

291 NR BELY LAMDBAARD
M RUMG VED 10
9990 FREDERIKSHAVN

**Reserveret
Peter Tversted**

gode råd om din økonomi

God økonomi er altid en fornuftig ting. Og det gælder for os alle sammen - ung eller gammel, familie eller virksomhed.

Lad Egnsbank Nord gi' dig råd og vejledning om din økonomi. - Vi giver gerne vore erfaringer fra os.



EGNSBANK NORD



- gør meget for sine kunder ...

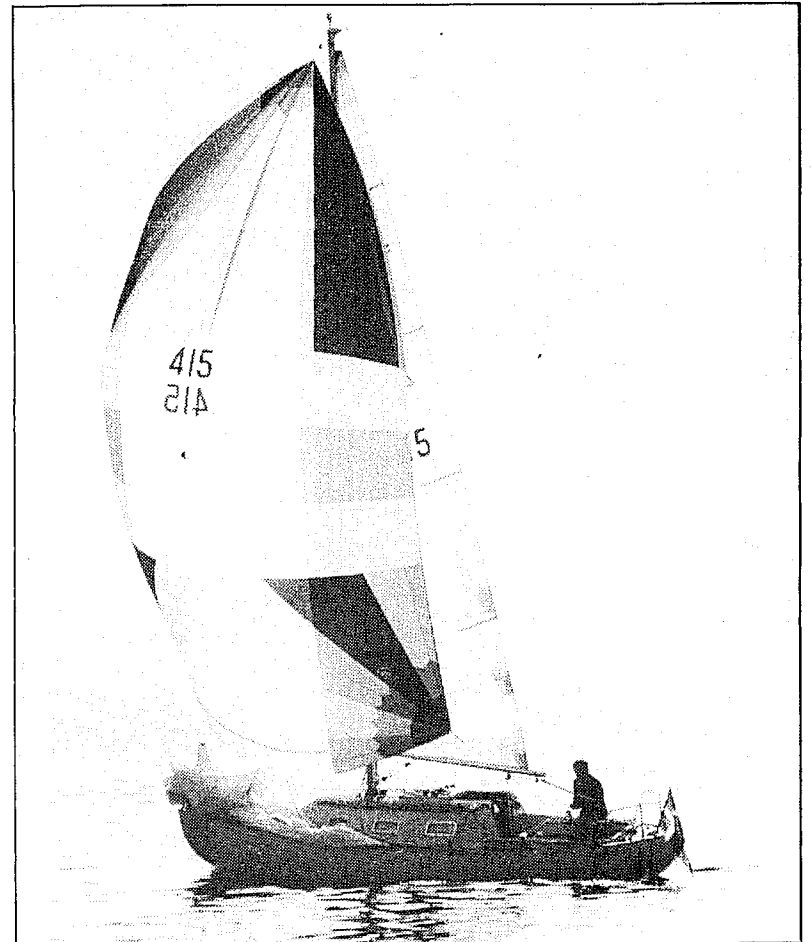


FSK-nyt

NR. 4 - 1981



MEDLEMSBLAD FOR FREDERIKSHAVN SEJLKlub



En af sommerens gode dage.

Reserveret Vangen Trælast

FSK-nyt nr. 4 - 3. årg. - dec. 1981

Redaktion:

H. Holm-Knudsen (ansvarsh.) tlf. 42 42 18
Lene Holm-Knudsen
Overlæge Ottosens Vej 9

Annoncer:

Harry Sørensen tlf. 42 48 01

Bestyrelse:

Aage Holst Sørensen (formand) tlf. 42 22 12
Henrik Carlsen (næstformand) tlf. 42 59 23
Ellen Hjørnet (kasserer) tlf. 43 01 30
Anders Serup-Hansen (sekretær) tlf. 42 46 82
Børge Nielsen tlf. 46 51 27
Knud Nielsen tlf. 42 44 36
Bent Sørensen tlf. 42 64 11

Kapsejlads:

Henrik Carlsen (formand) tlf. 42 59 23
Torben Damsgaard tlf. 42 27 52
Robert Eisenhardt tlf. 42 53 29
Torben Precht Jensen tlf. 43 01 13
Søren Mortensen tlf. 42 67 91
Hans Chr. Nielsen tlf. 42 13 65

Motorbåde:

Jørgen Christensen (formand) tlf. 42 81 29
Peder Karl Christensen
Svend Peter Pii tlf. 42 06 27

Optimister:

Knud Bech tlf. 42 32 12
Martinus Christensen tlf. 42 31 87

Fester:

Hanne Jensen tlf. 42 43 01
Christian Juul tlf. 42 13 68
Børge Nielsen tlf. 46 51 27
Alice Sørensen tlf. 42 64 11

Målere:

Mads Hjørnet tlf. 43 01 30
Carsten Precht Jensen tlf. 46 39 01

Frederikshavn Sejlklubs repræsentanter i

Frederikshavn Søsportshavn:

Henning Holm-Knudsen tlf. 42 42 18
Chr. Muff Jensen tlf. 42 66 60
Bent Sørensen tlf. 42 64 11
Aage Holst-Sørensen tlf. 42 22 12

Klubhuset på Søsportshavnen tlf. 42 70 79
Klubhuset på Statshavnen tlf. 42 12 32

Det sker i klubben

Søndag, den 13. december kl. 14.00 til 17.00 julestue for hele familien.

Onsdag, den 13. januar kapsejlsregler v/Bent Svendsen, Skagen.

Onsdag, den 20. januar meteorologiaften v/cheftmeteorolog Henrik Voldborg, Meteorologisk Institut, Charlottenlund.

Onsdag, den 27. januar kapsejlsregler v/Bent Svendsen, Skagen.

Onsdag, den 3. februar filmaften. Se omtale andet sted i bladet.

Onsdag, den 10. februar orienterer »Farvebotten« om bådmalning m.m. (International).

Onsdag, den 17. februar indleder Henry Maindal en diskussionsaften: »Folkebåde kontra andre både«.

Lørdag, den 20. februar er der fastelavnstfest for voksne kl. 18.30. Madkurvefest eller mad fra Kesse. Bemærk: Ingen udklædning.

Søndag, den 21. februar kl. 14.30 er der fastelavnstfest for vore børn. Husk udklædning.

Onsdag, den 24. februar sommerens billeder.

Onsdag, den 3. marts bådens pleje og vedligeholdelse v/Knud »Mik«.

Onsdag, den 10. marts filmaften. Se omtale andet sted i bladet.

Onsdag, den 17. marts sejltrim v/sejlmagerne. (Verdensmester 3/4 ton 1981 - Jens Christensen).

Onsdag, den 24. marts Elvstrøm aften. Vi håber, det lykkes???

Onsdag, den 31. marts havnens tilblivelse v/Harald Wormstrup.

I april afholdes diverse Surf-aftener.

Hvor ikke andre tider er angivet, begynder arrangementerne kl. 19.30.

God jul og tak for året

Fra bestyrelse og redaktion vil vi her i det sidste nummer af FSK-nyt 1981 benytte lejligheden til at ønske alle medlemmer og annoncører en god jul og et godt og lykkelbringende nytår, samt tak for det gamle.

Lad os håbe, at fremtiden vil ligge lys og smilende foran os til glæde og gavn for alle i Frederikshavn Sejlklub.

De bedste hilsener
Bestyrelse og Redaktion

Undskyld

Ja, undskyld den lidt sene udsendelse. Men det var desværre nødvendigt, da vi jo lige skulle nå at have resultatet med fra den nys overståede generalforsamling.

Henning



Julefrokost hos Kesse

i klubhuset på Søsportshavnen
lørdag den 5. dec. kl. 18.00

En tak til Inga og Kesse.

Hilsen
tilfredse FSK-medlemmer

Generalforsamling, onsdag d. 18.11.81

1. Valg af dirigent.
William Madsen blev foreslået og valgt.

2. Formandens beretning.
Sejlklubben har haft medlemsfremgang i årets løb til 439 medlemmer, en fremgang på 28.

Årets aktiviteter blev omtalt. Der har været særdeles god tilslutning til kapsejladserne, lynæsjoerne har været en succes, den ældste deltager var en dame på 61 år. Brætsejlerne har haft god tilslutning.

Der blev rettet en tak til alle, der i årets løb havde udført frivilligt arbejde for klubben. Budgettet for 1982 blev gennemgået. Kontingentjusteringer blev omtalt. De nye sætser er som følger: Aktive 370 (325) Juniorer 125 uændret Passive 75 (50) og familiekontingent 570 (500).

Ordringen med kollektiv havneafgift i Vesterø, Sæby og på Hirsholmene blev omtalt. Formanden foreslog, at bestyrelsen blev bemyndiget til at lave aftaler om kollektiv betaling af havneafgift inden for en beløbsramme på i alt kr. 22.800.

Formandens beretning blev enstemmig godkendt.

3. Fremlæggelse til godkendelse af det udarbejdede og reviderede regnskab.

Regnskabet blev gennemgået af kassereren.

Der blev stillet forskellige spørgsmål.

Det blev foreslået, at regnskabet før generalforsamlingen skal fremlægges til genemsyn, så eventuelle interesserede kan sætte sig ind i det.

Derefter blev regnskabet godkendt.

4. Valg af 3 bestyrelsesmedlemmer.
Bestyrelsen foreslog: Knud Nielsen, Henrik Carlsen og Ellen Hjørnet.

Forsamlingen foreslog: Harry Sørensen og Jan Rasmussen.

Valgt blev: Knud Nielsen, Ellen Hjørnet og Henrik Carlsen.

Fortsettes side 7



TRANÅSVEJ 6 · 9300 SÆBY · TLF. 08 - 46 10 13 - 08 - 46 13 66

rosenborg
Danmarksgade 68 · Tlf. 42 02 60 · Fr.havn
SKO

STUDSGAARD SEJL ApS
TLF. 42 70 94

Sejl og presenningsarbejde
Skødetov - Ankeretov - Fortøjninger
Forhandling af Aqua-dress
Besøg vor udstyrsforretning

Lennart Karlborg a/s
VOLVO

VOLVO I VENDSYSEL

Personvognsafdelinger:

Rimmensalle 117
9900 Frederikshavn
Tlf. (08) 42 43 44

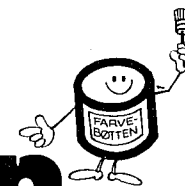
Frederikshavnsvej 76
9800 Hjørring
Tlf. (08) 92 30 11



HC
JENSEN

SÆT KULØR PÅ BÅDEN - GÅ I

Farvebøtten
DANMARKSGADE 23 · TLF. 42 01 62 · FREDERIKSHAVN



BRODERI-STRIK
RIIS
 SPECIALFORRETNING FOR HÅNDARBEJDE
 Danmarksgade 39 - Frederikshavn - Tlf. 42 04 65

RUDER INDSÆTTES
 OVERALT
 INDRAMNING AF
 billeder og broderier
 MOSAIK & BLYRUDER
 efter opgave
 ★
 AUTO-RUDER



rammebiksen
 GLARMESTER B.OLESEN
 Niels Mørchsgade 15
 Tlf. 42 64 00

Ring og tal med

JENS MUNCH

Aut. el-installatør
 Arenfeldtsgade 1, tlf. 42 34 55
 Frederikshavn



**MERE
 KRAFT
 PÅ MINDRE
 PLADS
 MED DEN
 ROBUSTE
 DETROIT
 DIESEL**

mekanordaps
 ENGINEERING

NORDRE KAJ 31 - TLF. (08) 42 03 11
 9900 FREDERIKSHAVN



*På ret kurs
 med*



BALTICA

KURT PAULSEN

FREDERIKSHAVN %
 INGENIØR - ENTREPRENØR - MURERMESTER

Knivholtvej - Tlf. 42 55 66 & 42 50 49

Texaco
Varmesikring

Automatisk Olielevering
 Rentefri Varmekonto
 Oliefyrservice

Texaco Oliefyр
 Texaco Combikedler
 Olietanke



Varmesikring

Aalborg/Nørresundby: 17 07 00
Frederikshavn: 42 38 44
Hjørring: 92 18 47

5. Valg af 2 suppleanter til bestyrelsen. Harry Sørensen og Jan Rasmussen blev valgt.

6. Valg af 3 medlemmer til Søsportshavnens bestyrelse.

På valg var Henning Holm-Knudsen, Bent Sørensen og Børge Nielsen. Sidstnævnte ønskede ikke genvalg.

Formanden for Søsportshavnen, Jens Chr. Sørensen foreslog genvalg af Henning Holm-Knudsen og Bent Sørensen. Forsamlingen foreslog: Jan Rasmussen, Kjeld Hansen, Harry Sørensen og Chr. Muff Jensen. Valgt blev: Henning Holm-Knudsen, Bent Sørensen og Chr. Muff Jensen.

7. Valg af revisorer:

Martin Mortensen og Svend Steenberg Nielsen blev genvalgt.

8. Forslag fra bestyrelsen eller medlemmer: Der var ikke indkommet forslag fra medlemmerne.

Formanden gennemgik budget for 1982. (se formandens beretning).

Peter Tversted foreslog forhøjelse af afgift for klubhuset på Søsportshavnen og forhøjelse af juniorkontingent. Tommy Thomsen foreslog ligeledes forhøjelse af afgift for klubhusbestyreren i klubhuset på Søsportshavnen. Knud Johansen foreslog, at man kører med uændret afgift indtil videre. Sidstnævnte forslag vandt bifald.

Det blev endvidere vedtaget, at der fremtidigt kun udsendes 1 klubblad pr. husstand.

9. Plan for kommende sæson:

Vinterprogram: Se: »Det sker i klubben«.

Sommerens kapsejladser:

Læsø Rende Sejlads lørdag den 8. maj.

Carlsen Cup torsdag den 20. maj.

Marstrand Sejlads fredag den 4. juni.

Store Kapsejlad lørdag den 8. og søndag den 9. august.

Hirsholmene Rundt lørdag den 11. september.

Lille Kapsejlad lørdag den 25. september.

Plan for jollesejladser følger senere.

10. Eventuelt.

Formanden orienterede om tanker vedrø-

rende udbygning af klubhus og omtalte manglende bade- og toiletforhold. Opgaven kunne evt. løses i samarbejde med Søsportshavnen.

Niels Poulsen foreslog en senere bådoptagning.

Jan Rasmussen mindede om, at man engang havde vedtaget at lave et mastehus. Jens Chr. Jensen fortalte, at mastehusets videre skæbne afhæng af lokalplanen for havneområdet.

Generalforsamlingen sluttede kl. 22.50. En god og saglig generalforsamling.

Der var mødt ca. 80 medlemmer.

Serup-Hansen

Kommentarer til onsdagsaftenerne

Fra bestyrelsens side har man gjort alt for at variere ovennævnte aftener så meget, det er muligt. Vi håber, det er lykkedes.

Enkelte af arrangementerne vil her blive nærmere omtalt.

Den 20. januar kommer den kendte meteorolog Henrik Voldborg og fortæller om meteorologi og vejrudsiger. Der bliver naturligvis lejlighed til at stille »nærgående« spørgsmål.

F.eks.: »Hvorfor bliver vejret aldrig, som I forudsiger?«

Den 3. februar vises filmen »Hul i Broho'det«.

Det ville være en komplet halsløs gerning at forsøge at referere handlingen i denne ustyrlige farce af Sveriges to morsomste mænd, Tage Danielson og Hans Alfredson. Oplev selv de vanvittige hændelser i den svenske skærgård den 8. august, Sveriges anden nationaldag, den dag, krebsesæsonen begynder.

Farvefilm, spilletid ca. 100 min.

Den 10. marts vises filmen »Alt på et bræt«.

Den handler i sin korthed om »Århundredets frækkeste bankkup«.

Kendte skuespillere som: Dirch Passer, Jørgen Ryg, Preben Kaas og Lilly Broberg medvirker. Så mon ikke successen er hjemme???

Og endelig, som rosinen i pølseenden: den 24. marts?

Elvstrøm aften. Vi håber, det lykkes. Alt tegner til det, men den kære Elvstrøm er jo en travl mand, så det har været en vanskelig opgave at få ham helt til Frederikshavn.

Emnet? Det er vist egentlig ligegyldigt. Mon ikke bare det at få manden herop, så kommer resten nok af sig selv.

Henning

En god fortælling



Også her indkom der lige som i Foto-konkurrencen kun et svar.

Nedenstående beretning er ganske vist ikke fra en sejltur og heller ikke fra en sommertur, men det er dog bedre end slet intet.

Så her er den altså.

Indtryk fra en flyvetur

Hellere tre timer hos en tandlæge, end et kvarters ventetid i lufthavnen.

Når jeg står i billetkontoret er jeg helt kry, og når jeg hører stemmen fra højtaleren: New York, Nairobi eller Buenos Aires bliver jeg helt ked af, at jeg ikke skal sådan et spændende sted hen.

Men så snart jeg har sat mig op i bussen til flyvepladsen, fordufter enhver længsel efter

flyveture til spændende steder.

Inden vi går på vingerne, forsøger jeg at komme i snak med piloten eller et af de andre medlemmer af besætningen.

Jeg har en række spørgsmål, jeg gerne vil have svar på - uskyldige, henkastede spørgsmål, der i virkeligheden går lige til sagens kerne.

Piloten beder jeg svare på følgende:

1. Bliver maskinen nu gennemgået tomme for tomme af mekanikerne.
2. Har De eller medlemmer af Deres familie nogen sinde lidt af svimmelhed?
3. Hvor højt agter De at flyve?

Og radiotelegrafisten:

1. Er De bombesikker på, at De kan opfatte et morsetelegram, selv om det er afsendt meget hurtigt?

Og endelig stewardessen:

1. Hvis der skulle blive fare på færde, vil De måske give mig et diskret vink lidt før de andre passagerer?

Jeg må indrømme, at jeg altid får yderst beroligende svar på mine spørgsmål, og lettet stiger jeg ombord.

Jeg kan aldrig finde ud af, hvor det er bedst at sidde i maskinen.

Foran i kabinen kommer jeg til at tage hele skraldet, eller bagi, hvor jeg risikerer at brække af sammen med halen.

Jeg plejer at vælge en midterplads, hvor jeg kan sidde og holde øje med vingerne og forvisse mig om, at de ikke falder af.

Fem minutter efter at vi er gået på vingerne, trækker jeg mine negle ud af polstringen i sædet og løsner sikkerhedsselen, som har strammet så stærkt, at jeg ikke har kunnet få vejret. Jeg sætter mig mageligt til rette og nyder synet af de drivende skyer.

Så går døren til førerrummet op - og piloten selv kommer ud. Det er jo aldeles uforsvarligt. Han har sikkert overladt rattet til en eller anden grønskolling, der ikke har begreb om at flyve.

Til min rædsel ser jeg ham slentre rundt og snakke med passagererne. Jeg ved godt, hvad det er, han gør. Han er ved at fortælle dem, at der ikke er fare på færde.

En af motorerne er faldet af, men han fortæller dem bare, at der ikke er fare på færde.

Så kommer turen til mig. Goddag - siger han. Nyder De rejsen? - Jeg nikker stumt. Bare han ville forsvinde tilbage til sin post og fjerne den knægt fra rattet. Endelig går han, døren til hans kabine lukker sig efter ham, og jeg kan igen trække vejret roligt.

En time snegler sig af sted. Sent skal jeg glemme det øjeblik, da stewardessen bøjede sig ned over mig og sagde noget, jeg ikke rigtig kunne opfatte. Det lød nærmest, som om hun sagde: »Nu falder vi i vandet«. Jeg havde allerede rejst mig halvt op for at tage redningsvesten på, da det gik op for mig, at hun havde spurgt, om jeg ville have en kop te eller noget andet.

Pludselig taber vi højde. Da jeg ser ned, er jorden oversået med jernbanespor, røde murstenshuse, fabrikkorskostene og telegraf-pæle.

En ventil på højre motor er blæst ud. Der er ingen tvivl. Nu prøver vi at nødlande. Jeg borer igen neglene ned i polstringen og lukker øjnene. Om et øjeblik er alt forbi. Der kommer et bump og en svag hvinen - så bliver alt stille.

Vi lever, men hvor?

Jeg åbner øjnene, og vi holder på cementen foran administrationsbygningen. En trappe bliver sat til maskinen - - -

Småfløjtende slentre jeg over mod kontrollen. Bag afspærringen står en mængde turister og stirrer måbende på os. Og de har god grund til at måbe. Thi her ser de et af vor tids uforfærdede fuglemennesker. For en time siden stod han ved en fremmed kyst. Nu stiger han lyslevende frem for deres blikke.

Jeg har altid over for andre sagt, at flyve-maskinen er verdens sikreste, hurtigste og mest komfortable transportmiddel.

Oplevet mellem København og Rom

Hilsen Henning

Ovennævnte er naturligvis blevet honoreret med 1. præmien, en hel flaske Gammel Dansk.

Kan I kende mig?

Det var der mange, der kunne.

Det er nemlig forhenværende verdensmester i sværvægtsboksning Ingemar Johansson.

Han er i færd med at underskrive en kontrakt på en stålkatte hos en skibsmægler og tidligere ivrig sejler fra Göteborg.

Henning

Hej optimister!

Husk svømning og styrketræning på Håndbækskolen hver mandag kl. 20.00.

Vinterens optimistkursus starter tirsdag den 7. januar 1982 kl. 16.30 i juniorrummet.

Lederne

HUSK!

Stof til næste blad
senest mandag, den 8. februar 1982

Så griner vi:

Kænguruuen kommer ind på en bar og bestiller sig en whisky.

- Hvor meget? spørger den barmanden.

- 30 kroner - og så må jeg sige Dem, at De er den første kænguru, jeg serverer whisky for.

- Med de priser bliver jeg nok osse den sidste.

En granvoksen betjent lænket sammen med en fange med håndjern kom ind og satte sig ved et bord i spisevognen.

Den altid diskrete tjener bukkede høfligt:

- D'herrer er måske sammen?

Gode råd ang. mast og rig

Hvorfor bøjer masten?

1. Vindens pres på sejlet.
2. Storsejlets agterlig.
3. Kompression fra vant og hækstag.
4. Kompression fra fald (hook).
5. Bakvind fra forsejl.
6. Bådens bevægelse i søen.

Hvad kontrollerer denne bøjning?

1. Vant.
2. Hækstag.
3. Babystag.
4. Kontrollerer mulighederne i mastehul eller mastespor.
5. Salingshornets vinkel.
6. Kickingstrop.
7. Storskødets vinkel

Hvilken virkning får dette på sejlets facon?
Storsejlet:

1. Sideværts bøjning ved slækket overvant: Sejlet bliver fladt åbent.
2. Sideværts bøjning ved slækket undervant: Sejlet bliver hult lukket.
3. Foragterbøjning af hækstag: Åben flad top.
4. Foragterbøjning af babystag: Flad bund-facon tilbage.
5. Masten støtter på agterkant af mastehul: Som foroven.
6. Masten støtter på forkant af mastehul: Omvendt.
7. Svingspresders, som skubber masten: Fladt, åbent.
8. Svingspresders, som skubber på vant: Hult, lukket.
9. Masten bøjer på grund af kickingstrop: Flad bund, åbent fornedet.
10. Storskødet slækker bagud: Hult og lukket.
11. Storskødet skubber fremad: Som kickingstrop.

Punkt 4-11 har betydning for mastens bevægelse fra sø.

Vinteropbevaring af din alu. rig:

1. Rustfri rig afmonteres, aftørres i petroleum, vantskruerne smøres med olie.
2. Al løbende og stående rig kontrolleres for reparation inden foråret.
3. Alle fald hales i top, og tovværk pakkes i pose med mulighed for udluftning.
4. Alle løsele skal afmonteres, lanterner etc.
5. Masterør vaskes med sæbevand.
6. Opbevaring udendørs bør ske i plasticpose med mulighed for udluftning.
7. Forår: Masterøret rengøres med »auto-polish«.

Med venlig hilsen
Palle Christensen

Afriggerfesten 81

Traditionen tro blev der atter fest i forbindelse med standerhejsningen.

Ca. 80 festklædte og humørfyldte individer blev budt velkommen af formanden for festudvalget, Børge.

Straks herefter tog sejlklubbens formand ordet og inviterede alle, der havde lyst, mod osv. med udenfor, for at se standeren blive strøget.

Da dette var gjort, gik vi atter indenfor, hvor standeren for sæsonen 81 blev overrakt til Per Henrik og Hjørleif, som tak for deres store arbejde med bl.a. Lynæs-jollerne.

Der blev råbt et frederikshavnerhurra for Sejlklubben, og festen kunne begynde.

Med festlige sange, amerikansk lotteri, tale til damerne, gymnastikøvelse, præmieoverrækkelse og meget andet, blev den dejlige mad indtaget.

Dårligt havde man fået tygget af munden, før de første enten dansede eller kiggede på juniorrummets faciliteter.

Da festen var forbi, kunne man se tilbage på en dejlig aften med humør og stemning.

Hokus-Pokus

... det er os, når der
skal være TRYK på!

SAL

STEEN A. LARSEN SPECIALTRYKKERI

JERNBANEVEJ 22 - 24 - 9970 STRANDBY - TLF. (08) 48 17 42



ALTI TRYKSAGER - OFFSET - BOGTRYK - PRÆGNING

Alt i EL
også VHF anlæg

*Emil Sørensen Eff.
Elektroinstallation*

v/ WERNER & HENRIK CARLSEN
TLF. 42 01 74 & 42 51 44

FREDERIKSHAVN

hobby elektronik

V/MORRIS CHRISTIANSEN

Havnegade 9 - Tlf. (08) 42 32 75 - 9900 Frederikshavn

Jeg er Fiat fan - hva' fan er du . . . ?

HOKUS **MEKANISKE**
VÆRKSTED
AUT. FIAT-FORHANDLER

Søndergade 87-89 . Frederikshavn . Tlf. (08) 42 17 52
Gærumvej 54 . Tlf. (08) 42 03 01

Gælder det nye - eller brugte både - så er det sikkert at lægge kursen om ad JOHN B-Marine Hjørringvej - ring og hør om køb eller salg på telefon 42 40 44.

John B **MARINE**

HJØRRINGVEJ - TLF. 42 40 44 - FREDERIKSHAVN

A'propos afriggerfester

I forbindelse med Frederikshavn Sejlklubs afriggerfest her i efteråret var der en del diskussion om menu og pris. Jeg skal afholde

mig fra at tage stilling i sagen, men blot bringe et lille indlæg fra Rungsted Kyst.

Her er der stil over menuen og prisen er vel, som den sig være bør - glem ikke, at alting stiger, også maden.



HERMED INDBYDES TIL
AFRIGGERFEST
LØRDAG DEN 7. NOVEMBER KL. 1830

Velkomstdrink:

»NOK EN SPECIAL« *

Kold kogt hellefisk
med rejer og asparges, sauce verte

Helstegt oksetyndsteg
med ærter francaise, grilltomat,
pommes á la creme, rødvinssky - mixed salat

Nokkens Hof-dessert
marengsbund med chokoladecreme,
flødeskum og hakkede hasselnødder

Kaffe

Pris pr. deltager kr. 145,-,
der dækker middag, baltegn og levende musik.

Rød- og hvidvin kr. 56,- pr. 1/1 flaske kan købes i baren.

* Venligst skænket af restaurant NOKKEN



REVISION NORD / S
STATSAUTORISEREDE REVISORER

Brønderslev
Frederikshavn
Hirtshals

Hjørring
Skagen

Sæby
Aalborg