

### Til interesserede annoncører:

I vort første nummer af FSK-nyt - klubblad for Frederikshavn Sejlklub - er der ingen annoncer.

Vi har blot indtegnet, hvordan de fremtidige annoncer vil blive med hensyn til format, antal og placering i bladet.

Når nu alle klubbens medlemmer har modtaget bladet, forhåbentlig med glæde, håber vi, at mange vil få lyst til at tegne sig for en annonce.

Man tegner for et år ad gangen, og som det fremgår af det første nummer, er der tre størrelser, nemlig helside, 1/5 og 1/10 side annoncer.

Med hensyn til annoncører tænkes der naturligvis først og fremmest på forretningsdrivende, men privatpersoner kan selvfølgelig også støtte bladet ved tegning af en annonce.

Hvis interessen er til stede, kommer omgående spørgsmålet: "Hvad koster egentlig en annonce?"

Det er meget billigt.

En annonce over en hel side koster for 4 udsendte numre a 450 stk. 700,00 kr. Det er i gennemsnit pr. annonce pr. blad kun kr. 0,39.

En annonce over 1/5 side koster tilsvarende kr. 300,00 - pris pr. annonce pr. blad kr. 0,17.

Og endelig over 1/10 side kr. 200. Her er prisen på annonce pr. nummer kun kr. 0,11.

Disse priser må da vist kunne siges at være meget rimelige.

Og derfor - er du interesseret, skal du blot henvende dig til redaktøren med "model" af din annonce, så går resten af sig selv.

Sidste frist for tilmelding er den 1. april 1979.

Vi håber, at rigtig mange af klubbens medlemmer vil støtte bladet med deres annonce.

På forhånd tak.

*Redaktionen*



# FSK- nyt



MEDLEMSBLAD FOR FREDERIKSHAVN SEJLKLUB



— HVAD MED LIDT ISFORSTÆRKNING, PETER?  
Foto: B.J. Jensen

(Annonce)

FSK-nyt nr. 1 - 1. årg. - marts 1979

**Redaktion:**

H. Holm-Knudsen (ansvarsh.) tlf. 42 42 18

Lene Holm-Knudsen

Overlæge Ottosens Vej 9 tlf. 42 42 18

**Bestyrelse:**

Knud Johansen (formand) tlf. 42 25 72

Poul Mendrup (næstformand)

Svend Erik Böhme (kasserer) tlf. 42 44 92

H. Holm-Knudsen (sekretær) tlf. 42 42 18

Christian Juul tlf. 42 13 68

Bent Sørensen tlf. 42 64 11

Svend Vesterskov tlf. 43 03 83

**Kapsejlads:**

Bent Christiansen tlf. 42 48 68

Henrik Carlsen tlf. 42 59 23

Børge Hjørnet tlf. 42 55 79

Christian Juul tlf. 42 13 68

Hans Chr. Nielsen tlf. 42 13 65

Åge Holst Sørensen tlf. 42 22 12

**Motorbåde:**

Jørgen Christensen tlf. 42 81 29

Peder Karl Christensen

Svend Peter Pii tlf. 42 06 27

Bent Sørensen tlf. 42 64 11

**Optimister:**

Knud Bech tlf. 42 32 12

Martinus Christensen tlf. 42 31 87

Svend Vesterskov tlf. 43 03 83

**Fester:**

Christian Juul tlf. 42 13 68

Poul Mendrup

**Målere:**

Robert Eisenhardt tlf. 42 53 29

Ove Menne-Thomsen tlf. 42 05 14

**Frederikshavn Sejlklubs repræsentation i**

**Frederikshavn Søsportshavn:**

Svend Erik Böhme tlf. 42 44 92

Henning Holm-Knudsen tlf. 42 42 18

Knud Johansen tlf. 42 25 72

Bent Sørensen tlf. 42 64 11

Klubhuset på Søsportshavnen tlf. 42 70 79

Klubhuset på Statshavnen tlf. 42 12 32

Trykoplæg: 450 eksemplarer pr.nr.

Trykkested: S.A.L. Tryk Strandby

# Det sker i klubhuset

Onsdag den 7. marts  
viser Stig Bovbjerg en film om sejlads  
jorden rundt. Kl. 19.30.

Onsdag den 14. marts  
FSK viser film. Kl. 19.30.

Onsdag den 21. marts  
Hempel arrangerer "farveaften"  
Der bydes på et let traktement.  
Bemærk annonce i den lokale avis.  
Kl. 19.30.

Onsdag den 28. marts  
En klubaften for de, der sejler kapsej-  
lads. Gennemgang af og diskussion om  
kapsejlsregler. Kl. 19.30.

Torsdag den 29. marts  
Afholdelse af den årlige forårsgeneral-  
forsamling.

Husk, at vi starter med spisning  
kl. 18.30.

Selve generalforsamlingen begynder  
kl. 20.00.

Opslag ang. arrangementet i klubhuset  
og i den lokale presse.

Søndag den 6. maj  
Standerhejsning ved klubhuset på Sø-  
sportshavnen kl. 10.00.

Standeren sættes ved det gamle klub-  
hus på Statshavnen kl. 09.00.

Interesserede kan bestille morgenkaffe  
hos Svend i det gamle klubhus,  
tlf. 42 12 32.

Mød op til klubbens arrangementer -  
Det styrker fællesskabet i klubben -  
og arrangørerne får lyst til at påtage sig  
nyt arbejde.

*Bestyrelsen*

## Hørt på havnen

Böhme til Mendrup:

Det var sandelig godt, at jeg fik set lidt på  
den fyr, Poul.

Et par timer til, og han var blevet rask af  
sig selv.

# Til lykke med klubbladet!

Til lykke Frederikshavn Sejlklub, med det nye klubblad.

Hjertelig velkommen til vort redaktørpar, Lene og Henning Holm-Knudsen.

Et længe næret ønske er nu gået i opfyldelse for Frederikshavn Sejlklub, et klubblad er nu en realitet for første gang i klubbens 90 årige historie.

Bestyrelsen har diskuteret en del, hvorledes man skulle gribe sagen an, og resultatet blev, at vores sekretær Henning Holm-Knudsen og hans kone Lene har påtaget sig opgaven at redigere bladet.

De har deltaget i et bladkursus arrangeret af Dansk Sejlunion. Kurset var meget udbytterigt, og det er min opfattelse, at klubbladet vil blive meget professionelt udført.

Mange medlemmer har efterlyst en bedre kommunikation fra bestyrelse til medlemmer, og nu er muligheden til stede.

Derfor hilser bestyrelsen bladet velkommen, og tror det vil virke efter hensigten, nemlig at alle medlemmer nu får besked om alle de aktiviteter, der foregår i klubben.

Nu skal man ikke tro, at bladet kun skal være talerør for bestyrelsen; tanken er den, at alle medlemmer skal have mulighed for at skrive om de problemer, der eventuelt brænder på. Man kan på en saglig måde kritisere bestyrelsens arbejde, men i høj grad også bidrage med nye ideer og impulser, der kan gøre klubarbejdet bedre og mere indholdsrigt.

Det er mit store håb, at bladet er kommet for at blive, og at alle medlemmer vil tage godt imod det.

Gør man det, tror jeg, at det vil blive et stort aktiv for Frederikshavn Sejlklub.

*Knud Johansen  
formand*

## Fra redaktionen:

Så har I modtaget det første nummer af FSK-nyt.

Vi har fra redaktionen gjort alt, hvad der er muligt for at lave et godt blad. Vi håber det er lykkedes.

Vi vil her gerne gøre rede for bladets målsætning:

Bladet har til opgave at afspejle klubbens liv på godt og ondt, at skabe debat om væsentlige problemer i klubben og at binde bestyrelse og medlemmer sammen i et fællesskab, der forbedrer trivslen.

En af vore vigtigste opgaver bliver at skabe debat om bestyrelsens arbejde og foreningens aktiviteter.

Redaktionen må ikke favorisere sin egen, andres eller en gruppes mening. Den forpligter sig til at være alsidig og at referere modsatte meninger i samme sag.

Den ansvarshavende redaktør bestemmer suverænt, hvad der skal stå i bladet, hvilke billeder og illustrationer, der skal bringes, hvordan det skal sættes op, hvilke annoncer, der skal annoncere i bladet, og hvem, der skal modtage bladet.

Redaktøren er i forhold til klubben kun ansvarlig over for de økonomiske rammer, man har lagt for bladets drift, og over for bestemmelser i denne målsætning i øvrigt.

Bladet bliver på 16 sider i A5 format. Det vil udkomme den første i månederne marts, juni, september og december.

Ang. annoncer er det skitseret i bladet. Vi håber fra redaktionens side, at rigtig mange medlemmer vil indsende stof til bladet.

Send venligst maskinskrevet stof, som skal være redaktøren i hænde senest den 3. i måneden forud for udgivelsen.

(Denne dato kaldes her for DEADLINE, og vil fremover blive benævnt sådan).

Klubbladet bliver naturligvis udsendt til alle medlemmer af Frederikshavn Sejlklub - gratis.

Tag aktivt del i bladet - send saglige indlæg til bladet - vær derved med til at gøre vores blad bedre.

*Lene og Henning Holm-Knudsen*



## Klubhus - nyt

Som det er alle medlemmer bekendt, fik vi en ny klubhusbestyrer i efteråret 78. Han hedder Edvard Colly. Vi vil gerne fra bestyrelsen byde ham hjertelig velkommen og håbe, at alle vore medlemmer vil gøre det samme.

Herefter vil vi give ordet til Colly:

Kære medlemmer af Frederikshavn Sejlklub. Først vil jeg gerne takke bestyrelse og medlemmer for den tillid, der er blevet vist mig ved ansættelsen som klubhusbestyrer.

I den forløbne tid, der er gået siden min ansættelse, har det været en fornøjelse at se den tilslutning, der er været til de forskellige aktiviteter, som har været i klubhuset på Søsportshavnen.

Vore onsdagsaftener, hvor diverse emner behandles, har simpelthen været overvældende. Heller ikke at forglemme de andre aftener, hvor man sloges mod is og pæle. Alt dette vidner om medlemmernes store interesse for de aktiviteter, der er i Søsportshavnen.

Indtil nu har jeg ikke haft fast åbningstid, idet jeg synes, at jeg må stikke en finger i jorden og lodde dybden.

Dog vil medlemmerne altid kunne regne med, at klubhuset er åbent fra middag, undtagen mandag, hvor der er lukket her i vintermånederne. Lørdag og søndag er der åbent fra kl. 09.00, til den sidste gæst er gået.

Med hensyn til det kulinariske har jeg ingen specialiteter, men har man bestemte ønsker, er man velkomne med forslag.

I øvrigt henvises til opslagene, der angiver dagens retter, som kan skifte fra dag til dag.

Skulle medlemmerne have lyst til at holde en fest i klubhuset, bryllup, fødselsdag eller lign. er jeg til tjeneste, når blot det falder uden for sæsonen.

Jeg vil forsøge at leve op til den tillid, der er blevet mig vist. Jeg har altid en tår på kanden, en dram i vinterkulden eller en svaalebajer i sommervarmen.

Priserne er sådan, at alle kan deltage. Jeg kan endvidere hjælpe jer med sange, så kom bare frit frem.

Til slut tak for hjælpen i travle perioder. I næste nummer mere om åbningstider.

*Med venlig hilsen  
Edvard Colly*

## Optimist - nyt

Fra optimistafdelingen ønsker vi alle klubbens medlemmer et forsinket "godt nytår". Også vi ser frem til sæsonen 1979 med store planer og forventninger.

Selv om det kan være vanskeligt i en tid med så megen is og frost at tænke på sommer og fint sejlvæjr, så glæder vi os da til at komme ud at sejle.

*Optimister og ledere*

## Vågn op alle optimister

Af medlemslisten kan jeg se, at vi endnu ikke har set alle optimister.

Nå, sent er dog bedre end aldrig, så mød endelig op.

Der er møde hver tirsdag aften kl. 18.30, og vi er færdige kl. 20.30.

*Hilsen Tinus*

## Fra optimistens dagbog

Tirsdag den 10. januar var det tydeligt, at der skulle ske noget i juniorlokalet. Og det skulle der også - det var nemlig optimistafdelingen, der tog hul på vintersæsonen, og ca. 20 optimister, hvoraf flere havde mor eller far med, fyldte godt i lokalet.

Efter megen snak gik vi i gang med undervisningen efter D.S.O.'s grundkursus, og når vi er kommet igennem det, har vi forhåbentlig en god portion teoretisk viden om sejlads med optimistjollen.

Også andre aktiviteter har været på programmet.

Den 17. januar så vi en film fra D.M. for optimister. Det foregik ved Dragør i 1977, og der var sandelig noget at lære, fremgik det af den efterfølgende samtale blandt optimisterne. Måske får vi selv en kommende D.M. blandt vore optimister - hvem ved?

*Lederne*

**Fra Hovedbestyrelsen**

»L 23« er blevet godkendt som "Standardklasse".

— o —

DS' regnskab for 1977/78 er pænt. Udgifterne svarer til det budgetterede medens indtægterne er blevet større, alene DIF's tilskud er omkring 100.000 kr. over det forventede, takket være større tipsindtægter. Det opnåede overskud agtes anvendt til aktivitetsudvidelser indenfor områderne: Sikkerhed til søs og PR samt øget støtte til deltagelse i internationale sejladsere.

— o —

**Trænerordningen**

Instruktionsudvalget har primo november afholdt et "ekspert-seminar" som havde samlet en stor del af vore mest erfarne instruktører og trænere. Der nedsattes arbejdsgrupper, der straks gik igang med at opbygge "Emnepakker" dækkende områderne: kapsejlsregler, meteorologi, aero- og hydrodynamik, trim af båd-rig-sejl, kapsejladstaktik.

Foreløbig resultat: optimismen breder sig!

**Sejlerdagen 1979**

afholdes lørdag d. 17. febr. i Århus. Søndag d. 18. holdes Sejlerdags-seminar - ligeledes i Århus og følgende emner ventes at indgå i menuen: Appelsager - Forsikring - Tilskuds- og lånemuligheder - Skat & Moms og desuden vil Teknisk Udvalg orientere.

— o —

**Chefmåleren orienterer****IYRU Measurement Manual.**

Rettelsesblade til denne pr. 1/11-1978 vedrørende sejlmåling kan rekvireres i DS' sekretariat.

Pris pr. sæt kr. 3,- + porto  
Specialsæt til sejlmagere kr. 5,- + port.

**IOR "regelændringspakke" 1979**

Ved DS' sekretariat er udarbejdet en "regelændringspakke" omfattende de på ORC mødet i november vedtagne regelændringer.

Pakken indeholder dels 1 sæt rettelsesblade til IOR regelbogen dels et sæt kommentarer og forklaringer til regelændringerne på dansk.

Pris pr. pakke kr. 15,- + porto.  
Bestilles på tlf. (01) 29 29 99.

**SCANDICAP 1979 (regelændringer pr. 1/1 - 1979)****Spilerareal**

Desværre kunne der ikke opnås enighed med de øvrige nordiske lande vedrørende begrænsning af bredden på spileren. Det danske scandicapudvalg mener, at det svenske forslag straffer de brede spillere for hårdt.

Spilerarealet på dansk målte både beregnes fremover efter formlen:

$SA = 0,06 \times (2 \times SL + SW)^2$  - SW tages som det største af følgende mål:

SF eller  $SMW \times 0,8$ . SMW er max. bredden målt vinkelret på sideliget. SF er bredden i foden målt som hidtil. SL er længden af sideliget.

I Sverige, Norge og Finland gælder følgende formel:

$$SA = 0,06 \times (2 \times SL + SMW)^2$$

SMW: se ovenfor.

**SCANDICAP 1979 - fortsat**

Bådejere, som fremover ønsker at starte i kapsejladser i de øvrige nordiske lande, kan indsende deres danske målebrev til Dansk Sejlunion, hvor "svensk" målebrev udstedes formedelst kr. 20,- plus porto.

**Spilerblokkens placering**

Placeringen skal være fast, der må altså ikke findes arrangement til at hæve eller sænke faldet.

Såfremt spilerblokken sidder højere end 20 cm. over fokkestagets skæring med mast, måles T max. i stedet som afstanden fra spilerblokken til fokkestagets skæring med dæk.

**Standardskrogmål**

Det er vedtaget, at visse skrogmål på standardklassebåde og internationale klassebåde fremover kan standardiseres.

Standardmålene udarbejdes af chefmåleren på anmodning fra specialklubben.

Dette skulle lette arbejdet for målerne og fremme nøjagtigheden på målebrevne.

**Sejlpinde i Fokke**

Såfremt forsejl har konvekst agterlig og er forsynet med sejlpinde, bestemmes LP målet efter formlen  $LP = \frac{2 \times A}{T}$

A = arealet, bestemt efter IYRU Measurement Manual.

**Nuværende målebrev ugyldige**

Desværre vil de vedtagne regelændringer medføre, at målebrevne på samtlige både er ugyldige, indtil kontrol er foretaget og noteret på målebrevet.

Bådejeren er pligtig til selv at henvende sig til scandicapmåleren med sin spiler for kontrolmåling samt at få kontrolleret de øvrige regelændringer.

Måleren udfærdiger nyt målebrev om nødvendigt. Vejledende pris kr. 30,- incl. evt. nyt målebrev.

**Fornyelse af målebrev**

Ved udløbet af de 4 års gyldighedstid kan målebrevet umiddelbart fornyes ved påtegning, såfremt der ikke er foretaget ændringer på fartøjet siden sidste måling. Bådejeren udfærdiger skriftlig erklæring vedrørende dette, denne vedlægges målebrevet. Begge dele afleveres til klubbens scandicapmåler der foretager fornyelsen. Vejledende pris kr. 25,-.

Scandicapmåleren har dog ret til ikke at acceptere dette og forlange ommåling i henhold til reglerne.

Samme betingelser gælder ved ejerskifte. Her udarbejder den tidligere ejer den skriftlige erklæring, som også skal indeholde navn og adresse på køber af båden.

Dansk Sejlunion, Strandvænget, 2100 København Ø

Tlf. 01. 29 29 99

## Kapsejlads - nyt

For at gøre onsdagssejladserne mere spændende, har vi i år tænkt os at lave mere faste rammer om disse.

Sejladserne starter den 9. maj, og for "sølle" 40,00 kr. kan man tilmelde sig. Sidste frist for at tilmelde sig er den 6. maj. Man tilmelder sig for hele sæsonen. Der vil blive udarbejdet løb gældende for en hel sæson med præmier for den vindende båd i hvert løb.

Sejladserne vil foregå på samme måde og efter samme regler som vore normale kapsejladser på trekantbane.

Vi håber, at mange vil møde op til onsdagssejladserne. Tilmeldingen er allerede begyndt og kan foretages til:

Henrik Carlsen, tlf. 42 59 23 eller i klubhuset tlf. 42 70 79.

### Torsdagssejladser:

For joller vil der blive arrangeret træningssejladser hver torsdag.

Disse sejladser begynder den 10. maj.

Kapsejladser i 1979 for Frederikshavn, Skagen, Sæby og Aså.

### Kølbåde.

19.05	Læsø Rende	distance FSK
26.05	Aalbæk Bugt	distance Skagen
09.06	Lille Kapsejlads	trekantb. FSK
16.06	Skagen Sejlads	trekantb. Skagen
22.06	Sjælland Rundt	arrangeret af HAS
23.06	Aså Kapsejlads	Aså Bødelaug
11.08	Store Kapsejlads	trek-dis. FSK
12.08		
18.08	Aalbæk Sejlads	trekantb. Skagen
19.08		
25.08	Aså Kapsejlads	Aså Bødelaug
01.09	Fyrbåkesejladsen	distance Sæby B.
08.09	Holmensejlads	distance FSK

### Joller.

16.04	3 sejladser kl. 09.00
10.06	3 sejladser kl. 09.00
04.08	
05.08	5 sejladser kl. 13.00
29.09	
30.09	? kl. 13.00

Med venlig hilsen  
Kapsejladsudvalget

## Motorbåds - nyt

Et lille suk fra "turudvalget"

Vi i "turudvalget" har siddet og grublet for at få nogle ideer til ture og sejladser i den kommende sæson.

Vi indkalder til et møde først i april. Endelig dato vil blive fastsat på forråsgeneralforsamlingen, hvis fornøden tilslutning kan opnås, og det håber udvalget bliver tilfældet.

Vi har foreløbig fastsat "flaskepostløb" og "navigationsejladser".

Vi håber, at rigtig mange vil deltage i mødet, så vi kan få mange gode ideer at arbejde videre med.

Udvalget



## Bestyrelses - nyt

På sidste bestyrelsesmøde, tirsdag den 16. januar 1979 blev problemet vedr. klubstandere diskuteret.

Vi har indtil nu erhvervet vore standere hos Inge Mortensen, som igennem mange år har syet vore blåhvide flag.

Prisen har de sidste år været kr. 40,00, hvoraf nogle få kroner gik i klubkassen. Til et tidligere bestyrelsesmøde var der imidlertid indkommet tilbud fra en flagfabrik om levering af standere til en pris af kr. 20.00.

Problemet blev behandlet i bestyrelsen, og resultatet blev, at Inge fortsat leverer klubstandere, blot med påtrykt stjerne i stedet for påsyet.

Prisen bliver fremover kr. 30,00.

Klubstandere kan fremover købes i klubhuset mod forevisning af gyldigt medlemsbevis. Standere kan købes fra 15. april.

Det skal endvidere bemærkes, at klubbens stander kun føres fra standerhejsning til standernehaling. Det er meget beklageligt, at enkelte medlemmer også fører stander i vintertiden.

Til slut skal det nævnes, at standeren kun bør anvendes i 1 sæson. En slidt og laset stander pynter ikke på nogen lystbåd.

Bestyrelsen

Alt i tryksager - Bogtryk - Offset - Prægning

**SAL**

STEEN A. LARSEN SPECIALTRYKKERI

JERNBANEVEJ 22 - 24 - 9970 STRANDBY - TLF. (08) 48 10 60 & 48 17 42

STØT VORE KOMMENDE ANNONCØRER  
— DE STØTTER OS


## Scandicap 1979

### Regelændring pr. 01.01.79

Der er desværre sket nogle regelændringer, som er trådt i kraft den 1. januar 1979. Ændringerne omfatter kun rig og sejl.

#### Spilermåling:

Bredden i foden SF måles som hidtil. Nyt mål er max. br. SMW. br. tages og ganges med 0,8. Det mål, der skal anføres i målebrevet, er det største af de to, d.v.s. enten SF eller 0,8 x SMW.

Er SF den største størrelse, bliver spilerarealet SA uændret. En scandicap max. spiler vil således medføre en stigning på ca. 0,03 i bådens scandicapmål.

#### Sejlpinde i fokke:

Såfremt forsejl har konvekst agterlig og er forsynet med sejlpinde, måles sejlets virkelige areal, d.v.s. at kappen i agterliget medregnes i sejllarealet.

#### Spilerblokkens placering:

Placeringen skal være fast, der må altså ikke findes arrangement til at hæve eller sænke faldet. Såfremt spilerblokken sidder højere end 20 cm. over fokkestagets skæring med mast, måles T-max i stedet som afstanden fra spilerblokken til fokkestagets skæring med dæk.

Sejllarealet vil således få en forøgelse, da T-max normalt er længste forlig på forsejlene.

Regelændringerne medfører, at målebrevne på samtlige både er ugyldige, indtil kontrol er foretaget og noteret på brevet. Bådejerne er pligtige til selv at henvende sig til scandicapmåleren med deres spillere for kontrolmåling samt for at få kontrolleret de øvrige regelændringer.

Der udfærdiges nyt målebrev om nødvendigt. Prisen er kr. 30,00 incl. evt. nyt målebrev.

For at få et gyldigt målebrev før sæsonen starter skal man i tiden 1. marts til 15. april henvende sig til en af klubbens målere medbringende sit gamle målebrev, samt sine spillere og evt. forsejl i sejlpose forsynet med mærkeseddel.

#### Målerne

Robert Eisenhardt  
Falkevej 21 - tlf. 42 53 29  
Ove Menne-Thomsen  
Svendborggade 5 - tlf. 42 05 14

## Walkie - nyt

I oktober 1977 blev der introduceret et nødkaldesystem for danske farvande baseret på 27 MHz privatradioanlæg. Dette system er et net af døgnovervågede alarmstationer placeret således, at søfarende i danske farvande skulle have mulighed for at nå en eller flere alarmstationer ved hjælp af 27 MHz privatradioanlæg.

Alarmstationerne er monteret for selektivt opkald, d.v.s., at for at komme i kontakt med alarmstationerne, må man være i besiddelse af en tonegenerator, hvormed man igennem ens egen radio kan sende et to-tonesignal til alarmstationerne. Dette signal modtages af selektivenheden og forårsager, at alarmstationens lydled kobles til, og en samtale kan føres med alarmstationen over ens egen radio. Dette er det såkaldte 11 A-nødkaldesystem, og 11 A refererer til, at opkald til alarmstationerne foregår over kanal 11 A.

Det skal også nævnes, hvad der er vigtigst for kluborganiserede fritidssejlere ang. klubkontakten.

Klubkontakten er beregnet for medlemmer af sejl- og motorbådsklubber tilsluttet enten Dansk Sejlunion eller Danmarks Motorbådunion.

Klubkontakten er en udvidet 11 A-kontakt, idet den også kan sende samme tone som 11 A-kontakten. Denne tone anvendes i forbindelse med nødopkald på kanal 11 A til de døgnovervågede alarmstationer.

Klubkontakten er udstyret med omskifterkontakter, således at den kan udsende i alt 16 forskellige tonekombinationer.

Den ene af disse (A 4) anvendes til ovenstående opkald, mens de resterende 15 indstillingsmuligheder anvendes i forbindelse med opkald til klubstationer med selektiv, og her anvendes kanal 16. En række klubber har allerede fået monteret selektiv på deres klubstationer, og flere vil i nærmeste fremtid få selektiv påmonteret.

Ang. bestilling af selektiv se opslag i klubhuset.

Yderligere opl. ved Harald Wormstrup tlf. 42 22 71.

Pris for klubkontakt er kr. 240,50 årligt. Årlig leje kr. 20,00.

# Indtryk af et bladkursus

Vi startede fra Aalborg Lufthavn i det bedst tænkelige vejr. Luften var klar, ingen vind samt en næsten tom DC 9 jet. De næste 25 minutter oplevede vi at se det meste af Danmark fra luften med lys fra byerne. Det var et uforglemmeligt syn.

Vi skulle bo i Idrættens Hus i Brøndby Strand, og vi var lidt skeptiske.

Men alle vore betænkeligheder blev gjort til skamme.

Her mødte os et hypermoderne, velindrettet og luksusbetonet mødecenter for sportsfolk. Jo, det var sandelig en overraskelse.

Efter rejsen var vi godt trætte, så vi gik straks til køjs i et dejligt "hotelværelse". Allerede næste morgen kl. 09.00 mødtes alle kursusdeltagerne i møderum nr. III. Her traf vi ca. 25 sejlere fra det ganske land, der ligesom vi var kommet for at lære noget om bladudgivelsens svære kunst.

Og vi fik vel nok lært noget.

Vi arbejdede uafbrudt, kun afbrudt af et par lette måltider, til lørdag aften kl. 22.30.

Derefter sluttede aftenen med en gang indefodbold i den enorme Brøndbyhal. På grund af bedre kondition vandt vort hold kampen.

Allerede søndag morgen kl. 09.00 var vi igen i aktivitet, og nu var vi nået så langt, at vi gruppevis havde afsluttet frembringelsen af et sejlklubsblad med alt tilhørende.

Afslutningsvis var der udveksling af diverse erfaringer fra de forskellige klubber, hvilket var meget udbyttevindende.

Endelig, måtte vi dog se afrejsens stund i øjnene, og Lene og jeg bestilte en taxa ud til Kastrup Lufthavn, det havde nemlig

vist sig, at de kollektive transportmidler ikke var konkurrencedygtige. Men skæbnen var os ikke nådig. Alt trafik i Københavnsområdet var lammet på grund af et kraftigt islag. Vi var ligeledes lammet ved denne nyhed.

Spørgsmål som: "Hvad med lufttrafikken?" "Hvad med D.S.B.?" "Kunne vi overhovedet komme til Frederikshavn?" for igennem vore hoveder.

Og vore bange anelser blev desværre bekræftet, for ved en senere ankomst til Kastrup viste det frygtelige syn, at mange hundrede sad apatiske i de overfyldte sale og stirrede tomt ud i den røgfyldte luft, folk, der var i samme situation som vi.

Nu var gode råd dyre. Al lufttrafik overhovedet var indstillet.

Men vi fik den pragtfulde besked af SAS: "Alle rejsende kan få deres penge retur, så man kan benytte sig af DSB".

Det var vel nok en opmuntring.

Vi slog plat og krone, og DSB vandt. Så var det blot med i en fart at komme ind til Hovedbanegården.

Vi havde lige netop penge nok til to første-klassesbilletter, så det købte vi. Toget skulle afgang klokken 19.00, og vi var igen ved at være i godt humør.

Tanken om en behagelig togrejse på første klasse behagede os.

Men ak, sådan skulle det ikke gå.

Efter ca. 15 minutters kørsel standsede toget, alt var unaturligt stille, og igen: "Hvad var der galt".

Efter at have holdt på banelegemet i 20 minutter, kørte vi langsomt til Korsør, og her ankom vi med godt 1 times forsinkelse.

Endelig kørte vi om bord på "Prins Henrik", som færgen hed, med i alt 1,5 times forsinkelse.

Nu havde vi kun et i tankerne, op i restauranten efter noget spiseligt. Men igen ak, hvilket syn mødte os her?

Aldrig havde vi set så mange mennesker samlet i een restaurant.

Hvordan skulle der blive plads til os? Men pludselig opfangede mit øje her i det dybe mørke et skilt langt borte med teksten: "Kun for passagerer med billet til 1. klasse".

Vi ilede derhen for at se det vidunderlige, en næsten tom restaurant. Vi satte os til rette og nød et beskedent måltid, det var nu næsten blevet natmad.

Blot kneb det med tiden, idet færgen skammeligt nok ikke var forsinket.

Vi snuppede øllet i en slurk, stak et par bagte kartofler samt et stykke kød i lommen, og nåede lige ned i vores tog inden afgang fra Nyborg Havnestation. I toget oplevede vi det fantastiske.

Man havde af diverse årsager slået tre tog sammen, nemlig 17.00, 18.00 og 19.00 - toget. Så den stakkels MY'er prusted og stønnede, og under opbydelsen af alle sine kræfter lykkedes det at hive vognene op gennem Jylland helt til Aalborg.

Nu kørte det ikke længere. Stigningen helt op til Frederikshavn var sikkert for stor. Men hvad - vi havde jo også vor bil stående i Aalborg Lufthavn.

Nu var klokken imidlertid blevet næsten 03.00, så vi glædede os til at få en taxa ud til lufthavnen. Men igen et ak!

Alle taxaer i Aalborgområdet havde vist indstillet driften, for det varede meget længe, inden de næste 100 passagerer kunne blive befordret bort fra banegården. Vi sloges som vilde, hver gang en enlig vogn dukkede op i det fjerne, men på grund af et godt 200 meter løb (17 sekunder rent) var vi blandt de første, der forlod banegårdsterrænet.

Tilbage var nu blot en lille hindring, nemlig at køre fra lufthavnen og hjem til Overlæge Ottosens Vej 9.

Men det skulle heller ikke forløbe helt glat, eller rettere, det gik faktisk meget glat, idet der også her var faldet islag. Det var en lang tur. Med 40 km/t sneglede vi os hjem, hvor vi ankom kl. ca. 05.00.

Nu havde vi fået nok af "Det er så let med SAS" og Ud og se med DSB".

Der er kun en sikker rejseform tilbage, nemlig at sejle, og den prøver vi næste gang, vi skal til København.

Vi skal ganske vist sejle selv, men mon ikke det går med lidt isforstærkning?

Hilsen  
De rejselystne

(Normalt 1/1 sides annonce)



### Til interesserede annoncører:

I vort første nummer af FSK-nyt - klubblad for Frederikshavn Sejlklub - er der ingen annoncer.

Vi har blot indtegnet, hvordan de fremtidige annoncer vil blive med hensyn til format, antal og placering i bladet.

Når nu alle klubbens medlemmer har modtaget bladet, forhåbentlig med glæde, håber vi, at mange vil få lyst til at tegne sig for en annonce.

Man tegner for et år ad gangen, og som det fremgår af det første nummer, er der tre størrelser, nemlig helside, 1/5 og 1/10 side annoncer.

Med hensyn til annoncører tænkes der naturligvis først og fremmest på forretningsdrivende, men privatpersoner kan selvfølgelig også støtte bladet ved tegning af en annonce.

Hvis interessen er til stede, kommer omgående spørgsmålet: "Hvad koster egentlig en annonce?"

Det er meget billigt.

En annonce over en hel side koster for 4 udsendte numre a 450 stk. 700,00 kr. Det er i gennemsnit pr. annonce pr. blad kun kr. 0,39.

En annonce over 1/5 side koster tilsvarende kr. 300,00 - pris pr. annonce pr. blad kr. 0,17.

Og endelig over 1/10 side kr. 200. Her er prisen på annonce pr. nummer kun kr. 0,11.

Disse priser må da vist kunne siges at være meget rimelige.

Og derfor - er du interesseret, skal du blot henvende dig til redaktøren med "model" af din annonce, så går resten af sig selv.

Sidste frist for tilmelding er den 1. april 1979.

Vi håber, at rigtig mange af klubbens medlemmer vil støtte bladet med deres annonce.

På forhånd tak.

*Redaktionen*