

# YACHT LINER

TIL ETHVERT FORMÅL  
Telefon (08) 42 14 66 anviser  
gerne nærmeste forhandler.

## ROBLON

DK - 9900 FREDERIKSHAVN



# FSK-nyt



MEDLEMSBLAD FOR FREDERIKSHAVN SEJLKLUB



*Karen og Svends hjem gennem 20 år.*

Reserveret Vangen Træløst

FSK-nyt nr. 4. - 1. årg. dec. 1979

**Redaktion:**

H. Holm-Knudsen (ansvarsh.) tlf. 42 42 18  
Lene Holm-Knudsen  
Overlæge Ottosens Vej 9

**Bestyrelse:**

Knud Johansen (formand) tlf. 42 25 72  
Henrik Carlsen (næstformand) tlf. 42 59 23  
Allis Risager (kasserer) tlf. 42 20 10  
H. Holm-Knudsen (sekretær) tlf. 42 42 18  
Ole Hansen tlf. 42 47 72  
Leif Nielsen tlf. 42 20 83  
Bent Sørensen tlf. 42 64 11

**Kapsejlads:**

Bent Christiansen tlf. 42 48 68  
Henrik Carlsen tlf. 42 59 23  
Børge Hjørnet tlf. 42 55 79  
Christian Juul tlf. 42 13 68  
Hans Chr. Nielsen tlf. 42 13 65  
Åge Holst Sørensen tlf. 42 22 12

**Motorbåde:**

Jørgen Christensen tlf. 42 81 29  
Peder Karl Christensen  
Ole Hansen tlf. 42 47 72  
Svend Peter Pii tlf. 42 06 27

**Optimister:**

Knud Beck tlf. 42 32 12  
Martinus Christensen tlf. 42 31 87

**Fester:**

Henrik Carlsen tlf. 42 55 79  
Christian Juul tlf. 42 13 68  
Leif Nielsen tlf. 42 20 83

**Målere:**

Robert Eisenhardt tlf. 42 53 29  
Ove Menne-Thomsen tlf. 42 05 14

**Frederikshavn Sejlklubs repræsentanter i  
Frederikshavn Søsportshavn:**

Ole Hansen tlf. 42 47 72  
H. Holm-Knudsen tlf. 42 42 18  
Knud Johansen tlf. 42 25 72  
Bent Sørensen tlf. 42 64 11

Klubhuset på Søsportshavnen tlf. 42 70 79  
Klubhuset på Statshavnen tlf. 42 12 32

Trykoplæg: 475 eksemplarer pr. nr.  
Tryksted: S.A.L. Tryk Strandby

# Det sker i klubben

Onsdag, den 12. december kl. 19.30 er der klubaften med bankospil.

Onsdag, den 9. januar kl. 19.30 kapsejlsregler v. Bent Svendsen.

Onsdag, den 16. januar kl. 19.30 er der filmaften.

Onsdag, den 23. januar kl. 19.30 er der foredrag om langtursejls v. P. Gregersen.

Onsdag, den 30. januar er der sommerens billeder. Husk at medbringe billeder, film.

Onsdag, den 6. februar kl. 19.30 gennemgås de nye farvandsafmærkninger.

Onsdag, den 13. februar kl. 19.30 kapsejlsregler v. Bent Svendsen.

Lørdag, den 16. februar er der fastelavnstest for de voksne. Hold øje med klubbens tavler, eller ring til klubhuset og hør nærmere.

Søndag den 17. februar kl. 15.00 er der tøndeslagning for de mindste. Husk at møde udklædt.

Onsdag, den 20. februar kl. 19.30 bådens forårsklargøring.

Onsdag, den 27. februar kl. 19.30 - film-aften.

Onsdag, den 5. marts kl. 19.30 holder turistchefen for Læsø foredrag om den dejlige ø.

Onsdag, den 12. marts kl. 19.30 kapsejlsregler v. Bent Svendsen.

Onsdag, den 19. marts kl. 19.30 er der lystfiskeraften. Kom og få nogle gode tip!

Onsdag, den 26. marts kl. 19.30 er der Roblonaften.

Torsdag, den 27. marts kl. 20.00 forårsgeneralforsamling. Husk spisning kl. 18.00.

Onsdag, den 9. april kl. 19.30 kapsejlsregler v. Bent Svendsen.

Søndag, den 4. maj er der standerhejsning. Kl. 09.00 i det gamle klubhus på statshavnen (husk bestilling af morgenkaffe hos Svend).

Kl. 10.00 i det nye klubhus på Søsportshavnen.

Vi håber, at rigtigt mange vil møde op til klubbens arrangementer.



## Månedens interview

Torsdag, den 1. november kunne værtsparret Karen og Svend Nielsen fejre 20 års jubilæum i sejlklubbens klubhus på Statshavnen.

I denne anledning har vi haft et interview med Svend:

*Du er egentlig skibstømrer af profession?*

Ja, jeg har arbejdet som sådan ca. 10 år. Derefter havde vi et kaffe- og spisehus i Skagen.

Derefter en kort periode med tømrerfaget, for så endelig at hellige mig klubhuset på Statshavnen.

*Hvordan gik det egentlig til, at du kom der-ud som bestyrer?*

Det minder lidt om vores andet klubhus, nemlig klubhuset på Søsportshavnen.

Det var vanskeligt at finde en afløser for den forrige vært I.C. Jensen. Der var forhandlinger til forskellig side, men de endte uden resultat.

Så kom jeg ind i billedet, og der opnåedes enighed dels med I.C. og med Sejlklubben. Så startede jeg, eller rettere vi, for uden Karen var det vel ikke gået.

*Hvordan er det så at drive restaurations-virksomhed på havnen?*

Det er dejligt. Vi har vel nok byens bedste publikum. De arbejdsklædte gæster hygger sig med de flipklædte, og alle kommer godt ud af det med hinanden.

*Hvad er det for mennesker, der kommer?*

Det er et bredt udsnit af byens befolkning. Der er naturligvis havnens folk, der er folk fra forskellige virksomheder.

Der er håndværksmestre, og endelig en del turister i sommerhalvåret.

*Det er altså ikke blot et sted, hvor folk sidder og drikker?*

Nej, bestemt ikke.

Selvfølgelig har vi vores stamgæster, der kommer for at få den daglige pilsner, men vi har hver dag, dagens ret, som vi serverer i gennemsnit for 25-30 personer. Hver lørdag serveres der bixsemad. (prisen er 20,50 kr. for et måltid. Jeg kan virkelig anbefale alle at aflægge Svend et besøg. Han laver virkelig god mad).

*I alle disse år, har der vel været mange sjove episoder?*

Ja, naturligvis, men det er svært lige på stående fod at nævne nogle.

En interessant ting. Der er i dette klubhus foretaget mange store handler, fra f.eks.

*Fortsættes side 7*



HVOR AVANCERET TEKNIK ER  
DET SIKRE KENDETEGN.

**MERCURY  
MARINE**

A/S KNUD UGGERHØJ  
Søndergade 246 . Frederikshavn  
Telefon 42 12 33

Ring og tal med

**JENS MUNCH**

Aut. el-installatør  
Arenfeldtsgade 1, tlf. 42 34 55  
Frederikshavn



**rosenborg  
SKO**

Søndergade 2 - 9900 Frederikshavn

STUDSGAARD SEJL ApS  
Telf. 42 70 94

Sejl og presenningsarbejde  
Skødetov - Ankertov - Fortøjninger  
Forhandling af Aqua-dress  
Besøg vor udstyrsforretning



**VVS-PALM**

OGSÅ DERES  
AUT. VVS - INSTALLATØR

ELLEHAMMERVEJ 8  
9900 FREDERIKSHAVN  
TLF. 42 90 00



**Mariehønen**

Danmarksgade 40 - 9900 Frederikshavn

*Lennart Karlberg a/s*

**VOLVO**

VOLVO I VENDSYSEL .....

Personvognsafdelinger:

Rimmensalle 117  
9900 Frederikshavn  
Tlf. (08) 42 43 44

Frederikshavnsvej 76  
9800 Hjørring  
Tlf. (08) 92 30 11

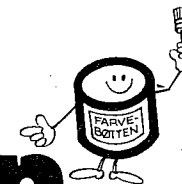


**HC  
JENSEN**

SÆT KULØR PÅ BÅDEN - GÅ I ....

**Farvebøtten**

DANMARKSGADE 23 · TLF. 42 01 62 · FREDERIKSHAVN



**BRODERI-STRIK**  
**RIIS**  
SPECIALFORRETNING FOR HANDBARBEJDE  
Danmarksgade 39 - Frederikshavn - Tlf. 42 04 65

**TØMRER & SNEDKER**  <sup>1/s</sup>  
E. Fanth & P. Pedersen

E. FANTH  
TELEFON 425211  
SOBORGVEJ 16

P. PEDERSEN  
TELEFON 425255  
SOBORGVEJ 18

**Der er mange gode grunde til at have sine forsikringer i HAFNIA-HAAND I HAAND**

Kirkepladsen 3, 9900 Frederikshavn, Tlf. (08) 42 66 66



**KURT PAULSEN**  
FREDERIKSHAVN  
INGENIØR - ENTREPRENØR - MURERMESTER  
Knivholtvej - Tlf. 42 55 66 & 42 50 49

**Fyringsolie  
Oliefyrsservice  
Døgnvagt**

i fyringssæsonen (1/10 - 30/4)



**Texaco Vendsyssel**  
v/Jørgen Christensen Olie ApS  
Frederikshavn 42 38 44  
Hjørring 92 18 47



**TH. HANSEN A/S**  
FREDERIKSHAVN  
Tlf. (08) - 42.03.11

**MÅNEDENS INTERVIEW . . . fortsat**

Ørskov og andre store virksomheder. Nu har sejlklubben jo 2 klubhuse. Har det præget dagligdagen hos dig?

Der er naturligvis forsvundet nogle medlemmer, men det har nu ikke betydet så meget. Meget værre har det været, at Stena- og Larvikfærgen er flyttet. Derved har vi mistet mange gode kunder.  *Hvordan er arbejdstiden som vært i en restaurant?*

Den er forholdsvis lang. Jeg starter kl. 8 om morgenen. Så har jeg pause fra kl. 14.30 til 17. Normalt er jeg så hjemme mellem 20 og 23.

Karen er her fra 10 til 14.30, og 2 dage til lige om eftermiddagen.

Lægger man de to arbejdstider sammen, kunne vi næsten fejre 40 års jubilæum.

*Hvor længe kunne du tænke dig at fortsætte?*

Det har jeg ikke tænkt over. Vi har det jo godt, og vi er tilfredse med arbejdet. Holder man først op med at arbejde, kan det jo være et problem at få tiden til at gå.

*Jeg bemærkede, at I er begyndt at reklamere med julefrokost. Det har jeg ikke set før???*

Nej, det er også nyt. Ikke julefrokosterne, men det med at reklamere. Vi har allerede optaget alle lørdage op til jul.

Nu er tiden så fremskreden, at Svend så småt begynder at sidde lidt uroligt i stolen. Han skal nemlig på arbejde kl. 17.00.

Til slut vil jeg gerne ønske Karen og Svend til lykke med dagen. Vi vil håbe at de fortsat må være glade for at være i klubhuset, og alt muligt godt for fremtiden.

Jeg synes også Svend fortjener en tak for sin store kapsejlsinteresse. Han har været meget aktiv som dommer ved vore kapsejlsdager, og han er den type, der aldrig svigter. Tak Svend.

Til slut skal det nævnes, at de, der på jubilæumsdagen aflagde Karen og Svend et besøg, fik en meget fin modtagelse med madder samt tilhørende øl og brændevin. Jeg tror, at mange af vore medlemmer føler trang til at sige tak for god modtagelse.

Henning

**EKSTRAORDINÆR  
GENERALFORSAMLING**

Mandag den 10. sept. kl. 19.30 blev der afholdt en ekstraordinær generalforsamling med 3 pkt. på dagsordenen, nemlig klubhusets drift, klubhuset og eventuelt.

Som dirigent valgtes Åge Holst Sørensen. Under pkt. 1 redegjorde formanden for den tiltagende kritik i forbindelse med driften af vort klubhus.

Denne kritik er med til at gøre det utåleligt både for Colly og for bestyrelsen.

Efter endt beretning blev det medlemmernes tur, og der faldt nogle drøje hug både til Colly og bestyrelsen, som gik på dårlig rengøring, dårlig betjening, friturelugt samt besøg af for mange ikke-medlemmer.

Efter en lang og ofte usaglig og i verbal form forfærdelig debat blev der stemt om et af bestyrelsen fremsat forslag gående ud på, at bevare klubhuset i sin nuværende form, dog med visse ændringer i køkkenindretningen og med visse justeringer, som Colly lovede at klare.

43 stemte for, ingen imod, mens 18 undlod at stemme.

Et forslag fremsat af Peder Karl gående ud på, at cafeteriavirksomheden skulle ophøre, kom ikke til afstemning.

Under pkt. 2 gjorde formanden rede for en eventuel udbygning af køkkenet.

Dette vil blive nærmere undersøgt, og resultatet bliver fremlagt på den ordinære generalforsamling den 7. december.

Der blev under punkt 2 spurgt, om klubhuset var placeret for lavt.

Formanden meddelte, at der havde været visse problemer i forbindelse med forsikring af huset mod råd og svamp, men at disse ting nu var ved at være i orden.

Under evt. blev det nævnt, at sejlklubbens bro på Hirsholmene er ved at falde sammen. Dette problem er bestyrelsen opmærksom på, og allerede dagen efter generalforsamlingen holdes der møde på Hirsholmene med fyrmester Iversen, hvor etablering af en ny bro drøftes.

## EKSTRAORDINÆR GENERALFORSAMLING . . . fortsat

Til slut takkede dirigenten for nogen lunde god ro og orden, og formanden henstillede til medlemmerne, at der kunne falde ro om vort klubhus til glæde og gavn for alle. Lad os håbe, at sommerens uro er et glemmt kapitel.

Henning

**HUSK! Indbetaling af kontingent  
snarest muligt.**

Kassereren

## EFTERÅRS- GENERALFORSAMLING 7. 11. 79

1. Valg af dirigent. Her blev Jens Chr. Jensen enstemmigt valgt.  
2. Formandens beretning. Knud Johansen gennemgik sæsonens aktiviteter. Han fremhævede bl.a. de mange ting, der havde fundet sted i klubben og takkede medlemmerne for den store deltagelse. Formanden sluttede med at takke de mange, der har ydet en indsats for FSK. Beretningen blev godkendt uden kommentarer.  
3. Aflæggelse af regnskabet. Efter gennemgang af regnskabet var der mulighed for spørgsmål og kommentarer. Peter Schaltz efterlyste unge mennesker til opkrævning af bropenge. Martinus Christensen nævnte, at havnepenge i omliggende havne ikke burde være indeholdt i kontingentet. Kassereren fastholdt det fornuftigt i, at betale havnepenge kollektivt. Der blev endvidere spurgt, om man forventede at få de penge, som Colly er klubben skyldig. Formanden mente ikke, at der kunne forventes nogen penge. (dette meddelt efter advokatbistand). Flere på generalforsamlingen gav udtryk for, at havnepenge skal være indeholdt i kontingentet.

Herefter blev regnskabet godkendt. Ingen stemte imod godkendelsen.  
4. Valg af bestyrelsesmedlemmer. På valg var S.E. Böhme, Poul Mendrup og Svend Vesterskov. Ingen ønskede genvalg. Før valg, forhørte formanden, om man kunne godkende, at Ole Hansen (han var først på listen over ikke indvalgt i bestyrelsen i 1978) kunne erstatte Chr. Juul i bestyrelsen i den kommende periode indtil 1980. Der har været problemer med at få godkendt ansøgning om spiritusbevilling, da Chr. Juul ikke er fyldt 25. Chr. sidder som observatør i bestyrelsen. Dette godkendtes.

Flg. blev herefter foreslået. Allis Risager, Leif Nielsen, Henrik Carlsen, Keld Hansen og Jan Rasmussen. Afstemningen gav flg. resultat. Allis fik 57 stemmer, Leif og Henrik hver 47.  
5. Valg af revisor: Her blev Svend Nielsen og Martin Mortensen genvalgt.  
6. Bestyrelsen havde fremsat forslag om flg. kontingentforhøjelser. Aktive fra kr. 275 til 325. Passive fra kr. 40 til 50. Juniorer og optimister fra kr. 90 til 125. Bestyrelsens forslag blev vedtaget.  
7. Eventuelt. Vinterprogrammet blev gennemgået. I kan se planen i klubbladet. Kapsejlsplanen for 1980 blev gennemgået. Se planen i bladet 1.3.80. Formanden gennemgik forandringer i køkkenet. Der ligger et overslag på ca. 13.000 kr. Beløbet kan muligvis nedsættes til 10.000 kr. Bestyrelsen foreslog, at beløbet lånes i Bikuben. Et eksisterende lån forøges med det nødvendige beløb. Generalforsamlingen bemyndigede bestyrelsen at arbejde videre med køkkenplanerne. Der forelå en skrivelse fra optimistafdelingen om et rådighedsbeløb på kr. 1.500. Tinus begrundede skrivelsen og generalforsamlingen anbefalede beløbet. Formanden anmodede meget kraftigt om, at medlemmerne betaler kommende års kontingent meget snart. Der er lavvande i

klubkassen. Den nye klubhusbestyrer Chr. Olsen nævnte, at der var mulighed for at holde fester i klubhuset, dog kun for medlemmer. Man skal blot kontakte bestyrelsen. Vedr. det nye bestyrerpar nævnte formanden, at der erlægges en afgift til klubben på 3% af hver måneds omsætning. Endvidere betaler bestyrelsen elforbruget. Tilsidst fortalte formanden for Søsports- havnen, Jens Chr. Jensen, lidt om havnen. Indtil nu har ca. 150 medlemmer returneret "arbejdsskemaet" Sekretariatet flyttes pr. nytår til sejlkubbens lokaler på Søsportshavnen. Til slut. En ellers god generalforsamling sluttede på en for Frederikshavn Sejlklub særdeles uværdig måde. Man kan håbe, at nogle folk for fremtiden kan lære at tale, så alle kan være tjent dermed. Det er en hån mod de øvrige medlemmer og mod Frederikshavn Sejlklub. Generalforsamlingen sluttede kl. 23.00 med et hurra for klubben. Der var ca. 75 fremmødte.

Henning



## EFTERÅRSSTEMNINGER

Vinden rusker i træerne - bladene falder - vi vader rundt i dem. Der er hvide skumtoppe på bølgerne. Jo, tegnene er der skam, vi har efterår.  
Andre sikre tegn for bådfolket er den store aktivitet på havnen. Mange får deres både op denne weekend - andre ser på, rikker af, snakker og venter på, at det bliver deres tur næste gang. Det er tiden, hvor vi skal til at hygge os inden døre, både i hjemmene og i vores klubhus. Efterårets og vinterens aktiviteter begynder jo altid med standerstrygning og afriggerfest, og vi må bestemte sig, at det var en både festlig og fornøjelig begyndelse i år. Vi havde en dejlig fest, måske med lidt færre deltagere end de sidste par år (ca. 70).

Til gengæld var der jo så det mere plads i klubhuset til os, som kom. Formanden bød velkommen, og standen blev strøget. Herefter var der spisning og dans til udmærket musik. Det var glædeligt at se, at så mange af juniorerne var mødt op, og jeg tror, de hyggede sig lige så godt, som vi mere modne. Humøret og stemningen var faktisk som "i gamle dage". Det er en sætning, som næsten alle har brugt over mig, når vi bagefter har talt om den dejlige afriggerfest. Måske skal vi hver især have det i tankerne, når nu vinteren kommer, og vi mødes til forhåbentlig rigtig mange gode arrangementer i vores klubhus, og også når vi blot kigger ind for at mødes og få en hyggelig sludder over en kop kaffe. Med disse ord vil jeg ønske alle en rigtig god vintersæson på vores havn og i vores klubhus.

Allis Risager

## Konkurrence



Angående beretning om sommerens bedste togt, har det desværre vist sig, at ingen har været på togt i den forgangne sommer. Derfor bliver der ingen vinder i konkurrencen. Men præmien (en weekend for 2 på Hotel hvide Hus i Aalborg) skal jo uddeles, så hvad var nemmere, end at redaktionen forlyster sig en lørdag søndag i Aalborgs søde nattelig - vi glæder os.

Lene og Henning

## Optimist-nyt



Så gik den sæson, kold og blæsende, men alligevel med mulighed for sejlad. Et af højdepunkterne for optimisterne var en weekendtur, som var begunstiget af det bedst tænkelige vejr.

Turen gik til Heden i Vangen, og med hjælp fra F.D.F. lykkedes det at skabe en imponerende teltlejr. Den bestod af 1 stort telt til pigerne og 3 store telte til drenge og ledere.

Vi sejlede fra Søsportshavnen lørdag kl. 13.00 og med 2 ledsagerbåde, 27 optimister og ledere gjorde vi 1 time senere landgang.

Vi halede nu jollerne op på stranden, og bagefter skulle vi finde vore pladser for natten. Der blev nogen bytten rundt, for der var nogen, som snorkede.

Bagefter gjaldt det så bare om at komme af kludene og så på hovedet i vandet. Der gik nu et par timer med skæg og ballade. Der blev lavet bål på stranden. Der blev kogt friskfangede snegle og muslinger.

Jo, vi mærkede rigtigt, at vi var i lejr. Men lejligheden giver også sult, og på trods af ca. 10 kg. slik gik vi i gang med de hjemmesmurte klemmer. Sejlklubben havde flottet sig med sodavand til de unge mennesker. Det blev et mægtigt gilde.

Men omsider skulle vi i soveposerne, men absolut ikke for at sove, ak nej, der var nu alle former for krigsførelse taget i anvendelse, og selv om lederne prøvede at dæmpe

gemytterne blev der snakket og fniset. Ja, en af drengene troede bestemt at der var sluppet mindst 10 gæs løs.

Søndag morgen var alle ude af teltene kl. 07.00, lidt stive og meget forfrosne, men morgenmaden ventede, og en aftalt snolde-tur til kiosken ved Svalereden var formiddagens store begivenhed.

Godt trætte af den lange spadseretur, faldt der nu nogen ro over gemytterne.

Til middag havde Jytte og Lis et bjerg af pølser parat, men de forsvandt som dug for solen.

Efter middagen var lejren slut, og alle hjalp med at pakke teltene sammen og rydde pladsen for affald, så efter at standen var strøget, satte vi jollerne i vandet, og efter en herlig sejltur var vi hjemme igen kl. 16.00 godt trætte og søvnige, men meget tilfredse med turen.

En god sæson, ja det er resultatet, når lederne af klubbens optimistafdeling ser tilbage på sæsonen 1979.

Vi kom ganske vist sent i gang, men da vi endelig fik begyndt, var der vældig god tilslutning til vore træningsaftener, nemlig 17 joller i gennemsnit.

Vi startede med det samme på vor træningsbane, hvor alle, der havde sejlet året før, var med. Begyndere måtte finde sig i at være inde i havnen, hvor sikkerheden er større.

Som det har været tilfældet før, kniber det med tilslutningen efter sommerferien. Vi har funderet over grunden, men uden resultat.

Også i år har vi deltaget i stævner, udenbys, Aalborg, Hadsund og Sæby, og her kom vi jo helt til tops, med førstepladser og andenpladser næsten på stribe.

I den kommende vinter fortsætter vi så med den teoretiske undervisning, mest om kapsejlsregler, men også om kendskab til sejl og andet grej i en optimistjolle.

### Efterskrift:

Der er en hel del arbejde og besvær med sådan en afdeling, men også mange glæder. Det mener i hvert fald alle tre.

Lederne.

Alt i tryksager - Bogtryk - Offset - Prægning

# SAL

## STEEN A. LARSEN SPECIALTRYKKERI

JERNBANEVEJ 22-24 - 9970 STRANDBY - TLF. (08) 48 10 60 & 48 17 42

Alt i EL  
også VHF anlæg

# Emil Sørensen Eff. Elektroinstallation

v/ WERNER & HENRIK CARLSEN  
TLF. 42 01 74 & 42 51 44

ITT VHF RADIOTELEFON  
STR 12

KABEL-ANTENNER

STIK LØSDELE M.V.

# Centronic

Søndergade 43 - 9900 Frederikshavn  
Tlf. (08) 42 08 81

WALKIE TALKIE

KØB DERFOR HOS  
FAGMANDEN - DET  
BETALER SIG

HUSK - DET GÆLDER SIKKERHEDEN TIL SØS

Jeg er Fiat fan - hva' fan er du...?

# LOUS MEKANISKE VÆRKSTED AUT. FIAT-FORHANDLER

Søndergade 87-89 - Frederikshavn - Tlf. (08) 42 17 52  
Gærumsvej 54 - Tlf. (08) 42 03 01

Gælder det nye - eller brugte både - så er det sikkert at lægge kursen om ad JOHN B-Marine Hjørringvej - ring og hør om køb eller salg på telefon 42 40 44.

# John B

# MARINE

HJØRRINGVEJ - TLF. 42 40 44 - FREDERIKSHAVN

SEJLKLUBBENS RESTAURANT  
Silovej 7

☆ Stedet hvor sejlerne og havnens folk mødes ☆

M.F. Marinestue. Tlf. 42 12 32 . Pr. 42 28 50

BØGER OM SEJLSPORT  
SØKORT  
(Danske og svenske)

så .... **Engsig**

PÅ STRØGET  
TLF. 42 06 66

HEMPELS YACHT SYSTEM bådmalning ...  
HELLY - HANSEN redningsveste ...  
DUFOUR sejlsportstøj ...



ALT I BÅDUDSTYR



**P CONRADSEN A/S**

Tordenskjoldsgade 17  
9900 Frederikshavn, Tlf. 42 09 00



**Perkins  
motorer**

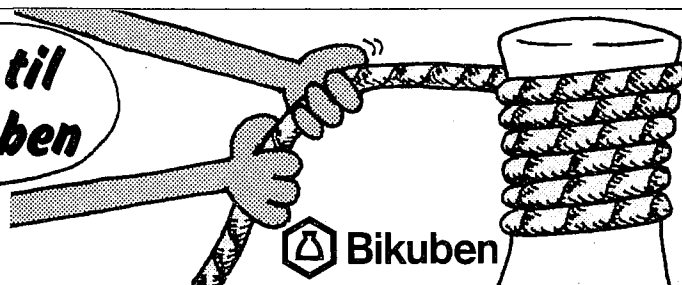
**MARINER**

SALG  
SERVICE  
RESERVEDELE

- ★ MARINE KRYDSFINER
- ★ GLASFIBERMATERIALER
- ★ BÅDTILBEHØR

**RD MARINE K/S**  
HAVNEN 9970 STRANDBY  
TELEFON (08) 48 20 05

Læg til  
i Bikuben



## Kapsejlds-nyt

forskellige sejladser i sæsonen.  
En særlig tak skal lyde til dommere og led-  
sagerfartøjer.

Kapsejldsudvalget

Kort om kapsejldsaktiviteter i 1979.

Læsø Rende, den 19. maj.

Starten gik med en vejrmedejling lydende på 4-7 m/sek., men det endte med 24 m/sek. Uha, bølgerne var næsten lige så høje som Pikkerbakkerne. Af 40 startende både gennemførte 12. 2 både knækkede masterne. Andre havde haveri. Ved bøje 3 udgik Pusser for at slæbe Panik til Skagen. Denne havde knækket masten.

Lille Kapsejlds den 9. juni.

Sejladser blev afholdt i vindstyrke 14 m/sek. med deltagelse af 30 både. Alt forløb til alles tilfredshed, "tror vi nok".

Hovedkapsejlds den 11. og 12. august.

Lørdag var der 2-4 m/sek. Der blev sejlet på trekantbane, hvor der blev afviklet 3 sejladser med deltagelse af 48 både. Pusser nedlagde protest mod Hvalborg, men tabte. Men Neptun II havde også sine problemer med Buller, hvor Leif måtte tage et par ekstra sug på cigaren.

Om søndagen var der distancesejlds, 24 sm. Vinden var frisk, og der var 62 både til start. Det var en sejlds, hvor Roblon havde store problemer med spileren.

Holmensejlds den 8. september.

Denne sejlds blev afholdt i let luft med deltagelse af 50 både. I H-bådsklassen blev der dødt løb mellem Mombassa og Partner. De kunne jo også bare sejle 5 meter fra hinanden på så lang en tur, så var vi ikke kommet til at mangle en præmie, som de nu skulle have en af hver. Overaltvinder blev Peter Johansen i sin nye Sprinter Sport.

Onsdagssejladserne.

Vi mener fra udvalget, at disse har forløbet godt, med en gennemsnitlig deltagelse på 25 både pr. gang, så ideen med faste løb for hele sæsonen er vist god nok. Måske med visse ændringer.

MEN, vi mangler stadig indbetalinger fra enkelte af deltagerne. Vi håber, at disse vil indbetale snarest til B. Hjørnet.

Vi siger tak for den store tilslutning til de

☆

Referat fra Birgitte Søgårds USA tur - VM for laser kommer i næste nummer - 1.3. 1980.

☆

## VALGET, DEN 23. OKTOBER

Denne dag blev der også foretaget valg i F.S.K.

Tirsdag, den 23.10 valgte bestyrelsen at skifte bestyrer i klubhuset på Søsportshavnen.

Valget faldt på ægteparret Inga og Chr. Olsen. Chr. eller "Kesse" som han kaldes, er jo et kendt ansigt i klubhuset, idet han i perioder har afløst Colly.

Vi vil fra bestyrelsen byde Inga og Chr. rigtig velkommen og håbe, at alle medlemmer vil modtage dem positivt. Og lad os så håbe, at vi kan blive rigtig glade for vort klubhus - endnu gladere end vi har været før.

Klubhuset er åbent hver onsdag fra kl. 16.00 til ca. 22.00.

Lørdag og søndag åbnes der kl. 10.00 og der lukkes ved 14 tiden.

Henning

## SVØMNING

Sejllklubben har som før nævnt fået tildelt 3 timer i Hånbækskolens svømmesal, nemlig mandag fra kl. 19.00 til kl. 22.00, hvor undertegnede underviser dem, der ikke kan svømme, og tilbudet gælder alle i alderen 5 til 80 år.

Skulle der endnu være nogle, som ikke kan svømme, og som endnu ikke modtager svømmeundervisning, er der stadig en mulighed.

Ring derfor til mig, så jeg kan fortælle jer om, hvilket hold I skal på, og hvad tid I skal møde op.

Merete Reichstein  
tlf. 42 53 92



## OPTIMIST-SJOV

Lørdag, den 22. september var der sjov for alle pengene. Kapsejladsudvalget havde fået den geniale ide at arrangere optimistkapsejlads, men for voksne sejlere.

De deltagende skulle være mindst 25 år og max. 80.

Det blev en succes, idet 20 sejlere var tilmeldt. Sejladsen var et firemands stafetløb på en halvolympisk bane med start og mål i Søsportshavnen.

At der opstod mange komiske episoder siger sig selv, og der blev grinet højlydt, da Svend Nielsen helt og holdent levede op til sit navn "Dykkeren".

Også Lillelund var kommet på en alvorlig prøve.

Hvem der egentlig vandt? Jo, der var da nogen, der vandt præmie. Men for alle gjaldt det vistnok, at de havde fået et andet syn på optimisten, og samtlige deltagere bad om, at det måtte blive en årlig tilbagevendende begivenhed.

"En af dem, der lo mest"

## HUSK!

Stof til næste blad senest mandag  
den 5. februar 1980

## ØNSKE I BØRNEÅRET

For børn under optimistalderen er der ikke mange muligheder for beskæftigelse på Søsportshavnen.

Derfor kunne vi ønske os 50 kvm. bagland tilsået med græs til en legeplads.

Vi kunne forestille os, at nogle af sejlklubens medlemmer evt. havde et ældre gyngestativ stående eller andre materialer, som kunne være anvendelige til et sådant formål, f.eks. brædder, bildæk eller klatrestativ.

Vi foreslår videre, at man nedsætter et legepladsudvalg, som kan forestå bygningen af en sådan legeplads.

Vi hører gerne fra forældre, der lige som vi kunne være interesseret i en sådan ide.

Merete og Inger  
42 81 29 - 42 53 92

## SÅ GRINER VI

Forleden blev vinterprogrammet forelagt medlemmerne i en sejlklub i Frederikshavn. "Vi har tænkt os at arrangere to aftener med damer", fortalte formanden.

"Den ene skal være en munter aften, den anden skal være mere alvorlig".

Hvorefter et medlem rejste sig og spurgte: "Behøver det at være de samme damer?"

Og så var der fragtmanden, der blev anmodet om at fjerne et større læs flugstole fra Vestre Fængsel.

At forholdet mellem Hjørring og Frederikshavn er lidt køligt har der været mange beviser på.

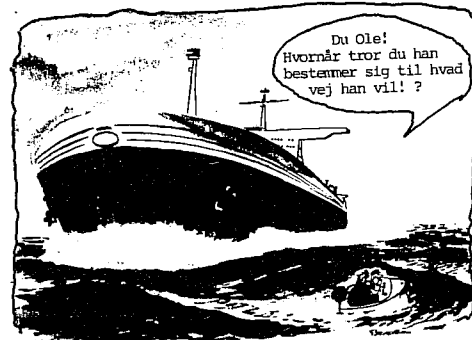
Forleden udskrev et dagblad i Frederikshavn en konkurrence. Førstepremien var 1 uges ophold i Hjørring, og andenpræmien var 2 ugers ophold i Hjørring.

Den lille friske optimistsejler var kommet med sin kunstinteresserede far til en udstilling af moderne kunst.

— "Hvad er det der?" spurgte den lille sejler og pegede på et lærred, der var fuld af klatter.

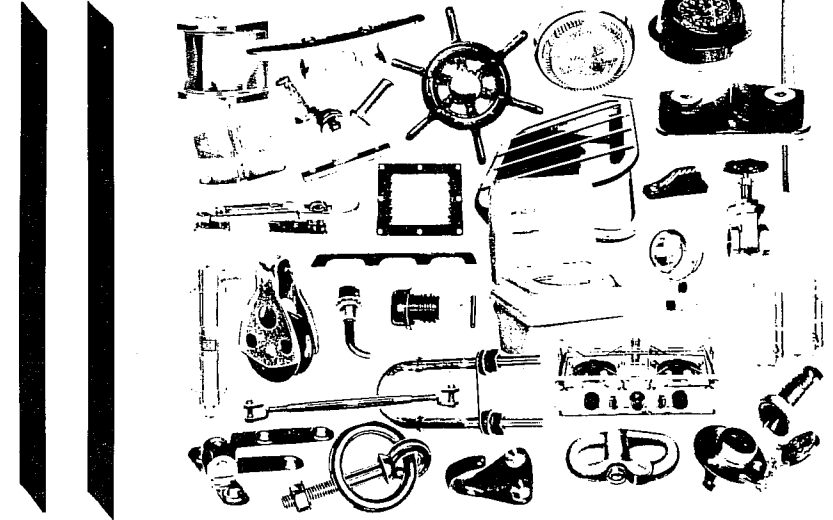
— "Det skal forestille en hest".

— "Hvorfor gør det det så ikke?"



Så kan der atter købes klubemblemer  
i klubhuset  
pris kr. 35,-

## ET ELDORADO FOR SELVBYGGERE !!



Gå en runde i vor butik, når vejen falder forbi en dag, alt ligger fremme til "selvbetjening" og vi er altid parate med en sagkyndig vejledning.

**Sejlbåde:** Winner optimist, Polaris Drabant, Jouet, Triss bådene, Winga 29, Winga 25 motorsejler m.f.

**Motorbåde:** Joda Tur 24 & 27, Marex 32 og nyheden (Marex 25) Risør 23,25 & 27, Polar 22, 25 & 29, samt mange andre.

**Joller:** Ryds, Crescent, Fevik, With, Pioner, Rudkøbing, Nor-Dan 16, 18 & 21 kabine.

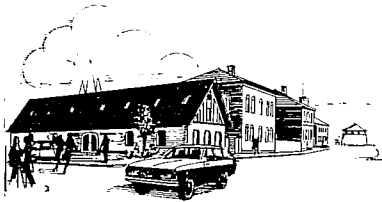
Altså et væld af muligheder, med tilsvarende kvalitetsmotorer som: Evinrude, Yamaha, Volvo Penta, Perkins diesel, Bukh, Yanmar.

Salg og service i højsædet, naturligvis hos:

**motor og  
båd centret  
frederikshavn A/S**

Sindallundvej 4 - 9900 Frederikshavn  
Telefon (08) 42 23 93





# Hold en sejlerferie – i godt vejr!

Flyv til Middelhavet eller Vestindien og lej en båd, – eller hvad med en ferie i motorbåd ad engelske eller franske kanaler?

 **REJSE  
CENTRET**  
WILSON REJSEBUREAU

Havnepladsen/Lodsgade - Frederikshavn  
Telefon (08) 42 31 33

## gode råd om din økonomi

God økonomi er altid en fornuftig ting. Og det gælder for os alle sammen – ung eller gammel, familie eller virksomhed.

Lad Egnsbank Nord gi' dig råd og vejledning om din økonomi. – Vi giver gerne vore erfaringer fra os.



**EGNSBANK NORD**



– gør meget for sine kunder ...



# FSK-nyt

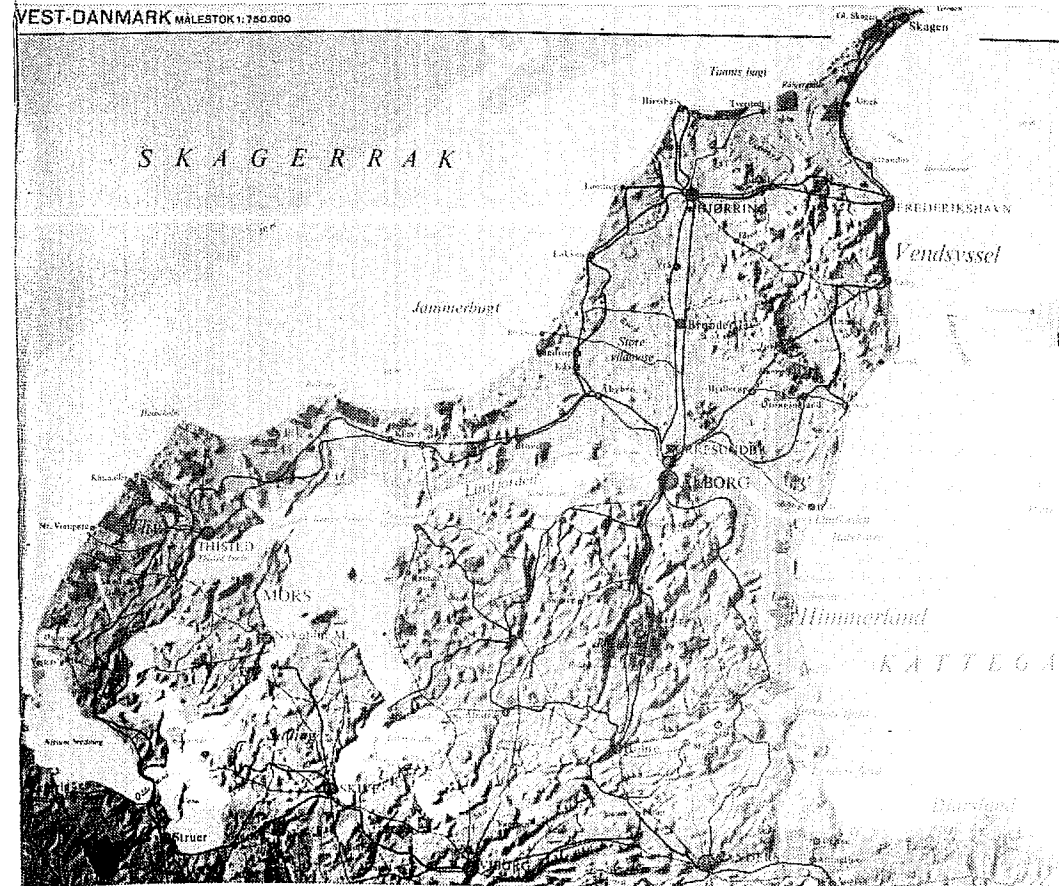
NR.1 - 1980



MEDLEMSBLAD FOR FREDERIKSHAVN SEJLKLUB



VEST-DANMARK MÅLSTOK 1:750.000



## Vendsyssel rundt –

se side 4

Reserveret Vangen Trælast

FSK-nyt nr. 1 - 2. årg. - marts 1980

**Redaktion:**

H. Holm-Knudsen (ansvarsh.) tlf. 42 42 18  
Lene Holm-Knudsen  
Overlæge Ottosens Vej 9

**Bestyrelse:**

Knud Johansen (formand) tlf. 42 25 72  
Henrik Carlsen (næstformand) tlf. 42 59 23  
Allis Risager (kasserer) tlf. 42 20 10  
H. Holm-Knudsen (sekretær) tlf. 42 42 18  
Ole Hansen tlf. 42 47 72  
Leif Nielsen tlf. 42 20 83  
Bent Sørensen tlf. 42 64 11

**Kapsejlads:**

Bent Christiansen tlf. 42 48 68  
Henrik Carlsen tlf. 42 59 23  
Børge Hjørnet tlf. 42 55 79  
Christian Juul tlf. 42 13 68  
Hans Chr. Nielsen tlf. 42 13 65  
Åge Holst Sørensen tlf. 42 22 12

**Motorbåde:**

Jørgen Christensen tlf. 42 81 29  
Peder Karl Christensen  
Ole Hansen tlf. 42 47 72  
Svend Peter Pii tlf. 42 06 27

**Optimister:**

Knud Beck tlf. 42 32 12  
Martinus Christensen tlf. 42 31 87

**Fester:**

Henrik Carlsen tlf. 42 59 23  
Christian Juul tlf. 42 13 68  
Leif Nielsen tlf. 42 20 83

**Målere:**

Robert Eisenhardt tlf. 42 53 29  
Ove Menne-Thomsen tlf. 42 05 14

**Frederikshavn Sejlklubs repræsentanter i  
Frederikshavn Søsportshavn:**

Ole Hansen tlf. 42 47 72  
H. Holm-Knudsen tlf. 42 42 18  
Knud Johansen tlf. 42 25 72  
Bent Sørensen tlf. 42 64 11

Klubhuset på Søsportshavnen tlf. 42 70 79  
Klubhuset på Statshavnen tlf. 42 12 32

Trykoplæg: 475 eksemplarer pr. nr.  
Tryksted: S.A.L. Tryk Strandby

## Det sker i klubben

Onsdag, den 5. marts kl. 19.30 holder turistchefen for Læsø foredrag om den dejlige ø.

Onsdag, den 12. marts kl. 19.30 kapsejlsregler v. Bent Svendsen.

Onsdag, den 19. marts kl. 19.30 er der lystfiskeraften. Kom og få nogle gode tip!

Onsdag, den 26. marts kl. 19.30 er der Roblonaften.

Torsdag, den 27. marts kl. 20.00 forårsgeneralforsamling. Husk spisning kl. 18.30

Onsdag, den 9. april kl. 19.30 kapsejlsregler v. Bent Svendsen.

Søndag, den 4. maj er der standerhejsning. Kl. 09.00 i det gamle klubhus på statshavnen (husk bestilling af morgenkaffe hos Svend).

Kl. 10.00 i det nye klubhus på Søsports-  
havnen.

Vi håber, at rigtig mange vil møde op til klubbens arrangementer.

### Så griner vi:

Hørt i det gregersenske hjem:

Gunda til Poul:

- "Du, Poul, det her vil komme til at gøre ondt. Jeg skal nemlig have nogle flere husholdningspenge."



En gammel sejler med alt udstyr og automatik i orden spørger en af de sidst ankomne, hvordan han kan finde rundt på havet uden kompas, ekkolod, autopilot, radar, sumlog m.m.

- "Det går skam meget let, når vi kommer ind i en havn, sender jeg en af ungerne op til bageren efter brød, og så læser vi på posen, hvor vi befinder os."

# Vendsyssel rundt

Efterårsturen med Jacobine 1979.

Som annonceret på forsiden vil I her få en fyldig beretning om, hvordan det lader sig gøre at sejle Vendsyssel rundt.

Vi giver ordet til skipperen på Jacobine, Svend Erik Böhme:

Det havde ligget i luften siden togtet sidste år, hvor vi tog til Samsø for at spise gule ærter en lørdag aften, at vi måtte tage turen rundt om Vendsyssel.

Vi måtte naturligvis vente, til sommerturen med koner og børn var ved at være forbi.

Mandskabet blev udmønstreret til den 17. august kl. 18.00. Forinden var der udført et stort provianteringsarbejde. Tankene fyldt op, og løbende gods set efter.

Vejret tegnede godt - bedre end det havde gjort hele den ganske sommer.

Vi var alle indstillet på, at det skulle gå stærkt lige fra starten, så efter klart skib og parole, hvor hver enkelt blev opfordret til at holde styr på de personlige ejendele, så som natpotter, brokbind og proteser, - et specielt aflukke blev tildelt kokkens gennemtrukne sutsko - tog vi en rørende afsked med de mest betydningsfulde borgere i Frederikshavn og gled ud over grundene i Frederikshavn Søsportshavn.

Vel fri af disse første farer sattes storen ud til Maren, hvor spileren også kom op uden større forviklinger end tabet af spilerposen, så hvis nogen senere har fået en grøn spilerpose i skruen, kan han gerne beholde den.

Lykkelige over med held at være kommet frem til Maren blev vi enige om, at kokken passende kunne lide på ølkassen, medens vi fordelte vagterne. Det gjorde han, dog kun mod at blive fritaget for vagter, der, som han anførte, ville være en alvorlig trussel mod hans vaktende helbred og dermed for hele skudens velbefindende. Rørt over den store omtanke, som kokken, alias Peder Karl, lagde for dagen, blev

resten af besætningen enige om at fordele vagterne efter svensk system i to hold, således at nattevagterne kun blev 4 timer, medens dagvagterne blev 6 timer.

På det ene vagthold kom Sten Urmager og Mogens Blæhr. På det andet William Madsen og undertegnede, idet der helst skulle være een, der var søstærk på hver vagt.

Mens det skumrede, gled vi nordover ad Ålbæk Bugt mod Skagens Rev. Der kom et par enkelte dryp, men til gengæld løjede vinden. Oppe ved spidsen måtte spileren ned, og genuaen op. Venner, - der går strøm omkring Grenen! Vi opdagede det. Det gik 2 sm. frem og 1 tilbage. Det blev diset, og skagboerne havde sat koen ned på stranden. Den lød ikke særlig gæstfri. Der var en hulens trafik, og al den brølen og tuden omkring os var i stand til at ødelægge selv en koks nattesøvn, så han følte sig foranlediget til at servere natkaffe. I løbet af 3 kostbare timer avancerede vi fra Skagen Gr blø til Skagen Gr. blø W. Natten gik, og der må være kommet lidt vind, for i logbogen står:  
"Kl. 05.30 kurs 250 log 44 sm vind SØ 6 sekm. Spileren sættes ved hjælp af morgensur kok."

Morgen blev det, en dejlig morgen, lørdag i Danmark på Vesterhavet. Vi vinkede til borgerne i Hirtshals, som vågnede og så det pæne skib, der sejlede forbi på deres vand. Nogle af dem havde sat garn ude i vandet, mange garn. Men vi undslap dem. Vinden holdt sig, og dagen gik med småsyster. Vi radiopejlede vor position, og kokken fandt, at det var tiden, hvor den dovne frivagt skulle loppes op, så han blev sat til at skrælle kartofler og røre dej til kage, som blev bagt og uddelt som belønning til dem, der roste den. Roste man meget, fik man af den tykke ende, og roste man lidt, fik man af den tynde bagbords side. Ovnene havde stået noget skråt.

Kl. 17.37. Log 106.9 Hanstholm Havn tværs bb. Den ser ikke pæn ud. Det ser nærmest ud, som om det kan blæse herude

Fortsættes side 7



HVOR AVANCERET TEKNIK ER  
DET SIKRE KENDETEGN.

**MERCURY  
MARINE**

A/S KNUD UGGERHØJ  
Søndergade 246 · Frederikshavn  
Telefon 42 12 33

Ring og tal med

**JENS MUNCH**

Aut. el-installatør  
Arenfeldtsgade 1, tlf. 42 34 55  
Frederikshavn



**rosenborg  
SKO**

Søndergade 2 - 9900 Frederikshavn

**STUDSGAARD SEJL ApS**  
Telf. 42 70 94

Sejl og presenningsarbejde  
Skødeto - Ankertov - Fortøjninger  
Forhandling af Aqua-dress  
Besøg vor udstyrsforretning



**VVS-PALM**

OGSÅ DERES  
AUT. VVS - INSTALLATØR

ELLEHAMMERVEJ 8  
9900 FREDERIKSHAVN  
TLF. 42 90 00



**mariehønen**

Danmarksgade 40 - 9900 Frederikshavn

*Lennart Karlberg a/s*

**VOLVO**

VOLVO I VENDSYSSEL .....

Personvognsafdelinger:

Rimmensalle 117  
9900 Frederikshavn  
Tlf. (08) 42 43 44

Frederikshavnsvej 76  
9800 Hjørring  
Tlf. (08) 92 30 11

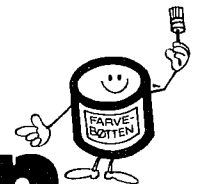


**HC  
JENSEN**

SÆT KULØR PÅ BÅDEN - GÅ I .....

**Farvebøtten**

DANMARKSGADE 23 · TLF. 42 01 62 · FREDERIKSHAVN



**BRODERI-STRIK**  
**RIIS**  
 SPECIALFORRETNING FOR HANDBARBEJDE  
 Danmarksgade 39 - Frederikshavn - Tlf. 42 04 65

**REPARATION OG SALG AF  
 ALLE SLAGS BÅDMOTORER**

*A. J. Motorservice*  
 SØNDERVEJ 26 - 9970 STRANDBY  
 TLF. 48 16 29

**Der er mange gode grunde til at have  
 sine forsikringer i  
 HAFNIA-HAAND I HAAND**

Kirkepladsen 3, 9900 Frederikshavn, Tlf. (08) 42 66 66



**KURT PAULSEN**  
 FREDERIKSHAVN 4  
 INGENIØR - ENTREPRENØR - MÜRERMESTER  
 Knivholtvej - Tlf. 42 55 66 & 42 50 49

**Texaco**  
**Varmesikring**

Automatisk Olielevering Texaco Oliefyr  
 Rentefri Varmekonto Texaco Combikedler  
 Oliefyrsservice Olietanke



**TH. HANSEN A/S**  
 FREDERIKSHAVN  
 TLF. (08) - 42 03 11

Texaco Vendsyssel  
 v/Jørgen Christensen  
 Olie ApS  
 Frederikshavn 42 38 44  
 Hjørring 92 18 47



Deres brødrådgiver er  
**FINN'S BAGERI**  
**42 91 22**

ÅBEN ALLE UGENS DAGE  
 FRA KL. 6.00  
 BARFREDSEVEJ 76

ÅBEN ALLE UGENS DAGE  
 FRA KL. 7.00  
 DANMARKSGADE 84

**Vendsyssel rundt . . . fortsat**

sommetider. Den er allerede noget slidt. Og en bunke rustent jern ved søndre mole får os til at skønne på det gode vejr.

Nu vil spileren ikke længere, som vi vil, hvis ikke vi vil til England, og det vil vi ikke denne gang, så ned med den - og væk med skipperens tynde hud på fingerne. Den herlige solnedgang og kokkens aftenkomposition, Fanøstuvning, var som et balsamisk plaster på såret.

Stille gik det langs kysten, medens vi kunne høre bølgernes slikke strandens sand. N.Vorupør kl. 21 for en svag østlig brise. Ved Lodbjerg Fyr opdagede vi, at nu ville loggen ikke mere. Den havde stået siden 124,9 sm., men nu kunne vi også se til Agger og Thyborøn anduvning - troede vi da. Det var mørkt, og der var en hulens masse lygter. Det, vi troede var anduvningen, viste sig at være fyret, der sender isofasisk hvert 6. sek. Vi var lige ved at rende skuden ind i havmolen ved Agger. Hurtigt kurs vest, på med motoren, ud indtil loddet sagde 9 m. Pyh ha, - den var tæt på.

Nu gik det i rumpen på en kutter ind over havrevlen. Sejlene reduceret til storen, idet den svage brise var lige imod.

Kl.0 2.18 gik vi ind i sælhundereden, som på kortet så pænt lige ud. Det var den bare ikke den nat.

Det virkede som en slalombakke eller et åløb ved Vorbasse.

Alle tønder gav et blink hvert 3. sek. og syntes i natten lige nære.

Prisende Herren for det gode vejr og med hjertet nede i bukserne tøffede vi ned gennem løbet. Sælhunden så vi ikke, men vi fornemmede, at mågerne gik tørskoet ved siden af båden.

Vel ude af løbet tørrede kokken sveden af panden efter veludført kabysnavigation og fremdrog fra sine gemmer en snaps, som rundhåndet blev omkringdelt. Alle mand havde været af køjerne. Vor tidsplan havde holdt indtil nu, men vi kunne forudse, at der hele vejen gennem Limfjorden ville blive

brug for dieseloilen. Odesundbroen blev ringet op, og en søvngig brovagt lettede på klappen og kasketten, da vi kl. 04.18 gled igennem. Mellem Venø og Jegindø kom vi ud mellem nogle 24 timers sejlere, der havde svært ved at holde styrefart i den svage luftning. Solen kom frem og krydsede os hele vejen gennem Fjorden.

Sejlene var ikke til megen nytte i det smalle løb fra Løgstør til Aalborg, så motoren måtte gøre det store arbejde, men da vi kl. 12 var nået ned til Draget, måtte vi holde en pause og droppe ankeret.

Lokket af pantryduftene væltede vi ned i kahytten og tog plads for første gang samlet omkring bordet.

William dekanterede med sikker hånd årgangsvinene, mens kokken desformidels varmen udklædt - eller afklædt - til underbukser, sutsko, netundertrøje, papirshat og grønt forklæde fremøste af sine svulmende gryder og pander den lifligste ret kyllinger: Des Polards en mode de Jacobine Aufré Nibe. Bagefter ferskner med flødeskum.

Den videre færd mod Hals bød ikke på særlige oplevelser. Det var en skøn eftermiddag, hvor Aalborg sejlerne fra deres sædvanlige udflugtsmål langsomt kom drivende op ad Langerak Kloaken. De syntes dog at nyde turen. Nogle havde surret fire både side ved side med alle sejl sat incl. spilere, medens mandskaberne hyggede sig på den midterste båd under en stor solparasol.

Kl. 18.20 tog vi nordover fra Hals Barre og skred for storesejl og Genua mod Frederikshavn, medens solen gik ned over land, og vinden blev alt svagere. Ved Stensnæs vidste skivet ikke rigtigt, hvilket af verdenshjørnerne, der var mest tiltrækkende.

Da vi havde ligget og roteret mellem Sæby og Læsø Rende et par timer, og klokken var blevet 01.00, måtte vi se en ende på turen og satte motoren til det sidste stykke vej.

Kl. 02.50 luskede vi ind gennem Sø-sportshavnens indløb, som var lige så svært

Fortsættes side 8

## Vendsyssel rundt . . . fortsat

at finde som en nål i en høstak i mørke.

Tak for en dejlig tur, vejrguder, mand-  
skab og "Jacobine."

Böhme

☆

## Kapsejlads-nyt

### Oversigt over sæsonens kapsejladser:

Læsø Rende	10/5	kl. 09.00	Dist.
Marstrandsejladsen	6/6	kl. 22.00	Dist.
Lille Kapsejlads	7/6	kl. 09.00	Trekant
Store Kapsejlads	9/8	kl. 09.00	Trekant
Store Kapsejlads	10/8	kl. 09.00	Dist.
Holmensejlads	6/9	kl. 09.00	Dist.

### Jollesejladser:

8/6	kl. 09.00	(3 sejladser)
23/8	kl. 13.00	
24/8	kl. 09.00	(5 sejladser)

### Aftensejladser:

#### Kølbåde:

Start, onsdag den 7. maj kl. 19.00.  
Slut før ferie, onsdag den 25. juni.  
Start efter ferie, onsdag den 6. august  
kl. 19.00. Slut den 17. september.

#### Joller:

Start torsdag den 8. maj kl. 19.00.  
Slut før ferie, torsdag den 26. juni.  
Start efter ferie, torsdag den 7. august  
kl. 19.00. Slut den 18. september.

### N.B. Gem denne oversigt.

Hilsen  
Kapsejladsudvalget

Til slut en lille bemærkning til den nye

distancesejlads "Marstrandsejladsen"  
Ovenævnte er en havkapsejlads, som skal  
sejles efter SORC's havkapsejladsbestem-  
melser, kategori 3. Disse bestemmelser vil  
senere kunne fås ved henvendelse til et af  
kapsejladsudvalgets medlemmer. Sejlads-  
en skal starte ud for Søsportshavnen og går  
til Hatteberget Fyr ved Marstrand og  
videre til Læsø-Trindel og mål ved Sø-  
sportshavnen eller omvendt.

Banens længde er ca. 90 sømil.

Kapsejladsudvalget

☆

## Hjælp Hjælp Hjælp

Kære medlem:

I sejlklubben har vi to opgaver, som skal  
løses inden standerhejsningen.

Vort køkken skal bringes i overens-  
stemmelse med sundhedsmyndighedernes  
krav, og der skal drænes omkring klub-  
huset, så det kan forsikres mod råd og  
svamp.

### Derfor behøver vi din hjælp.

Vil du give klubben en hjælpende hånd,  
så ring til formanden tlf. 42 25 72 eller Bent  
Sørensen tlf. 42 64 11 snarest.

Vi takker på forhånd.

Bestyrelsen

☆

## Tak annoncører

Fra redaktionen siger vi tak til vore flinke  
annoncører i vort blad.

Uden deres hjælp var der intet blad. Vi  
vil samtidig gerne byde de nye annoncører  
velkommen og takke de afgående.

Til slut:

**Støt vore annoncører - de støtter os.**

Lene og Henning

## Ang. Dieselmotorer

Sejlklubben er blevet tilbudt salg af et  
lille beskedent hæfte om dieselmotorer til  
en pris af ca. 65 kr.

Efter fagfolks vurdering er dette ikke et  
overvældende godt tilbud.

Men . . .

Vi kan også fra sejlklubben sælge det  
materiale, der anvendes ved uddannelse af  
automekanikere til den lave pris af 60 kr.

Det er et materiale, der på en særdeles  
overskuelig måde angiver opbygning, vir-  
kemåde samt fejlfinding af dieselmotorens  
enkelte komponenter.

Materialet er fremlagt i klubhuset til  
gennemsyn.

Bestilling samt forudbetaling i klubhuset  
(til Kesse) inden den 1. april. levering ca.  
14 dage senere.

**Bemærk:** Dette tilbud gives kun denne ene  
gang.

Til efteråret vil der blive arrangeret  
instruktionsaftener i forbindelse med bo-  
gen!

Bestyrelsen



## Opfordring

Kapsejladsudvalget opfordrer herved  
alle sejlere, i særdeleshed de "yngre i  
rækkerne" til at deltage i kapsejladsaftner-  
ne, onsdag den 12. marts og onsdag den 9.  
april.

På forhåbentlig gensyn.

Hilsen  
Kapsejladsudvalget

## VM for Laser i USA

Som lovet i sidste nummer bringes  
hermed referat fra Birgitte Søgårds tur til  
USA.



Birgitte Søgård

Womens World Championship i en- og  
tomandsjoller blev i år (1979) afholdt af  
Rochester Yacht Club.

Sejladserne blev sejlet i henholdsvis  
Laser og 420. I Laserklassen var der  
fremmødt i alt 42 fra 18 lande, og i 420-  
klassen deltog 24 besætninger fra 10 lande.

Danmark var i år repræsenteret i begge  
klasser, idet Pia Bay og Stine Elvstrøm  
stillede op i 420. Sussie Svenningsen,  
Anna Holm Hansen og undertegnede stil-  
lede op i Laser.

Det var planlagt, at der skulle gennem-  
føres 7 sejladser plus et "practise race",  
startende med træningssejladsen den 8.  
sept., fulgt af de 7 egentlige sejladser med 1  
hver dag.

Sejladserne blev sejlet på trekantbane,  
system Neapel. Længden af banen var som  
foreskrevet 1,75 sm.

Vandet, vi sejlede på, Ontariosøen, er  
som bekendt fersk. Det byder ganske vist  
ikke på de store problemer. Helt ander-  
ledes problematisk forekom de ofte meget  
høje og korte søer os, ligesom det kunne  
knibe, i hvert fald for undertegnede, at finde  
rytmen i de ofte meget store vindspring.

Fortsættes side 10

**1. sejlads:**

Vinden var stærkt skiftende, styrke 0-3 m/s, søen 6-8 fod.

Ingen af deltagerne i såvel 420 som i Laser nåede at komme banen rundt inden for tidsfristen, der i øvrigt var på 4 timer. Man kunne derfor efter 6 timer på vandet blive trukket i land uden at have fået noget udrettet. Denne 1. sejlads blev aldrig siden sejlet.

**2. sejlads:**

Vind 10-12 m/s, sø 6-8 fod.  
Det blev en virkelig god sejlads.

**Resultater:**

**Laser:**

1. Vanessa, Australien
2. Berita, Holland
3. Marit, Sverige
8. Sussie
15. Anne
32. Birgitte

**420:**

1. Foster/Hilder, England
2. Taylor/Lewis, USA
21. Pia/Stine

**3. sejlads:**

Vind stærkt skiftende 0-5 m/s, sø næsten ingen. Det blev seriens mest ureelle sejlads. 420-jollerne blev startet 10 min. før Laserne, men dette til trods rundede ca. halvdelen af laserfeltet 1. mærke før første 420-jolle.

Sejren i Laserklassen gik meget overraskende til Corinne fra Frankrig. Hun førte fra start til mål med ca. 200 m. Sussie udgik på grund af en kollision, Anne blev nr. 22, og jeg selv nr. 21.

Hos 420'erne vandt som sædvanlig Foster/Hilder, mens Pia/Stine blev nr. 21.

**4. sejlads:**

Denne sejlads blev sejlet i frisk vind med tiltagende sø.

Anne blev i denne sejlads diskv. på grund af kollision ved slagmærket.

**Resultater:**

**Laser:**

1. Gunilla, Sverige
20. Sussie
34. Birgitte
- diskv. Anne

**420:**

1. Foster/Hilder, England
21. Pia/Stine

**5. sejlads:**

Påny en sejlads i meget luft og sø. Anne blev igen diskv. Denne gang på grund af for stor vægt. Hun havde 12 kg. på, d.v.s. 1 kg. for meget. Hun ville ellers være blevet nr. 8.

**Resultater:**

**Laser:**

1. Betsy, USA
12. Sussie
26. Birgitte
- diskv. Anne

**420:**

1. Foster/Hilder, England
15. Pia/Stine

**6. sejlads:**

Dette blev seriens hårdeste, idet vi fik en snert af en af de meget omtalte orkaner, der rasede sydpå.

Vind 10-12 m/s, øgende til 16-20 m/s, sø 10-15 fod. Det blev ligeledes den eneste sejlads med omstarter. I 420 klassen blev det til 4 omstarter og i Laserklassen til 5. Vi skulle have været startet kl. 12.00, men blev først startet kl. 14.30.

En af de japanske piger væltede ikke mindre end 18 gange, men gennemførte. En virkelig hård, men yderst lærerig sejlads.

**Resultater:**

**Laser:**

1. Marit, Sverige
20. Sissie
32. Birgitte
34. Anne

Fortsættes side 13

Alt i tryksager - Bogtryk - Offset - Prægning

**SAL** ..... **STEEN A. LARSEN SPECIALTRYKKERI**  
 JERNBANEVEJ 22 - 24 - 9970 STRANDBY - TLF. (08) 48 10 60 & 48 17 42

Alt i EL  
også VHF anlæg

*Emil Sørensen Eftf.  
Elektroinstallation*

v/ WERNER & HENRIK CARLSEN  
TLF. 42 01 74 & 42 51 44

**FREDERIKSHAVN**  
**hobby elektronik**

V/MORRIS CHRISTIANSEN  
Havnegade 9 - Tlf. (08) 42 32 75 - 9900 Frederikshavn

Jeg er Fiat fan - hva' fan er du . . . ?

**IOU MEKANISKE VÆRKSTED**  
 AUT. FIAT-FORHANDLER

Søndergade 87-89 . Frederikshavn . Tlf. (08) 42 17 52  
 Gærumvej 54 . Tlf. (08) 42 03 01

Gælder det nye - eller brugte både - så er det sikkert at lægge kursen om ad JOHN B-Marine Hjørringvej - ring og hør om køb eller salg på telefon 42 40 44.

**John B MARINE**  
 HJØRRINGVEJ - TLF. 42 40 44 - FREDERIKSHAVN

SEJLKLUBBENS RESTAURANT  
Silovej 7

☆ Stedet hvor sejlerne og havnens folk mødes ☆

M.F. Marinestue. Tlf. 42 12 32 . Pr. 42 28 50

BØGER OM SEJLSPORT  
SØKORT  
(Danske og svenske)

så .... **Engsig**

PÅ STRØGET  
TLF. 42 06 66

HEMPELS YACHT SYSTEM bådmalning ...  
HELLY - HANSEN redningsveste ...  
DUFOUR sejlsportstøj ...



**P CONRADSEN A/S**  
Tordenskjoldsgade 17  
9900 Frederikshavn, Tlf. 42 09 00

ALT I BÅDUDSTYR



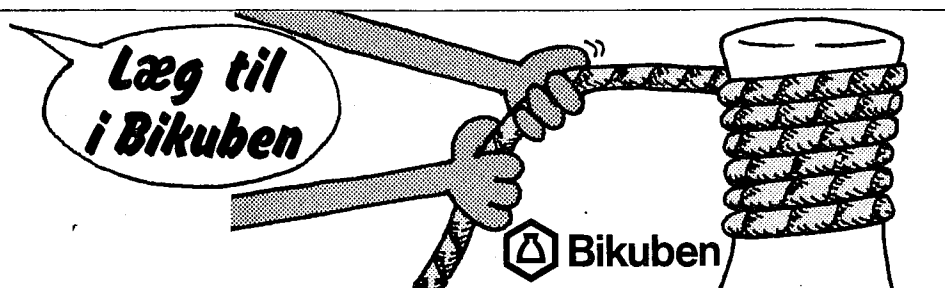
**Perkins  
motorer**

**MARINER**

SALG  
SERVICE  
RESERVEDELE

- ★ MARINE KRYDSFINER
- ★ GLASFIBERMATERIALER
- ★ BÅDTILBEHØR

**RD MARINE**  
HAVNEN 9970 STRANDBY  
TELEFON (08) 48 20 05



VM ... fortsat

420:

1. Tayler/Lewis, USA
18. Pia/Stine

7. sejlads:

Vinden var 6-8 m/s, sø 4-6 fod.  
En meget spændende afslutning på sejladserne, idet de to svenske piger Marit og Gunilla begge kunne vinde mesterskabet med et rimeligt pointforspring ned til nr. 3. Det blev Marit, der vandt, skønt Gunilla vandt sidste sejlads, - et resultat, der må glæde de fleste.

Resultater:

Laser:

1. Gunilla, Sverige
  9. Sussie
  26. Birgitte
- Anne ikke startet

420:

1. Groome/de Heinrich, Australien
13. Pia/Stine

Endelige resultater:

Laser:

1. Marit, Sverige
2. Gunilla, Sverige
3. Vanessa, Australien
15. Sussie
32. Birgitte
38. Anne

420:

1. Foster/Hilder, England
2. Taylor/Lewis, USA
21. Pia/Stine

Det var sjovt at iagttage, hvor lille fartforskellen var deltagerne imellem på kryds. På slørsiderne var der derimod gode muligheder for at avancere adskillige placeringer alene igennem bedre fart. Det er også kun, fordi taktikken spiller så stor en rolle, at den svenske pige Marit kunne vinde, idet kun hørte til blandt de mindste med en vægt på kun 61 kg., men på grund af

en ufejlbarlig taktik og en meget fin kondition klarede hun det. Hun er i øvrigt også verdensmester i Europa-jolle.

Det var et meget vel tilrettelagt stævne. Det vil næppe her bagefter være muligt at påpege mangler, endsig fejl ved det.

Hvad angår den atmosfære, hvori stævnet blev afviklet, så må man konstatere, at stemningen på land var meget fin, mens den ude på vandet var ret dårlig, hvilket gav sig udslag i et væld af protester.

Her må man så igen fremhæve arrangørerne, idet det var lykkedes at optage langt de fleste protestsituationer på video, således at protestbehandlingen kunne forløbe rimeligt hurtigt.

Stævnet skal næste år afholdes i Skovshoved med KDY som arrangør.

Det bliver ikke nogen let opgave, hvis den skal løses lige så tilfredsstillende som RY gjorde det.

Til sidst en tak til FSK for den hjælp, der er blevet ydet mig i forbindelse med min deltagelse i omtalte sejlads.

Birgitte Søgaard

# Husk

Stof til næste blad

senest mandag den 5. maj 1980.

## Ang. girokort

Vort ellers så udmærkede postvæsen har desværre rodet lidt i det ved sidste udsendelse af blad, kalender og girokort.

Derfor har ca. 15-20 medlemmer ikke modtaget forsendelsen og dermed heller ikke girokortet for 1980.

Skulle du være en af de uheldige, bedes du venligst ringe til kassereren eller sekretæren, så sagen kan blive bragt i orden.

Tlf. 42 20 10 eller 42 42 18  
På forhånd tak.

Henning



## Ang. lystfiskeraften

Som annonceret afholdes der lystfiskeraften, onsdag den 19. marts kl. 19.30. Vi vil gerne slå et slag for denne aften.

Det er nemlig lykkedes os at få 3 medlemmer fra den lokale sportshavfiskerklub til at fortælle alt om fiskemuligheder og udstyr for vore lokale farvande.

Det bliver helt sikkert en aften med mange ideer og tips.

Vi håber, at rigtig mange af vore medlemmer vil møde op.

Henning

## Fra Nordøstjydsk Kreds

### Generalforsamling d. 17.11.79:

Generalforsamlingen blev afholdt i Hadsund Sejlklub klubhus.

Alle kredse med undtagelse af Skagen var repræsenteret.

Formanden, Henning Melin (Hobro) bød velkommen og bad om forslag til dirigent. Herluf fra Hadsund blev valgt, hvorefter Henning aflagde beretning.

Henning fortalte, at der nu var 2348 medlemmer i NØ Kreds, efter at Sundby-Hvorup var overgået til Limfjordskredsen.

Der var endvidere beretning om arbejdet i Dansk Sejlunion, hvor Henning Melin jo er næstformand.

Til slut godkendtes beretningen.

Niels fra Hadsund oplæste regnskabet, som var meget fint, altså ingen kontingentfohøjelse. Herefter blev regnskabet godkendt.

Valgene blev hurtigt overstået, idet der var genvalg over hele linien.

Under eventuelt oplyste Jørn Horne-

mann fra Randers, at pinsestævnet i Øster Hurup er flyttet til Bønnerup Strand. Men da det var en disposition, som Randers Sejlklub havde truffet på egen hånd, var der nogle indvendinger, især fra klubberne i Mariager Fjorden.

Generalforsamlingen i 1980 afholdes i Frederikshavn, måske som en Sverigestur.

En hadsundsejler fortalte derefter om en tur gennem kanalerne i Tyskland, Holland, Belgien og Frankrig, en meget interessant beretning.

Observatøren

## Optimist-nyt

### Til alle optimister

Husk vinterens teorikursus. Det er hver tirsdag fra kl. 16.30 til kl. 18.00.

Lederne

### ★ Så griner vi:

For mange år siden drog de danske vikinger ud og plyndrede i den største del af den dakedte verden.

I dag sender vi brochurer ud i verden og plyndrer så turisterne, når de kommer til Danmark. Smart, ikke???

★  
Da luftkaptajnen havde fået det store passagerfly på den rette kurs, satte han den automatiske pilot i gang og lænede sig tilbage i sædet med udbruddet:

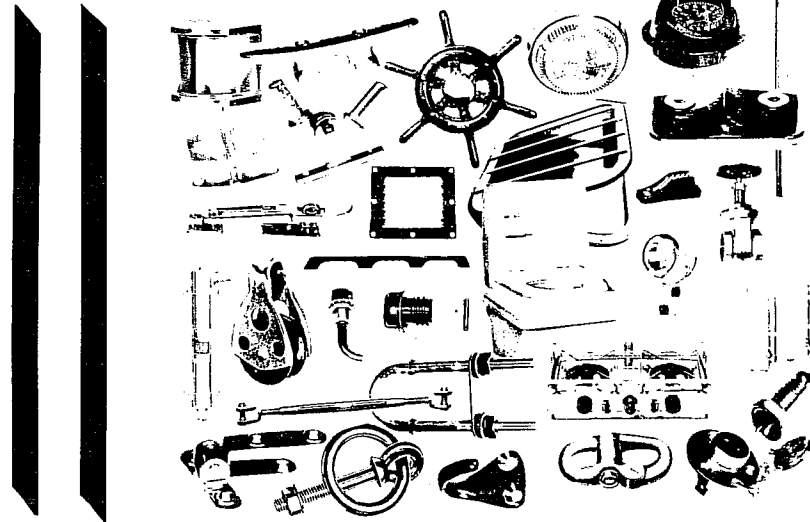
- "Nu ville det gøre godt med en kop kaffe på bordet og en sød pige på skødet."

Uheldigvis havde han glemt at slå mikrofonen fra, så hans ønske rungede ud i passagerkabinen.

Stewardessen løb frem for at afbryde forbindelsen, men blev standset af et tilråb fra en af passagererne:

- "Pst, frøken, De glemte kaffen!"

## ET ELDORADO FOR SELVBYGGERE !!



*Gå en runde i vor butik, når vejen falder forbi en dag, alt ligger fremme til "selvbetjening" og vi er altid parate med en sagkyndig vejledning.*

**Sejlbåde:** Winner optimist, Polaris Drabant, Jouet, Triss bådene, Winga 29, Winga 25 motorsejler m.f.

**Motorbåde:** Joda Tur 24 & 27, Marex 32 og nyheden (Marex 25) Risør 23,25 & 27, Polar 22, 25 & 29, samt mange andre.

**Joller:** Ryds, Crescent, Fevik, With, Pioner, Rudkøbing, Nor-Dan 16, 18 & 21 kabine.

*Altå et væld af muligheder, med tilsvarende kvalitetsmotorer som: Evinrude, Yamaha, Volvo Penta, Perkins diesel, Bukh, Yanmar.*

*Salg og service i højsædet, naturligvis hos:*

**motor og  
båd centret  
frederikshavn A/S**

Sindallundvej 4 - 9900 Frederikshavn  
Telefon (08) 42 23 93