

YACHT LINER

TIL ETHVERT FORMÅL
Telefon (08) 42 14 66 anviser
gerne nærmeste forhandler.

ROBLON

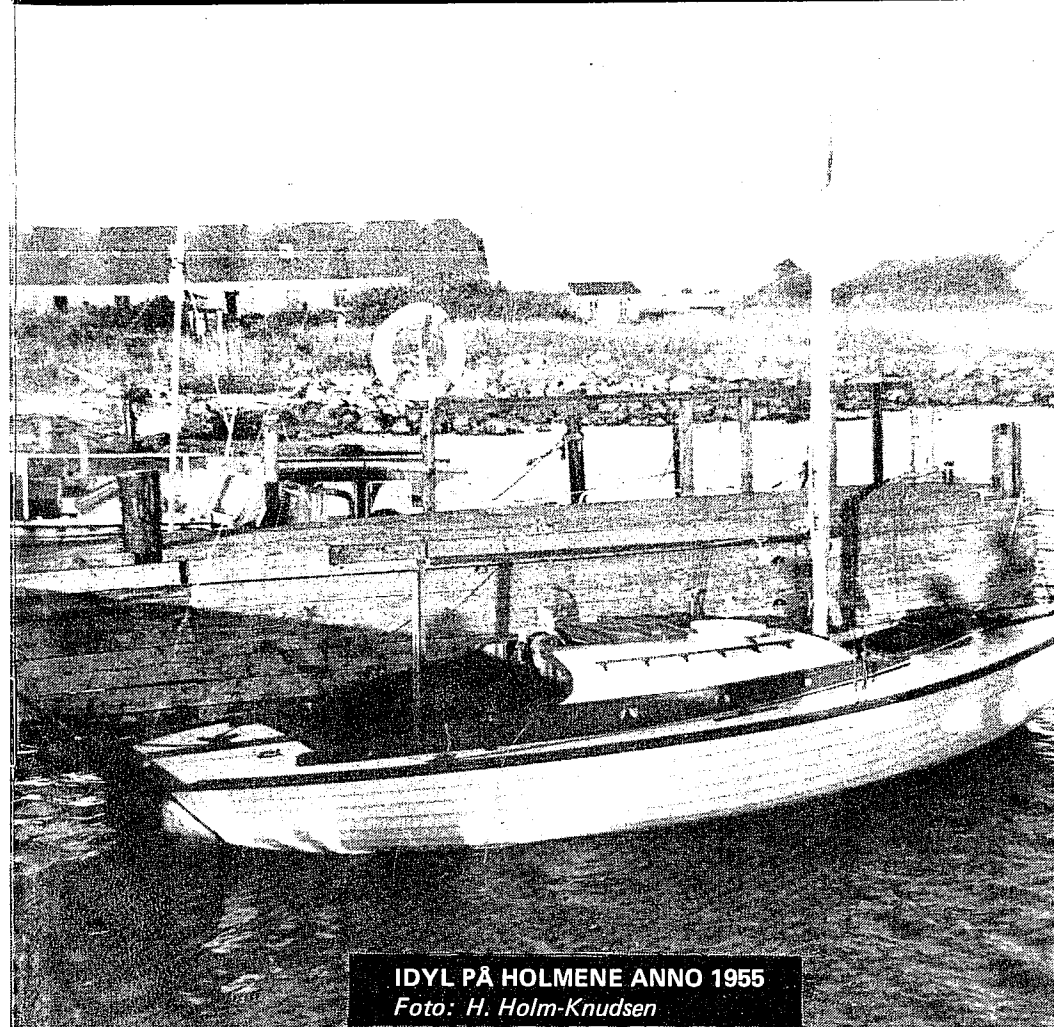
DK - 9900 FREDERIKSHAVN



FSK-nyt



MEDLEMSBLAD FOR FREDERIKSHAVN SEJLKLUB



IDYL PÅ HOLMENE ANNO 1955
Foto: H. Holm-Knudsen

Reserveret Vangen Træløst

FSK-nyt nr. 3 - 1. årg. sept. 1979

Redaktion:

H. Holm-Knudsen (ansvarsh.) tlf. 42 42 18
Lene Holm-Knudsen
Overlæge Ottosens Vej 9 tlf. 42 42 18

Bestyrelse:

Knud Johansen (formand) tlf. 42 25 72
Poul Mendrup (næstformand)
Svend Erik Böhme (kasserer) tlf. 42 44 92
H. Holm-Knudsen (sekretær) tlf. 42 42 18
Christian Juul tlf. 42 13 68
Bent Sørensen tlf. 42 64 11
Svend Vesterskov tlf. 43 03 83

Kapsejlads:

Bent Christiansen tlf. 42 48 68
Henrik Carlsen tlf. 42 59 23
Børge Hjørnet tlf. 42 55 79
Christian Juul tlf. 42 13 68
Hans Chr. Nielsen tlf. 42 13 65
Åge Holst Sørensen tlf. 42 22 12

Motorbåde:

Jørgen Christensen tlf. 42 81 29
Peder Karl Christensen
Svend Peter Pii tlf. 42 06 27
Bent Sørensen tlf. 42 64 11

Optimister:

Knud Bech tlf. 42 32 12
Martinus Christensen tlf. 42 31 87
Svend Vesterskov tlf. 43 03 83

Fester:

Christian Juul tlf. 42 13 68
Poul Mendrup

Målere:

Robert Eisenhardt tlf. 42 53 29
Ove Menne-Thomsen tlf. 42 05 14

Frederikshavn Sejlklubs repræsentation i Frederikshavn Søsportshavn:

Svend Erik Böhme tlf. 42 44 92
Henning Holm-Knudsen tlf. 42 42 18
Knud Johansen tlf. 42 25 72
Bent Sørensen tlf. 42 64 11

Klubhuset på Søsportshavnen tlf. 42 70 79
Klubhuset på Statshavnen tlf. 42 12 32

Trykoplæg: 475 eksemplarer pr. nr.
Tryksted: S.A.L. Tryk Strandby

Det sker i klubben

Holmensejlads afholdes lørdag den 8. september. Start kl. 09.00.
Se opslag i klubhuset.

Åletur til Sæby finder sted lørdag den 15. september.
Tilmelding i klubhuset.

Afriggerfest, lørdag den 13. oktober kl. 19.00.
Tilmelding i klubhuset senest mandag den 8. oktober.

Efterårsgeneralforsamling, onsdag den 7. november kl. 20.00.
Der er spisning kl. 18.00.
Tilmelding senest den 2. november til Colly.



Svømmeundervisning på Hånbæk-skolen begynder mandag den 1. oktober.
Kl. 19.00 for optimister.
Kl. 20.00 for øvrige medlemmer.

Navigationkursus.
Der vil senere komme opslag i klubhuset.
Sørg for at holde jer orienteret, hvis I er interesseret.

SÅ GRINER VI:

Den nye fritidssejler var temmelig langt tilbage med sine afdrag på bilen, og en dag sendte firmaets nye, smarte salgsschef ham et brev, som sluttede med følgende passus: – Hvad tror De, Deres sejlerkammerater ville sige, hvis vi en dag hentede vognen? To dage senere indløb fritidssejlerens svar til autoforhandleren: – De siger alle sammen, at det ville være rigtigt tarveligt.

Velkommen til nye medlemmer

Siden 1. juni har flg. indmeldt sig i Frederikshavn Sejlklub.

Fra bestyrelsen vil vi gerne byde alle velkommen, og vi håber, at man vil få glæde af medlemsskabet.

Preben Noer, Fælledbo 370, 9900 Frederikshavn - aktiv.

Christian Thorup, Strandgaardsvej 14, 9900 Frederikshavn - aktiv.

Peter Bendixen, Lundevvej 34, 9900 Frederikshavn - aktiv.

Jan Kofod, Skelvevej 44, 9900 Frederikshavn - aktiv.

Erik Nielsen, Fuglsigvej 50, 9800 Hjørring - aktiv.

Benny Rasmussen, Mosevej 5, Gærum 9900 Frederikshavn - aktiv.

Eigil Brodalski, Højrupsvvej 90 II tv., 9900 Frederikshavn - aktiv.

Kurt Albertsen, Asylgade 4 I, 9900 Frederikshavn - aktiv.

Bent Conradsen, Tuxensgade 7, 9900 Frederikshavn - aktiv.

Svend Thygesen, Sofievej 20, 9900 Frederikshavn - passiv.

Bestyrelsen

★ Godt nyt til optimisterne

Fredag den 29. juni fyldte Provinsbanken i Frederikshavn 5 år.

Dette fejrede man på behørig vis, idet børnene fik klistermærker og flag, mens de voksne fik et lille glas og "det svage køn" tillige blomster.

Men banken havde 1 gave derudover, nemlig en dejlig Falsled optimistjolle, som man skænkede til Frederikshavn Sejlklub.

Det var en dejlig overraskelse, og vi vil gerne sige Provinsbanken mange tak for den smukke jolle.

Klubhus-nyt

I de forrige numre af klubbladet, har jeg skrevet om, hvad jeg har forsøgt at gøre, for at medlemmerne og gæsterne kan blive betjent fra tidlig morgen og til sen aften.

Denne gang vil jeg skrive noget om kritik. Der findes den ukendte kritik - den udfremførte - der altid er negativ, idet den forstærkes i krogene og aldrig fører frem til forbedringer.

Så findes der den kendte kritik - fremførte - der altid har noget positivt i sig, idet den giver mulighed for begrundelse eller erkendelse, og dermed mulighed for forandring af tingenes tilstand.

Med disse bemærkninger håber jeg, at medlemmerne vil henvende sig direkte til mig, hvis de finder ting, der bør rettes. Jeg vil modtage alle henvendelser i en positiv ånd og med tillid til, at vi alle på denne måde kan færdes i klubhuset med glæde og tilfredshed.

På gensyn i klubhuset.

P.S. Eventuel anerkendelse vil også blive positivt modtaget.

E. Colly

I forbindelse med ovennævnte, ser vi fra sejlklubbens bestyrelse meget gerne, at al kritik af sejlklubbens arbejde, rettes direkte til bestyrelsen.

Eller hvad med at komme med et godt og sagligt indlæg i bladet, så alle kan få fornøjelse af kritikken.

Henning

★ Kapsejlad-nyt

Intet nyt, er forhåbentlig godt nyt???



HVOR AVANCERET TEKNIK ER
DET SIKRE KENDETEGN.

**MERCURY
MARINE**

A/S KNUD UGGERHØJ
Søndergade 246 . Frederikshavn
Telefon 42 12 33

Ring og tal med

JENS MUNCH

Aut. el-installatør
Arenfeldtsgade 1, tlf. 42 34 55
Frederikshavn



**rosenborg
SKO**

Søndergade 2 - 9900 Frederikshavn



VVS-PALM

OGSÅ DERES
AUT. VVS - INSTALLATØR

ELLEHAMMERVEJ 8
9900 FREDERIKSHAVN
TLF. 42 90 00



mariehønen

Danmarksgade 40 - 9900 Frederikshavn

Lennart Karlborg a/s

VOLVO

VOLVO I VENDSYSSEL

Personvognsafdelinger:

Rimmensalle 117
9900 Frederikshavn
Tlf. (08) 42 43 44

Frederikshavnsvej 76
9800 Hjørring
Tlf. (08) 92 30 11



**HC
JENSEN**

SÆT KULØR PÅ BÅDEN - GÅ I

Farvebøtten

DANMARKSGADE 23 • TLF. 42 01 62 • FREDERIKSHAVN



BRODERI-STRIK
RIIS
 SPECIALFORRETNING FOR HÅNDARBEJDE
 Danmarksvej 39 - Frederikshavn - Tlf. 42 04 85

TØMRER & SNEDKER 1/3

E. Fanth & P. Pedersen

E. FANTH
 TELEFON 42 52 11
 SOBORGVEJ 16

P. PEDERSEN
 TELEFON 42 52 55
 SOBORGVEJ 18

Der er mange gode grunde til at have sine forsikringer i HAFNIA-HAAND I HAAND

Kirkepladsen 3, 9900 Frederikshavn, Tlf. (08) 42 66 66



KURT PAULSEN

FREDERIKSHAVN 1/2
 INGENIØR - ENTREPRENØR - MURERMESTER
 Kivnholtvej - Tlf. 42 55 66 & 42 50 49



TH. HANSEN A/S
 FREDERIKSHAVN
 TLF. (08) - 42 03 11



Deres brødrådgiver er
FINN'S BAGERI

42 91 22

ÅBEN ALLE UGENS DAGE
 FRA KL. 6.00
 BARFREDSSVEJ 76

ÅBEN ALLE UGENS DAGE
 FRA KL. 7.00
 DANMARKSGADE 84

**Kontingentrestancer -
 eller udmeldelse ????**



Hvis klubkontingentet ikke bliver betalt, er der tale om en restance eller efter nogens mening en "automatisk" udmeldelse af sejlklubben.

Fra sejlklubbens side tager vi det ikke for givet, at man ønsker at udmelde sig, såfremt kontingentet udebliver - der er måske tale om en forglemmelse.

Har man ikke betalt kontingent mindes man på det i FSK-nyt. Der bliver sendt ryk-kere ud og man modtager stadig FSK-nyt. Der er altså forbundet en del besvær med disse personer - og det koster da også lidt penge.

Så pludselig en dag møder man sådan en "restancist", og man spørger: "Du har vel ikke glemt at betale dit kontingent til sejlklubben?"

Og svaret er ofte: "Jamen, jeg er da meldt ud. Det troede jeg da, du vidste."

Og det vidste sejlklubben naturligvis ikke. Hvor skulle vi vide det fra.?

Så derfor:

Ønsker man at udmelde sig af klubben, bedes man meddele det mundtligt eller skriftligt til kassereren eller sekretæren - helst inden årets udgang.

Navne og tlf. numre findes i bladet.

På forhånd tak.

Hilsen
 Kasserer og sekretær

Efter en invitation til en drengetur med min tidligere lærling ud i kunsten at føre en La-havkrydser, mødte jeg på Søsportshavnen onsdag, den 23. maj kl. 19.30 med min køjesæk.

Skipperen, ingeniør Jensen tog imod, og besætningen suppleredes med arkitekt Jørgen Andersen.

Vinden passede til Marstrand, skipperen beregnede kursen, medens jeg satte fokken og gav de let irrede beslag lidt smørelse, har man en gang prøvet at bjerpe en genua med valne fingre, en regnvejrnat i storm og tordenbyger, hører det til de ting, der huskes.

Kl. 20.00 lettede vi med en pæn vind agten for tværs og kom ud af havnen uden strandinger. Snart væltede regnen ned, torden og lyn ledsagede.

Andersen spurgte om, hvor lynene slog ned, og vi blev enige om, at der var mest plads udenom.

Senere, under mere fredelige vejrforhold, fortalte jeg om en LAer, som fik masten splintret ved lynnedslag, og hvor det viste sig ved sæsonslutningen, at glasfiberen var slået af bunden foran kølen. Det blev også til et par indvendige forfriskninger og en banan.

☆ **En La-La udflugt** ☆
fortsat fra forrige side

Ved 02.30 tiden dukkede et fyr med 2 blink inden for 8 sek. op om styrbord. Det skulle være Pater Noster, men fyrkarakteren passede ikke.

Kortet var fra 1975, så vi blev enige om, at der nok var ændret på fyrene.

Gå ind i skærgården uden nøjagtigt at kende positionen er en dårlig ide, så vi strøg fokken og gled nordpå for at afvente lidt dagslys og bedre sigt.

Vi havde proviant nok til Oslo, hvor jeg før har været i LA.

Skipperen kom i tanke om, at han havde ekkolod ombord, og 70 m vand er nok til en LAer. Da det flovede lidt, luskede vi ind ad 50-40 m. Så var der pludselig 3,5 m, så ud igen, indtil vi i morgenlyset fik stædfæstet nogle "klunker" på skærene.

Vi fik øje på nogle indfødte, som sad og pilkede, slog et slag omkring dem og fik bekræftet, at vi var ved indgangen til Mølle-sund:

Så var vi på hjemmebane fra tidligere. Arkitekten, som har arbejdet i Sverige nogle år, havde engang spurgt disse folk fra de yders-te skær, som nu sad og pilkede, hvad de fik tiden til at gå med.

"Jo," sagde de, - "om sommeren fisker vi, og når vi ikke fisker, holder vi omkring pigerne."

Da han spurgte om, hvad de lavede om vinteren, var svaret: "Ja, så fisker vi ikke."

Kl. 05.00 bandt vi La-La fast i Møllesund og gik efter et kraftigt morgenfoder til køjs. Loggen viste 38,5 mil, så vi har distan-cemæssigt slået rekorden for sejlads Frederikshavn - Møllesund.

Efter frokost, gardinerne var stadig nedrul-lede i byen, startede vi i solskin på kryds til Marstrand med ankomst ved 17 tiden.

Fæstningsinspektion og opfriskning af gamle Marstrandminder fra Tordenskjoldstiden 1956 og senere udflugter med kok Aksel Henriksen og harmonikaen gik formiddag med.

Da vi skulle være hjemme søndag aften, blev vi enige om, efter at have hørt vejr-meldingen, at søge længere sydpå, så det gik med hæderligt vejr sydover mod Vinga med ankomst i Hønø i regnvejr.

Lørdag var vinden vest-sydvest, vi rullede et par gange på bommen og med krydsfok, gik vi ved 10 tiden i havet med kurs mod Aalbæk, idet vi ville sikre os, ikke at ryge nord for Skagen. Skibet blev holdt til vin-den, så tæt som muligt, det gik lige med kursen.

Vinden flovede, storsejlet blev rullet ud og krydsfokken skiftet til genua. Bøjen midt-vejs blev passeret med ca. 1/2 sømil syd tværs, vinden gik mere syd, så kursen blev ændret til Hirsholmene, som ved sigt var lidt om styrbord.

Vinden var efterhånden blevet ekstragod. Holmene nåedes ved 17 tiden, og bortset fra, at akkumulatorene var væltet ud af holderne, og toiletet tog vand ind, så skip-perens pyjamas var blevet fugtig, var alt i orden.

Søndag nåedes Frederikshavn pr. motor i havblik og regnvejr.

Efter afsked og takkefrokost, uden videre genvordigheder, bortset fra at undertegne-de af arkitekten beskyldtes for at have spist 2 bananer, som forsvandt den første nat, - heldigvis fandt skipperens kone dem i en krog i forskibet under en senere opryd-ning.

H.O. Laage



Gæsten til betjeningen:

- Der er en flue i min suppe.

Betjeningen:

- Gud ske lov, så fik vi den endelig fanget.



Det var i jagtsæsonen.

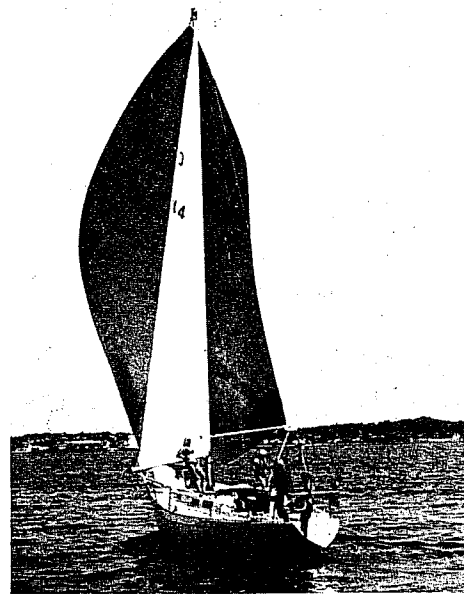
Erik Sejlmager og Erik Reichstein var på andejagt i nærheden af Læsø.

Pludselig får Erik øje på en ederfugl og sigter med sit gevær, da ederfuglen råber:

- "Det er købmand Ole Wilhelmsen fra Østerby."

- "Skyd bare, Erik, det kan enhver jo komme og sige."

Konkurrence



Mange sejlere har været på sommertogt. Mange har oplevet morsomme og spæn-dende ting, og nogle kunne måske tænke sig at delagtiggøre andre af klubbens med-lemmer i fornøjelserne.

Derfor:

Hvem kan levere den morsomste og mest spændende beretning fra sommerens togt 1979???

Har du lyst til at deltage, fatter du den ind-tørrede pen, og med skønskrift nedfælder du oplevelserne på et stykke papir, putter det nedskrevne i en kuvert og iler hen til en rød postkasse, hvor du lader det dumpe ned.

Uden på kuverten skal der stå:

Sommertogt 1979.

Beretningen skal sendes til:

Henning Holm-Knudsen
Overlæge Ottosens Vej 9,
9900 Frederikshavn

Husk, at besvarelsen skal være os i hænde, senest mandag den 5. november d.å.

Den bedste beretning vil blive belønnet.

P.S.

Er der et par sort-hvide fotos i forbindelse med beretningen, er de meget velkomne.

Redaktionen



Optimist-nyt



Følgende aktiviteter har fundet sted i optimistafdelingen:

Optimistafdelingen har deltaget i Sæbys kapsejlad den 27. maj med 4 B-joller. Det blev til 4 pæne resultater.

Den 10. juni var vi i Hadsund med 3 B-jol-ler, og her blev vi nr. 1, 2 og 11 ud af 25 joller, det må siges at være et godt resul-tat.

Weekenden den 4. og 5. august afholdt vi tur til Vangen med 28 deltagere.

Vi startede fra Søsportshavnen lørdag kl. 13.00 og sejlede langs kysten til Van-gen, hvor vi gik i land på stranden og slog teltene op.

Heldigvis var vejrguderne med os, så det kunne kun blive alletiders tur - vinden var fin vestlig, og solen skinnede.

Vi var hjemme igen søndag kl. 15.30 med 28 stk. trætte, men friske optimister.

Hilsen
Lederne

Indtryk fra en weekendtur

For jeg ved ikke, hvilken gang, forsøgte turudvalget at arrangere en weekendtur til Sæby.

Turen skulle finde sted den 30/6 og 1/7. Og minsandten om ikke 8 både tilmeldte sig, og dermed kunne arrangementet gennemføres.

Og det var et meget fint arrangement. Efter en noget blæsende tur til Sæby, op til 20 m pr. sek., ankom alle i god behold først på eftermiddagen, og straks var arrangørerne på pletten.

Eftermiddagen gik med diverse konkurrencer, godt ledet af Peder Karl og Co. Om aftenen samledes alle til fællesspisning i auktionshallen på havnen. Man grillede, stegte, brasede og hyggede sig. Der var fællessang, og alle havde det pragtfuldt.

Efter endt oprydning gik deltagerne til køjs for tiltrængt hvile efter en god dag.

Søndag formiddag havde "det lille kapsejladsudvalg" arrangeret Sæby Å Derby 1979. Feltet bestod af fantasifulde, hjemmekonstruerede sejlåde, og banen gik fra Aabroen til Aaens udløb.

Der var fin vind, og efter en spændende dyst lykkedes det Carsten at komme over mållinien tæt efterfulgt af Michael og Sidsel.

Søndag eftermiddag vendte vi igen næsen hjemad, efter en godt tilrettelagt og godt gennemført tur, som nok kunne fortjene noget større tilslutning.

Tak for en dejlig tur.

Skipper og besætning
Søs II

HUSK!!

Stof til
næste blad,
senest mandag
den 5. november

Hjallerup marked på Læsø



En knallert er en fin sag i dagens Danmark. Dog ikke når 3-4 hakkede knallerter i timevis i den stille sommeraften drøner rundt omkring blomsterbedene på Kirkepladsen. Små påhængsmotorer er også fine sager, som på flere måder har gjort vor fritid federe.

Men et af velfærdsstatens problemer er, hvad dog bådejernes stakkels børn skal beskæftige sig med den lange sommerdag i den fredfyldte fiskerihavn. Børn gider ikke sidde og høre på de voksnes kaviar- og vodkaævl.

Flere forældre HAR åbenbart fundet løsningen: Stik ungerne en rød jolle med påhængsmotor og al den benzin, motoren kan drikke. "Men så vil jeg heller ikke høre mere vrøvl fra jeres side. Se så at komme af sted!"

Tragedien er dermed et faktum. Børnene drøner rundt i havnebassinet ved siden af (!), helst 3-4 både på en gang. Time efter time, kun afbrudt af optankning af brændstof og røde pølser. Cirkler og ottetaller. Man kan også vippe og vædre hinanden, for Pionerjoller er robuste.

Al anden lystsejleraktivitet i havnens bassiner tvinges nu til periodevis at standse. Hyggesnakken i cockpittet, middagssøvnen, ja selv vejrrapporten på lange bølger går tabt i radiostøj, da et par fyre stryger tæt forbi.

fortsættes side 13

Alt i tryksager - Bogtryk - Offset - Prægning

SAL **STEEN A. LARSEN SPECIALTRYKKERI**
JERNBANEVEJ 22 - 24 - 9970 STRANDBY - TLF. (08) 48 10 60 & 48 17 42

Alt i EL
også VHF anlæg

*Emil Sørensen Eftf.
Elektroinstallation*

v/ WERNER & HENRIK CARLSEN
TLF. 42 01 74 & 42 51 44

ITT VHF RADIOTELEFON
STR 12

KABEL-ANTENNER

STIK LØSDELE M.V.

Centronic

Søndergade 43 . 9900 Frederikshavn
Tlf. (08) 42 08 81

WALKIE TALKIE

KØB DERFOR HOS
FAGMANDEN - DET
BETALER SIG

HUSK - DET GÆLDER SIKKERHEDEN TIL SØS

Jeg er Fiat 'fan - hva' fan er du . . . ?

LOUS **MEKANISKE
VÆRKSTED**
- AUT. FIAT-FORHANDLER

Søndergade 87-89 . Frederikshavn . Tlf. (08) 42 17 52
Gærumvej 54 . Tlf. (08) 42 03 01

Gælder det nye - eller brugte både - så er det sikkert at lægge kursen om ad JOHN B-Marine Hjørringvej - ring og hør om køb eller salg på telefon 42 40 44.

John B **MARINE**

HJØRRINGVEJ - TLF. 42 40 44 - FREDERIKSHAVN

SEJLKLUBBENS RESTAURANT
Silovej 7

☆ Stedet hvor sejlerne og havnens folk mødes ☆

M.F. Marinestue. Tlf. 42 12 32 . Pr. 42 28 50

BØGER OM SEJLSPORT
SØKORT
(Danske og svenske)

så **Engsig**

PÅ STRØGET
TLF. 42 06 66

HEMPELS YACHT SYSTEM bådmaling ...
HELLY - HANSEN redningsveste ...
DUFOUR sejlsportstøj ...



P CONRADSEN A/S

Tordenskjoldsgade 17
9900 Frederikshavn, Tlf. 42 09 00

ALT I BÅDUDSTYR



**Perkins
motorer**

MARINER

SALG
SERVICE
RESERVEDELE

- ★ MARINE KRYDSFINER
- ★ GLASFIBERMATERIALER
- ★ BÅDTILBEHØR

ORD MARINE
HAVNEN . 9970 STRANDBY
TELEFON (08) 48 20 05

Læg til
i Bikuben



Bikuben

Hjallerup marked på Læsø

..... fortsat fra side 10

Resultatet er velkendt af de fleste. Det uundgåelige raseriudbrud, som med megen selvbeherskelse alt for længe har ulmet i de generede sejlere, overrasker og forbløffer børnene. Og selv om der måske atter falder ro over havnen, er idyllen jo alligevel ødelagt, for nu er der to grupper sejlere, der går og kigger skævt til hinanden resten af den weekend.

Lystsejlernes antal er steget så eksplosivt de senere år, at en vis grad af selvjustits helt nødvendigvis må præsteres af os alle. Men misforstå ikke, det er ikke et spørgsmål om støj eller ikke støj.

Fiskefartøjernes dunken, selv klokken fire om morgenen, og havnenes lyde i øvrigt, er

vidunderlige lyde. Vi søger dem, og glæder os over dem og drømmer sågar om dem om vinteren.

Hvad er da løsningen på problemet?

For at ro en jolle med åndssvage årer er vel for meget forlangt af nutidens børn. Giv dem en optimistjolle i stedet for, for det kan man også overgå naboen med. En optimistjolle laver ikke larm og kølvandsbølger, - men det må dog være til at leve med for de små kaptajner, og så er de endda pludselig blevet hæderlige sportsfolk.

Det må være trygt for os forældre at vide og mærke, at vore børn er vellidte og velkomne hos vore omgivelser - og ikke det modsatte.

Poul Gregersen
S-2 SÆLEN

Månedens interview



Han er tidligere formand for sejlklubben, og fungerer nu som overdommer ved vore kapsejladser.

Når man i det daglige skal bibringe sine elever kendskab til navigation og sømandskab, må man jo have en vis forbindelse til det pulserende sømandsliv, som det er i 1979.

Derfor var Peder Karl påmønstret Rie Bress som inspektør fra 30/3 til 22/4 d.å.

Rie Bress er en åben shelterdækker på 299 brt. med en lastevne på 1200t.

Hvor gik rejsen egentlig hen, Peder?

Ja, det var jo heldigt, for vi startede i Frederikshavn. Derfra gik turen til Skotland, Sverige, Spanien, England og Norge.

Hvad havde I i lasten på disse ture?

Sådan et skib sejler jo med lidt af hvert. Da vi startede fra Frederikshavn var vi lastet med træ. Fra Skotland sejlede vi i ballast. Fra Sverige til Spanien havde vi en last papirmasse. Så var vi igen i ballast, og fra England til Norge sejlede vi med "Kinaclay" en slags ler.

Hvor stor besætning havde I?

Der var i alt ni mand incl. mig selv. Og alle var danskere.

Var der ting, der overraskede dig, da du kom om bord?

I denne måned har vi haft en snak med vort medlem i sejlklubben gennem mange år, Peder Karl Christensen.

Peder Karl har i sin ungdom sejlet på de store verdenshave og er nu styrmand på Statens Søfartsskole på 28. år.

