

# Hold en sejlerferie – i godt vejr!

Flyv til Middelhavet eller Vestindien og lej en båd, – eller hvad med en ferie i motorbåd ad engelske eller franske kanaler?

**REJSE  
CENTRET**  
WILSON REJSEBUREAU

Havnepladsen/Lodsgade - Frederikshavn  
Telefon (08) 42 31 33

## gode råd om din økonomi

God økonomi er altid en fornuftig ting. Og det gælder for os alle sammen – ung eller gammel, familie eller virksomhed.

Lad Egnsbank Nord gi' dig råd og vejledning om din økonomi. – Vi giver gerne vore erfaringer fra os.



**EGNSBANK NORD**



– gør meget for sine kunder ...

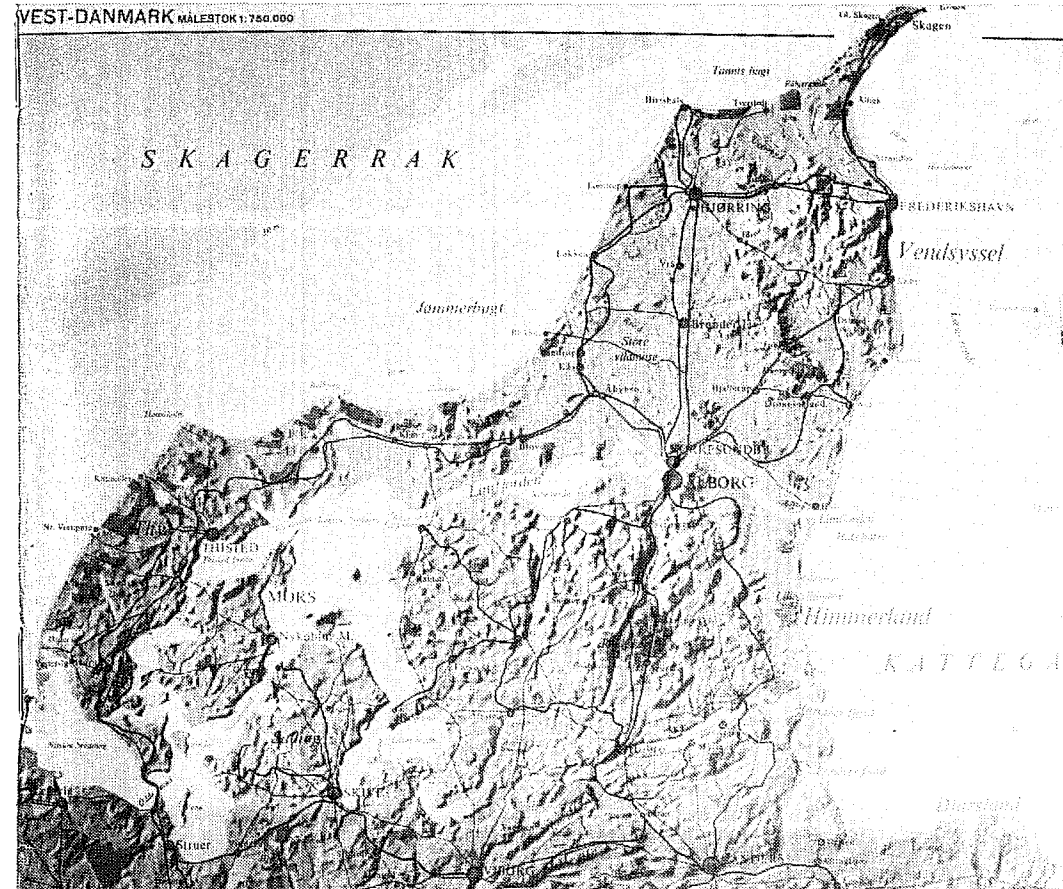


# FSK-nyt

NR.1 - 1980



MEDLEMSBLAD FOR FREDERIKSHAVN SEJLKLUB



*Vendsyssel rundt –*

se side 4

Reserveret Vangen Træløst

FSK-nyt nr. 1 - 2. årg. - marts 1980

**Redaktion:**

H. Holm-Knudsen (ansvarsh.) tlf. 42 42 18  
Lene Holm-Knudsen  
Overlæge Ottosens Vej 9

**Bestyrelse:**

Knud Johansen (formand) tlf. 42 25 72  
Henrik Carlsen (næstformand) tlf. 42 59 23  
Allis Risager (kasserer) tlf. 42 20 10  
H. Holm-Knudsen (sekretær) tlf. 42 42 18  
Ole Hansen tlf. 42 47 72  
Leif Nielsen tlf. 42 20 83  
Bent Sørensen tlf. 42 64 11

**Kapsejlads:**

Bent Christiansen tlf. 42 48 68  
Henrik Carlsen tlf. 42 59 23  
Børge Hjørnet tlf. 42 55 79  
Christian Juul tlf. 42 13 68  
Hans Chr. Nielsen tlf. 42 13 65  
Åge Holst Sørensen tlf. 42 22 12

**Motorbåde:**

Jørgen Christensen tlf. 42 81 29  
Peder Karl Christensen  
Ole Hansen tlf. 42 47 72  
Svend Peter Pii tlf. 42 06 27

**Optimister:**

Knud Beck tlf. 42 32 12  
Martinus Christensen tlf. 42 31 87

**Fester:**

Henrik Carlsen tlf. 42 59 23  
Christian Juul tlf. 42 13 68  
Leif Nielsen tlf. 42 20 83

**Målere:**

Robert Eisenhardt tlf. 42 53 29  
Ove Menne-Thomsen tlf. 42 05 14

**Frederikshavn Sejlklubs repræsentanter i  
Frederikshavn Søsportshavn:**

Ole Hansen tlf. 42 47 72  
H. Holm-Knudsen tlf. 42 42 18  
Knud Johansen tlf. 42 25 72  
Bent Sørensen tlf. 42 64 11

Klubhuset på Søsportshavnen tlf. 42 70 79  
Klubhuset på Statshavnen tlf. 42 12 32

Trykoplæg: 475 eksemplarer pr. nr.  
Tryksted: S.A.L. Tryk Strandby

# Det sker i klubben

Onsdag, den 5. marts kl. 19.30 holder turistchefen for Læsø foredrag om den dejlige ø.

Onsdag, den 12. marts kl. 19.30 kapsejlsregler v. Bent Svendsen.

Onsdag, den 19. marts kl. 19.30 er der lystfiskeraften. Kom og få nogle gode tip!

Onsdag, den 26. marts kl. 19.30 er der Roblonaften.

Torsdag, den 27. marts kl. 20.00 forårsgeneralforsamling. Husk spisning kl. 18.30

Onsdag, den 9. april kl. 19.30 kapsejlsregler v. Bent Svendsen.

Søndag, den 4. maj er der standerhejsning. Kl. 09.00 i det gamle klubhus på statshavnen (husk bestilling af morgenkaffe hos Svend).

Kl. 10.00 i det nye klubhus på Søsportshavnen.

Vi håber, at rigtigt mange vil møde op til klubbens arrangementer.

## Så griner vi:

Hørt i det gregersenske hjem:

Gunda til Poul:

- "Du, Poul, det her vil komme til at gøre ondt. Jeg skal nemlig have nogle flere husholdningspenge."



En gammel sejler med alt udstyr og automatik i orden spørger en af de sidst ankomne, hvordan han kan finde rundt på havet uden kompas, ekkolod, autopilot, radar, sumlog m.m.

- "Det går skam meget let, når vi kommer ind i en havn, sender jeg en af ungerne op til bageren efter brød, og så læser vi på posen, hvor vi befinder os."

# Vendsyssel rundt

Efterårsturen med Jacobine 1979.

Som annonceret på forsiden vil I her få en fyldig beretning om, hvordan det lader sig gøre at sejle Vendsyssel rundt.

Vi giver ordet til skipperen på Jacobine, Svend Erik Böhme:

Det havde ligget i luften siden toget sidste år, hvor vi tog til Samsø for at spise gule ærter en lørdag aften, at vi måtte tage turen rundt om Vendsyssel.

Vi måtte naturligvis vente, til sommer-turen med koner og børn var ved at være forbi.

Mandskabet blev udmønstreret til den 17. august kl. 18.00. Forinden var der udført et stort provianteringsarbejde. Tankene fyldt op, og løbende gods set efter.

Vejret tegnede godt - bedre end det havde gjort hele den ganske sommer.

Vi var alle indstillet på, at det skulle gå stærkt lige fra starten, så efter klart skib og parole, hvor hver enkelt blev opfordret til at holde styr på de personlige ejendele, så som natpotter, brokbind og proteser, - et specielt aflukke blev tildelt kokkens gennemtrukne sutsko - tog vi en rørende afsked med de mest betydningsfulde borgere i Frederikshavn og gled ud over grundene i Frederikshavn Søsportshavn.

Vel fri af disse første farer sattes storen ud til Maren, hvor spileren også kom op uden større forviklinger end tabet af spilerposen, så hvis nogen senere har fået en grøn spilerpose i skruen, kan han gerne beholde den.

Lykkelige over med held at være kommet frem til Maren blev vi enige om, at kokken passende kunne linde på ølkassen, medens vi fordelte vagterne. Det gjorde han, dog kun mod at blive fritaget for vagter, der, som han anførte, ville være en alvorlig trussel mod hans vaklende helbred og dermed for hele skudens velbefindende. Rørt over den store omtanke, som kokken, alias Peder Karl, lagde for dagen, blev

resten af besætningen enige om at fordele vagterne efter svensk system i to hold, således at nattevagterne kun blev 4 timer, medens dagvagterne blev 6 timer.

På det ene vagthold kom Sten Urmager og Mogens Blæhr. På det andet Villiam Madsen og undertegnede, idet der helst skulle være een, der var søstærk på hver vagt.

Mens det skumrede, gled vi nordover ad Ålbæk Bugt mod Skagens Rev. Der kom et par enkelte dryp, men til gengæld løjede vinden. Oppe ved spidsen måtte spileren ned, og genuaen op. Venner, - der går strøm omkring Grenen! Vi opdagede det. Det gik 2 sm. frem og 1 tilbage. Det blev diset, og skagboerne havde sat koen ned på stranden. Den lød ikke særlig gæstfri. Der var en hulens trafik, og al den brølen og tuden omkring os var i stand til at ødelægge selv en koks nattesøvn, så han følte sig foranlediget til at servere natkaffe. I løbet af 3 kostbare timer avancerede vi fra Skagen Gp bløt til Skagen Gr. bløt W. Natten gik, og der må være kommet lidt vind, for i logbogen står:  
"Kl. 05.30 kurs 250 log 44 sm vind SØ 6 sekm. Spileren sættes ved hjælp af morgensur kok."

Morgen blev det, en dejlig morgen, lørdag i Danmark på Vesterhavet. Vi vinkede til borgerne i Hirtshals, som vågnede og så det pæne skib, der sejlede forbi på deres vand. Nogle af dem havde sat garn ude i vandet, mange garn. Men vi undslap dem. Vinden holdt sig, og dagen gik med småsyster. Vi radiopejlede vor position, og kokken fandt, at det var tiden, hvor den dovne frivagt skulle loppes op, så han blev sat til at skrælle kartofler og røre dejg til kage, som blev bagt og uddelt som belønning til dem, der roste den. Roste man meget, fik man af den tykke ende, og roste man lidt, fik man af den tynde bagbords side. Ovnen havde stået noget skråt.

Kl. 17.37. Log 106.9 Hanstholm Havn tværs bb. Den ser ikke pæn ud. Det ser nærmest ud, som om det kan blæse herude

Fortsættes side 7



HVOR AVANCERET TEKNIK ER  
DET SIKRE KENDETEGN.

**MERCURY  
MARINE**

A/S KNUD UGGERHØJ  
Søndergade 246 · Frederikshavn  
Telefon 42 12 33

Ring og tal med

**JENS MUNCH**

Aut. el-installatør  
Arenfeldtsgade 1, tlf. 42 34 55  
Frederikshavn



**rosenborg  
SKO**

Søndergade 2 - 9900 Frederikshavn

**STUDSGAARD SEJL ApS**  
Telf. 42 70 94

Sejl og presenningsarbejde  
Skødetov - Ankertov - Fortøjninger  
Forhandling af Aqua-dress  
Besøg vor udstyrsforretning



**VVS-PALM**

OGSÅ DERES  
AUT. VVS - INSTALLATØR

ELLEHAMMERVEJ 8  
9900 FREDERIKSHAVN  
TLF. 42 90 00



**mariehønen**

Danmarksvej 40 - 9900 Frederikshavn

*Lennart Karlberg a/s*

**VOLVO**

VOLVO I VENDSYSEL .....

Personvognsafdelinger:

Rimmensalle 117 Frederikshavnsvvej 76  
9900 Frederikshavn 9800 Hjørring  
Tlf. (08) 42 43 44 Tlf. (08) 92 30 11



**HC  
JENSEN**

SÆT KULØR PÅ BÅDEN - GÅ I ....

**Farvebøtten**  
DANMARKSGADE 23 · TLF. 42 01 62 · FREDERIKSHAVN



**BRODERI-STRIK**  
**RIIS**  
 SPECIALFORRETNING FOR HANDARBEJDE  
 Danmarksgade 39 - Frederikshavn - Tlf. 42 04 85

**REPARATION OG SALG AF  
 ALLE SLAGS BÅDMOTORER**

*A. J. Motorservice*  
 SØNDERVEJ 26 - 9970 STRANDBY  
 TLF. 48 16 29

**Der er mange gode grunde til at have  
 sine forsikringer i  
 HAFNIA-HAAND I HAAND**

Kirkepladsen 3, 9900 Frederikshavn, Tlf. (08) 42 66 66



**KURT PAULSEN**  
 FREDERIKSHAVN 1/2  
 INGENIØR - ENTREPRENØR - MURERMESTER  
 Knivholtvej - Tlf. 42 55 66 & 42 50 49

**Texaco**  
**Varmesikring**

Automatisk Olielevering Texaco Oliefyr  
 Rentefri Varmekonto Texaco Combikedler  
 Oliefyrsservice Olietanke



**TH. HANSEN A/S**  
 FREDERIKSHAVN  
 TLF. (08) - 42 03 11

Texaco Vendsyssel  
 v/Jørgen Christensen  
 Olie ApS  
 Frederikshavn 42 38 44  
 Hjørring 92 18 47



**Deres brødrådgiver er  
 FINN'S BAGERI  
 42 91 22**

ÅBEN ALLE UGENS DAGE  
 FRA KL. 6.00  
 BARFREDSVEJ 76

ÅBEN ALLE UGENS DAGE  
 FRA KL. 7.00  
 DANMARKSGADE 84

**Vendsyssel rundt . . . fortsat**

sommetider. Den er allerede noget slidt. Og en bunke rustent jern ved søndre mole får os til at skønne på det gode vejr.

Nu vil spileren ikke længere, som vi vil, hvis ikke vi vil til England, og det vil vi ikke denne gang, så ned med den - og væk med skipperens tynde hud på fingerne. Den herlige solnedgang og kokkens aftenkomposition, Fanøstuvning, var som et balsamisk plaster på såret.

Stille gik det langs kysten, medens vi kunne høre bølgerne slikke strandens sand. N.Vorupør kl. 21 for en svag østlig brise. Ved Lodbjerg Fyr opdagede vi, at nu ville loggen ikke mere. Den havde stået siden 124,9 sm., men nu kunne vi også se til Agger og Thyborøn anduvning - troede vi da. Det var mørkt, og der var en hulens masse lygter. Det, vi troede var anduvningen, viste sig at være fyret, der sender isofasisk hvert 6. sek. Vi var lige ved at rende skuden ind i havmolen ved Agger. Hurtigt kurs vest, på med motoren, ud indtil loddet sagde 9 m. Pyh ha, - den var tæt på.

Nu gik det i rumpen på en kutter ind over havrevlen. Sejlene reduceret til storen, idet den svage brise var lige imod.

Kl.0 2.18 gik vi ind i sælhundereden, som på kortet så pænt lige ud. Det var den bare ikke den nat.

Det virkede som en slalombakke eller et åløb ved Vorbasse.

Alle tønder gav et blink hvert 3. sek. og syntes i natten lige nære.

Prisende Herren for det gode vejr og med hjertet nede i bukserne tøffede vi ned gennem løbet. Sælhunden så vi ikke, men vi fornemmede, at mågerne gik tørskoet ved siden af båden.

Vel ude af løbet tørrede kokken sveden af panden efter veludført kabysnavigation og fremdrog fra sine gemmer en snaps, som rundhåndet blev omkringdelt. Alle mand havde været af køjerne. Vor tidsplan havde holdt indtil nu, men vi kunne forudse, at der hele vejen gennem Limfjorden ville blive

brug for dieselolien. Odesundbroen blev ringet op, og en søvrig brovagt lettede på klappen og kasketten, da vi kl. 04.18 gled igennem. Mellem Venø og Jegindø kom vi ud mellem nogle 24 timers sejlere, der havde svært ved at holde styrefart i den svage luftning. Solen kom frem og krydsede os hele vejen gennem Fjorden.

Sejlene var ikke til megen nytte i det smalle løb fra Løgstør til Aalborg, så motoren måtte gøre det store arbejde, men da vi kl. 12 var nået ned til Draget, måtte vi holde en pause og droppe ankeret.

Lokket af pantryduftene væltede vi ned i kahytten og tog plads for første gang samlet omkring bordet.

William dekanterede med sikker hånd årgangsvinene, mens kokken desformedels varmen udklædt - eller afklædt - til underbukser, sutsko, netundertrøje, papirshat og grønt forklæde fremøste af sine svulmende gryder og pander den lifligste ret kyllinger: Des Polards en mode de Jacobine Aupré Nibe. Bagefter ferskner med flødeskum.

Den videre færd mod Hals bød ikke på særlige oplevelser. Det var en skøn eftermiddag, hvor Aalborg sejlere fra deres sædvanlige udflugtsmål langsomt kom drivende op ad Langerak Kloaken. De syntes dog at nyde turen. Nogle havde surret fire både side ved side med alle sejl sat incl. spilere, medens mandskaberne hyggede sig på den midterste båd under en stor solparasol.

Kl. 18.20 tog vi nordover fra Hals Barre og skred for storesejl og Genua mod Frederikshavn, medens solen gik ned over land, og vinden blev alt svagere. Ved Stensnæs vidste skivet ikke rigtigt, hvilket af verdenshjørnerne, der var mest tiltrækkende.

Da vi havde ligget og roteret mellem Sæby og Læsø Rende et par timer, og klokken var blevet 01.00, måtte vi se en ende på turen og satte motoren til det sidste stykke vej.

Kl. 02.50 luskede vi ind gennem Sø-sportshavnens indløb, som var lige så svært

Fortsættes side 8

## Vendsyssel rundt . . . fortsat

at finde som en nål i en høstak i mørke.

Tak for en dejlig tur, vejrguder, mand-  
skab og "Jacobine."

Böhme



## Kapsejlads-nyt

### Oversigt over sæsonens kapsejladser:

Læsø Rende	10/5	kl. 09.00	Dist.
Marstrandsejladsen	6/6	kl. 22.00	Dist.
Lille Kapsejlads	7/6	kl. 09.00	Trekant
Store Kapsejlads	9/8	kl. 09.00	Trekant
Store Kapsejlads	10/8	kl. 09.00	Dist.
Holmensejlads	6/9	kl. 09.00	Dist.

### Jollesejladser:

8/6	kl. 09.00	(3 sejladser)
23/8	kl. 13.00	
24/8	kl. 09.00	(5 sejladser)

### Aftensejladser:

#### Kølbåde:

Start, onsdag den 7. maj kl. 19.00.  
Slut før ferie, onsdag den 25. juni.  
Start efter ferie, onsdag den 6. august  
kl. 19.00. Slut den 17. september.

#### Joller:

Start torsdag den 8. maj kl. 19.00.  
Slut før ferie, torsdag den 26. juni.  
Start efter ferie, torsdag den 7. august  
kl. 19.00. Slut den 18. september.

### N.B. Gem denne oversigt.

Hilsen  
Kapsejladsudvalget

Til slut en lille bemærkning til den nye

distancesejlads "Marstrandsejladsen"  
Ovenævnte er en havkapsejlads, som skal  
sejles efter SORC's havkapsejladsbestem-  
melser, kategori 3. Disse bestemmelser vil  
senere kunne fås ved henvendelse til et af  
kapsejladsudvalgets medlemmer. Sejlads-  
en skal starte ud for Søsportshavnen og går  
til Hatteberget Fyr ved Marstrand og  
videre til Læsø-Trindel og mål ved Sø-  
sportshavnen eller omvendt.  
Banens længde er ca. 90 sømil.

Kapsejladsudvalget



## Hjælp Hjælp Hjælp

Kære medlem:

I sejlklubben har vi to opgaver, som skal  
løses inden standerhejsningen.

Vort køkken skal bringes i overens-  
stemmelse med sundhedsmyndighedernes  
krav, og der skal drænes omkring klub-  
huset, så det kan forsikres mod råd og  
svamp.

### Derfor behøver vi din hjælp.

Vil du give klubben en hjælpende hånd,  
så ring til formanden tlf. 42 25 72 eller Bent  
Sørensen tlf. 42 64 11 snarest.

Vi takker på forhånd.

Bestyrelsen



## Tak annoncører

Fra redaktionen siger vi tak til vore flinke  
annoncører i vort blad.

Uden deres hjælp var der intet blad. Vi  
vil samtidig gerne byde de nye annoncører  
velkommen og takke de afgående.

Til slut:

**Støt vore annoncører - de støtter os.**

Lene og Henning

## Ang. Dieselmotorer

Sejlklubben er blevet tilbudt salg af et  
lille beskedent hæfte om dieselmotorer til  
en pris af ca. 65 kr.

Efter fagfolks vurdering er dette ikke et  
overvældende godt tilbud.

Men . . .

Vi kan også fra sejlklubben sælge det  
materiale, der anvendes ved uddannelse af  
automekanikere til den lave pris af 60 kr.

Det er et materiale, der på en særdeles  
overskuelig måde angiver opbygning, vir-  
kemåde samt fejlfinding af dieselmotorens  
enkelte komponenter.

Materialet er fremlagt i klubhuset til  
gennemsyn.

Bestilling samt forudbetaling i klubhuset  
(til Kesse) inden den 1. april. levering ca.  
14 dage senere.

**Bemærk:** Dette tilbud gives kun denne ene  
gang.

Til efteråret vil der blive arrangeret  
instruktionsaftener i forbindelse med bo-  
gen!

Bestyrelsen



## Opfordring

Kapsejladsudvalget opfordrer herved  
alle sejlere, i særdeleshed de "yngre i  
rækkerne" til at deltage i kapsejladsaftner-  
ne, onsdag den 12. marts og onsdag den 9.  
april.

På forhåbentlig gensyn.

Hilsen  
Kapsejladsudvalget

## VM for Laser i USA

Som lovet i sidste nummer bringes  
hermed referat fra Birgitte Søgårds tur til  
USA.



Birgitte Søgård

Womens World Championship i en- og  
tomandsjoller blev i år (1979) afholdt af  
Rochester Yacht Club.

Sejladserne blev sejlet i henholdsvis  
Laser og 420. I Laserklassen var der  
fremmødt i alt 42 fra 18 lande, og i 420-  
klassen deltog 24 besætninger fra 10 lande.

Danmark var i år repræsenteret i begge  
klasser, idet Pia Bay og Stine Elvstrøm  
stillede op i 420. Sussie Svenningsen,  
Anna Holm Hansen og undertegnede stil-  
lede op i Laser.

Det var planlagt, at der skulle gennem-  
føres 7 sejladser plus et "practise race",  
startende med træningssejladsen den 8.  
sept., fulgt af de 7 egentlige sejladser med 1  
hver dag.

Sejladserne blev sejlet på trekantbane,  
system Neapel. Længden af banen var som  
foreskrevet 1,75 sm.

Vandet, vi sejlede på, Ontariosøen, er  
som bekendt fersk. Det byder ganske vist  
ikke på de store problemer. Helt ander-  
ledes problematisk forekom de ofte meget  
høje og korte søer os, ligesom det kunne  
knibe, i hvert fald for undertegnede, at finde  
rytmen i de ofte meget store vindspring.

Fortsættes side 10

**1. sejlads:**

Vinden var stærkt skiftende, styrke 0-3 m/s, søen 6-8 fod.

Ingen af deltagerne i såvel 420 som i Laser nåede at komme banen rundt inden for tidsfristen, der i øvrigt var på 4 timer. Man kunne derfor efter 6 timer på vandet blive trukket i land uden at have fået noget udrettet. Denne 1. sejlads blev aldrig siden sejlet.

**2. sejlads:**

Vind 10-12 m/s, sø 6-8 fod. Det blev en virkelig god sejlads.

**Resultater:**

**Laser:**

- 1. Vanessa, Australien
- 2. Berita, Holland
- 3. Marit, Sverige
- 8. Sussie
- 15. Anne
- 32. Birgitte

**420:**

- 1. Foster/Hilder, England
- 2. Taylor/Lewis, USA
- 21. Pia/Stine

**3. sejlads:**

Vind stærkt skiftende 0-5 m/s, sø næsten ingen. Det blev seriens mest ureelle sejlads. 420-jøllerne blev startet 10 min. før Laserne, men dette til trods rundede ca. halvdelen af laserfeltet 1. mærke før første 420-jolle.

Sejren i Laserklassen gik meget overraskende til Corinne fra Frankrig. Hun førte fra start til mål med ca. 200 m. Sussie udgik på grund af en kollision, Anne blev nr. 22, og jeg selv nr. 21.

Hos 420'erne vandt som sædvanlig Foster/Hilder, mens Pia/Stine blev nr. 21.

**4. sejlads:**

Denne sejlads blev sejlet i frisk vind med tiltagende sø.

Anne blev i denne sejlads diskv. på grund af kollision ved slagmærket.

**Resultater:**

**Laser:**

- 1. Gunilla, Sverige
- 20. Sussie
- 34. Birgitte
- diskv. Anne

**420:**

- 1. Foster/Hilder, England
- 21. Pia/Stine

**5. sejlads:**

Påny en sejlads i meget luft og sø. Anne blev igen diskv. Denne gang på grund af for stor vægt. Hun havde 12 kg. på, d.v.s. 1 kg. for meget. Hun ville ellers være blevet nr. 8.

**Resultater:**

**Laser:**

- 1. Betsy, USA
- 12. Sussie
- 26. Birgitte
- diskv. Anne

**420:**

- 1. Foster/Hilder, England
- 15. Pia/Stine

**6. sejlads:**

Dette blev seriens hårdeste, idet vi fik en snert af en af de meget omtalte orkaner, der rasede sydpå.

Vind 10-12 m/s, øgende til 16-20 m/s, sø 10-15 fod. Det blev ligeledes den eneste sejlads med omstarter. I 420 klassen blev det til 4 omstarter og i Laserklassen til 5. Vi skulle have været startet kl. 12.00, men blev først startet kl. 14.30.

En af de japanske piger væltede ikke mindre end 18 gange, men gennemførte. En virkelig hård, men yderst lærerig sejlads.

**Resultater:**

**Laser:**

- 1. Marit, Sverige
- 20. Sissie
- 32. Birgitte
- 34. Anne

Fortsættes side 13

Alt i tryksager - Bogtryk - Offset - Prægning

**SAL** ..... **STEEN A. LARSEN SPECIALTRYKKERI**  
 JERNBANEVEJ 22 - 24 - 9970 STRANDBY - TLF. (08) 48 10 60 & 48 17 42

Alt i EL  
 også VHF anlæg

*Emil Sørensen Eftf.  
 Elektroinstallation*

v/ WERNER & HENRIK CARLSEN  
 TLF. 42 01 74 & 42 51 44

**FREDERIKSHAVN**  
**hobby elektronik**

v/MORRIS CHRISTIANSEN  
 Havnegade 9 - Tlf. (08) 42 32 75 - 9900 Frederikshavn

Jeg er Fiat fan - hva' fan er du . . . ?

**IOU** **MEKANISKE VÆRKSTED**  
 AUT. FIAT-FORHANDLER

Søndergade 87-89 . Frederikshavn . Tlf. (08) 42 17 52  
 Gærumvej 54 . Tlf. (08) 42 03 01

Gælder det nye - eller brugte både - så er det sikkert at lægge kursen om ad JOHN B-Marine Hjørringvej - ring og hør om køb eller salg på telefon 42 40 44.

**John B MARINE**  
 HJØRRINGVEJ - TLF. 42 40 44 - FREDERIKSHAVN

SEJLKLUBBENS RESTAURANT  
Silovej 7

☆ Stedet hvor sejlerne og havnens folk mødes ☆

M.F. Marinestue. Tlf. 42 12 32 . Pr. 42 28 50

BØGER OM SEJLSPORT  
SØKORT  
(Danske og svenske)

så .... **Engsig**

PÅ STRØGET  
TLF. 42 06 66

HEMPELS YACHT SYSTEM bådmaling ...  
HELLY - HANSEN redningsveste ...  
DUFOUR sejlsportstøj ...



**P CONRADSEN A/S**  
Tordenskjoldsgade 17  
9900 Frederikshavn, Tlf. 42 09 00

ALT I BÅDUDSTYR



**Perkins  
motorer**

**MARINER**

SALG  
SERVICE  
RESERVEDELE

- ★ MARINE KRYDSFINER
- ★ GLASFIBERMATERIALER
- ★ BÅDTILBEHØR

**RD MARINE**  
HAVNEN 9970 STRANDBY  
TELEFON (08) 48 20 05

Læg til  
i Bikuben

 **Bikuben**

VM ... fortsat

420:

1. Tayler/Lewis, USA
18. Pia/Stine

7. sejlad:

Vinden var 6-8 m/s, sø 4-6 fod.  
En meget spændende afslutning på sejladserne, idet de to svenske piger Marit og Gunilla begge kunne vinde mesterskabet med et rimeligt pointforspring ned til nr. 3. Det blev Marit, der vandt, skønt Gunilla vandt sidste sejlad, - et resultat, der må glæde de fleste.

Resultater:

Laser:

1. Gunilla, Sverige
  9. Sussie
  26. Birgitte
- Anne ikke startet

420:

1. Groome/de Heinrich, Australien
13. Pia/Stine

Endelige resultater:

Laser:

1. Marit, Sverige
2. Gunilla, Sverige
3. Vanessa, Australien
15. Sussie
32. Birgitte
38. Anne

420:

1. Foster/Hilder, England
2. Taylor/Lewis, USA
21. Pia/Stine

Det var sjovt at iagttage, hvor lille fartforskellen var deltagerne imellem på kryds. På slørsiderne var der derimod gode muligheder for at avancere adskillige placeringer alene igennem bedre fart. Det er også kun, fordi taktikken spiller så stor en rolle, at den svenske pige Marit kunne vinde, idet kun hørte til blandt de mindste med en vægt på kun 61 kg., men på grund af

en ufejlbarlig taktik og en meget fin kondition klarede hun det. Hun er i øvrigt også verdensmester i Europa-jolle.

Det var et meget vel tilrettelagt stævne. Det vil næppe her bagefter være muligt at påpege mangler, endsig fejl ved det.

Hvad angår den atmosfære, hvori stævnet blev afviklet, så må man konstatere, at stemningen på land var meget fin, mens den ude på vandet var ret dårlig, hvilket gav sig udslag i et væld af protester.

Her må man så igen fremhæve arrangørerne, idet det var lykkedes at optage langt de fleste protestsituationer på video, således at protestbehandlingen kunne forløbe rimeligt hurtigt.

Stævnet skal næste år afholdes i Skovshoved med KDY som arrangør.

Det bliver ikke nogen let opgave, hvis den skal løses lige så tilfredsstillende som RY gjorde det.

Til sidst en tak til FSK for den hjælp, der er blevet ydet mig i forbindelse med min deltagelse i omtalte sejlad.

Birgitte Søgård

## Husk

Stof til næste blad

senest mandag den 5. maj 1980.

## Ang. girokort

Vort ellers så udmærkede postvæsen har desværre rodet lidt i det ved sidste udsendelse af blad, kalender og girokort.

Derfor har ca. 15-20 medlemmer ikke modtaget forsendelsen og dermed heller ikke girokortet for 1980.

Skulle du være en af de uheldige, bedes du venligst ringe til kassereren eller sekretæren, så sagen kan blive bragt i orden.

Tlf. 42 20 10 eller 42 42 18  
På forhånd tak.

Henning

## Ang. lystfiskeraften

Som annonceret afholdes der lystfiskeraften, onsdag den 19. marts kl. 19.30. Vi vil gerne slå et slag for denne aften.

Det er nemlig lykkedes os at få 3 medlemmer fra den lokale sportshavfiskerklub til at fortælle alt om fiskemuligheder og udstyr for vore lokale farvande.

Det bliver helt sikkert en aften med mange ideer og tips.

Vi håber, at rigtig mange af vore medlemmer vil møde op.

Henning

## Fra Nordøstjydsk Kreds

Generalforsamling d. 17.11.79:

Generalforsamlingen blev afholdt i Hadsund Sejlklub klubhus.

Alle kredse med undtagelse af Skagen var repræsenteret.

Formanden, Henning Melin (Hobro) bød velkommen og bad om forslag til dirigent. Herluf fra Hadsund blev valgt, hvorefter Henning aflagde beretning.

Henning fortalte, at der nu var 2348 medlemmer i NØ Kreds, efter at Sundby - Hvorup var overgået til Limfjordskredsen.

Der var endvidere beretning om arbejdet i Dansk Sejlunion, hvor Henning Melin jo er næstformand.

Til slut godkendtes beretningen.

Niels fra Hadsund oplæste regnskabet, som var meget fint, altså ingen kontingentfohøjelse. Herefter blev regnskabet godkendt.

Valgene blev hurtigt overstået, idet der var genvalg over hele linien.

Under eventuelt oplyste Jørn Horne-

mann fra Randers, at pinsestævnet i Øster Hurup er flyttet til Bønnerup Strand. Men da det var en disposition, som Randers Sejlklub havde truffet på egen hånd, var der nogle indvendinger, især fra klubberne i Mariager Fjorden.

Generalforsamlingen i 1980 afholdes i Frederikshavn, måske som en Sverigestur.

En hadsundsejler fortalte derefter om en tur gennem kanalerne i Tyskland, Holland, Belgien og Frankrig, en meget interessant beretning.

Observatøren

## Optimist-nyt

Til alle optimister

Husk vinterens teorikursus. Det er hver tirsdag fra kl. 16.30 til kl. 18.00.

Lederne

★  
Så griner vi:

For mange år siden drog de danske vikinger ud og plyndrede i den største del af den dakendte verden.

I dag sender vi brochurer ud i verden og plyndrer så turisterne, når de kommer til Danmark. Smart, ikke???

★  
Da luftkaptajnen havde fået det store passagerfly på den rette kurs, satte han den automatiske pilot i gang og lænede sig tilbage i sædet med udbruddet:

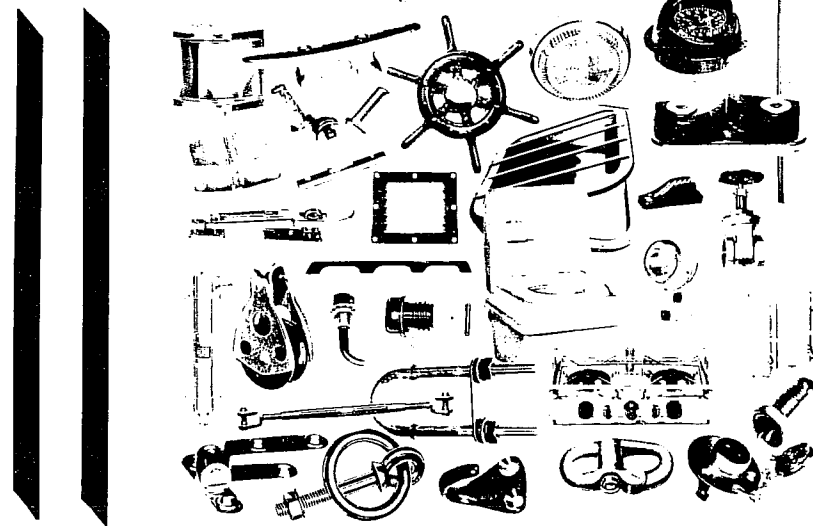
- "Nu ville det gøre godt med en kop kaffe på bordet og en sød pige på skødet."

Uheldigvis havde han glemt at slå mikrofonen fra, så hans ønske rungede ud i passagerkabinen.

Stewardessen løb frem for at afbryde forbindelsen, men blev standset af et tilråb fra en af passagererne:

- "Pst, frøken, De glemte kaffen!"

## ET ELDORADO FOR SELVBYGGERE !!



*Gå en runde i vor butik, når vejen falder forbi en dag, alt ligger fremme til "selvbetjening" og vi er altid parate med en sagkyndig vejledning.*

**Sejlbåde:** Winner optimist, Polaris Drabant, Jouet, Triss bådene, Winga 29, Winga 25 motorsejler m.f.

**Motorbåde:** Joda Tur 24 & 27, Marex 32 og nyheden (Marex 25) Risør 23,25 & 27, Polar 22, 25 & 29, samt mange andre.

**Joller:** Ryds, Crescent, Fevik, With, Pioner, Rudkøbing, Nor-Dan 16, 18 & 21 kabine.

*Altå et væld af muligheder, med tilsvarende kvalitetsmotorer som: Evinrude, Yamaha, Volvo Penta, Perkins diesel, Bukh, Yanmar.*

*Salg og service i højsædet, naturligtvis hos:*

**motor og  
båd centret  
frederikshavn A/S**

Sindallundvej 4 - 9900 Frederikshavn  
Telefon (08) 42 23 93