejlere skal holde sig væk fra badende, svømmere, sportsdykkere og andre vandbrugere.
6. Sejlads alene over længere strækninger over åbent vand frarådes.

117.101		96.378		74.647		397.624		462.144
229.395	100	268.926	100	164.133	100	96.820		119.534
160.876	58	157.224	75	122.829	52	300.804	100	342.610
68						155.309	48	163.081
	42	111.702	25	41.304	48	145.495	52	179.529
						100.632		110.216
						18.983		29.584

## REVISION NORD I/S

### STATSAUTORISERED E REVISORER

Rimmens Alle 85 . Frederikshavn .  
Tlf. 42 02 22

Statsautoriserede revisorer:  
Johs. Holm - Peter Knudsen - Ole Kristensen -  
L. Ø. Lauritsen - O. C. Lyngse - Poul Erik Mark-  
foged - Per Midtgård.

Afdelinger i: Brønderslev - Frederikshavn -  
Hirtshals - Hjørring - Hobro - Skagen - Sæby -  
Aalborg.

Rimmens Alle 85 . Frederikshavn . Tlf. 42 02 22

.438	10	1.824						100
.424		93.752		95.696		89.472		67
791		33.333		34.357		28.933		33
633	100	60.419	100	61.339	100	60.539	100	69.715
513	61	36.951	56	34.377	65	39.525	54	37.981
380	39	23.468	44	26.967				42



29-1 HR BENT DAMSGAARD  
M RUNGGS VEJ 10  
9900 FREDERIKSHAVN



# FSK-nyt

NR. 2 - 1982

Marine-blouson  
af den ægte naturskønne uld  
- varm og dejlig



## Kvalitet betaler sig

Du føler dig  
rigtig hjemme i en  
marine-blouson  
fra Willstex.

Syet af det lækreste stof:  
den ægte, naturskønne uld.  
Med perfekt pasform og mange  
gode detaljer.

Du kan også få nederdel og  
lange bukser der passer til.



Dejlig lun og rar at ha' på.  
Den klassiske franske sømandssweater  
fra Armor-lux.  
Smart lækker og praktisk.  
Til voksne og børn i  
flere farver.

En skøn fransk  
marinesweater  
af den ægte naturskønne uld



### Se vores store udvalg i sejler og fritidsbeklædning!

Vi fører bl.a. Tenson - Finn marine - Rukka - Armor Lux - Aqua dress -  
og Helly Hansen.

Desuden stort udvalg i bådudstyr såsom kompas - ekkolod - belysning -  
lanterner - Hempel Yacht System bådmaling - og redningsveste.

Aut. Yamaha og Evinrude outboard forhandler

**motor og  
båd centret  
frederikshavn A/S**

Sindallundvej 4 - 9900 Frederikshavn  
Telefon (08) 42 23 93



MEDLEMSBLAD FOR FREDERIKSHAVN SEJLKLUB



- JA,  
DET ER DET  
FAKTISK!



**Når det  
gælder  
montering  
af båden**

Alt i KØJEGARDINER  
KØJEFORHÆNG  
- TÆPPER  
- VÆGBEKLÆDNING  
- SOLSEJL m.v.  
Ryg- og sædehynder  
efter mål  
fra eget værksted



**Jul. Nielsen & Søn**  
SØNDERGADE 21  
FREDERIKSHAVN  
TLF. 42 03 66

MAAR DET GÆLDER  
MONTERING  
AF HJEMMET

## gode råd om din økonomi

God økonomi er altid en fornuftig ting. Og det gælder for os alle sammen - ung eller gammel, familie eller virksomhed.

Lad Egnsbank Nord gi' dig råd og vejledning om din økonomi. - Vi giver gerne vore erfaringer fra os.



**EGNSBANK NORD**



- gør meget for sine kunder ...

## SEJLERFERIE

VESTINDIEN og MIDDELHAVET

Garanti for SOL og VARME

i hele ferien...!!

Vi har erfaringen -  
- tal med HANS J. WELLEJUS



Havnepladsen/Lodsgade  
Tlf. 42 31 33

## FSK-nyt nr. 2 - 4. årg. - juni 1982

### Redaktion:

H. Holm-Knudsen (ansvarsh.) tlf. 42 42 18  
Lene Holm-Knudsen  
Overlæge Ottosens Vej 9

### Annoncer:

Harry Sørensen tlf. 42 48 01

### Bestyrelse:

Aage Holst Sørensen (formand) tlf. 42 22 12  
Henrik Carlsen (næstformand) tlf. 42 59 23  
Ellen Hjørnet (kasserer) tlf. 43 01 30  
Anders Serup-Hansen (sekretær) tlf. 42 46 82  
Børge Nielsen tlf. 46 51 27  
Knud Nielsen tlf. 42 44 36  
Bent Sørensen tlf. 42 64 11

### Kapsejlad:

Henrik Carlsen (formand) tlf. 42 59 23  
Torben Damsgaard tlf. 42 27 52  
Robert Eisenhardt tlf. 42 53 29  
Torben Precht Jensen tlf. 43 01 13  
Søren Mortensen tlf. 42 67 91  
Hans Chr. Nielsen tlf. 42 13 65

### Motorbåde:

Jørgen Christensen (formand) tlf. 42 81 29  
Peder Karl Christensen tlf. 42 06 27  
Svend Peter Pii

### Optimister:

Knud Bech tlf. 42 32 12  
Martinus Christensen tlf. 42 31 87

### Fester:

Hanne Jensen tlf. 42 43 01  
Christian Juul tlf. 42 13 68  
Børge Nielsen tlf. 46 51 27  
Alice Sørensen tlf. 42 64 11

### Målere:

Mads Hjørnet tlf. 43 01 30  
Carsten Precht Jensen tlf. 46 39 01

### Frederikshavn Sejlklubs repræsentanter i

#### Frederikshavn Søsportshavn:

Henning Holm-Knudsen tlf. 42 42 18  
Chr. Muff Jensen tlf. 42 66 60  
Bent Sørensen tlf. 42 64 11  
Aage Holst-Sørensen tlf. 42 22 12

Klubhuset på Søsportshavnen tlf. 42 70 79  
Klubhuset på Statshavnen tlf. 42 12 32

## Det sker i klubben

### Halfest

Reserver allerede nu weekenden 5. - 6. og 7. august.

Program for festen bliver opslået på havnen, men det kan røbes, at der også i år bliver noget for både børn og barnlige sjæle.

Vi har allerede mange flinke sejlerpiger, der vil give en hånd med een af aftenerne, men vi kan sagtens bruge endnu flere hjælpende hænder. Så er der nogen af jer, der ikke har været med før, og som har lyst til at hjælpe, bedes I skrive jer på listen, der bliver ophængt i klubhuset på Søsportshavnen.

Alle, der allerede hører til et hold, og alle nye, mødes i klubhuset - onsdag den 16. juni kl. 19.00 til orientering.

A-E-A-H

## Madkurveudflugt til Sæby

Sejlkubben arrangerer udflugt til Sæby - lørdag, den 12. juni. Om aftenen spiller »Sailor« på kajen.

Nærmere program opslås i klubhuset på havnen.

Festudvalget

## A pro pos forsiden

Ja, det er faktisk umagen værd. Mange har denne gang selv henvendt sig til os med stof og gode ideer.

Tak for det!

Vi håber stadig, at sejlkubbens udvalg vil forsyne os med stof ang. arbejde, der er lavet og arbejde, som skal laves.

Der må da være noget af interesse for medlemmerne?

Redaktionen

## Det er egentlig synd...

- at vort klubhus-cafeteria ikke annoncerer mere end tilfældet er.

Jeg er sikker på, at der kunne spises og hygges mere i klubhuset.

Hvad med mere reklame fra vort bestyrerpar.

Hvad med dagens- eller ugens menu.

Hvad med menu tilbud i forbindelse med onsdagsarrangementerne.

Og der kunne sikkert findes på mange gode ideer.

- at sejlklubbens kapsejlsudvalg ikke benytter vort blad mere til at reklamere for sig selv og sit arbejde.

Man skulle jo nødig som ikke kapsejler få den tanke, at udvalgsmedlemmerne er dovne og ikke særlig aktive.

- at vi overhovedet ikke hører spor fra vor optimistafdeling.

Den eksisterer vel stadig?

Hvad foregår der i denne afdeling? Jeg spørger bare.

- at vor forreklame i forrige nummer af FSK-nyt i forbindelse med vore windsurfere ikke resulterede i nogle arrangementer.

Eller var der mon noget, som medlemmerne ikke fik kendskab til.

Lad os dog høre lidt om, hvad denne afdeling foretager sig.

- at man i den senere tid har hørt onde røster blandt vore medlemmer, gående ud på, at man var særdeles utilfreds med mange af de ting, bestyrelsen foretager sig. Ja så utilfreds, at ordet »motorbådsklub« er blevet nævnt.

Det kan vel ikke være sandt. Og skulle der blot være en lille bitte anelse om det, så kom dog frem til rette vedkommende med det.

Ja, alt dette var da synd, og jeg håber, at det hele kan afhjælpes, så det ikke mere er synd.

Henning

## Nye nøgler

Låsen i bagdøren til klubhuset er udskiftet, ligesom låsen i døren til bestyrelseslokalet er det.

Hver onsdag i maj og juni kan nye nøgler fås, mod aflevering af den gamle nøgle, samt mod forevisning af gyldigt medlemskort.

Man skal blot henvende sig til et bestyrelsesmedlem.

## Salg af klubhusstander

Man kan købe stander hver onsdag ved at henvende sig til et bestyrelsesmedlem.

Husk: Der skal forevises gyldigt medlemskort - ellers ingen stander.

Hilsen bestyrelsen

## For dårligt

Jeg har - som flere andre både i Søsports-havnen - i den senere tid mistet forskellige smådele, der hørte til min mast, bl.a. et antennestik, der blot frækt er klippet af.

Det kan da vist ikke være nogen af dem, der hører til i Søsportshavnen, der på den måde henter sig gratis udstyr.

Jeg håber, at det aldrig sker igen.

Hilsen »SKUM«


## Til de kørende

Der er i den senere tid observeret en del trafik over græsarealer og rabatter. Dette er med til at ødelægge vort så pæne bagland.

Så derfor:

Kør kun på de til parkering og kørsel udlagte arealer.

Søsportshavnen



**SÆBY BOGTRYK • OFFSET**

TRANÅSVEJ 6 • 9300 SÆBY • TLF. 08 - 46 10 13 - 08 - 46 13 66



**VOLVO**  
**RENAULT**  
**AUTORISERET FORHANDLER**

Personovognsafdelinger:


Ostergade 134-140 BRØNDERSLEV	08-82 46 11
Rimmensalle 117 FREDERIKSHAVN	08-42 43 44
Frederikshavnsvej 76 HJØRRING	08-92 30 11

**STUDSGAARD SEJL ApS**  
TLF. 42 70 94

Sejl og presenningsarbejde  
Skødetov - Ankertov - Fortøjninger  
Forhandling af Aqua-dress  
Besøg vor udstyrsforretning



SÆT KULØR PÅ BÅDEN - GÅ I . . . .



# Farvebøtten

DANMARKSGADE 23 • TLF. 42 01 62 • FREDERIKSHAVN

**BRODERI-STRIK**  
**RIIS**  
 SPECIALFORRETNING FOR HÅNDARBEJDE  
 Danmargade 39 - Frederikshavn - Tlf. 42 04 66

**„Vendsyssel“**  
 Specialværksted for: Aut. Specialværksted for:  
**AUTOOPRETNING** Tectyl og **DITEC LAKKONSERVERING**  
 Koktrøvej 33 - Tlf. 08-422444 Frederikshavn Søderbøvej 14 - Tlf. 08-430444 Frederikshavn  
 KAROSSEBRANCHENS ARBEJDSGIVERFORENING   

**JENS MUNCH**  
 Aut. el-installatør  
 Arenfeldtsgade 1, tlf. 42 34 55  
 Frederikshavn 

  
**MERE KRAFT PÅ MINDRE PLADS MED DEN ROBUSTE DETROIT DIESEL**  
**mekanordaps ENGINEERING**  
 NORDRE KAJ 31 - TLF. (08) 42 03 11  
 9900 FREDERIKSHAVN 

På ret kurs med   
**BALTICA**

**KURT PAULSEN**  
 FREDERIKSHAVN ½  
 INGENIØR · ENTREPRENØR · MURERMESTER  
 Knivholtvej - Tlf. 42 55 66 & 42 50 49

**Texaco Varmesikring**  
 Automatisk Olielevering Rentefri Varmekonto Oliefyrservice  
 Texaco Oliefyrtexaco Combikedler Olietanke  
  
**Varmesikring**  
 Aalborg/Nørresundby: 17 07 00  
 Frederikshavn: 42 38 44  
 Hjørring: 92 18 47

# Lån til ny eller brugt båd

Du har ikke undersøgt de gode lånemuligheder, før du har snakket med Sø-Finans.

Send mig venligst oversigt over hvilke lånemuligheder jeg har i:

sejlbad  motorsejler  motorbåd  ny  
 brugt  selvbyggerbåd. type \_\_\_\_\_  
 årgang \_\_\_\_\_ pris \_\_\_\_\_  
 navn \_\_\_\_\_  
 gade \_\_\_\_\_  
 postnr. \_\_\_\_\_  
 by \_\_\_\_\_



**Sø-Finans A/S**  
 Finansieringsinstituttet for Sejlsport A/S

Købmagergade 45 · Postbox 158 · 1005 København K  
 Telefon 01-152151 · Telex 15205 dksea dk

-søstærk økonomi!

Sø-Finans har finansieret lystfartøjer i ti år. I tusindvis af lystfartøjer. Sø-Finans har ikke blot forstand på økonomi. Vi er også eksperter i lystfartøjer. Det er en ekstra sikkerhed for kunderne. Tag Sø-Finans med på råd - både ved handel med ny og brugt båd.

idea reklame, aabenraa

# Hvem har råd til din brugte båd?

Har du en køber til din brugte båd? Og har han selv midler til udbetalingen? Få et godt finansieringstilbud på restbeløbet hos Sø-Finans.

Send mig venligst oversigt over hvilke lånemuligheder jeg har i:

- sejlbad  motorsejler  motorbåd  ny  
 brugt  selvbyggerbåd type \_\_\_\_\_  
argang \_\_\_\_\_ pris \_\_\_\_\_  
navn \_\_\_\_\_  
gade \_\_\_\_\_  
postnr \_\_\_\_\_  
by \_\_\_\_\_



**Sø-Finans**

**Sø-Finans A/S**

Finansieringsinstituttet for Sejlsport A/S  
Købmagergade 45 · Postbox 158 · 1005 København K  
Telefon 01-15 21 51 · Telex 15205 dksea dk

*-søstærk økonomi!*

idea reklame, aabenraa

Sø-Finans har finansieret lystfartøjer i ti år. I tusindvis af lystfartøjer. Sø-Finans har ikke blot forstand på økonomi. Vi er også eksperter i lystfartøjer. Det er en ekstra sikkerhed for kunderne. Tag Sø-Finans med på råd - både ved handel med ny og brugt båd.

## For en sikkerheds skyld. . .

For nogle år siden var hovedkapsejladsen placeret i den weekend, hvor hovmester Inger og undertegnede var inviteret til en nær kollegas runde fødselsdagsfest i Jerup kl. 18.00.

Trekantbanesejladerne trak ud, så vi først var inde kl. 17.15, så jeg måtte omgående spring i land, men nåede dog at give gasterne besked om at fortøje båden, så den ikke led nogen overlast.

Hurtigt bad og omklædning i klubhuset og så af sted til Jerup. Det var en overdådig fest - så da vi sagde godnat og tak kl. 04.00, besluttede vi af hensyn til skippermødet kl. 08.00 at overnatte i båden.

En halv time senere valsede Inger - iført højhælede sko, tynd selskabskjole og min jakke - og jeg ud ad broen. Vidunderlig sommermorgen - livet er herligt.

Vel ankommet til plads 344 konstaterede vi, at gasterne havde taget mine formaninger meget højtideligt. SPRAY var fortøjet 1,5 meter ude i bassinet.

Inger var betænkelig, men jeg mente nu at kunne huske, at jeg i skolen var nået ud over 3 meter i længdespring. Altså tog jeg tilløb i hele broens bredde - og sprang. Men Inger var stadig bange og slog en klo i nakken på mig.

Midt i springet fornemmede jeg, at jeg stod helt stille i luften - og derefter lodret sank ned i det kolde vand.

Inger holdt krampagtigt fast, hvilket resulterede i, at hun i en elegant bue over mit hoved ramlede ind i nogle fortøjninger, et par både og sank i vandet.

Fra talrige dramatiske beretninger fra gamle Marstalskipperne kendte jeg en skipperes første pligt i en nødsituation - overblik og ro. . . Det med roen lå lidt tungt - men overblik kunne jeg i hvert fald skaffe mig, hvis jeg bare kom op af vandet.

Altså fik jeg fat i fortøjningerne og beordrede Inger til at træde vande, så jeg kunne få fodfæste på hendes hoved.

Desværre gav hun efter og gik til bunds.

Nyt forsøg.

Inger omklamrede en af bropillerne - hun brokkede sig godt nok på grund af nogle småting som muslinger, rustne skruer o.lign. - mens jeg stadig havde fat i fortøjningerne og trådte dels på Ingers skulder og dels på hendes hoved.

Det lykkedes, og heroppefra kunne jeg naturligvis se, hvad der skulle gøres. Inger blev bugseret om agter og kom op ad bade-stigen.

Rystende af kulde slumrede vi ind, og min sidste tanke var: Gudskelov var der ikke en sjæl at se nogen steder!

Gasterne vækkede os næste morgen - hele havnen vrimlede med sejlsportsfolk.

Nattens oplevelser var ikke gået sporløst hen over Inger.

Kjolen hang i laser, arme og ben var fyldt med blå mærker og rifter, den ene ankel var forvredet, og min ene hæl havde givet hende et mindre »sæveøje«.

Det var den sommer, hvor alle aviser dagligt var fyldt med beretninger om hustruvold. . .

Altså måtte jeg bide i det sure æble, og medens Inger vaklede/kravlede ind ad broen, fortalte jeg så mange, jeg kunne nå, om nattens begivenheder.

For en sikkerheds skyld - har du ikke hørt historien, og har du set Inger i den sørgelige forfatning en søndag morgen - så skyldes det ikke dårlig behandling fra min side - det var helt naturlige årsager.

Børge Jensen



## Tænkeboksen

Selv om vi jo alle er lige, er der som bekendt nogle, der er mere lige end andre.

Ved De forresten, hvilken konge der var den mest lige.

(svar på sidste side)

## Damesejlads

Hele vinteren har der været afholdt teoretisk undervisning i sejlads.

Ca. 20 damer og enkelte herrer har deltaget i undervisningen, der strakte sig fra knob til navigation.

Hele undervisningen har været tilrettelagt således, at man ved sæsonens start har kunnet den teori, der knytter sig til sejlads med sejlbåde.

Alle har så været rustet til at gå i gang med den praktiske del af sejladsen.

Denne begyndte den 3. maj, og den foregår hver mandag og tirsdag fra kl. 18.00 til kl. 19.00.

Der sejles i klubbens Lynæsjojer.

Bestyrelsen



## Sankt Hans

Traditionen tro afholder Frederikshavn Sejlklub Sankt Hans aften på Søsportshavnen.

Bålet tændes kl. 20.00. Forinden er der båltale ved ???

Der uddeles snobrødsdejg til børnene. (medbring selv pinde).

Efter bålet samles vi i klubhuset, hvor der kan købes æbleskiver m.m. Senere bliver der måske mulighed for en svingom?

Vel mødt

P.S.

I disse tider, hvor der overalt er mangel på brænde, er det meget vanskeligt at samle nok til et sankthansbål.

Derfor beder vi alle, der har noget brandbart, så som haveaffald, gamle møbler eller lignende om at kontakte festudvalget.

På forhånd tak.

## Ang. kollektiv betaling af havnepenge

På Hirsholmene og i Sæby har FSK også i år fået en ordning med kollektiv betaling af havnepenge for medlemmerne i sæsonen 1982, men det er ikke lykkedes at opnå en tilsvarende aftale med havneudvalget i Vesterø.

Der er blevet forhandlet med formanden for havneudvalget i Vesterø - Viggo Møller.

Viggo Møller mente, at 13.000 kr. i kollektiv afgift var passende. Det er det samme beløb, som blev forlangt i 1981.

Sejlkubbens bestyrelse mente ikke, at dette tilbud er rimeligt, da sejlklubben i 1981 havde en udgift på kr. 10.000 for medlemmers anløb i Vesterø Havn.

Vi må derfor bede medlemmerne betale havnepenge ved anløb af Vesterø Havn - 40 kr. pr. døgn eller 200 kr. pr. uge. Et sæsonkort gældende fra 1. maj til 30. september koster 351 kr.

Havnepengene kan I senere, i lighed med sidste år, få refunderet hos Kesse mod aflevering af havnefogedens kvittering.

Bemærk:

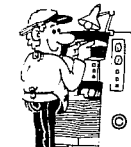
Der er 3 ændringer i ordningen i forhold til sidste år.

1. Man kan få havnepenge refunderet for overnatninger i tidsrummet 2. maj 1982 til 9. oktober 1982.
2. Man kan få refunderet for maksimalt 8 overnatninger á 40 kr. = 320 kr.
3. Refunderinger foregår fra den 1. oktober og måneden ud.

De to første ændringer er foretaget af hensyn til klubbens økonomi, og den sidste ændring skyldes ønsket om at lave mindst mulig besvær for Kesse.

Med venlig hilsen  
Aage Holst Sørensen

... det er os, når der skal være TRYK på!



**SAL**

ALT I TRYKSAGER OG STEMPLER

STEEN A. LARSEN SPECIALTRYKKERI

JERNBANEVEJ 22 - 24 - 9970 STRANDBY TLF. (08) 48 17 42

Alt i EL  
også VHF anlæg

*Emil Sørensen Eftf.  
Elektroinstallation*

v/ WERNER & HENRIK CARLSEN  
TLF. 42 01 74 & 42 51 44

**FREDERIKSHAVN**

**hobby elektronik**

V/MORRIS CHRISTIANSEN

Håvnegade 9 - Tlf. (08) 42 32 75 - 9900 Frederikshavn

Jeg er Fiat fan - hva' fan er du . . . ?

**LOUS** **MEKANISKE VÆRKSTED**  
AUT. FIAT-FORHANDLER

Søndergade 87-89 . Frederikshavn . Tlf. (08) 42 17 52  
Gærumvej 54 . Tlf. (08) 42 03 01

Gælder det nye - eller brugte både - så er det sikkert at lægge kursen om ad JOHN B-Marine Hjørringvej - ring og hør om køb eller salg på telefon 42 40 44.

**John B** **MARINE**

HJØRRINGVEJ - TLF. 42 40 44 - FREDERIKSHAVN

**rosenborg**  
 Danmarksgade 68 · Tlf. 42 02 60 · Fr.havn  
**SKO**

**Det Danske Rengørings Selskab**  
 Søndergade 47  
 9900 Frederikshavn  
 Tlf. 08 - 42 33 11

Forhandler af: **Kaskelot - Grinde - Spækhugger - Marsvin - Carlsen Sail**

**HJØRNET**



Vinteropbevaring af skibe

SALG AF BÅDE OG Udstyr

STRANDBY SKIBSVÆRFT  
 9970 STRANDBY

TELEFON (08) 48 10 24  
 & 43 01 30

**SEJLKLUBBENS RESTAURANT**

Silovej 7

★ Stedet hvor sejlerne og havnens folk mødes ★

M.F. Marinestue - Tlf. 42 12 32 - Pr. 42 28 50



**Perkins motorer**

**MARINER**

SALG  
 SERVICE  
 RESERVEDELE

- ★ MARINE KRYDSFINER
- ★ GLASFIBERMATERIALER
- ★ BÅDTILBEHØR

**RD MARINE**  
 HAVNEN · 9970 STRANDBY  
 TELEFON (08) 48 20 05

Læg til  
 i Bikuben

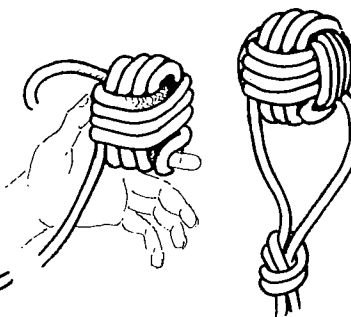
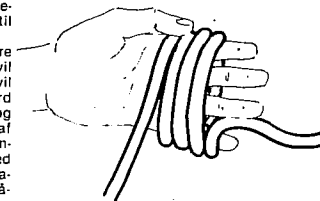
**Bikuben**

Underholdning på sommerturen:

## Lær børnene at gøre knuder

På sejlturens længere stræk gælder det om at have beskæftigelse i baghånden til børnene.

Det er alle tiders idé, at lære dem at binde knob. Dels vil børn gerne lære nyt, og dels vil de kunne gøre gavn om bord med fx at binde fenderne fast og lign. - og børn vil være stolte af at få et tillidsjob om bord. Endelig flyder det som regel med tovværk om bord, så materialet er lige ved hånden - og måske har de voksne heller ikke skade af at få frisket de mest anvendelige knob og stik op.



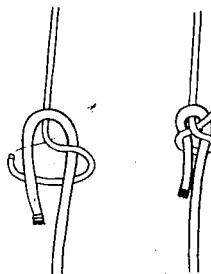
### ▲ Abehånd

Denne abehånd kan bruges som vægt iampen på en kasteline, hvis man lægger en lille rund strandsten indei, eller den kan bruges til flere pynteformål, til frakkeknapper, eller til bådens nøglering med en bordtennisbold indei, så den flyder.

Under alle omstændigheder er den ren underholdning, idet den er sjov og nem at lave. Man vikler en line 3, 4 eller 5 gange om hånden, alt efter hvor stor man vil have abehånden.

Derpå tager man rullen af hånden, beholder en finger igennem rullen og lader linen skifte retning om denne finger, og så vikler man linen lige så mange gange uden om rullen. På tegningen er der vist 4 omgange. Den sidste omgang stikker man ind gennem rullen, og man »væver« sig rundt endnu 4 omgange, hvor man stikker linen ind under den første rulle, men uden på den anden rulle.

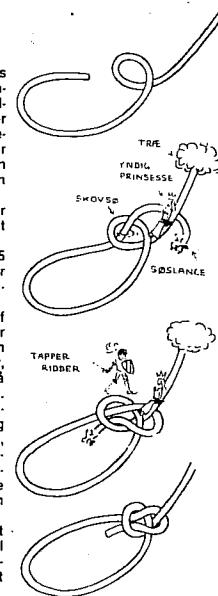
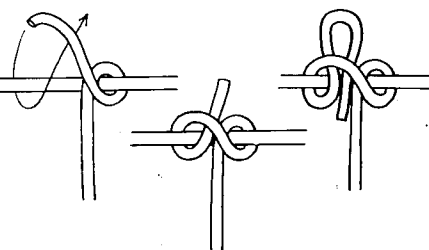
Herpå skal abehånden blot strammes pænt til. Som regel skal der puttes en lille sten eller lignende ind i midten, for at fylde hulrummet ud.



### ▲ Flagknob

Flagknob bruges til enhver sammenbinding af tovværk om bord - og så bruges det naturligtvis på flagliner, hvis der da ikke er store messingøjer i flaget - så bruges pælestik.

Det tykkeste eller stiveste stykke tov lægges i en bugt som vist, og den tyndeste og smidigste line stikkes gennem buen i det tykke tov, føres rundt om, og ud under sin egen bugt.



### ▲ Pælestik

Pælestikken er nok det mest benyttede stik i en båd - og alligevel er der mange sejlere, der ikke er helt sikre, når pælestikken skal laves.

Her er chancen for en repetition - med den »rigtige« historie:

Man starter med at lave et ganske lille øje ved roden af det, der skal blive til den store løkke. Jeg har fortalt pælestikken som den lille historie med søslangen, der dukker op af skovsøen for at æde prinsessen, der står bundet ensom og forladt til et træ.

Søslangen vandrer lækker-sulten rundt om prinsessen (og træet), men den tapre ridder ankommer i sidste øjeblik, og den forskrækkede søslange flygter ned i søen igen.

Når man haler i træet den ene vej, og i søslangens hoved og i den store løkkes kanter den anden vej, får man stramt pælestikken til.

Bemærk at søslangen »væver« sig rundt, så stikket holdes sammen. Gør man det forkert, falder pælestikken som regel fra hinanden med det samme. Den almindeligste fejl er, at man går den gale vej gennem »skovsøen«.

### ▲ Dobbelt halvstik

Den måde, dobbelt halvstik er vist på her, egner sig især til fastgørelse af fenderliner i søgelænderet, til fortøjning i en fortøjningsring, og til utallige andre fastgørelser.

Det er nemmere at overskue fremgangsmåden, hvis stikket udføres lidt »skrævende«, som vist på tegningerne, og ikke med de to løkker for tæt sammen.

På den sidste tegning er stikket vist med slipstik på,

## Boganmeldelse: Sommer med Bubber

»Ved vandet« bliver en uundværlig del af feriebagagen i den lunefulde danske sommer. Bogen giver ikke blot masser af ideer og inspiration til, hvad 4-10 årige selv kan foretage sig en solskinsdag ved vandet. Den er også godt tidsfordriv på en regnvejrdag, hvor børnene kan få mange timer til at gå med farvelægning, opgaveløsning, spil og indendørs aktiviteter.

Ligesom de øvrige »Bubber bøger« kombinerer »Ved vandet« opgaver og aktiviteter omkring emnet med en sjov og spændende historie. Her følger vi gennem hele bogen de oplevelser, Bubber og hans forældre kommer ud for ved vandet, hvor de fisker, bader, leger i sandet og samler sten og skaller på stranden.

Det centrale i bogen er en lille fiskerihavn, hvor Bubber går på opdagelse sammen med sine forældre. Til dette afsnit har forfatteren, Birte Dalgaard, hentet hjælp fra en fisker. Det er sket for at sikre, at det, bogen fortæller børnene om fiskeri, også er korrekt.

### Børnene er mine bedste kritikere

Alle Bubber Bøgerne bliver til i samarbejde med pædagogiske konsulenter.

Men det er børnene, der er mine vigtigste kritikere, siger Birte Dalgaard. Derfor bliver bøgerne afprøvet af børn, og det har betydet, at vi har måttet foretage ændringer hen ad vejen. Bl.a. har vi måttet anvende en anden skrifttype, der gør, at de større børn nu har lettere ved selv at læse teksten.

Vi ønsker, at alle børn skal kunne være med, når det gælder Bubber Bøgerne, forklarer Birte Dalgaard.

Derfor må bøgerne også sælges der, hvor folk kommer - og til en pris, alle har råd til at betale.

Derfor sælges Bubber Bøgerne, der koster kr. 14,95 ikke kun i boghandelen, men også i supermarkeder, legetøjsforretninger, kiosker o.l., hvor folk kommer dagligt.

Lånt fra Søndags Stifttidende

## Syng-sammen-aften

Fredag den 26. marts løb Sejlklubbens syng-sammen-aften af stabelen.

Klubbens husorkester »Sailor« mødte op medbringende alskens musikinstrumenter og godt humør.

Der blev budt velkommen til de 55 (alt for få) fremmødte - og så fik den ellers ikke for lidt!

Repertoiret spændte fra »Aksel Ømand« hen over »Anne Mari« og »Katinka« og mange flere for til sidst at ende i en blød landing med »Skuld' gammel venskab rejn forgo« med tilhørende holde-i-hånden og rokken fra styrbord til bagbord.

Ind imellem trakterede Ove Skomager med følsom hånd saven og tog os med på en vårlig tur gennem Nyhavn. Peter Karl gav et lynkursus i godt gammelt sømandskab under akkompagnement af »Blow the man down«.

Medlemmerne sang ud af karsken bælg, og stemningen var i top da løjerne sluttede ved halvtolv tiden.

- En hyggelig klubaften var til ende. En stor tak skal lyde til »Sailor«, og festudvalget håber, tilskyndet af mange opfordringer, at kunne arrangere en lignende komsammen senere på året.

Børge.


## HUSK !

Stof til næste blad  
senest  
**MANDAG  
DEN  
9. AUGUST**

Svar: Knud den Hel-lige.

117.101		96.378		74.647		397.624		462.144	
229.395	100	268.926	100	164.133	100	96.820		119.534	
160.876	58	157.224	75	122.829	52	300.804	100	342.610	11
68						155.309	48	163.081	1
	42	111.702	25	41.304	48	145.495	52	179.529	4
						100.632		110.216	
						18.983		29.584	



**REVISION NORD I/S**  
STATSAUTORISERED E REVISORER

Rimmens Alle 85 . Frederikshavn .  
Tlf. 42 02 22

Statsautoriserede revisorer:  
Johs. Holm - Peter Knudsen - Ole Kristensen -  
L. Ø. Lauritsen - O. C. Lyngse - Poul Erik Mark-  
foged - Per Midtgård.

Afdelinger i: Brønderslev - Frederikshavn -  
Hirtshals - Hjørring - Hobro - Skagen - Sæby -  
Aalborg.

Rimmens Alle 85. Frederikshavn. Tlf. 42 02 22

.438	10	1.824						100	
								67	
								61	
.424		93.752		95.696		89.472			
791		33.333		34.357		28.933			
633	100	60.419	100	61.339	100	60.539	100	69.715	100
513	61	36.951	56	34.377	65	39.525	54	37.981	42
380	39	23.468	44	26.000					